

rodzaj dokumentacji:

zadanie:


OPINIA GEOTECHNICZNA

„Budowa zatoki do ważenia pojazdów przeciążonych na ul.
Ściegiennego (DK73) w Kielcach”

adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Ściegiennego, m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 266101_1 Kielce, obręb ewid.: 0030 numery działek 758/12, 758/26, 759/6, 759/11
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Kielce - MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	09.2022	
					Egz.	112131415

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania OPINII GEOTECHNICZNEJ jest umowa nr WZP.26.5.10.2022 zawarta w dniu 29.03.2022 pomiędzy Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego sporządzona przez GREENGEO Kamila Mróz, ul. Sienna 28, 25-725 Kielce
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi I etap dokumentowania geotechnicznego tj.: ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektowanej inwestycji oraz wskazanie kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.

Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje swym zakresem zaprojektowanie:

- Budowa zatoki do ważenia
- Budowa zatoki dla pojazdu ITD.
- wycinka zieleni,
- przebudowa / zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADAWIANIA

3.1. Kategoria geotechniczna

Parametry obiektu budowlanego:

- wykopy: do głębokości 1,2 m – wykopy pod konstrukcją jezdni i budowanymi sieciami infrastruktury technologicznej i oświetleniowej
- wykopy do głębokości poniżej 1,2 m – wykopy pod przebudowę sieci,

Warunki geotechniczne – proste:

na podstawie analizy dokumentacji geotechnicznej stwierdzono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. Grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych, Grunty rodzime stanowią gliny piaszczyste ze żwirem
brak wód gruntowych, warunki wodne **dobre**,

Przyjęto następujące kategorie obiektu budowlanego:

Dla infrastruktury drogowej – **kategoria geotechniczna pierwsza**

Dla sieci sanitarnych – **kategoria geotechniczna druga**

3.2. Odwodnienie budowlane

W czasie prac terenowych dla niniejszego zadania nie stwierdzono występowanie wód gruntowych.

Roboty należy wykonywać w okresach suchych – bezopadowych wtedy gdy występują niskie poziomy wód gruntowych, min. również nie dopuszczając do zalania dna wykopu przez wody opadowe. Na podstawie badań geotechnicznych, stwierdzono, że nie będzie konieczności odwodnienia wykopów.

3.3. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

Wykonawca dokona oceny przydatności materiału z rozbiórki i wykopu w projektowanych budowli ziemnych.

3.4. Projektowane bariery lub ekrany uszczelniające

Nie projektuje się barier ani ekranów uszczelniających.

3.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Występują warunki gruntowe proste, brak występowania niekorzystnych zjawisk geotechnicznych, założono nośność w poziomie posadowienia 35 Mpa (wtórny moduł odkształcenia E_2).

3.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, tereny zagrożone powodzią. W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów zapadowych, ekspansywnych, ulegających pęcznieniu. Przy dostosowaniu obciążenia do nośności i odkształcalności podłoża gruntowego nie przewiduje się niekorzystnych oddziaływań dla obiektu budowlanego.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu nie ma zlokalizowanych żadnych budynków.

3.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Teren, na którym nie występują ruchy masowe takie jak osuwiska.

3.8. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

Nie projektuje się wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów. Do budowy nasypów należy wykorzystać grunt kategorii G1.

3.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

W rejonie obiektu budowlanego nie przewiduje się oddziaływań wód gruntowych takich jak: wyparcie hydrauliczne, przebicie hydrauliczne, erozja wewnętrzna, hydrauliczne unoszenie cząstek gruntu.

3.10. Ocenia stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

Nie dotyczy.