

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa drogi gminnej nr 537519P  
- Kowalewo - Wąbiewo***

Inwestor / Zamawiający:

**Gmina Kamieniec  
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25  
64-061 Kamieniec**

OPRACOWAŁ		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Marcin NOWACZYK -	

Egzemplarz nr.....

lipiec 2020 r.

## SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie - Starosta Grodziski .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	4
3. Zakres i cel opracowania .....	4
4. Zleceniodawca .....	4
5. Podstawa opracowania .....	4
6. Stan istniejący .....	4
7. Stan projektowany .....	5
8. Parametry techniczne ulicy .....	6
9. Oznakowanie pionowe .....	6
10. Oznakowanie poziome .....	6
11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
12. Załączniki graficzne .....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2.1 - 2.16 Plan organizacji ruchu w skali 1:500	

**1. Zatwierdzenie - Starosta Grodziski**

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa drogi gminnej nr 537519P – Kowalewo - Wąbiewo*.

## **3. Zakres i cel opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku Kowalewo - Wąbiewo.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Grodzkiego.

## **4. Zleceniodawca**

Gmina Kamieniec

ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25

64-061 Kamieniec

## **5. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990, z 2019 r. poz. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zamieszczone w Dz.U nr 177 poz.1729 z 2003 r., a także ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Przeprowadzona wizja w terenie

## **6. Stan istniejący**

Droga gminna 537519P łączy wsie Kowalewo i Wąbiewo. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 308, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3593P.

W stanie istniejącym jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna. W Kowalewie szerokość jezdni ma ok. 5,0 m, a poza wsią ok. 4,0 m. Droga posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Brak jest wydzielonego chodnika. Taki stan drogi powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych, oraz stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez samochody.

Zjazdy indywidualne mają nawierzchnię nieutwardzoną i utwardzoną. Zjazdy utwardzone oraz umocnione podejścia do furtek wykonane są najczęściej z elementów betonowych (kostka brukowa, płytki betonowe, itp.).

W projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna doziemna wraz z przyłączami,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

## **7. Stan projektowany**

Przebudowę drogi zaprojektowano w obrębie istniejącego pasa.

Droga gminna prowadząca z Kowalewa do Wąbiewa jest drogą publiczną. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 308, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3593P. Projektowana droga ma długość ok 2000 m, nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Jezdnia posiada daszkowe pochylenie poprzeczne o wartości 2% oraz jest obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 oraz 4 cm lub wtopionym opornikiem betonowym.

Niweletę jezdni należy maksymalnie dopasować do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

Po prawej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m na odcinku od początku opracowania do km 0+320. Po lewej chodnik o szerokości 1,5 m znajduje się od km 0+320 do km 0+415. Na odcinku od km 0+334 do km 0+365 po prawej stronie jezdni znajduje się peron autobusowy o szerokości 1,5 m. Nawierzchnie chodnika i peronu są z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Pochylenie poprzeczne wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni.

Projekt obejmuje też zjazdy do posesji o szerokościach zjazdów istniejących, dopasowanych do istniejących bram wjazdowych, jednak nie większych niż szerokość jezdni. Na połączeniu obramowania zjazdu z krawężnikiem należy wykonać skosy 1 m x 1 m, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu z posesji. Spadki podłużne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni zjazdu na posesjach. Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8 cm.

## 8. Parametry techniczne ulicy

Klasa drogi	<b>L - droga gminna</b>
dostępność jezdni	<b>nieograniczona</b>
prędkość projektowa	<b>30 km/h</b>
szerokość jezdni	<b>5,0 m</b>
jezdnie	<b>dwukierunkowa</b>
kategoria ruchu	<b>KR 3</b>
grupa nośności podłoża	<b>G2</b>

## 9. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie pionowe drogi gminnej nr 537519P, którego dotyczy niniejsze opracowanie.

Znaki pionowe powinny posiadać folię odblaskową typu 2.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- Znaki średnie (Ś):
  - D-6 „Przeście dla pieszych”,
  - D-15 „Przystanek autobusowy”

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na Rys. 2.1 – 2.16 Plan organizacji ruchu.

## 10. Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano:

- P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- P-4 „linia podwójna ciągła”,
- P-10 „przeście dla pieszych”,
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- P-17 „przystanek autobusowy”.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2.1 – 2.16 Plan organizacji ruchu.

## 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla *Przebudowy drogi gminnej nr 537519 P – Kowalewo - Wąbiewo*: 31 lipca 2021 r.

Sporządził:

Marcin Nowaczyk

## **12. Załączniki graficzne**

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2.1 - 2.16 *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500