

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja 2 pojazdów specjalistycznych (Mercedes Benz Axor EL 106MJ oraz Mercedes Benz Actros EL 251MS) wyposażonych w żurawie HIAB, jak również renowacja i wykonanie nowego nadwozia typu wywrotka w pojeździe Mercedes Benz Axor EL 106MJ. Przedmiotowa usługa świadczona jest dla Zakładu Torów i Sieci mieszczącego się w Łodzi ul. Dąbrowskiego 23.

Modernizacja żurawi w pojazdach objęta jest dozorem Urzędu Dozoru Technicznego.

Wykonawca wykona kompletną dokumentację niezbędną do modernizacji żurawi, uzyska wszelkie potrzebne pozwolenia i przeprowadzi badania dopuszczające urządzenia do eksploatacji w Urzędzie Dozoru Technicznego, jak również dokona przeglądu rejestracyjnego w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów (jeśli jest on wymagany). Zamawiający w celu wykonania ww. czynności udzieli Wykonawcy stosownego pełnomocnictwa do jego reprezentowania.

I. Mercedes Benz Axor EL 106MJ

Renowacja żurawia wraz z wykonaniem nowego nadwozia typu wywrotka długość - 5500 mm, szerokość - 2550 mm, wysokość burty - 800mm, burty stalowe - 2 szt. na stronę.

Zakres prac związanych z nadwoziem:

1. Demontaż nadwozia typu wywrotka.
2. Demontaż / montaż ramy pośredniej do zabudowy typu wywrotka.
3. Piaskowanie ramy pośredniej.
4. Dwukrotne lakierowanie ramy pośredniej-RAL 9005.
5. Czyszczenie / piaskowanie ramy podwozia.
6. Dwukrotne lakierowanie ramy podwozia-RAL 9005
7. Rama wywrotki ze stali o podwyższonej wytrzymałości, piaskowana i następnie dwukrotnie lakierowana –RAL 7016.
8. Podłoga wyłożona blachą 4mm i dodatkowa zabezpieczona masą antykorozyjną
9. Wykonanie burt stalowych, wysokość- 800 mm
10. Tylne burty otwierane w osi górnej i dolnej (otwieranie za pomocą dźwigni, uchylno-otwieralne)
11. Burty boczne otwierane w osi górnej i dolnej (otwieranie za pomocą dźwigni, uchylno-otwieralne)
12. Przednia ściana burty stalowa 1000 mm
13. Burty lakierowane lakierem RAL 7016.
14. Siłownik hydrauliczny podpodłogowy, pompa hydrauliczna (**do ponownego wykorzystania**), nowe węże hydrauliczne, kule / gniazda do wywrotu, system zamknięć.
15. Podnoszenie skrzyni za pomocą dźwigni z kabiny kierowcy.
16. Podpora skrzyni do użycia w celach serwisowych - nowa
17. Oznakowanie konturowe i ledowe oświetlenie obrysowe – zgodne z Reg. 48 (Regulamin nr 48 EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do urządzeń
18. oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej)
19. Bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe(nowe).
20. Wymiana plandeki przykrywającej skrzynie- zwijana na przednią ścianę.

Zakres prac związanych z modernizacją żurawia:

Żuraw HIAB 166-3 Duo :

Nr ewidencyjny UDT-3214001236

Nr fabryczny-16605014

Rok budowy -2006

Udźwig-4,9 t.

Wykonanie remontu kapitalnego wraz z modernizacją sterowania ciągnowego i zamontowanie systemu sterowania radiowego na pilota :

1. Wymiana tulei obrotu żurawia na nową,
2. Wymiana wszystkich elementów na nowe takich jak: ślizgi, przewody hydrauliczne, sworznie, tuleje.
3. Regeneracja siłowników.
4. Wymiana kompletu skrzynek elektronicznych z diagramem udźwigu 2 szt.
5. Wymiana wszystkich filtrów oleju i oleju.
6. Oczyszczenie konstrukcji, weryfikacja elementów i ewentualna naprawa wykrytych uszkodzeń.
7. Lakierowanie konstrukcji – kolor RAL 9005.
8. Montaż systemu sterowania radiowego na pilota.

II. Mercedes Benz Actros EL 251MS

Zakres prac związanych z modernizacją żurawia

Żuraw HIAB 166B-Duo :

Nr ewidencyjny UDT-N3214001201

Nr fabryczny-16605321

Rok budowy -2006

Udźwig-4,9 t.

Wykonanie remontu kapitalnego wraz z modernizacją sterowania ciągnowego i zamontowanie systemu sterowania radiowego na pilota :

1. Wymiana tulei obrotu żurawia na nową,
2. Wymiana wszystkich elementów na nowe takich jak: ślizgi, przewody hydrauliczne, sworznie, tuleje.
3. Regeneracja siłowników.
4. Wymiana kompletu skrzynek elektronicznych z diagramem udźwigu szt. 2
5. Wymiana wszystkich filtrów oleju i oleju.
6. Oczyszczenie konstrukcji, weryfikacja elementów i ewentualna naprawa wykrytych uszkodzeń.
7. Lakierowanie konstrukcji RAL 9005.
8. Montaż systemu sterowania radiowego na pilota.

III. Wymagania gwarancyjne i serwisowe.

Wykonawca udzieli na prace związane z nadwoziem minimum 24 miesiące, zaś na prace związane z modernizacją żurawi minimum 12 miesięcy od daty podpisania protokołu odbiorczego bez zastrzeżeń.

IV. Wymagania dodatkowe.

W ramach wynagrodzenia za realizację przedmiotowej usługi, Wykonawca przed podpisaniem protokołu odbiorczego przeszkoli w siedzibie Zamawiającego 4 pracowników w zakresie obsługi urządzenia.

V. Wymagana dokumentacja:

1. Karta gwarancyjna w języku polskim wraz z opisem warunków gwarancji, instrukcje obsługi, harmonogram przeglądów gwarancyjnych, jeżeli przeglądy są wymagane przez producenta – po 1 szt. w formie papierowej i 1 szt. w formie elektronicznej.
2. Dokumentacja DTR w języku polskim z katalogiem części zamiennych - po 1 szt. w formie papierowej i 1 szt. w formie elektronicznej.
3. Urządzenia muszą posiadać niezbędne deklaracje i certyfikaty dopuszczające do korzystania na terytorium UE i RP oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów z nimi związanych, w szczególności dyrektywy kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE i dyrektywy radiowej 2014/53/UE.