

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020	
Nazwa Projektu	„Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”
Nr wniosku o dofinansowanie:	RPPM.09.01.02-22-0003/17

Słupsk, dnia 16 czerwca 2020 r.

ZP.261.10.10.2020.ZP1

Zamawiający:

Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku,
76-200 Słupsk, ul. Przemysłowa 73,
który działa w imieniu i na rzecz Miasta Słupsk,
Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk

Adres strony internetowej Zamawiającego: <http://www.zimslupsk.com>

Platforma zakupowa <https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk>

Numer telefonu: +48 59 841 00 91

e-mail: zamowienia@zimslupsk.com

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych pn. „Budowa transportowego węzła integracyjnego miasta Słupska” w ramach projektu Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”. Znak sprawy ZP.261.10.2020.ZP1

1. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, który działa w imieniu i na rzecz Miasta Słupsk, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn.zm.), zwanej dalej „Ustawą”, zawiadamia, iż wniesiono wnioski dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”. Treść wniosków wraz z odpowiedzią Zamawiającego zestawiono poniżej.

Pytanie nr 1:

Dotyczy dokumentu: PFU_ogólny - 1.6.2. Oświetlenie uliczne, Oprawy i źródła światła:

Stosować nowoczesne oprawy oświetleniowe w technologii LED, ze źródłem światła o mocy i strumieniu świetlnym wynikającymi ze szczegółowych obliczeń fotometrycznych wykonanych w dalszych fazach prac projektowych, spełniające wymagania certyfikatu ENEC+, ZE .

W oparciu o analizę publicznie dostępnej bazy powołanej m.in. w odpowiedzi na pytanie, żaden polski producent nie oferuje produktów z certyfikatem ENEC+, a dostępność produktów z oferty zagranicznych producentów jest ograniczona do 2 firm. Zgodnie z art.7 ust.1 ustawy PZP, Zamawiający musi przygotować i prowadzić postępowanie przetargowe w sposób, który zapewnia zachowanie zasad uczciwej konkurencji. Jednocześnie art. 29 ust. 2 ustawy PZP w jednoznaczny sposób stanowi, iż niedopuszczalne jest takie opisanie przedmiotu zamówienia, które ogranicza uczciwą konkurencję.

Można przeprowadzić badania krzywej światłości i strumienia świetlnego w (również polskich) akredytowanych laboratoriach, a długość życia i spadek strumienia świetlnego źródeł LED potwierdzić poprzez badanie LM-80 producentów diod bez konieczności posiadania certyfikatu ENEC+. Certyfikat z badania

fotometrycznego oprawy w zakresie zbadania krzywej światłości i strumienia świetlnego z niezależnego laboratorium oraz jako potwierdzenie żywotności źródła światła badanie LM80 dostawcy diod w połączeniu z posiadaniem przez oprawę certyfikatu ENEC, gwarantuje „produkt o sprawdzonej jakości i niezawodności, certyfikat potwierdza wiarygodność określonych przez producenta parametrów.

Z uwagi na powyższe zwracamy się z prośbą o uznanie przez Zamawiającego jako równoważny, upowszechniony i potwierdzający parametry świetlne oprawy, certyfikat z badania fotometrycznego oprawy w zakresie krzywej światłości i strumienia świetlnego z niezależnego laboratorium oraz jako potwierdzenie żywotności źródła światła badanie LM80 dostawcy diod.”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Oprawy oświetleniowe powinny posiadać certyfikat ENEC+ lub równoważny certyfikat niezależnego laboratorium z badania fotometrycznego oprawy w zakresie krzywej światłości i strumienia świetlnego potwierdzający parametry świetlne oprawy oraz badanie LM80 dostawcy diod potwierdzające żywotności źródła światła.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia opis w PFU dotyczący punktu 1.6.2. Oświetlenie uliczne Oprawy i źródła światła – PFU str. 21 – zdanie pierwsze.

Pytanie nr 2:

Czy w przypadku wymogu przedłożenia certyfikatu ZE mogło dojść do pomyłki pisarskiej i chodzi tutaj o deklarację zgodności CE – dopuszczenie do stosowania na rynku polskim i UE.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Oprawy oświetleniowe powinny posiadać deklarację zgodności CE. W związku z powyższym, Zamawiający informuje o poprawieniu omyłki pisarskiej w zakresie wymogu przedłożenia certyfikatu CE oraz zmienia opis w PFU dotyczący punktu 1.6.2. Oświetlenie uliczne Oprawy i źródła światła – PFU str. 21 - zdanie pierwsze.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie parametrów tablicy wjazdowej dla kierowców.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga tablicy LED o parametrach jak dla tablic przystankowej informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie parametrów tablicy dworcowej dla kierowców.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga tablicy LED o parametrach jak dla tablic przystankowej informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 5:

W ramach bieżącego postępowania wymagane jest m.in.:

- a) przeniesienie i modernizacja 5 szt. tablic przystankowych, 8 – wierszowych,
- b) przeniesienie i modernizacja 11 szt. tablic przystankowych, 5 – wierszowych,
- c) modernizacja 3 szt. tablic przy dworcu PKP,
- d) dostarczenie 5 szt. tablic przystankowych, 8 – wierszowych (w miejsce przeniesionych tablic),
- e) dostarczenie 37 szt. tablic przystankowych, 5 – wierszowych, w tym:
 - 11 szt. w miejsce przeniesionych tablic,
 - 16 szt. zgodnie z wykazem w tabeli: „Wykaz lokalizacji instalacji nowych dwustronnych tablic informacji pasażerskiej”,

- 10 szt. zgodnie z zapisem: „Ponadto wszystkie nowo budowane przystanki komunikacji miejskiej w obszarze węzła transportowego należy wyposażyć w 5 wierszowe dwustronne tablice informacji pasażerskiej o wyżej wskazanych parametrach zintegrowanych z systemem informacji pasażerskiej będącego w posiadaniu Zamawiającego”,

f) dostarczenie 11 szt. tablic stanowiskowych 4 – wierszowych.

Prosimy o potwierdzenie ilości ww. tablic informacji pasażerskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Odpowiedź Zamawiającego do poszczególnych punktów:

- a) W ramach zadania Zamawiający przewiduje przeniesienie i modernizacja 2 szt. jednostronnych oraz 2 szt. dwustronnych tablic przystankowych, 5 – wierszowych,
- b) W ramach zadania Zamawiający przewiduje przeniesienie i modernizacja 12 szt. jednostronnych tablic przystankowych, 3 – wierszowych,
- c) Zamawiający potwierdza
- d) Zamawiający potwierdza
- e) Zamawiający wymaga dostarczenia 29 szt. tablic przystankowych, 5 – wierszowych, w tym:
 - 12 szt. w miejsce przeniesionych tablic,
 - 16 szt. zgodnie z wykazem w tabeli: „Wykaz lokalizacji instalacji nowych dwustronnych tablic informacji pasażerskiej”
 - 1 szt. na przystanku komunikacji miejskiej na obszarze węzła transportowego zgodnie z zapisem: „Ponadto wszystkie nowo budowane przystanki komunikacji miejskiej w obszarze węzła transportowego należy wyposażyć w 5 wierszowe dwustronne tablice informacji pasażerskiej o wyżej wskazanych parametrach zintegrowanych z systemem informacji pasażerskiej
- f) Zamawiający wymaga na 11 peronach odjazdowych na obszarze węzła transportowego instalacji dwustronnych, czterowierszowych tablic wg parametrów opisanych w punkcie „Tablice informacji pasażerskiej na obszarze węzła integracyjnego realizujące następujące funkcje” PFU

Pytanie nr 6:

Prosimy o zmianę zapisów warunków udziału w postępowaniu poprzez obniżenie wymogów wynikających z SIWZ o 50% dla projektanta branży konstrukcyjno – budowlanej, branży drogowej, branży sanitarnej, branży elektrycznej, tj. odpowiednio.

Projektant branży drogowej- osoba ta powinna posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wymagane doświadczenie przy wykonaniu co najmniej 50.000,00zł brutto obejmującego m.in. budowę lub przebudowę drogi albo prosimy o dostosowanie wymogów projektowych do długości projektowanych dróg lub sieci jak to zastosowano dla projektanta branży teletechnicznej gdzie wymagane jest doświadczenie jako projektant instalacji teletechnicznej światłowodowej wraz z punktami pośrednimi o łącznej długości co najmniej 0,5km.

Na przykładzie branży drogowej Zamawiający wymaga zaprojektowania ul. Towarowej (przebudowa) na długości ok. 265m, ul. Nowa Towarowa (budowa) ok. 322m oraz dróg wewnętrznych dojazdowych na długości ok. 206m. Rynkowa wartość projektu dla poszczególnej dokumentacji kształtuje się na poziomie 30tyś zł. brutto dlatego warunek wartości jednej dokumentacji przyjęty przez Zamawiającego na poziomie 100.000,00zł znacząco przewyższa doświadczenie potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Powyższe występuje również w przypadku przyjętego doświadczenia pozostałych projektantów. Uzasadniając, zwracamy się z prośbą o obniżenie wyżej opisanych wymogów wynikających z SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego projektanta branży drogowej poprzez obniżenie zawartego w nim wymagania doświadczenia przy wykonaniu co najmniej

jednego projektu o łącznej wartości całej dokumentacji projektowej co najmniej 90.000,00 zł brutto obejmującego m.in. budowę lub przebudowę drogi.

Pytanie nr 7:

Szanowni Państwo, W nawiązaniu do określonego w SIWZ warunku udziału w postępowaniu w zakresie skierowania do realizacji zamówienia osoby projektanta branży konstrukcyjno-budowlanej tj. wymagane doświadczenie przy wykonywaniu co najmniej jednego projektu konstrukcji budynku wraz z niezbędną infrastrukturą, wskazujemy, że w praktyce doświadczenie projektantów branży konstrukcyjnej dotyczy przede wszystkim projektowania konstrukcji obiektów, natomiast projektowaniem niezbędnej infrastruktury zajmują się projektanci specjalizujący się w innych branżach (np. drogowej). Tymczasem literalne brzmienie przedmiotowego warunku udziału w postępowaniu wskazuje na konieczność wykazania doświadczenia projektanta przy wykonaniu projektu konstrukcji budynku oraz projektu konstrukcji niezbędnej infrastruktury, a w realiach rynkowych zwłaszcza przy dużych inwestycjach bardzo rzadko powierza się jednemu projektantowi wykonanie tych dwóch zakresów projektowania. Biorąc pod uwagę, że niezależnie od wymagań dotyczących projektanta branży konstrukcyjno-budowlanej Zamawiający wymaga skierowania do realizacji zamówienia projektantów wszystkich branż, w tym projektanta branży drogowej, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie projektanta branży konstrukcyjno-budowlanej, który będzie się legitymował doświadczeniem przy wykonywaniu co najmniej jednego projektu konstrukcji budynku o łącznej wartości dokumentacji projektowej co najmniej 250.000,00 zł brutto.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu w przypadku wykazania doświadczenia przy wykonaniu co najmniej jednego projektu konstrukcji budynku o łącznej wartości całej dokumentacji projektowej co najmniej 250 000,00 zł brutto, w skład której wchodziła niezbędna infrastruktura, a projekt konstrukcji budynku stanowił jeden z jej elementów.

2. Na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści SIWZ poprzez:
- a) zmianę zapisu w załączniku nr 13 do SIWZ – PFU – str. 21 *Oprawy i źródła światła* zdanie pierwsze, polegającej na:

Było: Stosować nowoczesne oprawy oświetleniowe w technologii LED, ze źródłem światła o mocy i strumieniu świetlnym wynikającymi ze szczegółowych obliczeń fotometrycznych wykonanych w dalszych fazach prac projektowych, spełniające wymagania certyfikatu ENEC +, ZE.

Jest: Stosować nowoczesne oprawy oświetleniowe w technologii LED, ze źródłem światła o mocy i strumieniu świetlnym wynikającymi ze szczegółowych obliczeń fotometrycznych wykonanych w dalszych fazach prac projektowych, spełniające wymagania certyfikatu ENECO+ lub równoważnego certyfikatu niezależnego laboratorium z badania fotometrycznego oprawy w zakresie krzywej światłości i strumienia świetlnego potwierdzającego parametry świetlne oprawy oraz badanie LM80 dostawcy diod potwierdzające żywotności źródła światła, oraz CE.

- b) zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego projektanta branży drogowej – SIWZ pkt 7.2 tiret piąte:

Było: Projektant branży drogowej - osoba ta powinna posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wymagane doświadczenie przy wykonaniu co najmniej jednego projektu o łącznej wartości całej dokumentacji projektowej co najmniej 100.000,00 zł brutto obejmującego m.in. budowę lub przebudowę drogi.

Jest: Projektant branży drogowej - osoba ta powinna posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wymagane doświadczenie przy wykonaniu co najmniej jednego projektu o łącznej wartości całej dokumentacji projektowej co najmniej 90.000,00 zł brutto obejmującego m.in. budowę lub przebudowę drogi.

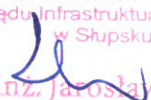
3. Jednocześnie, działając na podstawie art. 12a oraz art. 38 ust. 4 i 4a ustawy Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, w związku z czym zmianie ulega:
- Punkt 17.1 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:
„Oferty powinny być złożone za pośrednictwem platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk> w terminie **do dnia 3 lipca 2020 r. do godz. 10:00**”.
 - Punkt 17.3 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:
„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, **w dniu 3 lipca 2020 r. o godz. 10:05** za pośrednictwem Platformy Zakupowej”.

Zamawiający informuje, że wszystkie postanowienia powołane w SIWZ związane z terminem do składania ofert będą podlegały nowemu terminowi, w szczególności takie jak:

- aktualność dokumentów określona w SIWZ,
- zabezpieczenie oferty wadium

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego **Platforma zakupowa** <https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk>

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Miejskiej
w Słupsku

mgr inż. Jarosław Borecki