

|                        |  |   |        |
|------------------------|--|---|--------|
| Zamierzenie budowlane: | <b>BUDOWA DROGI LEŚNEJ "SIENNIAK" W KM 0+000 DO KM 1+585 POŁOŻONEJ W LEŚNICTWIE SARZYNA</b>  |   |        |
| Adres obiektu:         | Województwo podkarpackie;<br>powiat leżański<br>Gmina Nowa Sarzyna – obszar wiejski<br>Miejscowość: Sarzyna  |   |        |
| Numery ewid. działek:  | <b>działki wchodzące w zakres inwestycji:</b><br>obręb ew. 0003 Sarzyna; działki o nr ewid.: <b>5090, 5091, 5092, 5096, 5097, 5098, 5099, 5105</b> |   |        |
| Kategoria obiektu:     | <b>XXV</b>   |   |        |
| Inwestor:              | <b>NADLEŚNICTWO LEŻAJSK</b>  | <b>Adres:</b><br><br><b>37-300 LEŻAJSK<br/>UL. TOMASZA MICHAŁKA 48</b>                          |        |
| Jednostka projektowa:  | <b>Anjo Doradztwo Sp. z o.o.</b>   | Mostowa 3<br>37-200 Przeworsk   |        |
| Część projektu:        | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>  |   |        |
| Projektant             | mgr inż. Marcin Czubat   | PDK/0060/POOD/18<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynieryjnej<br>drogowej | podpis |
| Sprawdzający           | mgr inż. Anna Kiczek   | PDK/0167/POOD/15<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynieryjnej<br>drogowej | podpis |

marzec 2024r.

## Spis treści

|   |   |
|---|---|
| <b>OPIS TECHNICZNY</b> .....  | 3 |
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....  | 3 |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....   | 4 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....   | 4 |
| 4. DOSTOSOWANIE DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO<br>PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO I DECYZJI O WARUNKACH<br>ZABUDOWY.....  | 5 |
| 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO. ZESTAWIENIE<br>POWIERZCHNI .....  | 5 |
| 6. WARUNKI GEOTECHNICZNE .....  | 6 |
| 7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE<br>WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE<br>ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....               | 6 |
| 7.1 ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ, SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH   | 6 |
| 7.2 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH.....   | 6 |
| 7.3 RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW .....   | 6 |
| 7.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ.....  | 6 |
| 7.5 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN,<br>POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....   | 6 |
| 8. RODZAJE OGRANICZEŃ W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU<br>WYNIKAJĄCE Z PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I<br>ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....                                | 6 |
| 9. INFORMACJE O WPISANIU TERENU INWESTYCJI DO REJESTRU ZABYTKÓW I O<br>OBSZARZE OBJEKTU OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....   | 7 |
| 10. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....  | 7 |
| 11. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH<br>ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW<br>PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA ..... | 7 |
| 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....  | 7 |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....  | 7 |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania:

Budowa drogi leśnej „Sienniak” w km 0+000 do km 1+585 położonej w Leśnictwie Sarzyna

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zamierzenie budowlane pn. Budowa drogi leśnej „Sienniak” w km 0+000 do km 1+585 położonej w Leśnictwie Sarzyna zlokalizowane na terenie województwa podkarpackiego w powiecie leżajskim, na terenie miejscowości Sarzyna w myśl przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r.

INWESTOR: Nadleśnictwo Leżajsk, 37-300 Leżajsk, ul. Tomasza Michałka 48

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Wytyczne Inwestora – dane wyjściowe do projektowania
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie i pomiary
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach.

Teren inwestycji stanowi istniejąca droga leśna gruntowa - znajduje się na terenie Leśnictwa Sarzyna w oddziałach 11, 12, 13, 14, 24 w miejscowości Sarzyna, gmina Nowa Sarzyna – obszar wiejski, powiat leżajski. Remont drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 1084R i kończy skrzyżowaniem z inną drogą leśną.

Zakres inwestycji obejmuje działki o następujących numerach:

obręb ew. 0003 Sarzyna – działki o nr ewidencyjnych:

**5090, 5091, 5092, 5096, 5097, 5098, 5099, 5105 – stanowiące użytek leśny Ls**

Inwestor dysponuje tymi działkami na cele budowlane.

Zakres i forma projektu jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz.1679 z późniejszymi zmianami)

Całkowita długość projektowanej drogi wg załączonego Projektu Zagospodarowania Terenu wynosi 1,58 km.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- mechaniczne profilowanie jezdni wraz zagęszczeniem
- roboty ziemne
- podbudowa z kruszywa łamanego
- warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego
- pobocza gruntowe
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
- uporządkowanie terenu.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Planowa jest budowa drogi po istniejącym śladzie drogi gruntowej, przebudowa zjazdów, mijanek i placów składowych.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi obejmuje teren istniejącej drogi leśnej gruntowej o długości 1585 mb. Zakres rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1084R a kończy się na skrzyżowaniu z drogą leśną 26/1. Przedmiotowa droga jest drogą leśną przeznaczoną dla gospodarki leśnej, jest drogą wywozową. W chwili obecnej droga leśna - szlak stały o nawierzchni gruntowej ma szerokość średnio 3,0 m. Posiada obustronne pobocza oraz odcinkowo występujące rowy. Skarpy i rowy porośnięte są trawą. Wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi zagospodarowane są w granicy pasa drogowego (terenach zielonych) oraz terenach przyległych Inwestora. Szerokość korony drogi ok. 5 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, są liczne ubytki w nawierzchni i koleiny. Podłoże nawierzchni stanowią grunty z grupy nośności G1. Na odcinku nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu.

Przebieg projektowanej drogi ma być zgodny z obecną osią jezdni.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry techniczne przedmiotowej drogi leśnej:

- kategoria drogi leśnej            główna,  $V_p=30$  [km/h]
- kategoria ruchu            KR1-2
- kilometraż            0+000 – 1+585
- szerokość jezdni            3,50 m
- szerokość poboczy    2 x 1,25 m
- szerokość korony drogi    6,00 - m
- spadek poprzeczny    jezdni 3% obustronny, poboczy 6-8%

Budowa ma na celu:

- poprawną obsługę terenów przyległych z uwagi na planowaną gospodarkę leśną,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- poprawę parametrów eksploatacyjnych istniejącej drogi leśnej przy równoczesnym nie zwiększaniu ogólnej liczby pojazdów.

Grunty organiczne, humus, grunty niebudowlane nie nadające się do zastosowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przenieść na odkład w miejsca uzgodnione z Inwestorem.

### Ukształtowanie sytuacyjne

Projekt Zagospodarowania Terenu wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz.1679 z późniejszymi zmianami). Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni i podbudowy z kruszyw łamanych oraz poboczy gruntowych na długości ok 1580 mb w istniejącym śladzie jezdni gruntowej.

### Urządzenia infrastruktury technicznej

Projekt nie przewiduje przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej w ramach budowy drogi nie występują kolizje - nie ma sieci uzbrojenia terenu.

#### 4. DOSTOSOWANIE DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO I DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY

Decyzja o warunkach zabudowy nr RPGK.6730.81.2024 ustala warunki zabudowy na zamierzenie inwestycyjne zgodnie z którymi został opracowany projekt. Projektowana inwestycja nie narusza ładu przestrzennego terenu poprzez usytuowanie w terenie już zagospodarowanym w sposób typowy dla otaczającej zabudowy. Część działek o nr ewid. 5098 i 5099 objętych jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą Nr XLII/419/2006 Rady Miejskiej w Nowej Sarzynie – przeznaczone grunty rolne do zalesienia na terenie Miasta i gminy Nowa Sarzyna. Teren ten jest oznaczony ZL1 – jako tereny lasów przeznaczone do dalszego użytkowania leśnego, a budowa drogi leśnej nie wymaga wyłączenia gruntów z gospodarki leśnej.

#### 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Parametry techniczne przedmiotowej drogi leśnej:

- kategoria drogi leśnej           główna,  $V_p=30$  [km/h]
- kategoria ruchu           KR1-2
- kilometraż           0+000 – 1+585
- szerokość jezdni   3,50 m
- szerokość poboczy 2 x 1,25 m
- szerokość korony drogi 6,00 - m
- spadek poprzeczny jezdni 3% obustronny, poboczy 6-8%

Dla poszczególnych elementów przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdni i mijanki km 0+000 – 0+700

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- warstwa nawierzchni z zaklinowaniem - kruszwo łamane 0/31,5 + 2/6 gr. 10 cm

jezdni i mijanki km 0+700 – 1+585

- geotkanina
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm w geokracie
- warstwa nawierzchni z zaklinowaniem - kruszwo łamane 0/31,5 + 2/6 gr. 10 cm.

- place składowe i zjazdy

- warstwa nawierzchni z zaklinowaniem - kruszwo łamane 0/63 z zmięłkowaniem 0/31,5 gr. 20 cm.

- rowy trawiaste

- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów na długości 900 mb – skarpy 1:1 – 1:1,5, dno rowy min. 40 cm

Powierzchnia jezdni wynosi   5548 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy       3963 m<sup>2</sup>

Powierzchnia mijanek       852,1 m<sup>2</sup>

Powierzchnia placów składowych   914,5 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów 736 m<sup>2</sup>

## 6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z opinią geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne podłoża określono grupę nośności podłoża jako G1. Poziom wód gruntowych – ok. 1,0 m. Na terenie inwestycji występują piaski drobne i średnie – grunty nośne.

## 7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 7.1 ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ, SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH

Funkcjonowanie drogi leśnej (w trakcie eksploatacji) nie wymaga zużycia wody. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w granicy pasa drogowego tak jak obecnie do istniejących rowów otwartych trawiastych oraz w tereny nieutwardzone Inwestora.

### 7.2 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Planowane przedsięwzięcie zmniejszy emisję zanieczyszczeń do powietrza w tym gazowych poprzez poprawę stanu nawierzchni poprzez likwidację lokalnych odkształceń. W skutek inwestycji upłynni się ruch kołowy na tej drodze. Nie przewiduje się zwiększenia liczby pojazdów. Droga ta służy wyłącznie gospodarce leśnej Nadleśnictwa Leżajsk.

### 7.3 RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

Funkcjonowanie drogi leśnej (w trakcie eksploatacji) nie powoduje wytwarzania odpadów.

### 7.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ

Główne źródła hałasu z pojazdów mechanicznych to: hałas z silnika, układu wydechowego oraz hałas powstający na styku opona nawierzchnia jezdni.

Efektywny poziom mocy akustycznej zależy od: prędkości pojazdu, rodzaju pojazdu (osobowe, ciężarowe), rodzaju nawierzchni jezdni, stanu technicznego nawierzchni jezdni. Wraz z wykonaniem budowy nawierzchni drogi nastąpi poprawa stanu technicznego przez co polepszą się warunki akustyczne środowiska. Po budowie (likwidacji nierówności i zagłębień) hałas komunikacyjny ulegnie zmniejszeniu z uwagi na poprawę technicznych parametrów drogi, zwiększenie płynności ruchu w stosunku do stanu przed przebudową przedmiotowej drogi. Ze względu na mały ruch pojazdów jaki będzie odbywał się na budowanej drodze dopuszczalny poziom hałasu w środowisku nie zostanie przekroczony.

### 7.5 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Nie przewiduje się negatywnych skutków użytkowania drogi leśnej na drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne oraz powierzchnię ziemi. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

## 8. RODZAJE OGRANICZEŃ W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCE Z PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część działek nr ewid. 5098 i 5099 objętych jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren ten jest oznaczony ZL1 – jako tereny lasów przeznaczone do dalszego użytkowania leśnego. Grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeby gospodarki leśnej m.in. drogi leśne nie wymaga wyłączenia gruntów leśnych z produkcji. Decyzja o warunkach zabudowy określa rodzaj zabudowy – infrastruktura techniczna. Funkcja obiektu – komunikacyjna drogowa związana z gospodarką leśną. Projektowana inwestycja nie narusza ładu przestrzennego terenu poprzez usytuowanie w terenie już zagospodarowanym w sposób typowy dla otaczającej zabudowy. Projektowana inwestycja nie będzie ujemnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie ludzi oraz nie podlega przepisom o ochronie dóbr kultury.

**9. INFORMACJE O WPISANIU TERENU INWESTYCJI DO REJESTRU ZABYTKÓW I O OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**10. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obszar objęty inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach terenu górniczego, stąd nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

**11. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Projektowana inwestycja nie będzie ujemnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie ludzi oraz nie podlega przepisom o ochronie dóbr kultury.

Została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia o nr RIG.6220.1.2024 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys.1 – Orientacja

rys.2 – Projekt zagospodarowania terenu

rys.3 - Przekroje