


ŁĄCZY ARKUSZ NR 1.3D

# DROGA NR 2

## DROGA NR 2

LEGENDA - PZT:

- Proj. pas zadrzewień przydrożnych
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowe
- Proj. obrzeże betonowe
- Wymiary
- Proj. skarpy rowów przydrożnych
- Proj. elementy sieci kd, przepusty
- Granice istniejących działek

|                              |                                    |  |  |   |   |
|------------------------------|------------------------------------|--|--|---|---|
| STADIUM - PROJEKT WYKONAWCZY | Wykonany                           | BUREAU PROJEKTOW DROGOWYCH   |  | BPD<br>ANCYGER  | ul. Gołębiewska 19<br>61-300 Opatów<br>tel. 663.889.401 |
|                              | Inwestor                           | Powiat Świdnicki<br>ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica  |  |   |   |
|                              | Nazwa rysunku                      | Plan sytuacyjny - plansza wymiarowa  |  |   |   |
|                              | Opis                               | "Budowa drogi doposażonej nr 2 do granicy rowów na dz. nr 1436" w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Opracowanie dokumentacji projektowo-konstrukcyjnej dla zadania pn. Budowa i przebudowa drogi doposażonej do granicy rowów i skarp z zadrzewianiem przydrożnym oraz budową zjazdów drogi wraz z rekultywacją umożliwiających uciążliwą mechaniczną pracę w związku z realizacją projektu „Skarpki rowów” wsi Potemno, Świdnicki i części wsi Potemnowo, gmina Iwaniczna, Świdnica, powiat Świdnicki" w ramach poddziałania "Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem istniejącej i planowanej" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 |  |   |   |
|                              | Część                              | DROGOWA  |  |   |   |
|                              | Zakaz                              | 21 grudnia 2023r.  |  |   |   |
|                              | Projektant<br>Projektant<br>Branda | Imię i Nazwisko<br>mgr inż. Dariusz Anczyger   | Upoważnienie<br>projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej<br>w BPD/2015 | Podpis<br> |   |

przepust nr 2.2  
beton, Øsw=400  
L=10,00m i=0,00%  
rz. wlotu 216,51  
rz. wylotu 216,24  
umocnienie dna i skarp  
włókno przepustowe  
plan sytuacyjny  
na d. L=20m

przepust nr 2.4  
beton, Øsw=400  
L=10,00m i=0,00%  
rz. wlotu 216,90  
rz. wylotu 216,90  
umocnienie dna i skarp  
włókno przepustowe  
plan sytuacyjny  
na d. L=20m

KONIEC OPRACOWANIA: 1+071.45  
KO: Km=1+071.45