


Biuro <b>Projektów</b> Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ul. Geodezyjna 19</li> <li>▪ 67-200 Głogów</li> <li>▪ tel. 663-86-04-06</li> <li>▪ biuro-bpd@wp.pl</li> <li>▪ NIP: 501-000-40-83</li> </ul>
--	---	--

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>"Przebudowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436"</b> w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u>
<b>ADRES</b>	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
<b>INWESTOR</b>	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów październik 2023r.

# OPIS TECHNICZNY

## "Przebudowa drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych na dz. nr 1436"

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"

### Część: Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej

#### 1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
  - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
  - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
  - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
  - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
  - a). Instrukcja o znakach drogowych
  - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 1436, 1431 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie.

## 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt zmiany **docelowej** organizacji ruchu w m. Piotrowice Świdnickie w związku z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 1436.

## 4. Ogólny opis stanu istniejącego

### 4.1. Komunikacja

Aktualnie droga wewnętrzna na dz. nr 1436 posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowo-żużlowej o szerokości ok. 3,5m po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym.

#### 4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji nie posiada sieci oświetlenia drogowego.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- budowy poboczy,
- aktualizacji organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni         | - 3,5-5,0m           |
| - szerokość jezdni zjazdów | - 5,0m               |
| - szerokość poboczy:       | - 0,75m              |
| - nawierzchnia jezdni      | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia mijanek     | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia zjazdów     | - bitumiczna,        |
| - nawierzchnia poboczy     | - kruszywo kamienne, |

### 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

#### droga gminna wewnętrzna na dz. nr 1436

- z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 3,5m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5m.
- odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 90km/h
- droga klasy W - wewnętrzna
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

#### droga powiatowa nr 2936D na dz. nr 1431

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 90km/h
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

#### 6.1. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres objęty odrębnym wnioskiem.

## **6.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

### **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH**

<i>L.p.</i>	<i>Kategoria znaku</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Grupa znaków</i>	<i>Ilość sztuk</i>	
				<i>Tablice do znaków</i>	<i>Słupki</i>
1	informacyjne	D-46	małe	1	1
2	informacyjne	D-47	małe	1	0

**2szt.      1szt.**

Ilość projektowanych słupków: **1szt.**

### **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH**

<i>L.p.</i>	<i>Typ znaku</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Długość [m]/ Powierzchnia malowania [m²]</i>
1	Linie krawędziowe	P-7a	17,0 m

## **5.0. WARUNKI WYMAGANE DO OZNAKOWANIA**

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. min., 2,5 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.)
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,.
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki pionowe z grupy M (małe)

### **PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.12.2025r.**

**Opracował:**

mgr inż. Dariusz Ancygier

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

m. Piotrowice Świdnickie

