

Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Rożental, ul. Bielawska 8
83-130 Pelplin
Tel/Fax 58 562 35 45 Tel. kom. 531-406-567
e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1400G REDA - GNIEWOWO POLEGAJĄCY NA UTWARDZENIU DROGI PŁYTAMI AŻUROWYMI TYPU IOMB	
ADRES INWESTYCJI:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT WEJHEROWSKI, GMINA WEJHEROWO Jednostka ewidencyjna 221610_2, Wejherowo obręb Nr 0003 Gniewowo, dz. ew. nr 81/2, 82/2, 83/2	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
INWESTOR:	ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE 84-200 WEJHEROWO, ul. PUCKA 11	
UMOWA Nr:	69/SA/2020 z dn. 22.12.2020	Egz. 1

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	GD/181/2002	07. 2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05		

SPIS TREŚCI

I METRYKA PROJEKTU	2
II OPIS TECHNICZNY	3
0. WPROWADZENIE	3
0.1 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
0.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
0.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.	3
0.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.	3
1. STAN ISTNIEJĄCY	3
1.1 UKŁAD DROGOWY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	3
1.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.	4
1.3 ZIELEŃ.	4
1.4 USTALENIA MPZP.	4
1.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	4
2. STAN PROJEKTOWANY	5
2.1 PARAMETRY PROJEKTOWE.	5
2.2 ROZWIĄZANIE W PLANIE.	5
2.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
2.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	7
2.5 RUCH DROGOWY	7
2.6 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	8
2.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
2.8 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
3. UZGODNIENIA I OPINIE	
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 - Orientacja

Rys. nr 1.1 – 1.4 - Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu - skala 1:500

I METRYKA PROJEKTU

I/I Nazwa inwestycji

Utwardzenie drogi powiatowej nr 1400G Reda - Gniewowo

I/II Nazwa i adres inwestora

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
Ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

I/III Nazwa i adres jednostki projektującej

Pracownia Projektowa „PROMAR” Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental, ul. Bielawska 8

I/IV Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie Wejherowskim w gminie Wejherowo, jednostka ewidencyjna 221610_2, Wejherowo, obręb nr 003 Gniewowo, dz. ew. nr 81/2, 82/2, 83/2.

I/IV Podstawy formalne projektowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – a biurem projektów Pracownia Projektowa PROMAR Mariusz Szyszkowski, 83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielawska 8
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, tj. Dz. U. z 2016r z dn. 29.01.2016r poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1.08.2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U z dnia 29.08.2019r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r - Dz.U. z dnia 14.04.2017r poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r Dz. U. z dnia 8 marca 2019r
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2018r. z 2019r poz. 698, 730).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627; z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013r zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 817).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568).

II OPIS TECHNICZNY

0. WPROWADZENIE.

0.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 69/SA/2020 z dnia 22.12.2020 zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie a Pracownią Projektową PROMAR Mariusz Szyszkowski.

0.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego utwardzenia drogi powiatowej 1400G. Zakres robót obejmuje istniejący pas drogowy.

Zakres robót objętych inwestycją ma charakter utrzymaniowy – nie zalicza się do przedsięwzięć dla których wymagane byłoby przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej.

0.3 Materiały wyjściowe.

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

- 1) Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Opinia geotechniczna – PG AQUA – marzec 2021
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 poz.430) z póź. zm.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2002 – w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z dnia 08.03.2019r poz. 454).
- 5) Uchwała nr 143/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011r w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

0.4 Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1400G działkach ewidencyjnych nr 81/2, 82/2, 83/2 stanowiących własność Powiatu Wejherowskiego.

1. STAN ISTNIEJĄCY.

1.1 Układ drogowy, zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 1400G na odcinku od Reda Gniewowo przebiega przez tereny leśne. Położona jest w obszarze Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Na początkowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną w dość dostatecznym stanie. Szerokość jezdni 5,6m. Na odcinku końcowym droga o szerokości 5,0m o nawierzchni z płyt IOMB. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada jezdnię o szerokości od 4,0m do 6,0m. Nawierzchnia jezdni częściowo brukowa częściowo gruntowa. Stan techniczny bardzo zły. Występują liczne miejsca erozji spowodowane działaniem wód opadowych.

Odwodnienie powierzchniowe w teren pasa drogowego. Rowy drogowe nie występują.

1.2 Infrastruktura techniczna.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowany jest światłowód.

1.3 Zieleń.

W pasie drogowym występuje znaczna ilość drzew, które kolidują z inwestycją. Zinwentaryzowany drzewostan reprezentowany jest przez:

- Buk pospolity,
- Grab pospolity,
- Jedlica zielona,
- Wiąz,
- Sosna pospolita,
- Świerk pospolity,
- Dąb szypułkowy,
- Brzoza brodawkowata,
- Leszczyna pospolita,
- Wierzba,
- Modrzew europejski,
- Klon pospolity,
- Jesion wyniosły,
- Topola drżąca.

1.4 Ustalenia MPZP.

Teren DP 1400G objętej inwestycją nie jest objęty MPZP.

1.5 Warunki gruntowo-wodne.

Dla oceny warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w podłożu gruntowym.

W obrębie rozpatrywanego terenu wierzchnią warstwę terenu na części odcinka stanowią nasypy o miąższości 0,2m oraz na drugiej części bruk. W skład nasypów wchodziły grunty niespoiste tj. piaski drobne z domieszką humusu. Na większych głębokościach, w badanym podłożu zalegają grunty czwartorzędowe pochodzenia plejstocénskiego. Lokalnie występują grunty holocénskie, piaski próchniczne. Są to głównie wodnolodowcowe grunty niespoiste w postaci piasków oraz grunty lodowcowe, reprezentowane przez gliny piaszczyste.

Na rozpatrywanym terenie, odwiertami wykonanymi do głębokości 3,0 m ppt, nie stwierdzono obecności zwierciadła wód gruntowych.

W podłożu gruntowym występują:

- I - grunty rodzime holocénskie: piaski drobne próchniczne w stanie zagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID = 0,70$
- IIa - grunty rodzime lodowcowe: gliny piaszczyste w stanie plastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,40$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,60$)
- IIb - grunty rodzime lodowcowe: gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,20$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,80$)

- III - grunty rodzime wodnolodowcowe: piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D = 0,50$

Grunty warstwy geotechnicznej I, IIa

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo niska.

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją

Grunty wymagają indywidualnej oceny.

Grunty warstwy geotechnicznej IIb

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – niska.

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: **G4**

Grunty warstwy geotechnicznej III

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – wysoka do bardzo wysokiej.

Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe lub wątpliwe.

Grunty zalicza się do grupy nośności: **G1 - G2**

Głębokość przemarzania na obszarze inwestycji wynosi 1,0m.

Podłoże gruntowe po usunięciu w-wy nasypów niekontrolowanych i piasków próchniczych zaliczono do grupy nośności G1, za wyjątkiem odcinka, na którym występują gliny piaszczyste, które zaliczono do grupy nośności G4.

Projektowany obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Parametry projektowe.

Droga powiatowa 1400G:

- klasa drogi L - lokalna
- Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h,
- Kategoria ruchu KR 2,
- Obciążenie 100kN/oś,

2.2 Rozwiązanie w planie.

Jezdnia.

Zakres utwardzenia drogi powiatowej obejmuje odcinek od km 1+870,00 do km 3+571,25. Początek opracowania zlokalizowano w km 1+870,00 na nawierzchni bitumicznej będącej w bardzo złym stanie i wykazującej liczne uszkodzenia. Koniec opracowania w km 3+571,25 – w miejscu gdzie kończy się uprzednio wykonana nawierzchnia z płyt IOMB.

Rozwiązanie w planie zaprojektowano w dostosowaniu do granic pasa drogowego oraz w dostosowaniu do istniejącego przebiegu drogi i ukształtowania terenu.

W geometrii w planie zastosowano proste o przekroju daszkowym 2% oraz łuki kołowe o promieniach:

- $R=400$ m bez krzywych przejściowych bez przechyłki,
- $R=200$ m z krzywymi przejściowymi (KP) $L=20$ m, przechyłka 2,5%,
- $R=160$ m z jednostronną KP $L=20$ m, przechyłka 3%,
- $R=180$ m z prostymi przejściowymi, przechyłka 3%,

- R=80m z jednostronną KP L=25m, przechyłka 5%,
- R=80m z jednostronną KP L=20m, przechyłka 5%,
- R=100m z prostymi przejściowymi, przechyłka 4%,
- R=300m – bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=500m - bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=300m – bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=400m – bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=45m – z KP L=20m, przechyłka 7%,
- R=40m – z KP L=15m, przechyłka 7%,
- R=60m – z KP L=15m, przechyłka 6%,
- R=300m – bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=100m - z KP L=18m, przechyłka 4%,
- R=90m – z KP L=15m, przechyłka 4%,
- R=300m – bez krzywych przejściowych, bez przechyłki,
- R=100m – z KP L=15m, przechyłka 4%.

Układ pochyłeń poprzecznych i ramp przechyłkowych wskazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m.

Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym nie wykonano poszerzeń na łukach.

Pobocza.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,5m o pochyleniu poprzecznym 6%.

Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w miejscach zjazdów indywidualnych – wg poniższego zestawienia:

- km 1+902,81 – zjazd indywidualny str. L
- km 1+958,02 – zjazd indywidualny str. P
- km 2+296,04 – zjazd indywidualny str. P
- km 2+448,86 – zjazd indywidualny str. L
- km 2+579,18 – zjazd indywidualny str. L
- km 2+799,34 – zjazd indywidualny str. P
- km 2+800,00 – zjazd indywidualny str. L
- km 3+264,19 – zjazd indywidualny str. P
- km 3+269,35 – zjazd indywidualny str. L
- km 3+299,00 – zjazd indywidualny str. P
- km 3+398,68 – zjazd indywidualny str. P
- km 3+475,95 – zjazd indywidualny str. P

Szerokości zjazdów dostosowano do ich szerokości w stanie istniejącym.

2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano rzędnych istniejących nawierzchni na początku i końcu opracowania oraz do istniejących rzędnych drogi i terenu.

W profilu zaprojektowano pochylenia podłużne od 1,25% do 8,50%, łuki pionowe wklęsłe o R=3500m i R= 5000m i wypukłe o R=1000m i 2000m.

2.4 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni drogowych:

1. Nawierzchnia drogi powiatowej 1400G - dla KR1:
 - płyty drogowe typu IOMB – 12,5cm,
 - podsypka piaskowa – 5cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 - 0/31,5 – 20cm, podłoże G1
2. Nawierzchnia drogi powiatowej 1400G - dla KR1 – w miejscach uzupełnienia nawierzchni na łukach, na skosach:
 - beton cementowy C25/30 – 12,5cm,
 - podsypka piaskowa – 5cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 - 0/31,5 – 20cm, podłoże G1
3. Nawierzchnia zjazdów:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 – 15cm,
 - mieszanka niezwiązana o CBR>20MPa, k>8m/dobę – 20cm

Na odcinku od km 3+150,00 do km 3+570,43 dla podłoża G3 należy dodatkowo ułożyć warstwę odsączającą z pospółki o wsp. k>8m/dobę o grubości 25cm. Przed ułożeniem w-wy odsączającej należy zastosować w-wę geowłókniny separacyjnej.

Podłoże gruntowe – po usunięciu w-wy istniejącej nawierzchni oraz po usunięciu w-wy nasypów niekontrolowanych, gruntów organicznych, po jego uzupełnieniu gruntem niewysadzinowym o k>8m/dobę należy dogęścić tak, aby uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa.

Na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2=130MPa.

Pobocza zaprojektowano o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 o grubości 15cm, układanej na warstwie podbudowy lub na warstwie z mieszanki niezwiązanej o CBR>20MPa, k>8m/dobę o grubości min. 20cm.

Pobocza o szerokości 0,35m, po stornie spływu wód opadowych należy umocnić brukiem kamiennym gr. 15cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm układanym na w-wie podbudowy z kruszywa o CBR>20MPa.

Pobocza w miejscu spływ wód opadowych na pochyleniach powyżej 3% należy umocnić geokrtałą komórkową gr. 10cm o ściankach perforowanych pozwalających na przepływ wód opadowych i przesączanie ich w podłoże gruntowe.

2.5 Ruch drogowy

Ruch drogowy ma charakter lokalny i jest związany głównie z obsługą miejscowości Gniewowo na kierunku Reda - Gniewowo. Ruch stosunkowo niewielki - reprezentowany w większości przez samochody osobowe.

2.6 Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym droga powiatowa 1400G na odcinku Reda - Gniewowo posiada następujące oznakowanie pionowe:

a) od strony Redy w kierunku Gniewowa:

- znak A-30 ze znakiem B-33 z ograniczeniem do 30km/h, z tabliczką informującą o zmianie nawierzchni - znaki przewidziane do likwidacji - lokalizacja znaków na początku opracowania,
- znak A-18b z tabliczką T-3 zlokalizowany przed m. Gniewowo - znak do zachowania

b) od strony Gniewowa w kierunku Redy:

- znak A18b z tabliczką T-2 - znak do zachowania
- znak A-11 ze znakiem B-33 z ograniczeniem do 30km/h - znak do likwidacji

2.7 Projektowana organizacja ruchu

W projekcie organizacji ruchu wprowadzono oznakowanie pionowe:

a) od strony Redy w kierunku Gniewowa:

- znak A-3 z tabliczką T-5 i T-2,
- Znak B-25 ze znakiem B-33 (ograniczenie do 60 km/h),
- znaki B-33 (ograniczenie do 40km/h) przed łukami o małych promieniach i braku widoczności,
- znaki B-33 (ograniczenie do 60km/h) - podwyższające prędkość z 40km/h do 60km/h na odcinkach, gdzie jest to wskazane,
- znak B-42,
- znak A-3 z tabliczką T-3,

b) od strony Gniewowa w kierunku Redy:

- znak A-3 z tabliczką T-5 i T-2,
- Znak B-25 ze znakiem B-33 (ograniczenie do 60 km/h),
- znaki B-33 (ograniczenie do 40km/h) przed łukami o małych promieniach i braku widoczności,
- znaki B-33 (ograniczenie do 60km/h) - podwyższające prędkość z 40km/h do 60km/h na odcinkach, gdzie jest to wskazane,
- znak B-42,
- znak A-3 z tabliczką T-3,

Zestawienie znaków projektowanych:

- A-3 - 4szt,
- B-33 - 10szt,
- B-42 - 2 szt,
- B-25 - 2szt,
- tabliczki T-3 - 2szt,
- tabliczki T-2 - 2 szt,
- tabliczki - T-5 - 2szt.

Zestawienie znaków do likwidacji:

- A-30 - 1szt,

- A-11 - 1szt,
- B-33 - 2szt,
- tabliczki T-1 - 1szt.

Projektowane znaki należy stosować z grupy wielkości "średnie" z folią odblaskową drugiej generacji.

Lokalizacja znaków zgodnie z rozporządzeniem i instrukcją dot. stosowania oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome z uwagi na tymczasowy charakter nawierzchni z płyt IOMB nie występuje.

2.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po realizacji inwestycji. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu - koniec 2021r.

Opracował:
Mariusz Szyszkowski

3. UZGODNIENIA I OPINIE

- Starosta Wejherowski - zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr KM.7121.WG193.2021 z dn. 06.05.2021
- opinia Zarządu Drogowego dot. projektu drogowego nr ZD-SPiRPD-7b-421/W/11/2021 z dn. 12.04.2021
- opinia Zarządu Drogowego dot. projektu stałej organizacji ruchu nr ZD-SPiRPD-7b-4510/W/11/2021 z dn. 12.04.2021
- opinia KPP w Wejherowie



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 6 maja 2021 r.

KM.7121.WG193.2021

**Zarząd Drogowy dla Powiatu
Puckiego i Wejherowskiego**
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 450 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 4, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2 i 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1400G na odcinku od miejscowości Gniewowo do miejscowości Reda **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **31.12.2022**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 16 kwietnia 2021 r. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego jako zarząd drogi i inwestor złożył wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1400G na odcinku Reda - Gniewowo z terminem wprowadzenia – 31 grudnia 2022 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest utwardzenie drogi powiatowej nr 1400G Reda - Gniewowo. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawi funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmienia się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 2 egz.
2. A/a K.K. 06.05.2021


Z up. Starosty
Wice m.
Jacek Chel

**ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie**

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93

Wejherowo, dnia 12.04.2021 r.

ZD-SPiRPD-7b-421/W/11/2021

Pracownia Projektowa „PROMAR”

Mariusz Szyszkowski

Rożental, ul. Bielawska 8

83-130 Pelplin

Dotyczy: Utwardzenie drogi powiatowej nr 1400G Reda-Gniewowo

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie w odpowiedzi na pismo nr 46/04/2021 z dnia 12.04.2021 r. (data wpływu: 12.04.2021 r.) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt wykonawczy.

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

Patrycja Kamińska

Kierownik Sekcji
Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu Drogowego w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu Drogowego.

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58 774 32 80 fax: 58 774 32 93

Wejherowo, dnia 12.04.2021 r

ZD-SPiRPD-7b-4510/W/10/2021

Pracownia Projektowa „PROMAR”

Mariusz Szyszkowski

Rożental, ul. Bielawska 8

83-130 Pelplin

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Utwardzenie drogi powiatowej nr 1400G-Reda-Gniewowo”.

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

Patrycjusz Kamiński

Kierownik Sekcji
Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu.

KARTA UZGODNIEN (załącznik do wniosku o zmianę organizacji ruchu
na drodze, dla której organem zarządzającym ruchem jest Starosta Wejherowski)

Starosta Wejherowski
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4

Wnioskodawca: Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Janusz Bugalski 85-100 Puck, ul. Bohemskiego 8
Lokalizacja: Droga powiatowa 1400G Reda – Gniewowo
Termin:

Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Wejherowie *

Po zapoznaniu się z projektem zmiany organizacji ruchu nie wnoszę zastrzeżeń dotyczących jego prawidłowości i przedłożoną organizację ruchu opiniuję **pozytywnie**.

p.o. KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W WEJHEROWIE

ml. insp. Ireneusz Szmurlo

(pieczęć i podpis)

Sprawa otrzymała sygnaturę akt:

2021-04-16

(data)

Opinia zarządu drogi *

Po zapoznaniu się z projektem zmiany organizacji ruchu nie wnoszę zastrzeżeń dotyczących jego prawidłowości i przedłożoną organizację ruchu opiniuję **pozytywnie**.

Sprawa otrzymała sygnaturę akt:

(data)

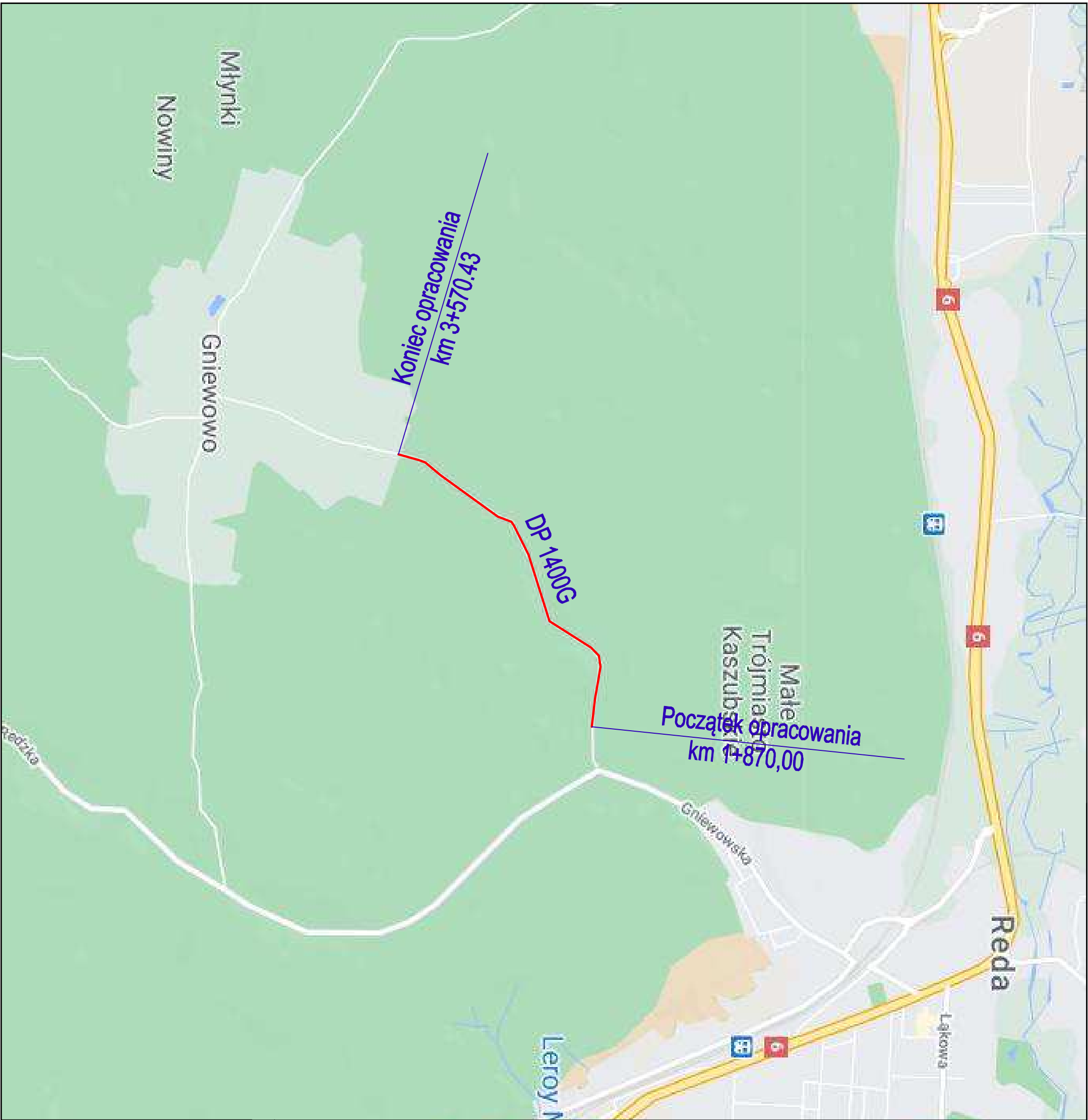
(pieczęć i podpis)

* Komendant Powiatowej Policji opiniuje wyłącznie zmiany organizacji ruchu dotyczące dróg powiatowych.

Dla wszystkich dróg powiatowych i gminnych na terenie miast Wejherowa, Rumli i Redy oraz gminy Gniewino (z wyjątkiem drogi powiatowej 1438G) opinię wydaje odpowiednia komórka Urzędu Miejskiego w Wejherowie, Urzędu Miasta w Rumli lub Redzie lub Urzędu Gminy Gniewino. Dla pozostałych dróg powiatowych wymagana jest opinia Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku. Dla pozostałych dróg gminnych opinię wydaje odpowiedni organ administracji danej gminy.

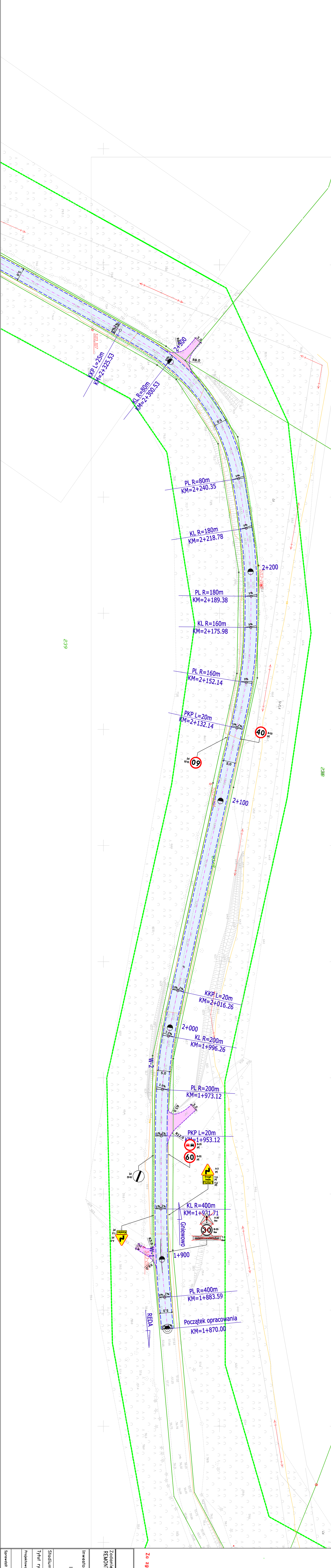
Komenda Powiatowa Policji, 84-200 Wejherowo, ul. Dworcowa 14, tel. 058 672 97 76
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5, tel. 058 774 32 80
Urząd Gminy Choczewo, 84-210 Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 17, tel. 058 572 39 13
Urząd Gminy Gniewino, 84-250 Gniewino, Pomorska 8, tel. 058 670 66 16
Urząd Gminy Linka, 84-233 Linka, ul. Turystyczna 15, tel. 058 676 85 28
Urząd Gminy Luzino, 84-242 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11, tel. 058 678 20 68
Urząd Gminy Łęczyce, Łęczyce, ul. Długa 49, 84-218 Godętowo, tel. 058 678 92 14
Urząd Gminy Szemud, 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, tel. 058 676 44 34
Urząd Gminy Wejherowo, 84-200 Wejherowo, ul. Prdażni 6, tel. 058 677 97 13

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ORIENTACJA

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rozental ul. Bielewska 8				
Zadanie: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1400G REDA – GNIEWOWO POLEGAJĄCY NA UTWARDZENIU DROGI PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU IOMB				
Inwestor : ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE ul. PUCKA 11 84-200 WEJHEROWO				
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł rys.: ORIENTACJA				
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyński	1st/04/2022		Skala: 1:10000
				Nr rys. 0
Sprawił :	mgr inż. Jacek Górecki	04/04/2022		Data: 07.2021



OZNACZENIA:

- PROJ. KRAWIEŻ DROGI
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25
- PROJ. KRAWIEŻ POBOCZA Z K.S.M
- PROJ. DRENAŻ ROZCZĄSAJĄCY Z KRUSZYWA 51,5/53
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT IOWB
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDOW Z K.S.M 0/31,5

- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO LUKNIFICACJI
- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO ZACHOWANIA

Za zgodność z ogólnym mapy do celów projektowych
przyjętej do zasobu geodezyjnego

Pracownia Projektowa PROMAR	
83-130 Pielplin	
Rozental ul. Bielawska 8	
Inwestor :	
ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE ul. PUCKA 11 84-200 WEJHEROWO	
Stadium:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rys.:	
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Projektował :	mgr inż. Marcin Szyszowski
Sprawdził :	mgr inż. Jacek Górowski
Data:	07.2021

OZNACZENIA:

- PROJ. KRAWĘDZ DROGI
- PROJ. OPORKNIK BETONOWY 12x25
- PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA Z K.S.M
- PROJ. DRENIŻ ROZSĄCAJĄCY Z KOSZYSTWA 31,5/63
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT IOMB
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZŁAZOW Z K.S.M 0/31,5

- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO LIKwidACJI

- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO ZACHOWANIA

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
przyjęte do zasobu geodezyjnego

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pielin
Rozental ul. Bielawska 8

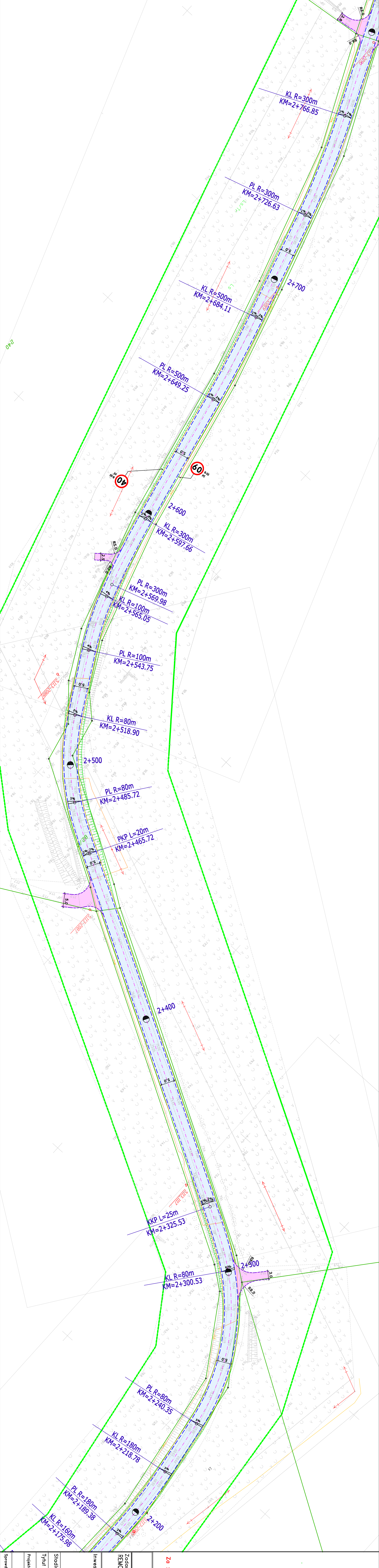
Zadanie:
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1400G REDA – GINIEWO
POLEGAJĄCY NA UtwARZENIU DROGI
PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU IOMB

Investor :
ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO
I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE
ul. PUCKA 11
84-200 WEJHEROWO







Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

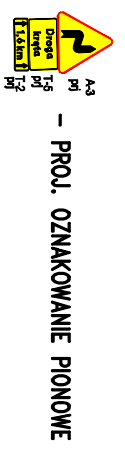
Tytuł rys.:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował :	mgr inż. Marcin Szyszkowski	18/04/2002	Skala:	1:500
Nr rys.:			Nr rys.:	1.2
Data:	07.2021		Data:	07.2021



ZNACZENIA:

- | | |
|---|--|
|  | - PROL. KRAMĘŻ DROGI |
|  | - PROL. OPORNIK BETONOWY 12x25 |
|  | - PROL. KRAMĘŻ POBOCZA Z KŁSN |
|  | - PROL. DREŃZ ROZSZĄCZACZ Z KRUSZYWA 3 |
|  | - PROL. NAWIERZCHNIA Z PŁYT IOAB |
|  | - PROL. NAWIERZCHNIA ZŁAZDÓW Z KŁSN 0/31 |



Za zgodność z oryginalnym mapy do celów pro
przyjętej do zasobu geodezyjnego

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelpin
Rożental ul. Bielska 8

Zadanie:
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1400G REDA –
POLEGAJĄCY NA UTWARDZENIU DROGI
PŁYTAMI AZBROWYMI TYPU IOMB

Investor :

ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO
I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE
ul. PUCKA 11
84-200 WEJHEROWO

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyzszkowski	18/06/2002	
Sprawił :			
mgr inż. Jacek Grobowski		POL/003/PW00/05	

OZNACZENIA:

- PROJ. KRAWĘDZ DROGI
- PROJ. OPORKI BETONOWY 12x25
- PROJ. KRAWĘDZ POKRÓCZĄ Z K.S.M.
- PROJ. DREW. ROZSZCZĄCZĄCY Z K.S.M. 31,5/63
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z RYT. DN8
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZŁAZÓW Z K.S.M. 0/21,5

- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO LIMIOWACJI

- ISTNIEJĄCE ZNAKI DO ZACHOWANIA

Za zgodność z ogólnym mapy do celów projektowych
przyjętej do zasobu geodezyjnego

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożentel ul. Bielewska 8

Zadanie:
REMONT
DROGI POWIATOWEJ NR 1400G REDA – GNIENOWO
POLEGAJĄCY NA UTRWARDZENIU DROGI
PLYTAMI AZUROWYMI TYPU IOMB

Investor :
ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO
I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE
ul. PUCKA 11
84-200 WEJHEROWO

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował : mgr inż. Marcin Szyszowski 18/04/2002

Skala:
1:500
Nr rys.
1.4
Data:
07.2021

Sprawił : mgr inż. Jarosław Grubowski 07.2021

