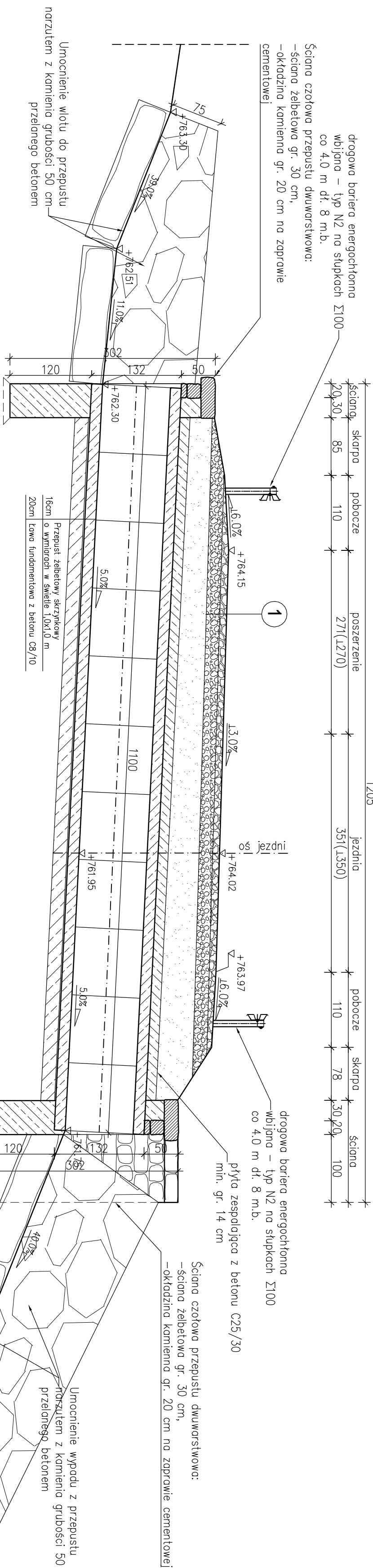


Przekrój podłużny

1:50



Ściana czołowa przepustu dwuwarstwowa:
 –ściana żelbetowa gr. 30 cm,
 –okładzina kamienna gr. 20 cm na zaprawie cementowej;

drogowa bariera energochłonna
-wbijana – typ N2 na słupkach Σ100
co 4.0 m dt. 8 m.b.

Ściana czołowa przepustu dwuwarstwowa:

—okładzina kamień

Umocnienie wypadu z przepustu
~~na~~zudem z kamienia grubości 50 cm

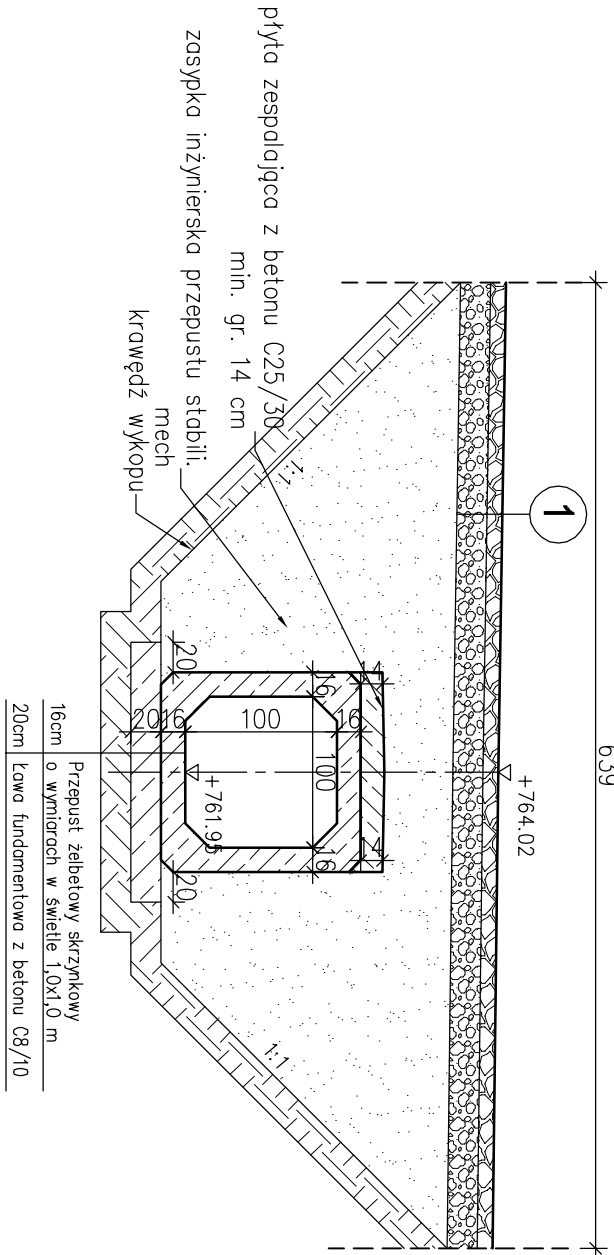
Umocnienie wlotu do przepustu
narzutem z kamienia grubości 50 cm
przelanego betonem

16cm	o wymiarach w świetle 1,0x1,0 m
20cm	ława fundamentowa z betonu C8

10cm	nowierzenia twarde nieuprężone z kruszyną 60/3 niewzręganego spoiwem stabilizowanym mechanicznie tłuszcz 31,5/63 mm zakładowany kłosem 20/31,5 mm zamiękanym, gęstym warstwą grzesem białozłotym 2/8 mm
20cm	podbudowa zasochniczona z kruszyną 60/3 niewzręganego spoiwem stabilizowanym mechanicznie tłuszcz 31,5/63 mm
	zasypka inżynierska przepustu stabiliz. mech.

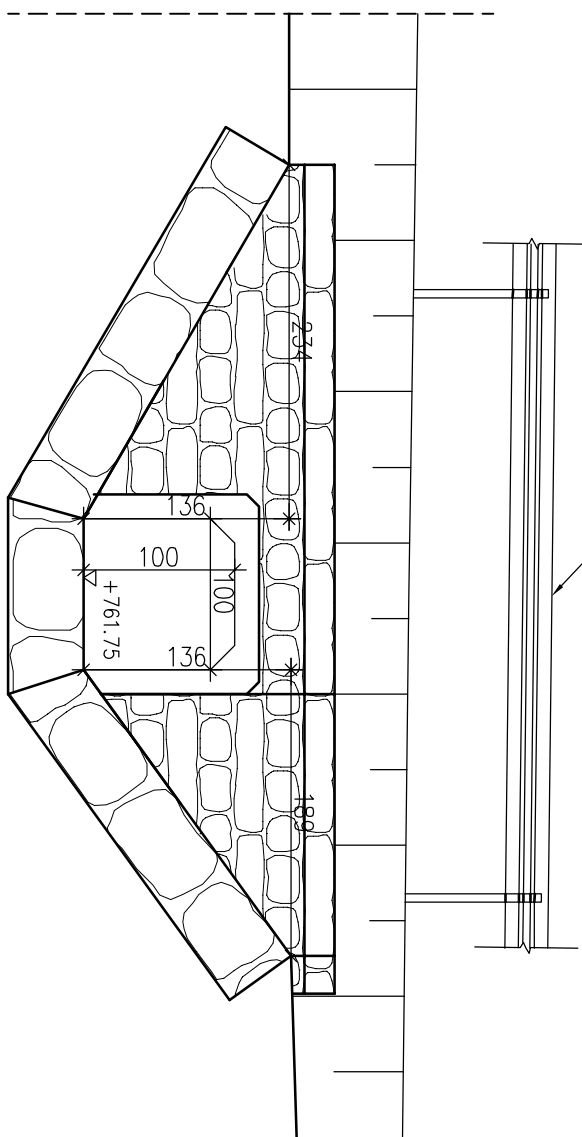
Przekrój poprzeczny

Skala: 1:50



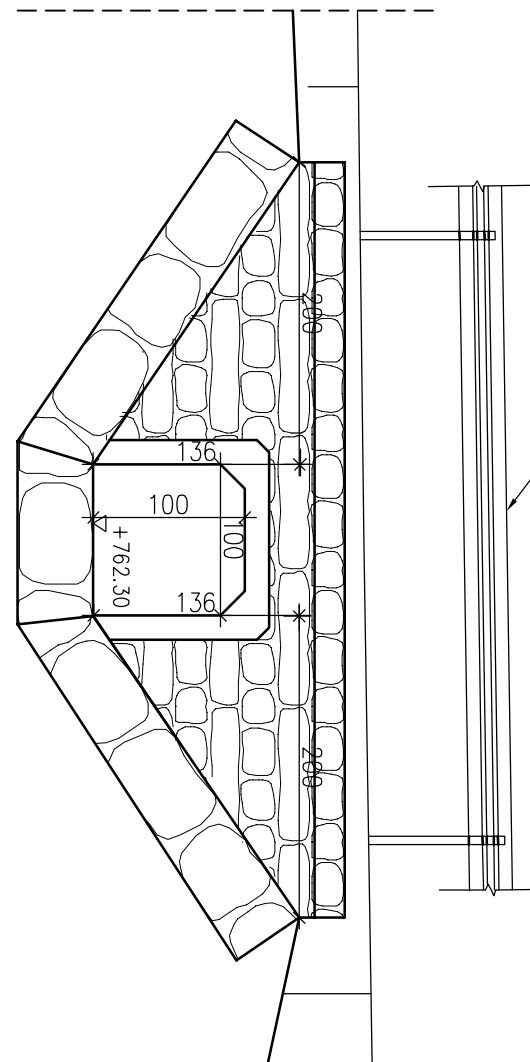
Widok wylotu z przepustu

Skala: 1:50



Widok wlotu do przepustu

Skala: 1:50

[illegible]