



Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1-1	Wzmocnienie jezdni typ 1	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 4 cm,
K-1-2	Wzmocnienie jezdni typ 2	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 4 cm,
K-1-3	Wzmocnienie jezdni typ 3	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 4 cm,
K-2	Poszerzenie jezdni	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana o CBR min 25%, gr. 22 cm, podłoże gruntowe G2, E ₀ ≥ 50 MPa
K-4	Chodnik	w-wa ścierna – kostka betonowa, gr. 8 cm, podsyłka – cementowo-piaskowa, gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, w-wa mrozochronna – grunt niewyściarzony o CBR min 25%, gr. 15 cm, podłoże gruntowe G2, E ₀ ≥ 50 MPa
K-6-1	Zjazdy indywidualne z asfaltu	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, podłoże gruntowe G2, E ₀ ≥ 50 MPa
K-6-2	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej	w-wa ścierna – kostka betonowa, gr. 8 cm, podsyłka – cementowo-piaskowa, gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, podłoże gruntowe G2, E ₀ ≥ 50 MPa
K-7-1	Zjazdy publiczne z asfaltu	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, podłoże gruntowe G2, E ₀ ≥ 50 MPa

LOKALIZACJA PRZEKROJÓW:	
KM 8+050 - 8+106	P1
KM 8+106 - 8+233	P1-P
KM 8+233 - 8+794	P1
KM 8+794 - 9+590	P2
KM 9+590 - 9+682	P2-P
KM 9+682 - 10+020	P2
KM 10+020 - 10+062	P2-A
KM 10+062 - 10+135	P2
KM 10+135 - 10+159	P2-B
KM 10+159 - 10+172	P2
KM 10+172 - 10+209	P1-L
KM 10+209 - 10+649	P1
KM 10+649 - 10+664	P3
KM 10+664 - 10+747	P3-L
KM 10+747 - 10+999	P3
KM 10+999 - 11+058	P3-P
KM 11+058 - 11+545	P3
KM 11+577 - 11+960	P3
KM 11+960 - 11+994	P3-L
KM 11+994 - 12+275	P3
KM 12+275 - 12+329	P3-L
KM 12+329 - 12+993	P3
KM 12+993 - 14+170	P1
KM 14+170 - 14+275	P1-P
KM 14+275 - 14+311	P1
KM 14+311 - 14+403	P1-L
KM 14+403 - 14+682	P1

*) LOKALIZACJA TYPÓW WZMOCNIENIA:

KM 8+050 - 8+800	TYP 1
KM 8+800 - 10+649	TYP 2
KM 10+649 - 12+993	PEŁNA KONSTR.
KM 12+993 - 13+830	TYP 3
KM 13+830 - 14+682	TYP 2

**) WYMIANA GRUNTU POD PEŁNĄ KONSTRUKCJĄ K-2:

KM 8+050 - 8+930
KM 11+640 - 12+580

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
INETRO PIOTR SZOSTAK INETRO Piotr Szostak Trzemeszany Piwnica 47, 22-554 Trzemeszany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radymnie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski
TEMAT ZADANIA	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisówka - Ostrowki od km 8+050 do km 14+682	
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Przekroje normalne	3
FUNKCJA	IMI I NAZWISKO / UPRAWNIENIA
Projektant	mgr inż. Artur Łomski
Opracował	inż. Piotr Szostak
STADIUM	DATA
Projekt wykonawczy	05.2022
BRANŻA	SKALA
Drogonowa	1:100