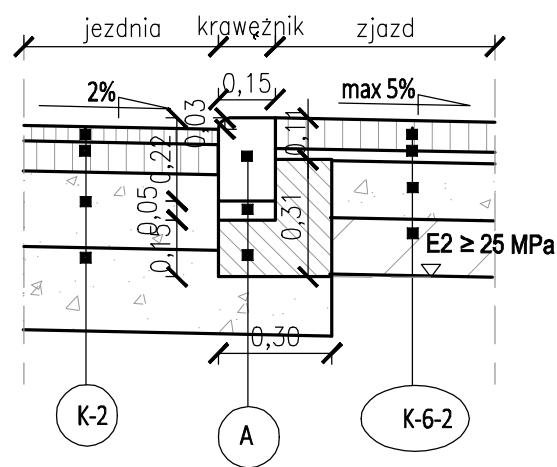
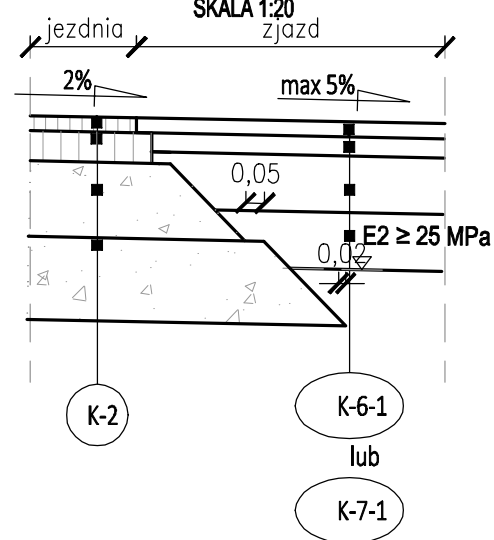


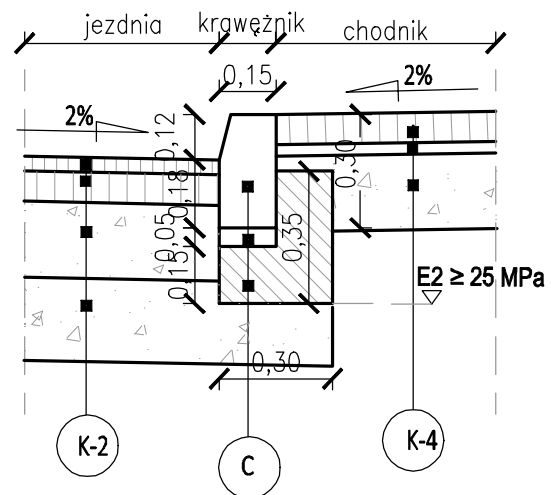
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI LUB POBOCZA
ASFALTOWEGO DROGI POWIATOWEJ
I ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20



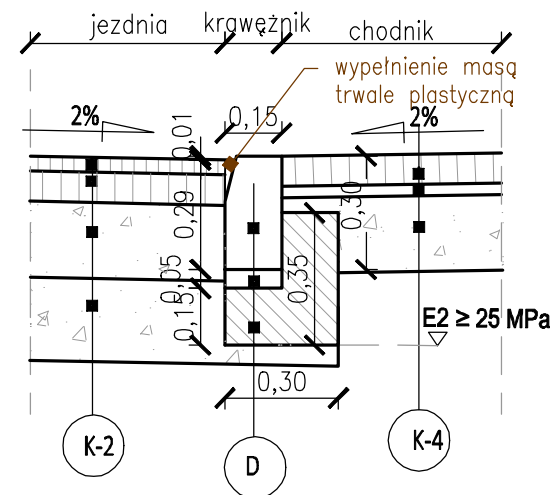
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI LUB
POBOCZA ASFALTOWEGO DROGI POWIATOWEJ
I ZJAZDU ASFALTOWEGO
SKALA 1:20



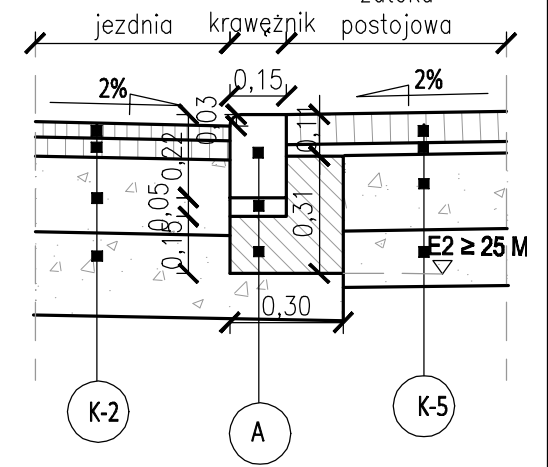
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI DROGI
POWIATOWEJ I CHODNIKA
SKALA 1:20



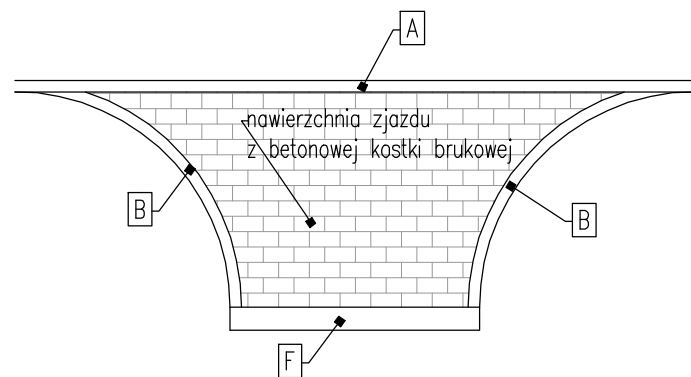
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI DROGI
POWIATOWEJ I CHODNIKA (w rejonie przejścia dla pieszych)
SKALA 1:20



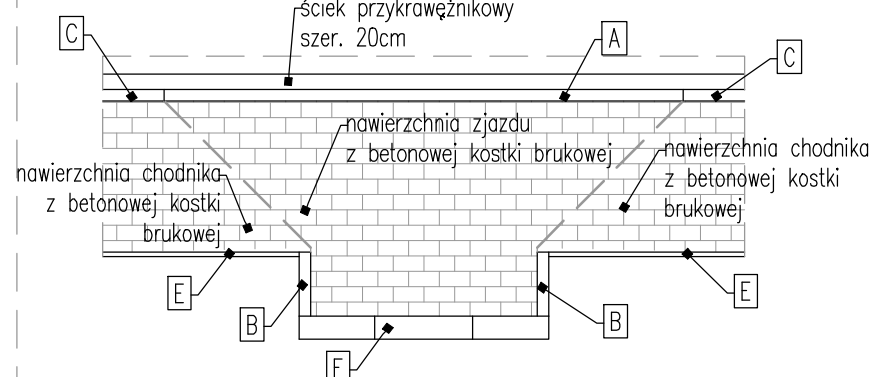
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI DROGI
POWIATOWEJ I CHODNIKA PRZY SZKOLE
SKALA 1:20



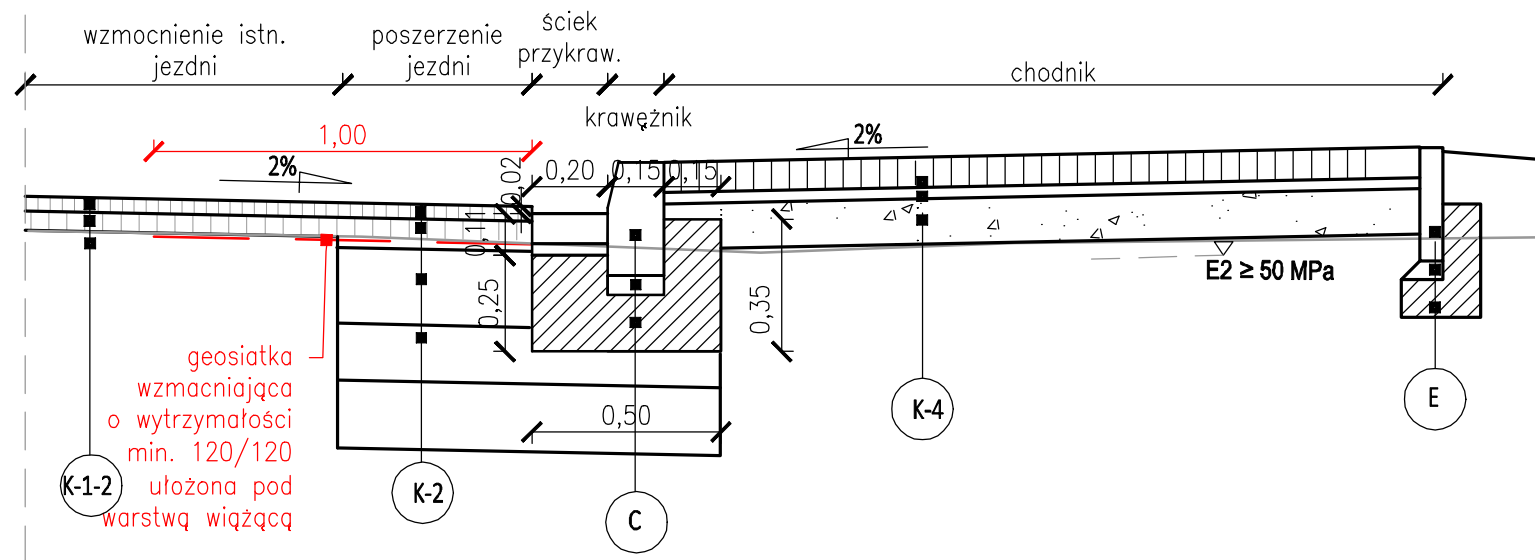
SCHEMAT OBRAMOWANIA KRAWĘŻNIKAMI ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ W PRZEKROJU SZLAKOWYM
SKALA 1:100



SCHEMAT OBRAMOWANIA KRAWĘŻNIKAMI ZJAZDÓW
Z KOSTKI BETONOWEJ W PRZEKROJU ULICZNYM
SKALA 1:100



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI DROGI
POWIATOWEJ WRAZ ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM
SKALA 1:20



Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1-1	Wzmocnienie jezdni typ 1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
K-1-2	Wzmocnienie jezdni typ 2	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
K-1-3	Wzmocnienie jezdni typ 3	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
K-2	Poszerzenie jezdni	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana o CBR min.25%, gr. 22 cm, — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa
K-4	Chodnik	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8cm, — podsyпка – cementowo-piaskowa, gr. 3cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa
K-5	Chodnik z możliwością postoju pojazdów osobowych	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8cm, — podsyпка – cementowo-piaskowa, gr. 3cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — w-wa mrozochronna – grunt niewysadzinowy o CBR min.25%, gr. 15 cm — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa
K-6-1	Zjazdy indywidualne z asfaltu	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15cm, — w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa
K-6-2	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8cm, — podsyпка – cementowo-piaskowa, gr. 3cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15cm, — w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15cm — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa
K-7-1	Zjazdy publiczne z asfaltu	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm, — w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15cm — podłoże gruntowe G2, E2 ≥ 50 MPa


- A Krawężnik betonowy najazdowy
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm,
 - ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 15cm.

- B Opornik betonowy drogowy
- opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm,
 - ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 15cm.

- C Krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm,
 - ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 15cm.

- D Krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm,
 - ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 15cm.

- E Obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe 6x30x100 cm,
 - podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm,
 - ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 10cm.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382</div></div>		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiówka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Szczegóły konstrukcyjne		5.1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt wykonawczy	05.2022	Drogowa	1:20, 1:50, 1:100