

## **Spis treści**

1. Podstawa prawna projektu.
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka układu drogowego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Uwagi końcowe
6. Spis rysunków

## **1. Podstawy prawne**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. Nr 1137, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

oraz

- wizja w terenie

## **2. Zakres opracowania**

Niniejszy projekt przewiduje zabezpieczenie prac dla budowy przyłączy do sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ul. Grottgera, Bernardyńskiej.

### **3. Charakterystyka układu drogowego**

Prace prowadzone będą przy ul. Grottgera, Bernardyńskiej w Gliwicach.

Ulica Grottgera na odcinku objętym projektem jest drogą powiatową na terenie miasta Gliwice. Droga jest ulicą dwukierunkową. Ulica posiada chodnik. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych jest umiarkowane.

Ulica Bernardyńska na odcinku objętym projektem jest drogą powiatową na terenie miasta Gliwice. Droga jest ulicą dwukierunkową. Ulica posiada chodnik. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych jest umiarkowane.

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

W projekcie przedstawiono schemat zabezpieczenia prac dla budowy przyłączy sieci ciepłowniczej. Prace prowadzone będą za pomocą wykopu otwartego oraz przewiertów:

**Etap 1:** Prace prowadzone będą przy ul. Grottgera, Bernardyńskiej. Prace prowadzone będą za pomocą wykopu otwartego oraz przewiertów. Prace będą prowadzone poza jezdnią bez wpływu na ruch pojazdów, nie mając wpływu na skrajnię drogową. Miejsce prac zostanie wygradzone przy pomocy zapór drogowych typu U-20c. Jako oznakowanie tymczasowe zaprojektowano znaki A-14 oraz tablice typu F-6a. Ruch pieszych zostanie zachowany na wysokości prac.

**Utrudnienia i zagrożenia:** Podczas prowadzenia prac nie przewiduje się większych zagrożeń oraz utrudnień w ruchu z uwagi na fakt prowadzenia prac poza jezdnią. Miejsce prac zostanie szczelnie wygradzone, a prace prowadzone będą zgodnie z zasadami bhp, nie mniej jednak kierowcy oraz piesi w pobliżu prac powinni

---

zachować ostrożność ze względu na materiały oraz maszyny budowlane. Po zakończeniu prac w etapie pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Komory przewiertowe zostaną wykonane ręcznie. Odkład ziemi będzie znajdował się w wygrodzonym miejscu prac lub zostanie wywieziony. Materiał oraz niezbędny sprzęt zostanie zlokalizowany w wygrodzonym miejscu prac, na poboczu lub na terenie prywatnym w taki sposób, aby nie wpływać na ruch drogowy.

**Szczegółowy schemat zabezpieczenia prac przedstawiony jest w części graficznej.**

**Termin realizacji: od 05 maj 2024 r – do 30 kwiecień 2025 r.**

## **5. Uwagi końcowe.**

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- przez cały okres trwania prac Wykonawca winien utrzymywać oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w należyтым stanie technicznym,
- po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu należytego,
- podczas prowadzenia prac należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.

## **6. Spis rysunków**

Rys. 00 - Orientacja (skala 1:10 000)

Rys. 01 - Etap 1 - prace przy ul. Grottgera, Bernardyńskiej (skala 1:500)