

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w Kowalewie**

Inwestor / Zamawiający: **Gmina Kamieniec**
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

Jednostka projektowa: **MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk**
ul. Sętowska 26
64-300 Glinno

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Gmina: 300503_2 Kamieniec
Obręb: 0010 Kowalewo
Działki numer: 189

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Konrad FURMAN WKP/0387/POOD/19	

Egzemplarz nr

sierpień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

C. INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
a. Część opisowa.....	4
1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	5
2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB	6
3. Przedmiot opracowania	12
4. Zleceniodawca	12
5. Jednostka projektowa	12
6. Podstawa opracowania.....	12
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
8. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
9. Zestawienie powierzchni	13
10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	13
11. Ochrona środowiska	13
b. Część rysunkowa	14
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.....	17
a. Część opisowa.....	17
1. Podstawowe parametry techniczne	18
2. Jezdnia	18
3. Droga w przekroju podłużnym	18
4. Geotechniczne warunki posadowienia	18
5. Konstrukcje nawierzchni.....	18
6. Roboty wykończeniowe	18
7. Odwodnienie.....	18
8. Ochrona środowiska	18
9. Ochrona punktów geodezyjnych	19
10. Uwagi ogólne:.....	19
b. Część rysunkowa	20
Rys. 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 2. Przekrój normalny w skali 1:50	
C. INFORMACJA BIOZ	23
D. UZGODNIENIA	28
1. Geometria drogi – Starosta Grodziski.....	29

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a. Część opisowa

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Glinno, dnia 4 sierpnia 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pn. *Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kowalewie* została sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Marcin Nowaczyk

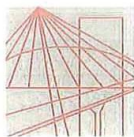
Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
WKP/0394/PWOD/19

Sprawdzający:

Konrad Furman

Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
WKP/0387/POOD/19

2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-31/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Ryszard Nowaczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 kwietnia 1991 r. Nowy Tomyśl

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0394/PWOD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Ryszard Nowaczyk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art.15a ust.9 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

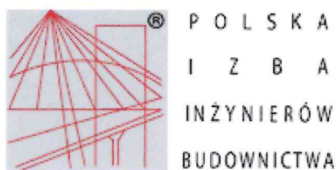
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Ryszard Nowaczyk
64-300 Nowy Tomyśl, Glinno ul. Sętowska 26
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4NS-52B-NVC *

Pan Marcin Ryszard Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0054/20
adres zamieszkania Glinno ul. Sętowska 26, 64-300 Nowy Tomyśl
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

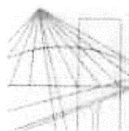
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-4/15/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Konrad Mateusz Furman

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 października 1991 r. Poznań

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0387/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Jul

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Konrad Mateusz Furman jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

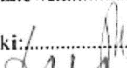
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

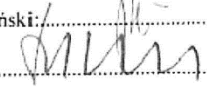
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

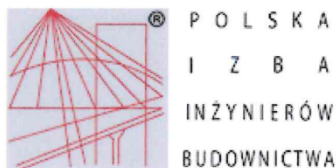
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Konrad Mateusz Furman
61-625 Poznań, ul. Hawelańska 6a/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NS6-LMI-QII *

Pan Konrad Mateusz Furman o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/20
adres zamieszkania ul. Hawelańska 6a/79, 61-625 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. *Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kowalewie*.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

4. Zleceniodawca

Gmina Kamieniec

ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25

64-061 Kamieniec

5. Jednostka projektowa

MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk

ul. Sętowska 26

64-300 Glinno

Projektant:	mgr inż. Marcin NOWACZYK
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad FURMAN

6. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 682 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645).
- Wizja lokalna.

7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie grodziskim, w gminie Kamieniec, w miejscowości Kowalewo.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Kowalewo Wąbiewo. Długość odcinka przewidzianego do budowy wynosi 990 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i naturalne spadki do gruntów piaszczystych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowę drogi w obrębie istniejącego pasa. Przedmiotowa droga jest drogą gminną klasy D. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Spadek poprzeczny jest daszkowy 2%, natomiast na łukach poziomych jest jednostronny.

Niweletę jezdni należy maksymalnie dopasować do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

Roboty ziemne obejmują profilowanie i zagęszczenie podłoża.

9. Zestawienie powierzchni

Pas drogowy:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| • jezdnia | 4455 m ² |
| • pobocze gruntowe | 990 m ² |

10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351) obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych projektem.

Projektowana budowa drogi nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie robót wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze dzięki wydzieleniu i utwardzeniu jedni oraz poboczy, a także odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych poza pas drogowy.

11. Ochrona środowiska

Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Poprawa płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i drgań.

Opracował:

b. Część rysunkowa

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2. *Plan zagospodarowania terenu* w skali 1:500

**B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA
DROGOWA**

a. Część opisowa

1. Podstawowe parametry techniczne

Klasa drogi	D (dojazdowa)
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	4,5 m
jezdni	dwukierunkowa
kategoria ruchu	KR 2
grupa nośności podłoża	G1

2. Jezdnia

Planowanie jest obustronne poszerzenie do szer. 4,5 m zgodnie z przekrojem normalnym. Zakres robót obejmuje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm z wykonaniem podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowanej mechanicznie (30-50 mm gr. 15 cm i 4-31,5 mm gr. 10 cm).

Nie dopuszcza się zastosowanie kruszywa powstałego z przekruszenia gruzu betonowego.

3. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni należy maksymalnie dopasować do ukształtowania istniejącego terenu.

4. Geotechniczne warunki posadowienia

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne, zakwalifikowano grunty do klasy nośności G1. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni należy sprawdzić, czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie.

Przy wyborze parametrów technicznych i geometrycznych projektowanej ulicy kierowano się wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dostosowując je do stanu istniejącego.

5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- Mieszanka niezwiązanej kruszywa stab. mech. 4-31,5 mm - gr. 10 cm
- Mieszanka niezwiązanej kruszywa stab. mech. 30-50 mm - gr. 15 cm

RAZEM: 25 cm

6. Roboty wykończeniowe

Plantowanie powierzchni pobocza gruntowego poprzez ścięcie do gr. 20 cm wraz z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy lub rozgarniecie w miejscach zaniżonych należy wykonać na szerokości 0,50 m po obu stronach projektowanej drogi.

7. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni będą spływać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, tak jak jest obecnie.

8. Ochrona środowiska

Wykorzystanie wody i innych surowców niezbędnych do budowy drogi gminnej występuje tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się ich wykorzystania w fazie eksploatacji.

Budowa drogi nie powoduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska, a także nie przebiega przez tereny chronione przyrodniczo oraz nie wymaga stosowania specjalnych zabezpieczeń środowiska.

9. Ochrona punktów geodezyjnych

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które znajdują się w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Grodzisku Wielkopolskim.

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych.

Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce.

W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

10. Uwagi ogólne:

- prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni;
- istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne należy odpowiednio zabezpieczyć w czasie wykonywania robót;
- w miejscach przecięcia istniejących sieci z jezdnią doziemne uzbrojenie terenu należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
- do wbudowania stosować wyłącznie materiały o sprawdzonej jakości, atestowane i bez uszkodzeń,
- prace należy prowadzić w sposób zabezpieczający interes osób trzecich oraz bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy bhp,
- wszelkie zmiany materiałowe i technologiczne konstrukcji nawierzchni winny być uzgadniane z Projektantem,
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

Opracował:

b. Część rysunkowa

Rys. 1. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 2. *Przekrój normalny* w skali 1:50

C. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kowalewie

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Kamieniec
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

OPRACOWAŁ			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	

sierpień 2023 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w miejscowości Kowalewo,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów; wbudowanie warstwy piasku, korytowanie pod konstrukcję jezdni,
- zasypanie wykopu,
- wykonanie dolnych warstw nawierzchni jezdni,
- wykonanie górnych warstw nawierzchni jezdni,
- roboty wykończeniowe – umocnienie powierzchniowe skarp.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania prac w pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- wykonywanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojeniach terenu,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- przysypanie, przygnięcie obsuwającą się ziemią – może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szczelne), stosować pochylenie skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1 m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście). Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną

odległość. Nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu,

- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanego przykanalika,
- w miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy

- lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania zgodnie z Instrukcją Producenta rur oraz z normą PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

Opracował:

D. UZGODNIENIA

1. Geometria drogi – Starosta Grodziski