



ZAMAWIAJĄCY:	
	<p>POWIAT TCZEWSKI</p> <p>ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew</p>
WYKONAWCA:	
	<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD MARCIN DUDEK</p> <p>ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk</p>
UMOWA:	
WI.032.189.2023 z dn. 15.11.2023 r.	
<h2 style="margin: 0;">PROJEKT BUDOWLANY REMONTU</h2>	
Nazwa zadania:	„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”
Elementy projektu budowlanego:	Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno-budowlany
Kategoria obiektu:	XXVIII
Nazwa obiektu:	Wiadukt w ciągu ul. 30 Stycznia nad liniami kolejowymi nr 131, 729 i 735
Adres obiektu:	gm. m. Tczew, pow. tczewski, woj. pomorskie obręb: 0013 - nr działek: 331* , 337 obręb: 0014 – nr działek: 3*

STANOWISKO, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant/branża mostowa: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Sprawdzający/branża mostowa: MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	mostowa b/o	POM/0347/PBM/18	
Projektant/branża sanitarna: MGR INŻ. JANUSZ OBIDZIŃSKI	sanitarna b/o	POM/0232/POOS/10	
Sprawdzający/branża sanitarna: MGR INŻ. ADAM OBIDZIŃSKI	sanitarna b/o	POM/0223/PWOS/14	
Opracowująca: MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	

*pogrubione działki objęte są niniejszym zgłoszeniem

DATA OPRACOWANIA	DATA SPRAWDZENIA	NUMER EGZEMPLARZA
23.04.2024	23.04.2024	1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. PZT-1.0 Orientacja

Rys. PZT-2.0 Projekt zagospodarowania terenu

2.0 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. PAB-1.1 Widok z góry – stan istniejący

Rys. PAB-1.2 Rysunki ogólne – stan istniejący

Rys. PAB-2.1 Widok z góry – zakres remontu

Rys. PAB-2.2 Rysunki ogólne – zakres remontu

SPIS TREŚCI

1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1 WSTĘP	8
1.1 Przedmiot opracowania.....	8
1.2 Podstawa opracowania	8
1.3 Cel i zakres opracowania	8
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1 Lokalizacja.....	8
2.2 Obszary ochrony przyrody	9
2.3 Zagospodarowanie przestrzenne.....	10
2.4 Istniejący obiekt.....	10
2.4.1 Parametry techniczne obiektu.....	10
2.4.2 Charakterystyka ogólna	10
2.4.3 Charakterystyka obszaru	11
2.5 Stan istniejący – aktualny stan techniczny	11
2.5.1 Nasypy i skarpy.....	11
2.5.2 Dojazdy w obrębie skrzydeł.....	11
2.5.3 Nawierzchnia jezdni.....	11
2.5.4 Nawierzchnia chodników i krawężniki.....	11
2.5.5 Balustrady, bariery ochronne	11
2.5.6 Gzymsy	12
2.5.7 Urządzenia odwadniające	12
2.5.8 Izolacja pomostu.....	12
2.5.9 Konstrukcja dźwigarów głównych i pomostu.....	12
2.5.10 Urządzenia dylatacyjne	12
2.5.11 Ściany oporowe	12
2.5.12 Filary	12
2.5.13 Przestrzeń podmostowa	12
2.5.14 Urządzenia obce.....	13
2.5.15 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	13
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	13
3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczenia ścieków.....	13
3.3 Układ komunikacyjny.....	13
3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	13
3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	13
3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	13
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU	13

5	INFORMACJE I DANE	14
5.1	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.....	14
5.2	Ochrona konserwatorska	14
5.3	Wpływ eksploatacji górniczej	14
5.4	Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	14
5.4.1	Poważna awaria	14
5.4.2	Katastrofa naturalna	15
5.4.3	Okresowe kontrole	15
5.5	Dostęp do obiektu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	15
6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15
7.1	Uwarunkowania realizacyjne.....	15
7.2	Uwagi końcowe	16
8	WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA	16
8.1	Ustawy.....	16
8.2	Rozporządzenia	17
8.3	Normy	19
8.4	Inne	19
	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	20
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
	RYS. PZT-1.0 ORIENTACJA.....	23
	RYS. PZT-2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	24
	2.0 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	25
	CZĘŚĆ OPISOWA	26
1	WSTĘP	27
1.1	Przedmiot opracowania.....	27
1.2	Podstawa opracowania	27
1.3	Cel i zakres opracowania	27
2	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	27
3	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	27
4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	27

4.1	Właściwości funkcjonalno-użytkowe	27
5	ZAKRES PRAC REMONTOWYCH.....	27
6	URZĄDZENIA OBCE.....	29
7	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	29
8	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	29
9	UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	29
10	UWAGI KOŃCOWE.....	30
	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	31
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
	RYS. PAB-1.1 WIDOK Z GÓRY – STAN ISTNIEJĄCY	34
	RYS. PAB-1.2 RYSUNKI OGÓLNE – STAN ISTNIEJĄCY	35
	RYS. PAB-2.1 WIDOK Z GÓRY – ZAKRES REMONTU	36
	RYS. PAB-2.2 RYSUNKI OGÓLNE – ZAKRES REMONTU	37

1.0

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

W Tabeli 1 przedstawiono wykaz działek objętych opracowaniem.

Tabela 1. Wykaz działek objętych opracowaniem
(pogrubione wiersze dotyczą działek objętych niniejszym zgłoszeniem)

Nr działki:	Obręb	Użytek	Właściciel/Zarządca
3	14	dr	Własność: Powiat Tczewski 83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2
331	13	dr	Własność: Powiat Tczewski 83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2
337	13	Tk	Własność: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie 02-305 Warszawa, al. Jerozolimskie 142A

2.2 Obszary ochrony przyrody

Zgodnie z danymi dostępnymi na stronie internetowej www.geoserwis.gdos.gov.pl/mapy [dostęp z dn. 05.04.2024 r.], inwestycja nie będzie realizowana na obszarach chronionych.

Najbliższy pomnik przyrody znajduje się około 1,72 km od terenu inwestycji.

Poniżej zestawiono formy ochrony przyrody w promieniu 10 km od inwestycji:

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Środkowożuławski	2,08
Żuław Gdańskich	5,77

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Dolina Dolnej Wisły PLB040003	1,92

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Dolina Wiśła PLH220033	3,02
Waćmierz PLH220031	5,73

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]

Mopkowy Most

3,65

2.3 Zagospodarowanie przestrzenne

Obszar inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2.4 Istniejący obiekt

2.4.1 Parametry techniczne obiektu

Nazwa obiektu	wiadukt nr 09
Lokalizacja	droga powiatowa nr 2864G (ul. 30 Stycznia)
Lokalizacja (powiat/gmina)	pow. tczewski, gmina m. Tczew
Przeszkoda	linie kolejowe nr 131, 729 i 735
Schemat statyczny	ramowy, trójprzęstowy
Długość całkowita obiektu	40,50 m
Rozpiętość teoretyczna	6,75 + 22,00 + 6,75 [m]
Szerokość całkowita	10,10 m

2.4.2 Charakterystyka ogólna

Istniejący wiadukt drogowy, o numerze inwentarzowym JN1 01028485, zlokalizowany jest w ciągu ul. 30 Stycznia nad zelektryfikowanymi liniami kolejowymi o numerach: 131 Chorzów Batory – Tczew, 729 Górki – Zajęczkowo Tczewskie oraz 735 Górki – Zajęczkowo Tczewskie ZTA. Linie 729 oraz 735 stanowią elementy tzw. magistrali węglowej. Wiadukt wybudowany został w 1949 roku o projektowanej nośności równej 200 kN. Aktualna nośność obiektu, zgodnie z [55] oraz istniejącym oznakowaniem drogowym, wynosi 15 t.

Droga powiatowa prowadzona jest w nasypie, z najwyższym punktem niwelety zlokalizowanym w środku wiaduktu. W planie, przed oraz za wiaduktem znajdują się łuki poziome. Kąt skrzyżowania wiaduktu z linią kolejową wynosi ok. 57°.

Konstrukcję nośną wiaduktu tworzy żelbetowy ustrój ramowy trójprzęstowy w skosie ze wspornikami zewnętrznymi. Ustrój nośny składa się z 6 monolitycznych dźwigarów żelbetowych o przekroju prostokątnym i zmiennej wysokości. Usztywnienie poprzeczne konstrukcji przęsta stanowią żelbetowe poprzecznice monolityczne. Na zewnątrz skrajnych dźwigarów zlokalizowane są żelbetowe, płytowe wsporniki chodnikowe zakończone monolitycznymi gzymsami, na których oparte są balustrady.

Ustrój nośny oparty jest na dwóch filarach słupowych. Pod każdym z sześciu dźwigarów znajduje się słup utwierdzony w dźwigarze. Słupy stężone są ze sobą betonową tarczą na całej wysokości.

Całkowita długość konstrukcji wynosi 40,50 m. Szerokość całkowita wynosi 10,10 m, z czego szerokość użytkowa jezdni stanowi 6,90 m, a szerokość użytkowa chodników stanowi 2x~1,10 m. Pomiędzy jezdnią a chodnikami wykonstruowane są wysokie krawężniki. Po północnej stronie wiaduktu, w krawężniku przeprowadzona jest sieć wodociągowa. Na krawędzi obiektu zlokalizowane są balustrady stalowe, o wysokości ok. 1,10 m oraz osłony przeciwporażeniowe mocowane do balustrad nad trakcją kolejową. Na obiekcie zastosowano odwodnienie powierzchniowe – brak urządzeń odwadniających w przekroju.

2.4.3 Charakterystyka obszaru

Teren wokół drogi i wiaduktu jest opisany rzędnymi od ok. 30,00 m n.p.m. (torowisko) do ok. 37,80 m n.p.m. (droga na wiadukcie). Droga powiatowa nr 2864G (ul. 30 Stycznia) stanowi połączenie pomiędzy drogą krajową nr 91 a centrum Tczewa. W km ok. 1+927 zlokalizowany jest wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew oraz linii 729 Górki - Zajączkowo Tczewskie i 735 Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA.

W pobliżu wiaduktu zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieci związane funkcjonalnie z kolejją: sieć trakcyjna i urządzenia teletechniczne (SRK).

2.5 Stan istniejący – aktualny stan techniczny

2.5.1 Nasypy i skarpy

Na skarpach wokół obiektu widoczna znaczna wegetacja roślinności, krzewów. Umocnienia z kostki kamiennej pod obiektem znacznie zanieczyszczone oraz widoczne liczne przemieszczenia i deformacje elementów umocnień. U podnóżu skarp znajdują się elementy kostki kamiennej.

2.5.2 Dojazdy w obrębie skrzydeł

Na dojazdach po obu stronach obiektu występują liczne zarysowania – pęknięcia siatkowe, obniżenie nawierzchni na dojeździe do obiektu. Na dojeździe od strony Czarlina znajduje się znaczny ubytek warstw nawierzchni, ukazujący istniejącą pod nawierzchnią bitumiczną kostkę kamienną. Wzdłuż krawężników znaczne zanieczyszczenia. Widoczne są liczne ślady wykonywanych częściowych napraw nawierzchni. Na dojazdach do obiektu znajdują się bariery ochronne, które zgodnie z [57], mają zbyt duże rozstawy słupków, co może stwarzać zagrożenie upadku z wysokiego nasypu drogowego.

2.5.3 Nawierzchnia jezdni

Na powierzchni jezdni występują zarysowania, spękania poprzeczne wzdłuż dylatacji, deformacje oraz ubytki nawierzchni. W okolicach dylatacji od strony centrum, znajduje się widoczne obniżenie nawierzchni. Wzdłuż krawężników znajdują się liczne zanieczyszczenia.

2.5.4 Nawierzchnia chodników i krawężniki

Lokalne odspojenia, nierówności i ubytki nawierzchni na kapach chodnikowych. Od strony południowej wiele miejsc, z widocznymi spękaniem siatkowymi. Widoczna znaczna wegetacja roślin w pobliżu masywnych krawężników. Znaczne zarysowania i spękania na krawężnikach betonowych. Widoczne ubytki betonu odsłaniające wodociąg. W niektórych miejscach widoczne zniszczenie struktury betonu. Zniszczenie powłok odblaskowych na krawężnikach. Z uwagi na brak odpowiedniej izolacji oraz urządzeń odwadniających, wsporniki podchodnikowe są w stanie przedawaryjnym.

Dodatkowo, chodniki po obu stronach obiektu są nienormatywne – mają zbyt małą szerokość użytkową. Krawężniki nie spełniają obecnych przepisów.

2.5.5 Balustrady, bariery ochronne

Na obiekcie znajdują się balustrady, które na dojeździe zmieniają się w bariery ochronne. Balustrady posiadają znaczne zniszczenia zabezpieczeń antykorozyjnych oraz korozję.

Widoczne są znaczne deformacje konstrukcji spowodowane prawdopodobnie uderzeniem pojazdu. Nie spełniają one także wymagań odnośnie wysokości – powinny mieć min. 1,30 m.

Nad siecią trakcyjną, do balustrad mocowane są osłony przeciwporażeniowe, które są w dobrym stanie.

2.5.6 Gzymsy

Gzymsy betonowe na obiekcie w złym stanie technicznym. Występują lokalne ubytki betonu, które powodują zagrożenie z uwagi na znajdujące się pod obiektem linie kolejowe. Dodatkowo na powierzchni betonu znajdują się liczne zanieczyszczenia, łuszczenia i wykwyty oraz korozja, odstłonięte skorodowane pręty zbrojeniowe.

2.5.7 Urządzenia odwadniające

Brak urządzeń odwadniających (np. sączków czy wpustów) oraz znaczne nierówności w nawierzchni jezdni, powodują powstawanie zastoisk wody na obiekcie. Z uwagi na masywne krawężniki, wody opadowe i roztopowe na kapach chodnikowych są odprowadzane jedynie poprzez spadki podłużne i gzymsy. Brak urządzeń odwadniających przyczynia się do zwiększonych przecieków nieszczelnej izolacji i spowodowały awaryjny stan wsporników podchodnikowych.

2.5.8 Izolacja pomostu

Izolacja pomostu w stanie awaryjnym. Od spodu pomostu widoczne rozległe przecieki świadczące o braku szczelności izolacji.

2.5.9 Konstrukcja dźwigarów głównych i pomostu

Dźwigary główne i pomost są w złym stanie technicznym – z uwagi na brak szczelności izolacji. Odstłonięte są pręty zbrojeniowe, brak otuliny oraz korozja. Częściowe ubytki betonu, przecieki wody, osady i wykwyty.

2.5.10 Urządzenia dylatacyjne

Dylatacja bitumiczna na obiekcie w złym stanie technicznym. Wokół widoczne znaczne zniszczenia nawierzchni jezdni, deformacje i zarysowania, co spowodowało przecieki i uszkodzenie ścian oporowych oraz wsporników podchodnikowych.

2.5.11 Ściany oporowe

Ściany oporowe, zlokalizowane na dojazdach, w stanie przedawaryjnym. Z uwagi na podwyższenie obiektu ze względu na elektryfikację linii kolejowej, podwyższono ściany oporowe oraz nasypy, co spowodowało przeciążenie fundamentów ścian. Skutkuje to zamknięciem szczelin dylatacyjnych, uniemożliwieniem swobodnej pracy przęsł wspornikowych, przemieszczeniem ścian, co spowodowało uszkodzenie zarówno ścian oporowych jak i ustroju nośnego.

2.5.12 Filary

Betonowe części podpór silnie skorodowane, widoczne jest odstłonięte zbrojenie prętów oraz ubytki materiału. Spód podpór, wykonany z obudowy z elementów stalowych, silnie skorodowany. Powierzchnia betonowa, na której oparte są filary, bardzo zanieczyszczona i skorodowana.

2.5.13 Przestrzeń podmostowa

Teren pod przęsłami wspornikowymi zanieczyszczony fragmentami betonu i roślinnością. Obszar kolejowy bez zastrzeżeń.

2.5.14 Urządzenia obce

Urządzenia obce na obiekcie stanowią sieci: wodociągowa oraz elektroenergetyczna.

Rura wodociągowa, prowadzona w krawężniku betonowym, skorodowana jest w miejscach ubytków betonu na krawężniku. Istniejąca sieć wodociągowa o parametrach Dz110PE ułożona jest stalowej w rurze osłonowej.

Sieć elektroenergetyczna prowadzona jest w osłonie mocowanej na zawiesiach do konstrukcji, po stronie zachodniej osłona zsunęła się z zawiesi i oparła się o skarpy. Wskazana sieć najprawdopodobniej jest nieczynna – stanowiła zlikwidowaną latarnię drogową po północno-wschodniej stronie wiaduktu.

2.5.15 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Nie dotyczy.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczenia ścieków

Nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny

Wiadukt drogowy, będący przedmiotem niniejszego opracowania, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2864G.

Jest to droga klasy Z (zbiorcza), dla której szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,00 m (wg §17 ust. 1 pkt 5 [32]). Zamierzenie inwestycyjne dotyczy remontu obiektu – zachowana zostanie istniejąca szerokość jezdni (powyższych przepisów nie stosuje się dla zadań polegających na remoncie obiektów).

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Wiadukt drogowy, będący przedmiotem niniejszego opracowania, zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2864G.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W pobliżu wiaduktu zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieci związane funkcjonalnie z kolejką: sieć trakcyjna i urządzenia teletechniczne (SRK).

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Nie przewiduje się zmiany ukształtowania terenu ani istniejącego układu zieleni.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU

Powierzchnia obszaru inwestycji:

- Remontowany wiadukt: ~ 360 m²;

- Droga dojazdowa do obiektu: 140,00 m²;
- Jezdnia na obiekcie: ~ 245,00 m²;
- Chodnik: ~ 115,00 m²;
- Pozostałe: tereny zielone i skarpy:
łącznie: ~725 m².

5 INFORMACJE I DANE

5.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy.

5.2 Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

5.4 Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

5.4.1 Poważna awaria

Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23. Ustawy Prawo ochrony środowiska poprzez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane do poważnych awarii mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy i likwidacji jak i po oddaniu inwestycji do eksploatacji.

Obszary i obiekty szczególnie wrażliwe na skutki wystąpienia poważnych awarii to: gleby, ciekі powierzchniowe; zbiorniki wodne; obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary przylegające do jezior; obszary położone na terenach wymagający wysokiej lub najwyższej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych; zamieszkałe obszary znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji.

W odniesieniu do analizowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że w jego sąsiedztwie nie występują: ciekі powierzchniowe, zbiorniki wodne, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary przylegające do jezior; obszary położone na terenach wymagający wysokiej lub najwyższej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Jako elementy wrażliwe należy więc wymienić gleby oraz zamieszkałe obszary znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji.

Poza ww. sytuacjami określonymi, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23. Ustawy Prawo ochrony środowiska jako poważne awarie, w związku z realizacją przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych. Sytuacja awaryjna dotyczyć może ewentualnych zakłóceń

w funkcjonowaniu sprzętu mechanicznego stosowanego w trakcie prac budowlanych i montażowych oraz likwidacyjnych (np. wyciek substancji ropopochodnych) i stworzyć zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

5.4.2 Katastrofa naturalna

Poprzez katastrofę naturalną rozumie się, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej cyt. „zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu”.

Inwestycja w planowanym kształcie zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów zapewniających trwałość konstrukcji zarówno w warunkach normalnej eksploatacji jak i w trakcie występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych w stopniu dostępnym na obecnym etapie technologicznym.

5.4.3 Okresowe kontrole

Na podstawie art. 62 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 11 z późn. zm.) na etapie eksploatacji, w celu zachowania bezpieczeństwa użytkowania obiektu, zarządca obiektu powinien prowadzić książkę obiektu oraz poddawać obiekt kontroli okresowej:

- podstawowej – co najmniej raz w roku,
- rozszerzonej – co najmniej raz na 5 lat.

5.5 Dostęp do obiektu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Z uwagi na brak schodów i pochylni, remontowany obiekt charakteryzuje się pełną dostępnością dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Remontowane elementy obiektu mostowego wraz z urządzeniami umożliwiającymi dostęp do niego oraz z ewentualnymi urządzeniami obcymi przeprowadzonymi przez obiekt zaprojektowano z materiałów odpowiadającym klasie reakcji na ogień zgodnej z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563), dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności uzgadniania z rzeczoznawcą przeciwpożarowym.

7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1 Uwarunkowania realizacyjne

- należy zachować dotychczasową skrajnię poziomą pod wiaduktem drogowym;
- z uwagi na istniejącą trakcję elektryczną wszystkie elementy przewodzące obiektu należy usztywnić poprzez zwinięcie wielokrotnego działania;

- ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót,
- Wykonawca zabezpieczy na czas prowadzenia robót podtorze oraz nawierzchnię kolejową przed zanieczyszczeniami poprzez ułożenie geowłókniny o gramaturze $\geq 400 \text{ g/m}^2$ typu TS400 lub równoważnej. Nie dopuszcza się zagłębiania jakiegokolwiek konstrukcji w pokryciu ochronnym torowiska. Sposób zabezpieczenia podtorza oraz nawierzchni kolejowej należy uzgodnić z Zarządcą infrastruktury kolejowej przez rozpoczęciem robót budowlanych. Nie dopuszcza się jakiegokolwiek ingerencji w tory oraz podtorze kolejowe;
- prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni;
- część robót remontowych będzie wymagała wyłączeń trakcyjnych i zamknięć torowych – Wykonawca robót wykona oraz uzgodni z właściwymi organami PKP harmonogram robót zawierający harmonogram zamknięć torowych (w tym również wyłączeń trakcyjnych).

7.2 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzgodni z Projektantem oraz właściwymi jednostkami PKP:

- projekt technologiczny zabezpieczenia wykopów;
- harmonogram robót zawierający harmonogram zamknięć torowych (w tym również wyłączeń trakcyjnych) koniecznych do opracowania „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywanych robót”;
- projekt organizacji ruchu na czas robót;
- projekt technologii zabezpieczenia konstrukcji torów i torowiska na czas prowadzenia robót;
- zakres uporządkowania terenu w rejonie torów PKP;
- wszelkie inne projekty technologiczne niezbędne do właściwej realizacji robót budowlanych.

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu oraz w sposób gwarantujący bezpieczeństwo użytkowników drogi, pracowników oraz właścicieli terenów przyległych.

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia przestrzeni w pobliżu prowadzonej inwestycji, a w szczególności torów kolejowych.

Podczas robót zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo osób postronnych i mienia zlokalizowanego na przyległym terenie.

8 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRAWOWANIA

8.1 Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.);
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.);

- [5] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn.zm.);
- [6] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);
- [7] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.);
- [8] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.);
- [9] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zm.);
- [10] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. 2007 nr 75 poz. 493 z późn. zm.);
- [11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- [12] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.);
- [13] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.);

8.2 Rozporządzenia

- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.);
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826 z późn. zm.);
- [16] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DW} (Dz.U. 2020 poz. 1018);
- [17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031 z późn. zm.);
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2019 poz. 1931 z późn. zm.);
- [19] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2010 nr 77 poz. 510 z późn. zm.);
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. 2011 nr 25 poz. 133 z późn. zm.);
- [22] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 22 czerwca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. 2023 poz. 1281);

- [23] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. 2016 poz. 1395 z późn. zm.);
- [24] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10 z późn. zm.);
- [25] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 z późn. zm.);
- [26] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582 z późn. zm.);
- [28] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U. 2019 poz. 2148 z późn. zm.);
- [29] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409 z późn. zm.);
- [30] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183 z późn. zm.);
- [31] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408 z późn. zm.);
- [32] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- [33] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563);
- [34] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- [35] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
- [36] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280);
- [37] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169);
- [38] Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów

Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. 2018 poz. 1609 z późn. zm.);

- [39] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn. zm.);
- [40] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- [41] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- [42] Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1208);

8.3 Normy

- [43] PN-EN ISO 11091: 2001: Rysunek budowlany – Projekty zagospodarowania terenu;
- [44] PN-B-01027:2002: Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działku lub terenu;
- [45] PN-EN 206+A1: 2016-12: Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- [46] PN-EN 1990: 2004: Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji;
- [47] PN-EN 1991-1-4: 2008: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4. Oddziaływania ogólne – Oddziaływanie wiatru;
- [48] PN-EN 1991-1-5: 2005: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5. Oddziaływania ogólne – Oddziaływanie termiczne;
- [49] PN-EN 1991-1-6: 2007: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-6. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji;
- [50] PN-EN 1991-1-7: 2008: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-7. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania wyjątkowe;
- [51] PN-EN 1991-2: 2007: Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów;
- [52] PN-EN 1992-2: 2010: Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne;

8.4 Inne

- [53] Wizja lokalna dokonana w listopadzie 2023 r.;
- [54] Zapytanie ofertowe dla przedmiotowej inwestycji;
- [55] Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego, październik 2020 r.,
- [56] Dokumentacja projektowa pn. „Przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”, PROPLAN Wojciech Wawrzyniak, luty 2023 r.;
- [57] „Ekspertyza techniczna wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie. JN1: 01028485”, mgr inż. Damian Ziółkowski, Poznań, czerwiec 2021 r.,
- [58] Opinia techniczna dla zadania pn. „Remont wiaduktu drogowego w ciągu ulicy 30 Stycznia w Tczewie nad torami linii kolejowych nr 131, 729 i 735”, Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych, Łódź, grudzień 2023 r.

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Gdańsk, 23 kwietnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pt.:

„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”

dla Inwestora/Zamawiającego:

Powiat Tczewski

ul. Piaskowa 2

83-110 Tczew

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

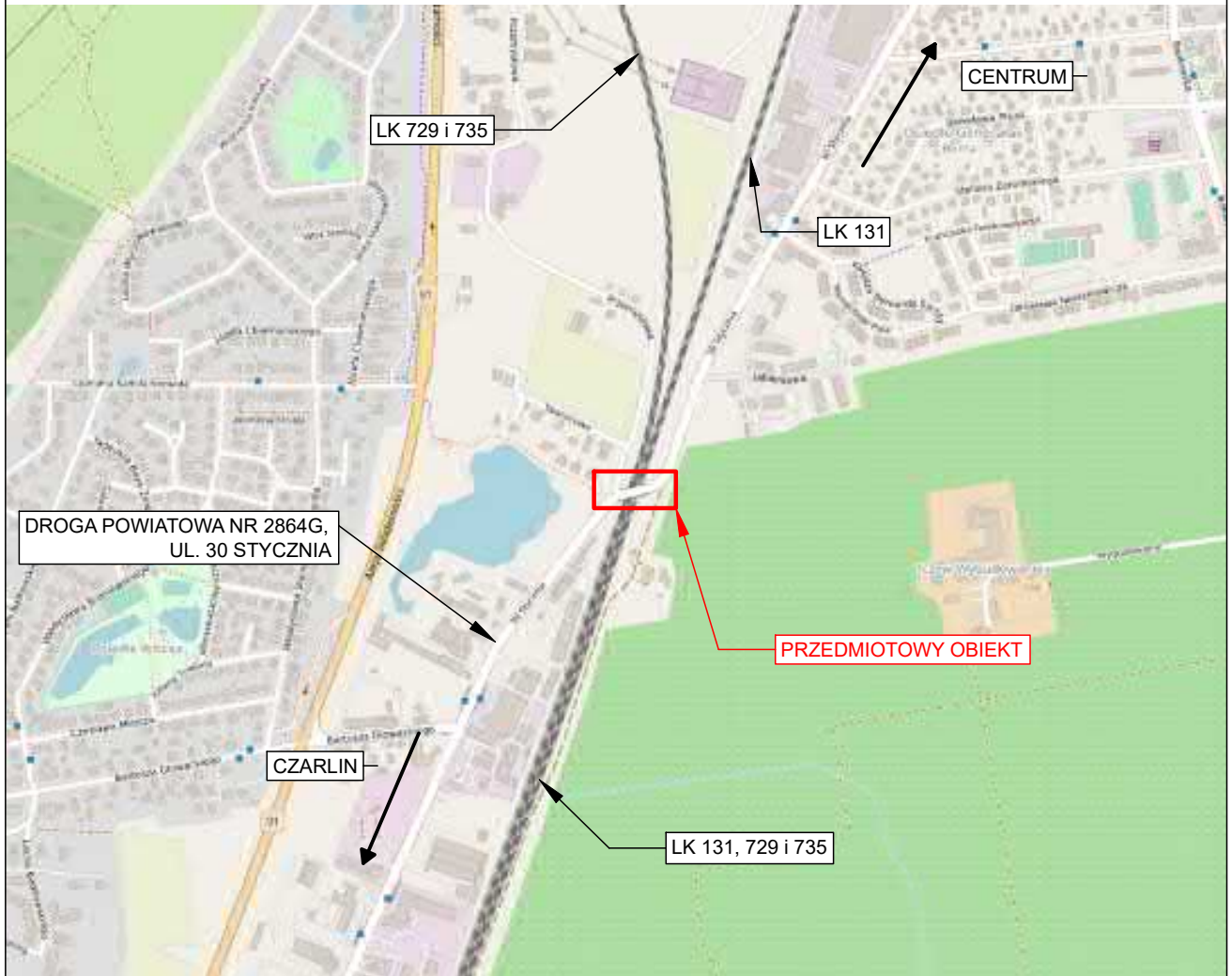
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT/ BRANŻA MOSTOWA:	dr inż. Marcin Dudek uprawnienia budowlane nr POM/0283/POOM/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY/ BRANŻA MOSTOWA:	mgr inż. Jarosław Trzeciński uprawnienia budowlane nr POM/0347/PBM/18 do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej	
PROJEKTANT/ BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Janusz Obidziński uprawnienia budowlane nr POM/0232/POOS/10 do projektowania b/o w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY/ BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Adam Obidziński uprawnienia budowlane nr POM/0223/PWOS/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b/o w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

skala [-]



ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.

Nazwa zadania:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Element Projektu Budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-/1

Skala

[-]

Nr rys.

PZT-1.0

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Projektant:

DR INŻ. MARCIN DUDEK

MOSTOWA b/o

POM/0283/POOM/09

23.04.2024

Projektant:

MGR INŻ. JANUSZ OBIDZIŃSKI

SANITARNA B/O

POM/0232/POOS/10

23.04.2024

Opracowująca:

MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA

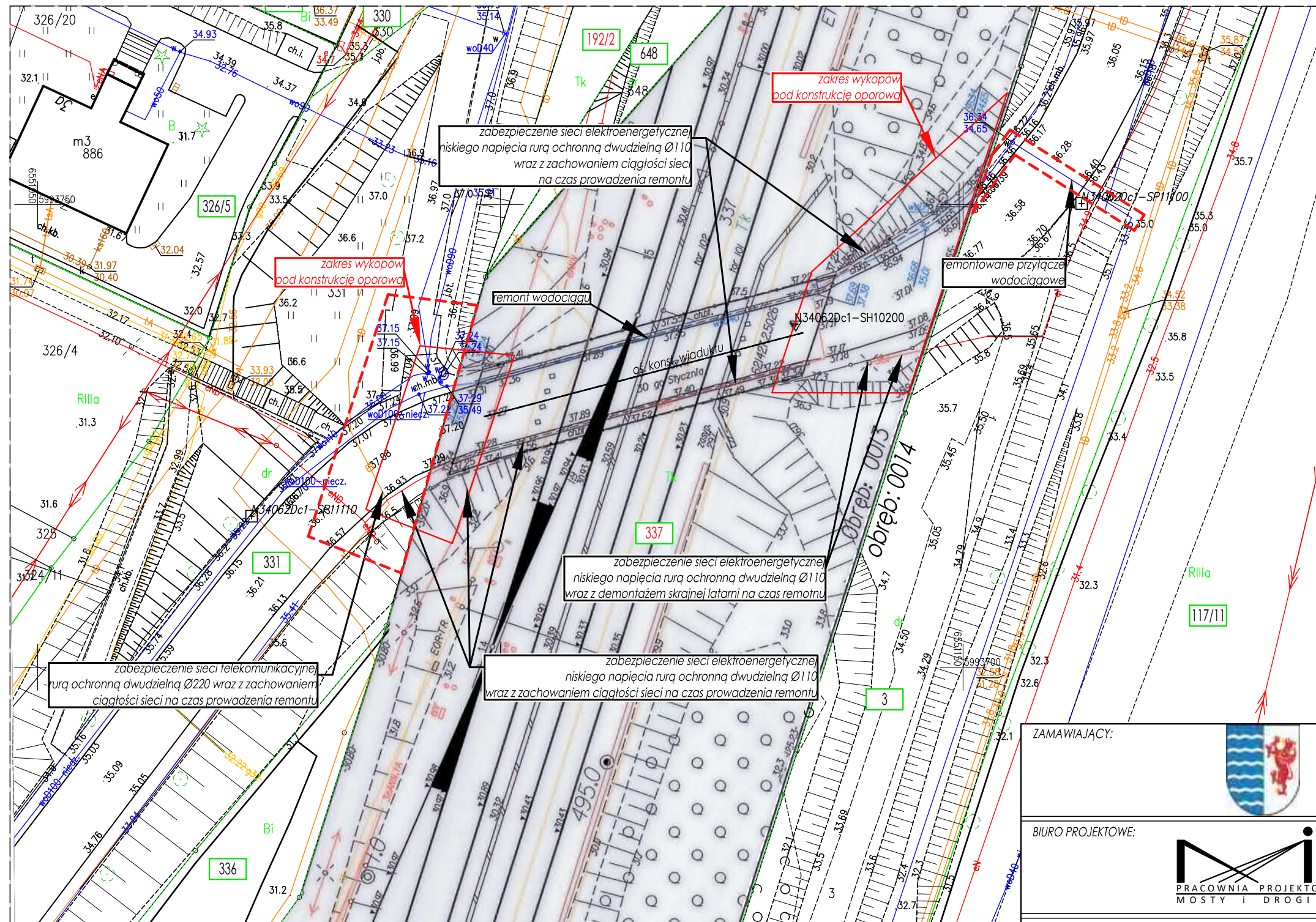
-

-

23.04.2024



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



LEGENDA:

- 3 nr działki
- 337 nr działki należącej do PKP S.A.
- zakres robót ziemnych związanych z wykonaniem konstrukcji oporowej
- zakres inwestycji objęty niniejszą dokumentacją oraz zgłoszeniem

ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew									
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.					
Nazwa zadnia: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE											
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Element Projektu Budowlanego: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA				Branża / Wersja -/1		Skala 1:500		Nr rys. PZT-2.0			
Funkcja		Imię i Nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień		Data		Podpis	
Projektant:		DR INŻ. MARCIN DUDEK		MOSTOWA b/o		POM/0283/POOM/09		23.04.2024			
Projektant:		MGR INŻ. JANUSZ OBIDZIŃSKI		SANITARNA B/O		POM/0232/POOS/10		23.04.2024			
Opracowująca:		MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA		-		-		23.04.2024			

2.0

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w ramach zadania pn.: „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr WL.032.189.2023 z dn. 15.11.2023 r. pomiędzy Powiatem Tczewskim z siedzibą: ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew i Pracownią Projektową MiD Marcin Dudek z siedzibą: ul. Czestawa Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest wykonanie kompleksowego remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowlany remontu ze wskazaniem prac remontowych do wykonania dla wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2864G nad liniami kolejowymi nr 131, 729 i 735.

2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie obejmuje budowę kładki wraz z niezbędną infrastrukturą.

- Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamówienia ma na celu wykonanie kompleksowego remontu wiaduktu drogowego, w szczególności w zakresie:

- przemieszczonych ścian oporowych,
- zniszczonej izolacji,
- uszkodzonych skrajnych dźwigarów głównych,
- uszkodzeń, które powstały w wyniku przebudowy (podwyższenia) obiektu,
- wykonania niezbędnych robót utrzymaniowych.

5 ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

Zakres prac remontowych będzie obejmował w szczególności (pogrubione pozycje dotyczą robót na działce ewidencyjnej nr 331 obr. 0013 oraz na działce ewidencyjnej nr 3 obr. 0014, które są objęte niniejszym projektem i zgłoszeniem):

- 1) remont istniejących ścian oporowych – rozbiórka istniejącej konstrukcji oporowej oraz odtworzenie jej przy pomocy konstrukcji z grunty zbrojonego. Dokładny zakres robót ustalony zostanie po opracowaniu przez Wykonawcę projektu technologicznego wykonania konstrukcji. Prace należy wykonywać przy pomocy typowych maszyn**

budowlanych, a w miejscach newralgicznych i trudno dostępnych – przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;

- 2) remont umocnień skarpy wraz z wykonaniem niezbędnych robót pielęgnacyjnych w zakresie roślinności – rozbiórka istniejącego umocnienia skarpy i wykonanie nowych umocnień z elementów betonowych – odtworzenie umocnienia w tym samym zakresie, jedynie pod przęsłami wiaduktu drogowego. Prace należy wykonywać przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;
- 3) **remont nawierzchni na dojazdach do obiektu – odtworzenie warstw konstrukcji drogi na dojazdach do obiektu na odcinkach o długości 10 m. Prace należy wykonywać przy pomocy typowych maszyn budowlanych;**
- 4) wymiana nawierzchni jezdni oraz izolacji na obiekcie wraz z oczyszczeniem i naprawą odśnieżonej płyty pomostowej – odtworzenie nawierzchni jezdni na obiekcie wraz z wykonaniem szczelnej izolacji pomostu po oczyszczeniu płyty pomostu – dokładny zakres prac należy określić po odkryciu płyty pomostu i określeniu jej stanu technicznego;
- 5) remont dylatacji – na styku przęsła i oczepu muru oporowego należy odtworzyć dylatację bitumiczną na szerokości całego przęsła. Prace należy wykonywać przy pomocy typowych maszyn budowlanych, a w miejscach newralgicznych i trudno dostępnych – przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;
- 6) remont wsporników podchodnikowych - odtworzenie stanu pierwotnego konstrukcji wsporników podchodnikowych poprzez wymianę istniejącego betonu i prętów zbrojeniowych z wykorzystaniem tych samych materiałów. Na czas robót należy zabezpieczyć teren kolejowy przed zanieczyszczeniem. Prace należy wykonywać przy pomocy typowych maszyn budowlanych, a w miejscach newralgicznych i trudno dostępnych – przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;
- 7) remont nawierzchni chodników na wyremontowanych kapach chodnikowych – wykonanie nawierzchni chodników z wykorzystaniem nowych materiałów - żywic epoksydowych. Prace należy wykonywać przy pomocy typowych maszyn budowlanych;
- 8) remont gzymsów z wykorzystaniem nowych materiałów - wykonanie polimerobetonowych desek gzymsowych na całej długości odtworzonych wsporników podchodnikowych oraz na oczepach murów oporowych (poza fragmentami zlokalizowanymi pod przęsłami wiaduktu). Zbrojenie wypuszczone na zewnątrz deski gzymsowej należy powiązać z prętami zbrojeniowymi wsporników;
- 9) remont poprzez przywrócenie stanu pierwotnego konstrukcji balustrady– należy zdemontować istniejące balustrady oraz zastąpić je nowymi balustradami stalowymi o wysokości 1,30 m (nowy wyrób budowlany). Remont balustrad wykonać na całej długości obiektu. Balustrady mocować do wsporników podchodnikowych przy pomocy kotew wklejanych;
- 10) remont zabezpieczenia antykorozyjnego istniejących osłon przeciwporażeniowych wraz z uszczelnieniem na styku z gzymsem;
- 11) remont zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji żelbetowej poprzez skucie i wykonanie nowej otuliny prętów zbrojeniowych ustroju nośnego. Prace należy wykonywać przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych z wykonaniem zabezpieczenia terenów kolejowych przed zanieczyszczeniem skuwanymi elementami;
- 12) oczyszczenie i powierzchniowa naprawa betonowych części filarów wraz z oczyszczeniem i powierzchniową naprawą ław, na których opierają się słupy.

Dokładny zakres prac określić po oczyszczeniu powierzchni betonowych i określeniu stanu technicznego elementów podpór. Prace należy wykonywać przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;

- 13) remont zabezpieczenia antykorozyjnego przegubów stalowych i „kieszeni” stalowych – całkowity remont zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych. Prace należy wykonywać przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;
- 14) remont mocowania sieci obcych do konstrukcji wiaduktu poprzez montaż nowych zawiesi na gzymsach oraz poprawne zamontowanie rur osłonowych;
- 15) odtworzenie elementów wyposażenia - reperów – punktów pomiarowych w celu umożliwienia monitoringu konstrukcji. Prace należy wykonywać przy użyciu lekkich narzędzi ręcznych;
- 16) remont wodociągu – remont odcinka wodociągu wraz z remontem systemu mocowania przy pomocy nowych rur termoizolacyjnych – rur przewodowych PE-HD Ø110 SDR17 PN10, izolacji w postaci pianki poliuretanowej oraz rur osłonowych Ø200 (PE-HD);**
- 17) remont elementów wyposażenia - uszynienie metalowych elementów obiektu;
- 18) prace utrzymaniowe i porządkowe przestrzeni podmostowej - regulacja sieci trakcyjnej;
- 19) roboty porządkowe związane z poprawą ogólnej estetyki wiaduktu oraz terenu przy obiekcie, w szczególności usunięcie roślin.**

Wszędzie, gdzie mowa o oczyszczeniu powierzchni betonowych, w przypadku odkrycia skorodowanego zbrojenia, należy oczyścić okryte zbrojenie oraz zastosować inhibitory korozji.

6 URZĄDZENIA OBCE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych sieci uzbrojenia terenu oraz w celu potwierdzenia poziomu posadowienia istniejących sieci. Wszystkie zidentyfikowane sieci traktować jako czynne. Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu zgodnie z częścią graficzną niniejszego opracowania. Dokładna lokalizacja sieci znajduje się na planie sytuacyjnym. W miejscach skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu przewidziano zabezpieczenie:

- sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia rurą ochronną dwudzielną Φ110,
- latarnie – demontaż na czas prowadzenia prac remontowych i robót ziemnych;
- sieci telekomunikacyjnej rurą ochronną dwudzielną Φ220.

7 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy – na potrzeby realizacji prac projektowych dot. remontu wiaduktu nie jest wymagane opracowanie dokumentacji geotechnicznej.

8 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Nie dotyczy.

9 UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

- należy zachować dotychczasową skrajnię poziomą pod wiaduktem drogowym;

- z uwagi na istniejącą trakcję elektryczną wszystkie elementy przewodzące obiektu należy uszynieć poprzez zwinięcie wielokrotnego działania;
- ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót,
- Wykonawca zabezpieczy na czas prowadzenia robót podtorze oraz nawierzchnię kolejową przed zanieczyszczeniami poprzez ułożenie geowłókniny o gramaturze ≥ 400 g/m² typu TS400 lub równoważnej. Nie dopuszcza się zagłębiania jakiegokolwiek konstrukcji w pokryciu ochronnym torowiska. Sposób zabezpieczenia podtorza oraz nawierzchni kolejowej należy uzgodnić z Zarządcą infrastruktury kolejowej przez rozpoczęciem robót budowlanych. Nie dopuszcza się jakiegokolwiek ingerencji w tory oraz podtorze kolejowe;
- prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni;
- część robót remontowych będzie wymagała wyłączeń trakcyjnych i zamknięć torowych – Wykonawca robót wykona oraz uzgodni z właściwymi organami PKP harmonogram robót zawierający harmonogram zamknięć torowych (w tym również wyłączeń trakcyjnych).

10 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzgodni z Projektantem oraz właściwymi jednostkami PKP:

- projekt technologiczny zabezpieczenia wykopów;
- harmonogram robót zawierający harmonogram zamknięć torowych (w tym również wyłączeń trakcyjnych) koniecznych do opracowania „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywanych robót”;
- projekt organizacji ruchu na czas robót;
- projekt technologii zabezpieczenia konstrukcji torów i torowiska na czas prowadzenia robót;
- zakres uporządkowania terenu w rejonie torów PKP;
- wszelkie inne projekty technologiczne niezbędne do właściwej realizacji robót budowlanych.

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu oraz w sposób gwarantujący bezpieczeństwo użytkowników drogi, pracowników oraz właścicieli terenów przyległych.

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia przestrzeni w pobliżu prowadzonej inwestycji, a w szczególności torów kolejowych.

Podczas robót zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo osób postronnych i mienia zlokalizowanego na przyległym terenie.

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Gdańsk, 23 kwietnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pt.:

„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”

dla Inwestora/Zamawiającego:

Powiat Tczewski

ul. Piaskowa 2

83-110 Tczew

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

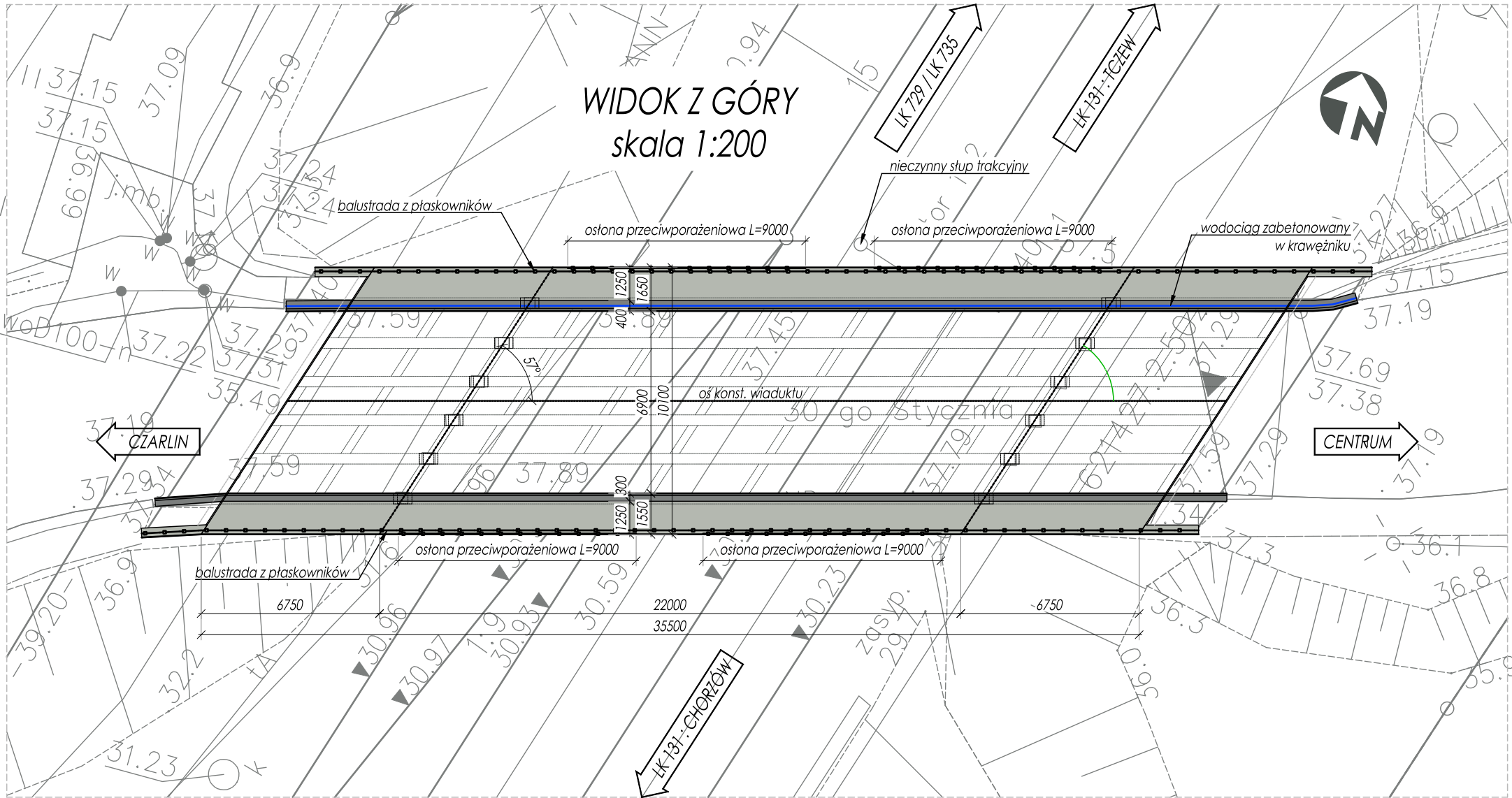
Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT/ BRANŻA MOSTOWA:	dr inż. Marcin Dudek uprawnienia budowlane nr POM/0283/POOM/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY/ BRANŻA MOSTOWA:	mgr inż. Jarosław Trzeciński uprawnienia budowlane nr POM/0347/PBM/18 do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej	
PROJEKTANT/ BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Janusz Obidziński uprawnienia budowlane nr POM/0232/POOS/10 do projektowania b/o w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY/ BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Adam Obidziński uprawnienia budowlane nr POM/0223/PWOS/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b/o w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

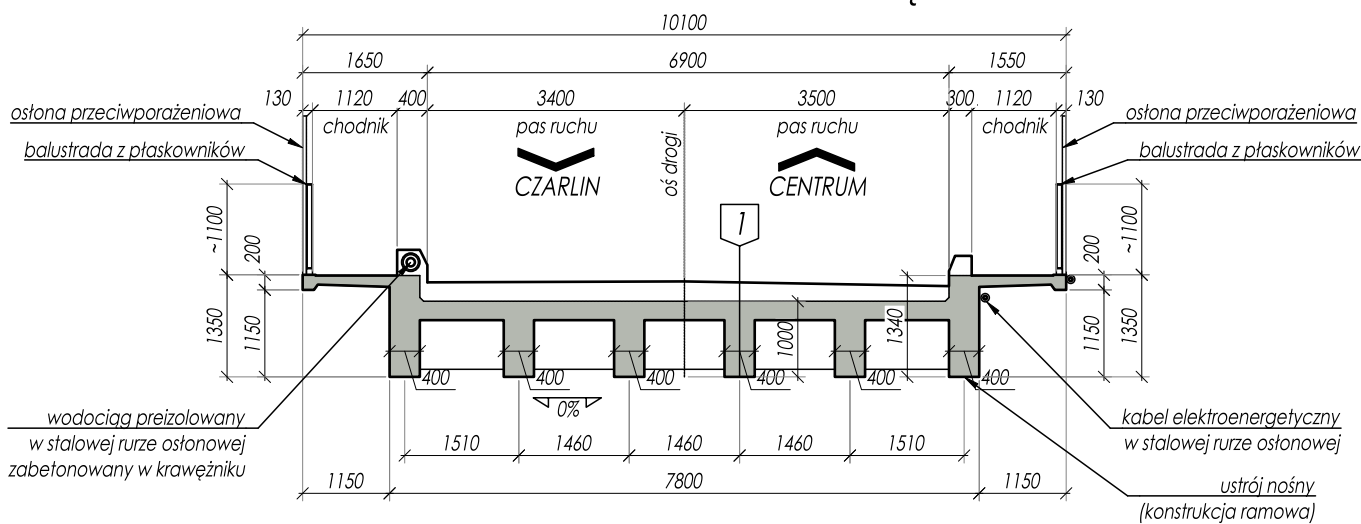
WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:200



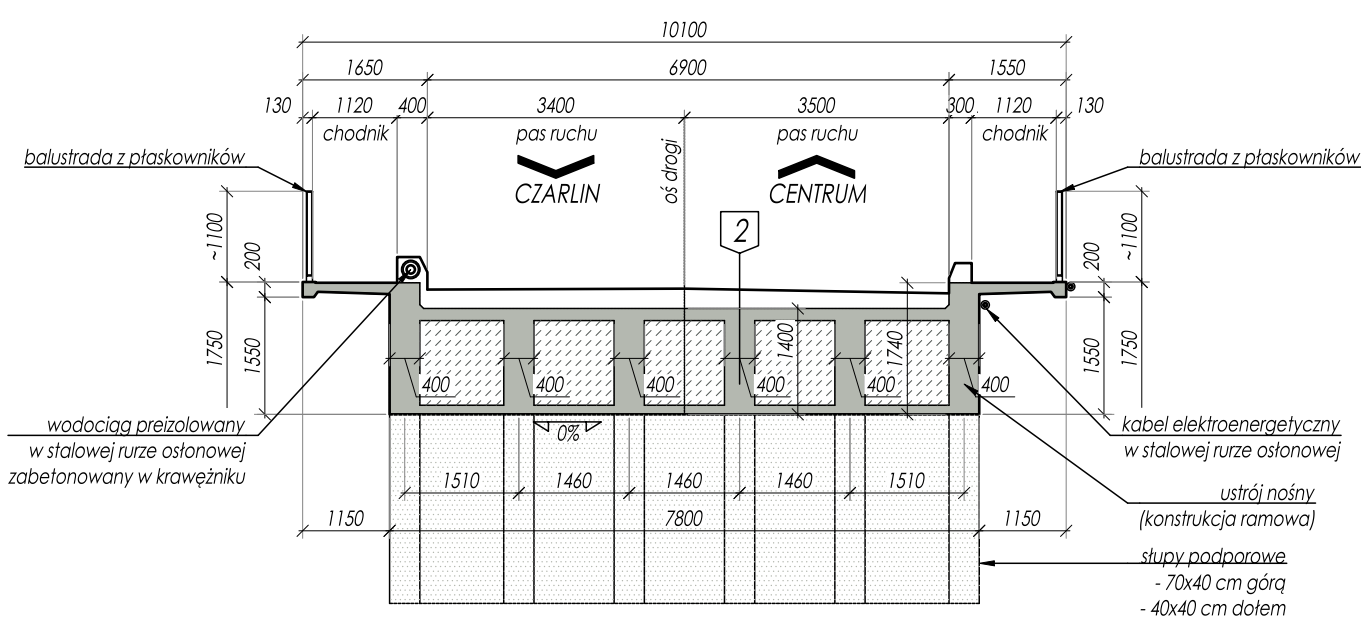
ZAMAWIAJĄCY:		 <div>POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew</div>			
BIURO PROJEKTOWE:		<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765</div>		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.	
Nazwa zadnia: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku: WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY			Element Projektu Budowlanego: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			Branża / Wersja -/1	Skala 1:200	Nr rys. PAB-1.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	23.04.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	23.04.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	23.04.2024	

RYSUNKI OGÓLNE - STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:100/1:200

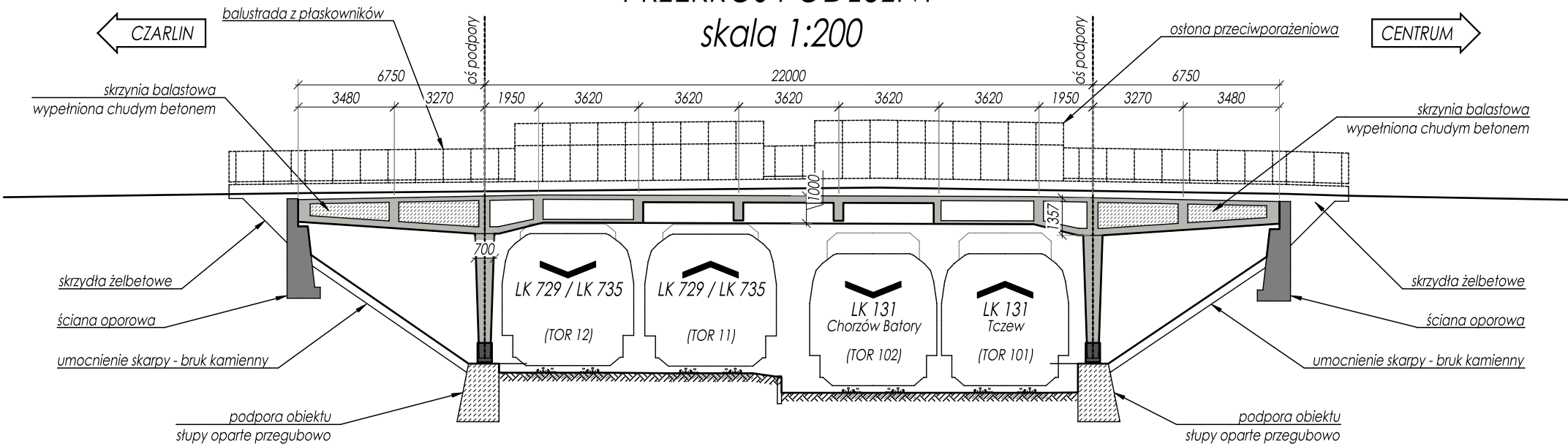
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PRZĘŚŁOWY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPOROWY



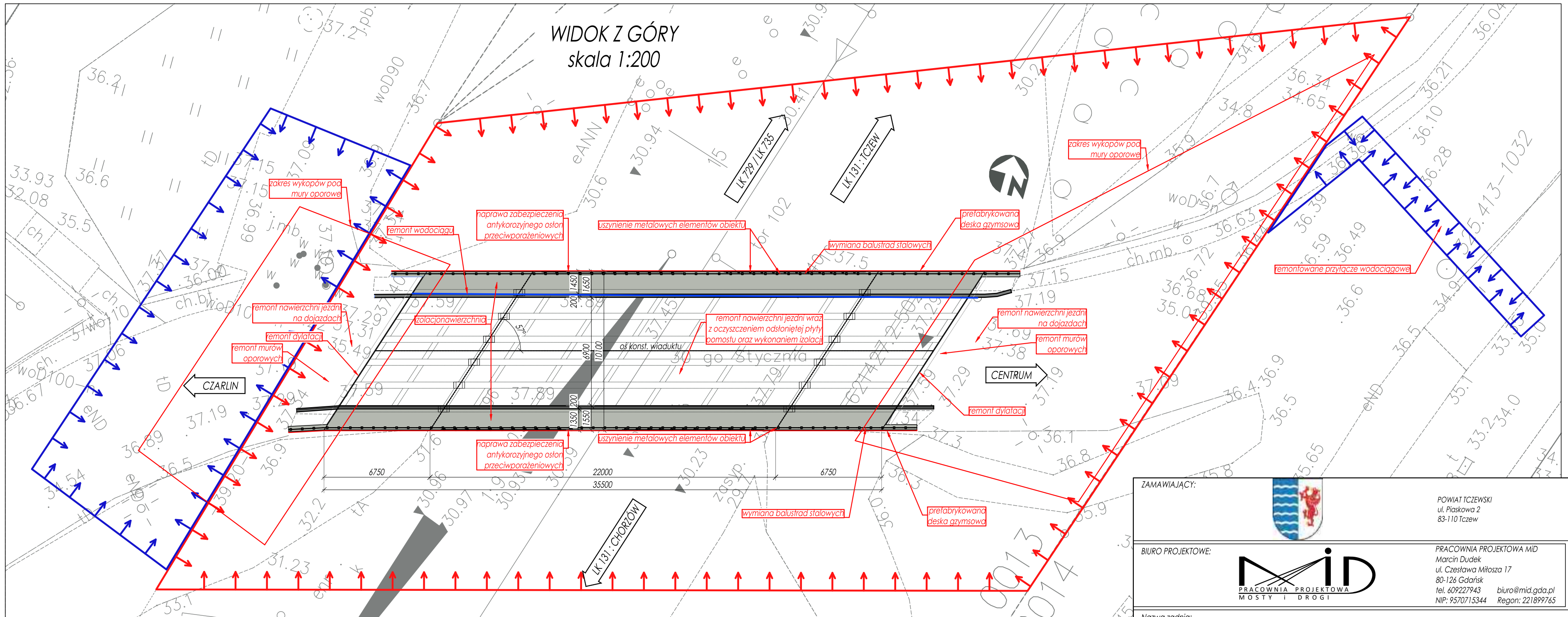
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:200



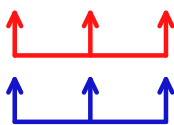
1	JEZDNIA NA OBIEKCIE - PRZEKÓJ PRZĘŚŁOWY
ok. 25 cm	nawierzchnia, warstwa profilująca, izolacja
100-134 cm	żelbetowy ustrój nośny płytowo-belkowy: - dźwigary skrajnie 40x134cm - dźwigary środkowe 40x100cm - płyta pomostu 25cm - poprzecznice szer. 30cm
2	JEZDNIA NA OBIEKCIE - SKRZYŃNIA BALASTOWA
ok. 25 cm	nawierzchnia, warstwa profilująca, izolacja
100-134 cm	żelbetowy ustrój nośny skrzynkowy: - dźwigary skrajnie od 40x114cm do 40x174cm - dźwigary środkowe od 40x80cm do 40x140cm - płyta pomostu 16cm, płyta dolna 12cm - poprzecznice szer. 30cm
	beton balastowy wewnątrz skrzyni

ZAMAWIAJĄCY:		 <div>POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew</div>			
BIURO PROJEKTOWE:		 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI</div>			
		<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765</div>			
Umowa nr:		WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.			
Nazwa zadania:					
REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku:		Element Projektu Budowlanego:			
RYSUNKI OGÓLNE - STAN ISTNIEJĄCY		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa obiektu budowlanego:		Branża / Wersja	Skala		
WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		-/1	1:100/1:200		
Nr rys.		PAB-1.2			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	23.04.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	23.04.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	23.04.2024	

WIDOK Z GÓRY - ZAKRES REMONTU
skala 1:200





LEGENDA:

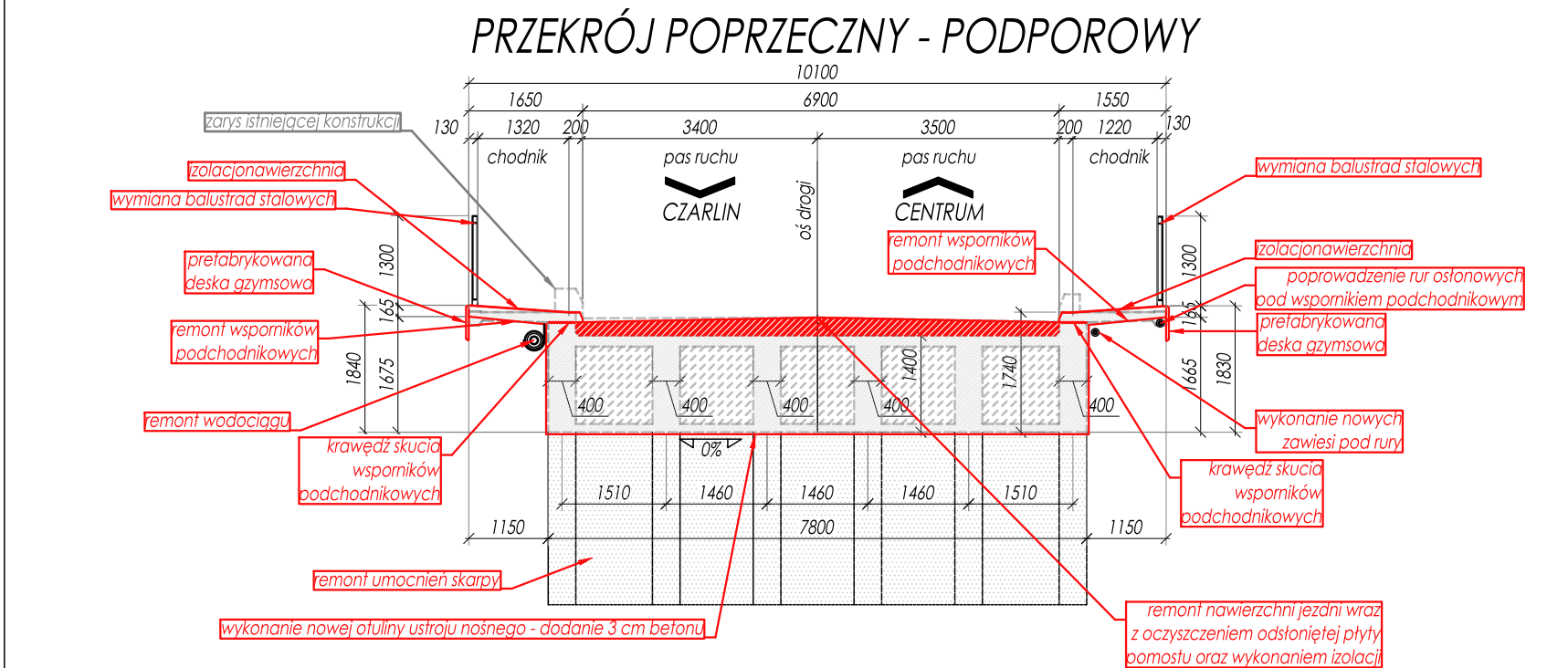
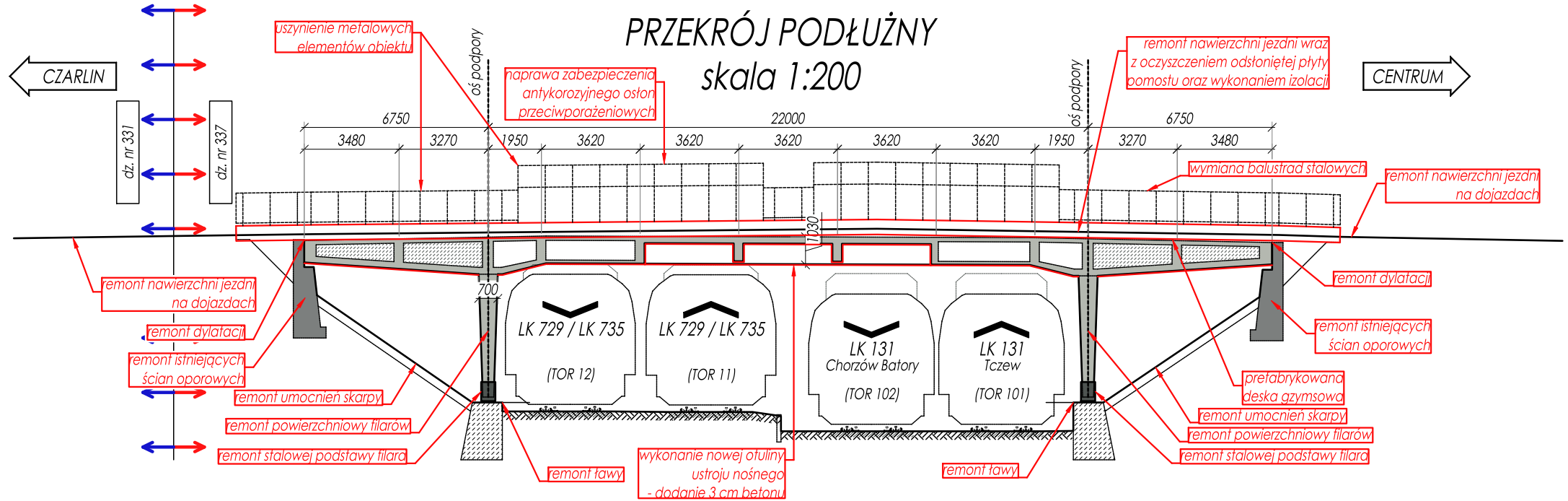
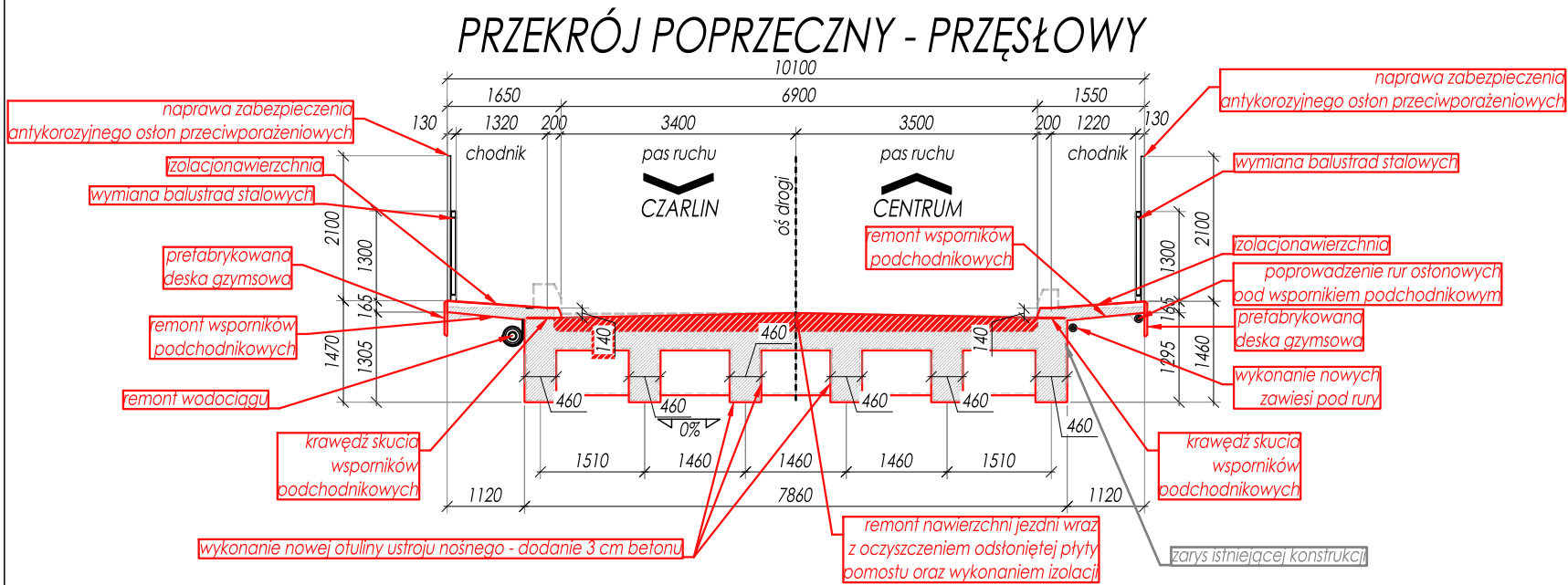


ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY ZGŁOSZENIEM DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO


ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY ZGŁOSZENIEM DO STAROSTWA POWIATOWEGO*

ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:				PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344 biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765	
				Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.	
Nazwa zadnia: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku: WIDOK Z GÓRY - ZAKRES REMONTU			Element Projektu Budowlanego: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			Branża / Wersja -/1	Skala 1:200	Nr rys. PAB-2.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POM/09	23.04.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	23.04.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	23.04.2024	

RYSUNKI OGÓLNE - ZAKRES REMONTU
skala 1:100/1:200



- LEGENDA:**
- ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY ZGŁOSZENIEM DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
 - ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY ZGŁOSZENIEM DO STAROSTWA POWIATOWEGO*

ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew			
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI			
		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344 biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765			
		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.			
Nazwa zadnia: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku: RYSUNKI OGÓLNE - ZAKRES REMONTU		Element Projektu Budowlanego: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		Branża / Wersja -/ 1	Skala 1:100/1:200		
		Nr rys. PAB-2.2			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	23.04.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	23.04.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	23.04.2024	