



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WSTE.4210.6.2015.GK.18

14.11.2016
Knapowski
Olsztyn, 30 września 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gminy Miasto Elbląg, działającego przez pełnomocnika Pana Jacka Michałowskiego – ZNAK Gdańsk Sp. z o.o. w Gdańsku z dnia 16 marca 2015 r. oraz po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn: „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej” w wariacie IV

I. określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka ulicy Lotniczej w Elblągu od Alei Grunwaldzkiej do ulicy Skrzydlatej, przebudowie ulicy Lotniczej do ulicy Kilińskiego oraz przebudowie tzw. Starej ulicy Lotniczej. Projektowane powiązanie komunikacyjne nastąpi przez budowę wiaduktu nad torami istniejącej linii kolejowej oraz budowę przejścia dla pieszych z możliwością przejazdu samochodów osobowych w śladzie ulicy Lotniczej, która mogłaby być użytkowana przez pojazdy mechaniczne jedynie w sytuacjach awaryjnych. Skrzyżowania rozwiązane będą za pomocą dwóch rond o średnicy zewnętrznej 36 m. Planowane przedsięwzięcie w wariacie IV inwestorskim polega na przebudowie drogi gminnej jako połączenia drogowego Alei Grunwaldzkiej oraz ulicy Skrzydlatej w klasie technicznej Z, o szerokości pasa ruchu 3,5 m, długości około 500 m wraz z drogą rowerową o szerokości 2,5 m i chodnikiem o szerokości 2m oraz z zabezpieczeniem

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA
Gabriela Kwapiszewska

niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie dwóch łącznic Ł1 i Ł2 w klasie L o szerokości pasa 3,5 m, budowie dwóch rond R1 oraz R2 o średnicy zewnętrznej 36 m oraz szerokości jezdni ronda 6 m, przebudowie drogi gminnej – ulicy Kilińskiego od skrzyżowania z ul. Lotniczą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z, szerokości pasa 3 m z obustronną drogą rowerową o szerokości 2,5 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m o wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie tzw. Starej Lotniczej o długości ok. 220 m w klasie technicznej D o przekroju 2 x 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Fredry o długości ok. 100 m w klasie technicznej L o szerokości pasa ruchu 3 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Lotniczej od skrzyżowania z ul. Skrzydlatą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z o szerokości pasa ruchu 3 m, drogą rowerową o szerokości 2 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m i 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie wiaduktu drogowego w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej nad torami linii kolejowej, budowie chodników o szerokości 2 m oraz drogi rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości, budowie przejść dla pieszych pod łącznicą Ł2, budowie wiaduktu przeprowadzającego ruch pieszy i samochodowy po planowaną ulicą „Nowa Lotnicza”.

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) zorganizować place budowy i ich zaplecza zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
- 2) zapewnić właściwą organizację robót przy realizacji inwestycji w celu minimalizacji uciążliwości. Teren robót budowlanych wygrodzić.
- 3) drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych i utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie,
- 4) należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy m.in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia,
- 5) teren zaplecza budowy należy uszczelnić, w tym składy materiałów i bazy transportowe, wszelkie miejsca wyznaczone do przechowywania substancji podatnych na migracje w środowisko gruntowo-wodne, winny być wyłożone materiałami izolacyjnymi,
- 6) prace konserwacyjne sprzętu i maszyn budowlanych, a także większe naprawy i remonty prowadzić poza terenem budowy,
- 7) prace budowlane winny być prowadzone najmniej uciążliwą akustycznie technologią,
- 8) prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰); w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie; prace z użyciem maszyn o wysokich poziomach mocy akustycznej ograniczyć w godzinach wieczornych,
- 9) masy ziemne powstające z wykopów w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystywać ponownie do kształtowania terenu, np.: budowy nasypów,

05 GRU 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60


GLÓWNY SPECJALISTA
Gabriela Kwapiszewska

- wyrównywania powierzchni ziemi, pod warunkiem, że nie przekraczają dopuszczalnych zawartości w glebie i ziemi substancji powodujących ryzyko szczególnie istotne dla ochrony powierzchni ziemi określonych w przepisach szczególnych,
- 10) wierzchnią warstwę gleby, zdjętą z pasa robót, należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac wykorzystać, w miarę możliwości do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej,
 - 11) odkład gruntu lokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych oraz zabudowań mieszkalnych,
 - 12) prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów,
 - 13) place manewrowe, bazy transportowe i składy materiałów oraz zaplecze administracyjno-socjalne lokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej,
 - 14) zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - 15) na etapie realizacji inwestycji zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu w celu uniknięcia zanieczyszczenia gleby i warstwy wodonośnej; na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów),
 - 16) po wykonaniu robót ziemnych teren uporządkować,
 - 17) organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
 - 18) powstające w trakcie budowy odpady wykorzystywać w miejscu ich wytworzenia; odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom posiadającym stosowne uprawnienia,
 - 19) magazynować wytworzone odpady niebezpieczne w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach, a następnie przekazywać do utylizacji wyspecjalizowanym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług,
 - 20) odwodnienie drogi winno odbywać się za pomocą szczelnego systemu kanalizacji deszczowej,
 - 21) wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika należy podczyszczać w osadnikach piasku i separatorach substancji ropopochodnych,
 - 22) drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; prace budowlane w strefie wzrostu korzeni drzew nieprzeznaczonych do wycinki prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a odsłonięte systemy korzeniowe natychmiast zabezpieczyć przed przesuszeniem (nie dłużej niż w przeciągu 1 doby), nie magazynować w tej strefie materiałów budowlanych; w obrębie zasięgu koron ww. drzew nie lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych.

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA

Gabriela Kuwajiszewska

- 23) ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.
- 24) zabezpieczyć wloty do studzienek przed wpadaniem i uwięzieniem w nim płazów.
- 25) w okresie migracji płazów wiosną (od 1 marca do 30 czerwca) oraz jesienią (w okresie od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac,
- 26) wycinkę kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przydrożnych drzew i krzewów wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od 1 września do końca lutego
- 27) w celu zapewnienia lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, wykrywania i minimalizacji zagrożeń dla środowiska przyrodniczego, wszelkie prace związane z wycinką drzew, prowadzić pod nadzorem przyrodniczym
- 28) straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, oraz nasadzeń dogęszczających drzew i krzewów, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.
- 29) wszelkie prace w granicach budynku zabytkowej Parowozowni winny być uzgadniane z Miejskim Konserwatorem Zabytków;
- 30) w przypadku stwierdzenia kolizji ze stanowiskami archeologicznymi lub znaleziskami nie wpisanymi do rejestru zabytków nieruchomych w trakcie prowadzonych robót ziemnych, należy dalsze prace wykonywać w porozumieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków;

3. następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 1) stosować technologie oraz materiały budowlane przyjazne środowisku oraz posiadające stosowne certyfikaty.
- 2) wykopy drogowe zaprojektować tak, aby długotrwale nie obniżać zwierciadła wód gruntowych.
- 3) zaprojektować urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe składające się z osadników zawieszin i separatorów substancji ropopochodnych.

II. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie powoduje zaliczenia zakładu do kategorii zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii.

III. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie ustala się ze względu na to, że oddziaływanie przedsięwzięcia będzie ograniczać się do terenu, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie, oddziaływanie transgraniczne nie występuje.

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA GŁÓWNY SPECJALISTA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
Gabriela Kuwpińska

- IV. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**
Ewentualny obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania może wynikać z przeprowadzonej analizy porealizacyjnej.
- V. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji;**
- VI. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie ochrony przed hałasem terenów prawnie chronionych po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu dla Miasta i Powiatu Elbląg, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary hałasu, w szczególności w pobliżu ronda R2 (receptory P20, P27-P30, P56-P59) i wzdłuż ulicy Skrzydlatej (receptory P48-P51). Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.**

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Elbląga zawiadomieniem z dnia 31 marca 2015 r. nr DGKiOŚ-ROŚ.6220.11.2015.AZ przekazał wniosek Gminy Miasto Elbląg, w imieniu której działa Pan Jacek Michałowski przedstawiciel ZNAK Gdańsk Sp. z o.o. w Gdańsku z dnia 16 marca 2015 r. znak:PWY-5002/2015 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczone kopie mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem trasy oraz zakresem oddziaływania, wypisy z rejestru gruntów, pełnomocnictwo udzielone przez inwestora.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi do klasy technicznej Z wraz z drogami dojazdowymi niższych klas oraz na budowie wiaduktu nad linią kolejową, w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej, w ramach projektu „Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonowania”. Projektowana inwestycja składa się z przebudowy i rozbudowy odcinka ulicy Lotniczej w Elblągu od Alei Grunwaldzkiej do ulicy Skrzydlatej, przebudowy ulicy Lotniczej do ulicy Kilińskiego oraz przebudowy tzw. Starej ulicy Lotniczej. Projektowane powiązanie komunikacyjne nastąpi przez budowę wiaduktu nad torami istniejącej linii kolejowej oraz budowę przejścia dla pieszych z możliwością przejazdu samochodów osobowych w śladzie ulicy Lotniczej, która mogłaby być użytkowana przez pojazdy mechaniczne jedynie w sytuacjach awaryjnych. Skrzyżowania rozwiązane będą za pomocą dwóch rond o średnicy zewnętrznej 36 m. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie, należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany. Wynika to z art. 59 ust.1 pkt 2, art.71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późniejszymi zmianami).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, zawiadomieniem z dnia 24 kwietnia 2015 r., znak: WSTE.4210.5.2015.GK.1 poinformował o wszczęciu postępowania w

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA GŁÓWNY SPECJALISTA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
Gabriela Kwapiszewska

sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej”. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o postępowaniu i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków, w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Elbląg.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 27 kwietnia 2015 r. znak: WSTE.4210.5.2016.GK.4 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku jej stwierdzenia określenia zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg w opinii sanitarnej z dnia 06.04.2015 r. znak: ZNS-4316/18/1/15 stwierdził, że dla planowanej inwestycji istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie określonym w art. 66 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności raport winien zawierać analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem oraz oddziaływań skumulowanych (przeprowadzone analizy należy przedstawić w formie graficznej i opisowej).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po analizie przedłożonego wniosku oraz mając na uwadze uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z 3 października 2008 r. kwalifikujące przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdził, że ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację – planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Elbląg, w jego południowej części na granicy dzielnicy Śródmieście oraz Zatorze, w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa, konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W wydanym w dniu 14 maja 2015 r. postanowieniu znak: WSTE.4210.5.2015.GK.5 nakładającym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zobowiązał inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o wydanym postanowieniu i możliwością zapoznania się z treścią postanowienia i dokumentacją sprawy, w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA
Gabriela Kwapiszewska

na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Elbląg

Przy piśmie z dnia 6 listopada 2015 r. znak: DZD.ID.7011.21.63.2015.KP Prezydent Miasta Elbląga przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko inwestycji pn: „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej” opracowany w 2015 r. przez Panią Ewelinę Woldan.

Stosownie do art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4210.5.2015.GK.10 z dnia 23 listopada 2015 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu w Elblągu o opinię w sprawie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o przedłożonym raporcie, możliwością zapoznania się z treścią raportu, jak również o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu w Elblągu o opinię w sprawie uzgodnienia warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia, w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Elbląg.

Pismem znak:ZNS-4316/45/15 z dnia 15 grudnia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg wystąpił o uzupełnienie raportu m.in. o:

- mapę analizy akustycznej przedmiotowej drogi, z zaznaczeniem funkcji budynków będących w oddziaływaniu drogi,
- analizę emisji zanieczyszczeń do powietrza z projektowanej drogi zawierającą prognozowaną emisję NO_x, benzenu oraz pyłu PM_{2,5}
- przedstawienie prognozowane wartości hałasu po zastosowaniu zaproponowanych w raporcie rozwiązań,

Pełnomocnik Inwestora Pan Jacek Michałowski w dniu 5 lutego 2016 r. przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu dla Miasta i Powiatu Elbląg uzupełnienie do raportu. W dniu 17 lutego 2016 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg znak: ZNS-4316/45/2/15 określająca w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej” następujące warunki:

1. Zapewnić właściwą organizację robót przy realizacji inwestycji w celu minimalizacji uciążliwości. Teren robót budowlanych wygrodzić.
2. Stosować przy budowie wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty spełniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA
Gabriela Kuppiszewska

- i urządzeń o wysokich poziomach mocy akustycznej prowadzić w miarę możliwości w porze urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).
3. Wykonawca prac budowlanych powinien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych.
 4. Prace budowlane przy użyciu maszyn daytime, ograniczając ich pracę w godzinach wieczornych.
 5. Wykluczyć prowadzenie prac budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń o wysokich poziomach mocy akustycznej w godzinach 22⁰⁰ - 6⁰⁰.
 6. Ograniczać emisje pyłu z placu budowy m.in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia, dbać o czystość powierzchni placów manewrowych i dróg dojazdowych po których poruszają się pojazdy.
 7. Wykluczyć lokalizację zaplecza wykonawstwa w sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Materiały budowlane magazynować na wyznaczonym odwodnionym oraz utwardzonym terenie lub w kontenerach magazynowych.
 8. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych.
 9. Zapewnić właściwe zaplecze sanitarno-higieniczne dla pracowników budowlanych.
 10. Wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu po realizacji inwestycji. W przypadku przekroczeń dopuszczalnych norm na terenach zabudowy mieszkaniowej, należy przewidzieć rozwiązania organizacyjne lub/i techniczne poprawiające klimat akustyczny. Poziom hałasu przenikający do pomieszczeń w budynkach mieszkalnych nie może przekraczać wartości dopuszczalnych, określonych w Polskiej Normie PN-B-02151-02:1987 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach”. Dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A hałasu przenikającego do pomieszczeń mieszkalnych od wszystkich źródeł hałasu łącznie nie może przekraczać wartości 40 dB w ciągu dnia oraz 30 dB w ciągu nocy, a średni poziom dźwięku A (dla hałasu ustalonego) lub równoważny poziom dźwięku (dla hałasu nieustalonego) nie może przekraczać wartości 35 dB w ciągu dnia oraz 25 dB w ciągu nocy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, zgodnie z art. 33 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska zapewnił udział społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu, podając do publicznej wiadomości (obwieszczeniem z dnia 17 marca 2016 r. znak: WSTE.4210.5.2015.GK.14) informację o przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji, organie właściwym do wydania opinii sanitarnej, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, w tym raportem wraz z uzupełnieniem oraz opinią sanitarną, w siedzibie w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydziale Spraw Terenowych I w Elblągu, miejscu, sposobie i terminie składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Ww. obwieszczenie zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz na tablicach ogłoszeń ww. urzędu i tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Elbląg. W wyznaczonym terminie nie wpłynął do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie żaden wniosek, ani uwaga dotycząca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 12 kwietnia 2016 r., stosownie do art. 10 kpa, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie powiadomił strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym i przysługującym, stronom, prawie zapoznania się z dokumentacją sprawy i wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. We wskazanym przez tut. organ terminie żadna ze stron postępowania,

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA GŁÓWNY SPECJALISTA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
Gabriela Kwapiszewska

nie skorzystała z ww. praw i nie złożyła uwag i wniosków dotyczących postępowania.

Analizując szczegółowo akta sprawy przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji stwierdził jak niżej.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę powiązania komunikacyjnego dzielnicy Zatorze z centrum Miasta Elbląg, uzyskanie większej przepustowości układu komunikacyjnego, stworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego opisywane obszary rozwojowe, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w komunikacji, usprawnienie ruchu miejskiego oraz kolejowego, zwiększenie potencjału rozwojowego dzielnic południowych miasta w rejonie objętym projektem. Planowane przedsięwzięcie w wariacie IV inwestorskim polega na przebudowie drogi gminnej jako połączenia drogowego Alei Grunwaldzkiej oraz ulicy Skrzydlatej w klasie technicznej Z, o szerokości pasa ruchu 3,5 m, długości około 500 m wraz z drogą rowerową o szerokości 2,5 m i chodnikiem o szerokości 2m oraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie dwóch łącznic Ł1 i Ł2 w klasie L o szerokości pasa 3,5 m, budowie dwóch rond R1 oraz R2 o średnicy zewnętrznej 36 m oraz szerokości jezdni ronda 6 m, przebudowie drogi gminnej – ulicy Kilińskiego od skrzyżowania z ul. Lotniczą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z, szerokości pasa 3 m z obustronną drogą rowerową o szerokości 2,5 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m o wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie tzw. Starej Lotniczej o długości ok. 220 m w klasie technicznej D o przekroju 2 x 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Fredry o długości ok. 100 m w klasie technicznej L o szerokości pasa ruchu 3 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Lotniczej od skrzyżowania z ul. Skrzydlatą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z o szerokości pasa ruchu 3 m, drogą rowerową o szerokości 2 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m i 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie wiaduktu drogowego w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej nad torami linii kolejowej, budowie chodników o szerokości 2 m oraz drogi rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości, budowie przejść dla pieszych pod łącznicą Ł2, budowie wiaduktu przeprowadzającego ruch pieszy i samochodowy po planowaną ulicą „Nowa Lotnicza”.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko analizowano wariant IV proponowany przez inwestora, warianty alternatywne I, II, III, wariant najkorzystniejszy dla środowiska. W wariacie alternatywnym I planuje się wykonanie połączenia drogowego w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej przebiegającą nowym śladem poprzez budowę wiaduktu nad torami linii kolejowej. Drogi dojazdowe połączono poprzez dwa skrzyżowania z czterema wlotami z wydzielonymi lewo- i prawoskrętami, ulica „Stara Lotnicza” pozostaje bez przebudowy, odcinek ulicy Lotniczej zachowany jako „przejazd awaryjny w normalnych warunkach na odcinku torowisk kolejowych niedostępny dla ruchu”, przebudowę infrastruktury technicznej, zmianę istniejącej organizacji ruchu. W wariacie II planuje się przebudowę istniejącej ulicy Lotniczej od skrzyżowania z Aleją Grunwaldzką do ulicy Skrzydlatej z obustronnymi ciągami pieszymi oraz drogą rowerową, dostosowanie infrastruktury technicznej do przebudowywanej drogi, budowę tunelu pod torami linii kolejowej w ciągu istniejącej ulicy Lotniczej (w miejscu obecnego przejazdu kolejowego), zmianę organizacji ruchu. W wariacie III planuje się przebudowę istniejącej ulicy Lotniczej od skrzyżowania z Aleją Grunwaldzką do ulicy Skrzydlatej z obustronnymi ciągami pieszymi oraz drogą rowerową, przebudowę istniejącej ulicy „Stara Lotnicza”, zmianę charakteru istniejącej ulicy Lotniczej na przecięciu z linią kolejową poprzez zamknięcie jej od strony północnej, place do zawracania z umożliwieniem awaryjnego wyjazdu z Giełdy Elbląskiej, dostosowanie infrastruktury technicznej do przebudowywanej drogi, budowę tunelu pod

Za zgodność
z oryginałem

05 GRU. 2016

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworkowa

GLÓWNY SPECJALISTA

Gabryela Kwapiszewska

torami linii kolejowej w ciągu ulicy tzw. Nowej Lotniczej, zmianę obowiązującej organizacji ruchu.

Zgodnie z zapisami raportu, najbardziej preferowanym usytuowaniem bezkolizyjnego powiązania dzielnicy „Zatorze” z centrum Miasta Elbląga jest budowa wiaduktu nad torami kolejowymi (wariant I oraz IV). Do realizacji wybrany został wariant IV ze względu na uzyskanie najkorzystniejszego połączenia w wymiarze ekonomicznym oraz technicznym, m.in. poprzez ciągi piesze oraz drogi rowerowej. Jest to wariant optymalny pod względem bezpieczeństwa oraz wpływu na środowisko. Ponadto, wzięto pod uwagę zgłaszane przez strony zainteresowane, uwagi i wnioski na etapie wcześniejszych konsultacji społecznych. Realizacja inwestycji jest dla miasta Elbląga sprawą wysokiej rangi, ponieważ wpłynie ona na poprawę powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze, która stanowi strefę przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, z centrum miasta. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia dzielnica południowa miasta Elbląga, stanie się bardziej atrakcyjna dla nowych przedsiębiorców oraz potencjalnych inwestorów. Ponadto, płynność ruchu oraz nowa nawierzchnia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Oceniając wpływ inwestycji na pozostałe komponenty środowiska, stwierdza się, co następuje.

Prace budowlane przy realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecza budowy będą lokalizowane poza obszarami wrażliwymi, wskazanymi w punkcie 2.15 niniejszej decyzji. W celu uniemożliwienia przedostawania się ewentualnych zanieczyszczeń do ziemi, zabezpieczony zostanie teren magazynu materiałów budowlanych, zaplecza budowy oraz miejsce czasowego postoju maszyn budowlanych. Zapewniona zostanie prawidłowa eksploatacja sprzętu budowlanego i środków transportu. Na terenie zaplecza budowy ustawione będą toalety kontenerowe. W wyniku realizacji przedsięwzięcia koniecznym będzie zdjęcie warstwy gleby z pasa przeznaczonego pod korpus drogi. Wierzchnia, niezanieczyszczona warstwa ziemi organicznej, zostanie odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Odkład gruntu lokalizowany będzie z dala od cieków i zbiorników wodnych oraz zabudowań. Po zakończeniu prac teren zostanie zrehabilitowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

W trakcie eksploatacji drogi zasięg prognozowanego oddziaływania inwestycji na powierzchnię ziemi i na gleby, związany głównie ze spływami zanieczyszczonych wód opadowych z pasa drogowego, emisją spalin samochodowych i wtórną emisją pyłów powodowaną ruchem pojazdów, nie będzie wykraczał poza granice pasa drogowego.

Prace związane z budową wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej wiązać się będą z powstawaniem odpadów, m.in. takich jak: odpady betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów, asfalt, resztki tworzyw sztucznych, niewielkie ilości mas ziemnych oraz odpadów socjalnych. W miarę możliwości, niezanieczyszczone odpady powstałe podczas budowy i remontów dróg będą wykorzystane, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późniejszymi zmianami) jako warstwa do podbudowy dróg i do utwardzenia pobocza. Pozostałe odpady budowlane będą magazynowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstające, w trakcie eksploatacji drogi, odpady komunalne, ze środków zwalczania gołoledzi i z prowadzonych prac remontowych i

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA GŁÓWNY SPECJALISTA
OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
Gabriela Kwapiszewska

konserwacyjnych dróg będą usuwane przez firmy działające na zlecenie zarządzającego drogą. Natomiast odpady niebezpieczne gromadzone będą w sposób selektywny, w specjalnie wydzielonym do tego celu miejscu, gwarantującym bezpieczne magazynowanie, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Budowa wiaduktu z drogami dojazdowymi będzie się wiązać ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, środków transportu i innych urządzeń. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W związku z powyższym, należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (w godz. 6.00-22.00), a prace z użyciem maszyn o wysokich poziomach mocy akustycznej będą ograniczone w godzinach wieczornych. Ponadto place manewrowe, bazy transportowe i składowiska materiałów lokalizowane będą poza bezpośrednim sąsiedztwem terenów zabudowy mieszkaniowej. Uciążliwości związane z budową wiaduktu wraz z drogami dojazdowymi będą miały charakter średnioterminowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych.

Przeprowadzona prognoza akustycznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego (w analizie uwzględniono również przebieg wiaduktu nad trakcją kolejową) dla roku 2030 wykonana przy pomocy programu SoundPlan 7.1 realizującego założenia modelu matematycznego opartego na rekomendowanej metodycy francuskiej „NMPB-Routes – 96 (SETRA-CERTU – LCPC-CSTB) określonej w „Arretdu 5 mai 1995 relatif Au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995 art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133 zgodnie z zaleceniami Dyrektywy 2002/49/WE Unii Europejskiej wykazała, możliwość wystąpieniem ponad normatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy wielorodzinnej zlokalizowanej w pobliżu planowanego ronda R2 (receptory P20, P27 - P30, P56 - P59. W tym miejscu droga i planowane rondo znajdować się będzie w niewielkiej odległości od terenów chronionych akustycznie. Jednakże, należy wskazać, iż zgodnie z zapisami art. 114 ust.4 ustawy Prawo ochrony środowiska, (Dz.U. z 2016 r. poz. 672 z późniejszymi zmianami) w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytom dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego lub przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, 1741, 1753, 1777 i 1893), ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Zarządzający drogą w sytuacji braku możliwości zastosowania rozwiązań technicznych ograniczających hałas, zobowiązany jest dotrzymać normy w budynku zgodnie z normą PN-87/B-02151/02 pt. „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”. Z przedłożonego uzupełnienia do raportu wynika, iż realizacja inwestycji na każdym etapie nie będzie powodowała przekroczenia standardów akustycznych w pomieszczeniach.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z niezorganizowaną emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach ziemnych i budowlanych. Ponadto, podczas prac ziemnych (wykopy, nasypy) i podczas ruchu maszyn budowlanych może wystąpić zjawisko pylenia. W związku z tym, w sentencji niniejszej decyzji zalecono, aby drogi dojazdowe do miejsc prowadzenia prac budowlanych utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter średnioterminowy i nie spowoduje istotnych, bądź długotrwałych zmian w środowisku. Przeprowadzona analiza emisji zanieczyszczeń

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA GŁÓWNY SPECJALISTA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
Gabriela Kwapiszewska

powietrza na etapie eksploatacji rozbudowywanej drogi, uwzględniająca m.in. wzrost natężenia ruchu przewidzianego do roku 2030 oraz dopuszczalną prędkość pojazdów, wykazała, iż maksymalne sumaryczne stężenie średnioroczne, powodowane skumulowaną emisją z istniejących i projektowanych ulic, nie przekroczy dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, uśrednionych do roku, poza pasem drogowym. Ponadto, właściwe zwiększenie płynności jazdy, poprzez znaczące zmniejszenie się istniejących zatorów drogowych, powstających obecnie podczas zamknięcia rogatek na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Lotniczej, spowoduje oraz zmniejszenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie, nie graniczy bezpośrednio z ujęciami wód podziemnych oraz nie przecina także żadnych stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Ponadto, w pobliżu nie znajduje się żaden Główny Zbiornik Wód Podziemnych. W fazie realizacji przedsięwzięcia zapobieganie ewentualnym zagrożeniom wód podziemnych i powierzchniowych realizowane będzie poprzez odpowiednią lokalizację, uszczelnienie i organizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych. Na etapie eksploatacji wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej główne oddziaływanie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych stanowią będą wody opadowe i roztopowe, które odprowadzane będą za pomocą kanalizacji deszczowej do rzeki Kumieli. Przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do odbiornika planuje się wykonanie osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Regionu wodnego dolnej Wisły, w jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001754929 i nazwie Kumieła. Jest to potok nizinny piaszczysty o statusie silnie zmienionej części wód. Stan jednostki określono jako zły, a jako osiągnięcie celów środowiskowych określono uzyskanie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Działania związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wpłyną na wspomniany wyżej cel środowiskowy, gdyż nie spowodują pogorszenia stanu i potencjału Kumieli.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg, nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Wskazał w sentencji decyzji receptory (punkty), w których należy przeprowadzić pomiary, przez akredytowane laboratorium. Opracowaną analizę i wynikające z niej wnioski należy przedstawić właściwemu organowi ochrony środowiska i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu dla Miasta i Powiatu Elbląg, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której dopuszczalna emisja hałasu nie będzie mogły być dotrzymana, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na płazy i gady został ograniczony czas prowadzenia prac ziemnych w rejonie zbiorników, cieków wodnych, rozlewisk oraz miejsc rozrodu płazów do okresu poza masową migracją płazów. W trakcie budowy ograniczona zostanie możliwość tworzenia się zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia. W celu zminimalizowania śmiertelności płazów i gadów podczas prac związanych z realizacją inwestycji przykrywane będą wszystkie studzienki.

Z uwagi na fakt, że hałas emitowany podczas prac budowlanych może płoszyć gatunki

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GŁÓWNY SPECJALISTA

Gabriela Kwapiszewska

ptaków gnieźdzące się w sąsiedztwie planowanych prac oraz może to doprowadzić, w konsekwencji, do opuszczenia rewirów lęgowych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 września do końca lutego. Natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do usunięcia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszelkie prace budowlane w strefie wzrostu korzeni drzew nieprzeznaczonych do wycinki prowadzone będą ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a odsłonięte systemy korzeniowe należy natychmiast zabezpieczyć przed przesuszeniem (nie dłużej niż w ciągu doby). Prace w obrębie systemów korzeniowych drzew przeprowadzić zgodnie z wymogami art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.). Ponadto materiały budowlane będą magazynowane z dala od stref wzrostu korzeni drzew nieprzeznaczonych do wycinki. W obrębie zasięgu koron drzew nie będą lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Straty w zieleni uzupełnione będą nowymi nasadzeniami uwzględniającymi uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również spełniające wymogi bezpieczeństwa.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej. Walory krajobrazowe omawianego terenu nie ulegną przemianom w wyniku budowy wiaduktu, gdyż przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie zurbanizowanym. Istotnymi zmianami w odbiorze krajobrazu będzie wiadukt jako nowy element dodany do istniejącego krajobrazu oraz usunięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów. Około 70 % istniejącego drzewostanu to drzew w wieku 10-40 lat. Do wycinki planuje się ok. 93 drzewa. Przedłożony raport zawiera załącznik graficzny z zaznaczeniem drzew przeznaczonych do wycinki. Zgodnie z zapisami zawartymi w raporcie na drzewach przeznaczonych do wycinki nie występują porosty chronione ani nie bytują w nich nietoperze. Mając na uwadze gatunki drzew przewidziane do usunięcia, ich obwody, wiek oraz usytuowanie, a także uwzględniając skryty tryb życia m.in. bezkręgowców, nietoperzy, mający wpływ na ich wykrycie stwierdzono, że badane drzewa mogą stanowić ich potencjalne siedliska, a tym samym ich wycinka może doprowadzić do zniszczenia gatunków. W związku z powyższym, zalecono w sentencji niniejszej decyzji, przeprowadzenie wycinki drzew pod nadzorem przyrodniczym. Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na siedliska oraz zidentyfikowane gatunki chronione, należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w rozporządzeniu z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2014 r., poz. 1348), rozporządzeniu z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzeniu z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1408) oraz w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późniejszymi zmianami). Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody (np. umyślne zabijanie, okaleczanie lub chwywanie, niszczenie jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych, niszczenie siedlisk lub ostoji, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownych decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar specjalnej ochrony ptaków Jezioro Drużno PLB280013 znajduje się w odległości ok. 1,2 km, natomiast obszar mający znaczenie

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA

Gabriela Kwapiszewska

dla Wspólnoty Ostoja Drużno PLH280028 w odległości ok. 1,7 km w kierunku południowym. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego charakter nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na etapie budowy i eksploatacji drogi, które mogłyby spowodować utratę wartości przyrodniczych tego terenu. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na ww. obszary zostaną podjęte działania, zarówno w fazie realizacji i eksploatacji, które pozwolą ograniczyć to oddziaływanie do niezbędnego minimum.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, znajduje się budynek zabytkowej Parowozowni i wszelkie prace w granicach budynku winny być uzgodnione z Miejskim Konserwatorem Zabytków w Elblągu. W przypadku odkrycia nowego nieznanego wcześniej, cennego stanowiska archeologicznego konieczne będzie dodatkowe uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Zostało to uwzględnione w pkt. 2.33 i 2.34 niniejszej decyzji.

W niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ planowane przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej. Ponadto, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii. W związku z powyższym, nie określono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii.

Z przeprowadzonej w raporcie analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w wariantcie IV w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, gospodarki wodno-ściekowej i odpadami wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska przy prawidłowo wykonanych urządzeniach ochronnych i należywym wypełnieniu warunków realizacji wymienionych w niniejszej decyzji. Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko, a w szczególności na środowisko naturalne i jego walory oraz zdrowie ludzi, jednakże realizacja planowanego przedsięwzięcia może oddziaływać na dobra materialne.

W związku z tym, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o niniejszej decyzji strony zawiadamia się poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutaj. Organ podaje do publicznej wiadomości informację wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Z przeprowadzonej w raporcie analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w wariantcie IV w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, gospodarki wodno-ściekowej i odpadami wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko, przy prawidłowo wykonanych urządzeniach ochronnych i należywym wypełnieniu warunków realizacji wymienionych w niniejszej decyzji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w wariantcie IV, stwierdził, iż jego realizacja nie spowoduje naruszenia obowiązujących

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GŁÓWNY SPECJALISTA
F4
Gabryela Kwapiszewska

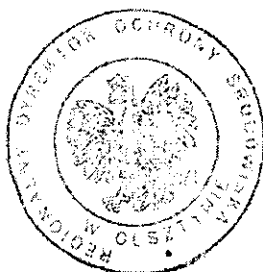
wymagań ochrony środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późniejszymi zmianami)

Otrzymują:

1. Pan Jacek Michałowski – Pełnomocnik Gminy Miasto Elbląg
ZNAK Gdańsk Sp. z o.o. ul. Potęgowska 12 lok.66; 80-174 Gdańsk
2. pozostałe strony – powiadomione zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg
ul. Królewiecka 195; 82-300 Elbląg

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA
15
Gabriela Kłospiszewska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka ulicy Lotniczej w Elblągu od Alei Grunwaldzkiej do ulicy Skrzydlatej, przebudowie ulicy Lotniczej do ulicy Kilińskiego oraz przebudowie tzw. Starej ulicy Lotniczej. Projektowane powiązanie komunikacyjne nastąpi przez budowę wiaduktu nad torami istniejącej linii kolejowej oraz budowę przejścia dla pieszych z możliwością przejazdu samochodów osobowych w śladzie ulicy Lotniczej, która mogłaby być użytkowana przez pojazdy mechaniczne jedynie w sytuacjach awaryjnych. Skrzyżowania rozwiązane będą za pomocą dwóch rond o średnicy zewnętrznej 36 m. Planowane przedsięwzięcie w wariacie IV inwestorskim polega na przebudowie drogi gminnej jako połączenia drogowego Alei Grunwaldzkiej oraz ulicy Skrzydlatej w klasie technicznej Z, o szerokości pasa ruchu 3,5 m, długości około 500 m wraz z drogą rowerową o szerokości 2,5 m i chodnikiem o szerokości 2m oraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie dwóch łącznic Ł1 i Ł2 w klasie L o szerokości pasa 3,5 m, budowie dwóch rond R1 oraz R2 o średnicy zewnętrznej 36 m oraz szerokości jezdni ronda 6 m, przebudowie drogi gminnej – ulicy Kilińskiego od skrzyżowania z ul. Lotniczą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z, szerokości pasa 3 m z obustronną drogą rowerową o szerokości 2,5 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m o wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie tzw. Starej Lotniczej o długości ok. 220 m w klasie technicznej D o przekroju 2 x 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Fredry o długości ok. 100 m w klasie technicznej L o szerokości pasa ruchu 3 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, przebudowie ul. Lotniczej od skrzyżowania z ul. Skrzydlatą na długości ok. 100 m w klasie technicznej Z o szerokości pasa ruchu 3 m, drogą rowerową o szerokości 2 m oraz obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m i 2,5 m wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, budowie wiaduktu drogowego w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej nad torami linii kolejowej, budowie chodników o szerokości 2 m oraz drogi rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości, budowie przejść dla pieszych pod łącznicą Ł2, budowie wiaduktu przeprowadzającego ruch pieszy i samochodowy po planowaną ulicą „Nowa Lotnicza”. Realizacja planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę powiązania komunikacyjnego dzielnicy Zatorze z centrum Miasta Elbląg, uzyskanie większej przepustowości układu komunikacyjnego, stworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego opisywane obszary rozwojowe, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w komunikacji, usprawnienie ruchu miejskiego oraz kolejowego, zwiększenie potencjału rozwojowego dzielnic południowych miasta w rejonie objętym projektem.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, gospodarki wodno-ściekowej i odpadami wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez kanalizację deszczową. Przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do rzeki Kumiela, planuje się wykonanie osadnika i separatora substancji ropopochodnych.

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA
16
Gabriela Kwapiszewska

Przeprowadzona prognoza akustycznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego (w analizie uwzględniono również przebieg wiaduktu nad trakcją kolejową) dla roku 2030 wykonana przy pomocy programu SoundPlan 7.1 wykazała, możliwość wystąpieniem ponad normatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy wielorodzinnej zlokalizowanej w pobliżu planowanego ronda R2. Jednakże, należy wskazać, iż zgodnie z zapisami art. 114 ust.4 ustawy Prawo ochrony środowiska, (Dz.U. z 2016 r. poz. 672 z późniejszymi zmianami) w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego lub przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, 1741, 1753, 1777 i 1893), ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Zarządzający drogą w sytuacji braku możliwości zastosowania rozwiązań technicznych ograniczających hałas, zobowiązany jest dotrzymać normy w budynku zgodnie z normą PN-87/B-02151/02 pt. „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”. Z przedłożonego uzupełnienia do raportu wynika, iż realizacja inwestycji na każdym etapie nie będzie powodowała przekroczenia standardów akustycznych w pomieszczeniach.

W trakcie eksploatacji drogi zasięg prognozowanego oddziaływania inwestycji na powierzchnię ziemi i na gleby, związany głównie ze sfluwami zanieczyszczonych wód opadowych z pasa drogowego, emisją spalin samochodowych i wtórną emisją pyłów powodowaną ruchem pojazdów, nie będzie wykraczał poza granice pasa drogowego.



p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

05 GRU. 2016

Za zgodność
z oryginałem

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

GLÓWNY SPECJALISTA

Gabriela Kuapiszewska