

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: „**Remont drogi wojewódzkiej nr 616 na wybranych odcinkach: od km 0+071 (0+071) do km 3+336 (3+385); od km 7+911 (8+000) do km 8+585 (8+674); od km 14+350 (14+445) do km 16+705 (16+800); od km 34+816 (34+980) do km 35+595 (35+759); od km 35+695 (35+850) do km 36+045 (36+200)**”

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
Roboty wspólne dla ww. odcinków				
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem pomiaru zero i wyznaczeniem niwelety zastępczej na czas robót - wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) <i>Obmiar: /3,265+0,674+2,355+0,779+0,350/</i>	km	7,423
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą grubowarstwową w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <i>Obmiar: /982,0+153,0+668,0+450,0/</i>	m ²	2 253,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 0+071 (0+071) do km 3+336 (3+385)				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) - materiał z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych <i>Obmiar: /3265,0mb x 6,1m + skrzyżowania 115m2/</i>	m ²	20 031,50
4	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /3265,0mb x 6,1m/</i>	m ²	19 916,50
5	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 6 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /3265,0mb x 6,1m + skrzyżowania 57,5m2/</i>	m ²	19 974,00
6	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr.= 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /3265,0mb x 6,05m + skrzyżowania 115 m2/</i>	m ²	19 868,25
7	D-04.01.01	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalke do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <i>Obmiar: /3265mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	7 836,00
8	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% - destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /3265mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	7 836,00
Umocnienie luków wewnętrznych z kostki kamiennej na odcinkach od km 0+577 (0+627) do km 0+660 (0+726) strona lewa, od km 1+978 (2+028) do km 2+019 (2+069) strona prawa.				
9	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych <i>jin</i> : a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 30 km - (Obwód drogowy w Grudusku) <i>Obmiar: /124m2 x 0,2 m /</i>	m3	14,88
10	D-08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% opornik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy <i>Obmiar: /84+42/</i>	m	126,00
11	D-04.06.01b	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki betonowej C16/20 , gr. warstwy = 22 cm <i>Obmiar: /124mb x 0,48m/</i>	m ²	59,52
12	D-05.03.01	Wykonanie warstwy nawierzchni z kostki granitowej o grubości 15/17cm , na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, wraz ze spoinowaniem zaprawą <i>Obmiar: /124mb x 0,48m/</i>	m ²	59,52

Wymiana przepustu drogowego w km 1+165 (1+217)				
13	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 14cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę <i>Obmiar: 6,2mb x 5,0 m/</i>	m3	31,00
14	D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych jn: a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 30 km - (Obwód drogowy w Grudusku) <i>Obmiar: 11mb x 5,0 m x 1,1 m/</i>	m3	60,50
15	D-01.02.04	Rozbiórka przepustu z rur betonowych o średnicy 40cm (wywóz i utylizacja przez wykonawcę)	mb	11,00
16	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <i>Obmiar: 5,0 mb x 6,4 m/</i>	m²	32,00
17	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar: 5,0 mb x 6,4 m/</i>	m²	32,00
18	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar: 5,0 mb x 6,4 m szer./</i>	m²	32,00
19	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie podbudowy AC 22 P 35/50 , śr. gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. podbudowy. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: 5,0mb x 6,2m/</i>	m²	31,00
20	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 6 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: 5,0mb x 6,1m/</i>	m²	30,50
21	D-06.02.01	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD śr. 40cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej <i>Obmiar: 11mb/</i>	m	11,00
22	D-05.03.23a D-08.02.02a	Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustu z kostki brukowej. 100% kostka bet. z odzysku - od Zamawiającego Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: 16,0 m2/</i>	m²	16,00
23	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy - część wlotowa i wylotowa wymienianych przepustów. <i>Obmiar: 20,0m x 2</i>	m	40,00
Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustu i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ścianek w km 0+518 (0+614), 1+907 (2+004), 2+834 (2+932)				
24	D-05.03.23a D-08.02.02a	Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustu z kostki brukowej. 100% kostka bet. z odzysku - od Zamawiającego Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: 80,0 m2/</i>	m²	80,00
25	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustów - wykonanie naprawy ubytków betonu przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi (kolor szary) i izolacją strefy przyziemia <i>Obmiar: 22,0 m2/</i>	m²	22,00
Regulacja zjazdów z kostki betonowej				
26	D-01.02.04	Rozebranie zjazdów z kostki betonowej gr. 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału (do powtórznego wykorzystania /wbudowania). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 21m2</i>	m²	21,00
27	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników/oporników betonowych (do powtórznego wykorzystania /wbudowania). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 8 m</i>	m	8,00
28	D-05.03.23a D-08.02.02a	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm - regulacja wysokościowa zjazdów. 100% kostka bet. z odzysku / rozbiórki Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 21 m2</i>	m²	21,00
29	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 100% Krawężnik z odzysku / rozbiórki Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 8 m</i>	m	8,00



oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 7+911 (8+000) do km 8+585 (8+674)				
30	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 5 cm w-wy (po zagęszczeniu) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /674,0mb x 6,0m/</i>	m ²	4 044,00
31	D-04.01.01	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalnię do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <i>Obmiar: /674mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	1 618,00
32	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% - destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania nawierzchni) <i>Obmiar: /674mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	1 618,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km od km 14+350 (14+445) do km 16+705 (16+800)				
33	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) - materiał z frezowania do wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych <i>Obmiar: /2355,0mb x 6,0m/</i>	m ²	14 130,00
34	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) - materiał z frezowania do wykorzystania przy naprawach poboczy <i>Obmiar: /2000 m2/ punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i>	m ²	2 000,00
35	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /2000 m2/ punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz.</i>	m ²	2 000,00
36	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /2355,0mb x 6,0m/</i>	m ²	14 130,00
37	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /2000 m2/ wg wskazań insp. nadz.</i>	m ²	2 000,00
38	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka oporników betonowych (wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 160 m</i>	m	160,00
39	D-08.01.01b	Ustawienie/Regulacja oporników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 80% opornik z odzysku / rozbiórki poz. 38 Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% opornik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 160 m</i>	m	160,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 34+816 (34+980) do km 35+595 (35+759)				
40	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu - materiał z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych <i>Obmiar: /779,0mb x 6,1m + 100m2 skrzyżowania/</i>	m ²	4 852,00
41	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /779,0mb x 6,1m/</i>	m ²	4 752,00
42	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /779,0mb x 6,1m/</i>	m ²	4 752,00

43	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w- wy (po zagęszczeniu) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /779,0mb x 6,0m + 100m² skrzyżowania/</i>	m ²	4 774,00
44	D-04.01.01	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwałkę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. <i>Obmiar: /779mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	1 870,00
45	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% - destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /779mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	1 870,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 35+695 (35+850) do km 36+045 (36+200)				
46	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) - materiał z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych <i>Obmiar: /350,0mb x 6,1m/</i>	m ²	2 135,00
47	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /350,0mb x 6,1m/</i>	m ²	2 135,00
48	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązacej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążacej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /350,0mb x 6,1m/</i>	m ²	2 135,00
49	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w- wy (po zagęszczeniu) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /350,0mb x 6,0m/</i>	m ²	2 100,00
50	D-04.01.01	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwałkę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. <i>Obmiar: /350mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	840,00
51	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% - destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /350mb x 1,2m x 2/</i>	m ²	840,00

Opracował :

Inspektor Nadzoru

Karol Zaniewski