

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Kalinowa jest gminną drogą publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz użytków rolnych. W obecnym stanie posiada ona na całej długości nawierzchnię asfaltową, która w latach ubiegłych na końcowym odcinku została poddana już przebudowie. Na rozpatrywanym odcinku istniejąca nawierzchnia jest o zmiennej szerokości 2,8 – 3,0 m, która na skutek dojazdu do istniejących użytków rolnych sprzętem rolniczym została bardzo zniszczona (jezdni posiada liczne deformacje i ubytki, które są uzupełniane w ramach remontów częściowych). Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei czynią przedmiotową drogę trudno przejezdną.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni na długości tj. ok. 610 m o istniejącej szerokości 2,8 – 3,0 m z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu podczas wymijania się pojazdów zaprojektowano w miejscach umożliwiających poszerzenia jezdni do wymiaru 5 m wykonanie dwóch mijanek o nawierzchni bitumicznej na podbudowie kamiennej.

Pobocze drogi utwardzone zostanie materiałem kamiennym – frez asfaltowy. Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltowej (zakres robót na wjazdach nie podlega zgłoszeniu).

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa asfaltowa wiążąca gr. 4 cm
- warstwa asfaltowa wiążąca (wyrównawcza) gr. 3 cm

b. mijanki:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

c. wjazdów (zakres robót nie podlega zgłoszeniu):

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni asfaltowej następować będzie poprzez nadanie jej jednostronnego spadku poprzecznego o wartości 2% na przylegające gruntowe pobocze stanowiące pas drogi gminnej.

Istniejące w pasie drogowym niedrożne przepusty z rur betonowych, w ramach planowanych robót zostaną poddane remontowi i wymienione na rury PCV o tej samej średnicy.

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi zlokalizowany jest wodociąg. Zgodnie z uzgodnieniem GZWiK jeśli zajdzie taka potrzeba, w ramach planowanego zadania drogowego regulacji wysokościowej poddane zostaną obudowy zasuw wodociągowych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.