

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnię, chodniki, opaski oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 6,00m oraz 5,50m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. W osi jezdni zaprojektowano wykonanie w nawierzchni ścieku międzyjezdniowego szerokości 40cm. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,0m. Projektowane chodniki oddzielone są od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Na odcinku ulicy Grabowej, gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na budowę chodników zaprojektowano obustronne opaski o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,0m-1,3m. Projektowane opaski oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Kasztanowej.. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy publiczne wyokrąglone łukami poziomymi. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – proste,

- Dane ruchowe – KR-1
- Kategoria techniczna – gminna
- Szerokość pasa ruchu – 2,75m oraz 3,00m

2.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru szarego z fazą gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru czerwonego z fazą gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C1,5/2,0 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru czerwonego z fazą 6x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

3.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Nawierzchnia jezdni:

- szerokość - 6,00m oraz 5,50m,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne daszkowe do osi jezdni 2%
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Opaska:

- szerokość opaski - 1,0m ÷ 1,3m,
- nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3%,

- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 6,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 (zjazdy publiczne wyokrąglone łukami poziomymi),
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

4.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodnika wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych, elementów odwodnienia.

OPRACOWAŁ: