

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G  
w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m  
w miejscowości Długie Pole**

*Adres inwestycji:* Długie Pole, działka nr 61; gmina Cedry Wielkie

*Inwestor:* **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

*imię i nazwisko  
data opracowania*

*Podpis:*

Waldemar Żmuda

*Data opracowania: kwiecień 2024 r.*

### SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
2. Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny strona lewa w miejscu naprawy jezdni - skala 1:20,
3. Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny strona lewa w miejscu przejścia dla pieszych - skala 1:20,
4. Rys nr 4: Typowy przekrój poprzeczny strona prawa z ciekim przykrawężnikowym - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Szczegół cieku podchodnikowego - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Balustrada U-12a - skala 1:20,
7. Przedmiar robót.

Starosta Gdański  
Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

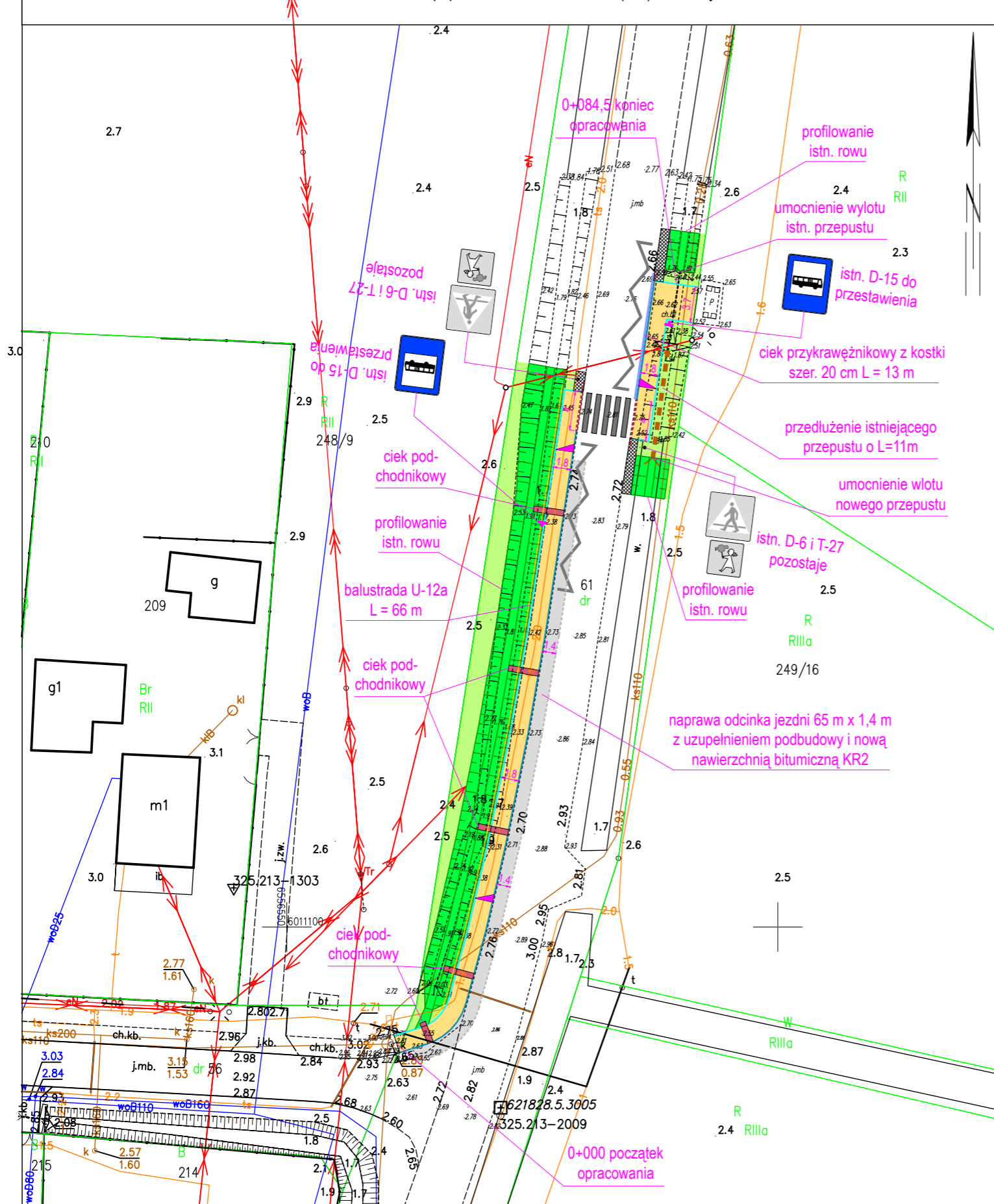
## MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH (KOPIA Z MAPY ZASADNICZEJ)

obr. Długie Pole 0004: dz. 61  
Sekcje mapy: 6.218.28.16.3.4

GKiK-PODGiK.6642.1.436.2024

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



Pruszcz Gdański dn. 11.03.2024

## LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- naprawa jezdni drogi powiatowej z uzupełnieniem podbudowy i nową nawierzchnią KR2
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- ciek przykrawężnikowy z kostki o szerokości 0,2 m i długości L=13 m
- balustrada wygradzająca ruch pieszych U-12a
- przedłużenie przepustu Ø50 cm L = 11 m z rury HDPE spiralnie karbowanej
- ciek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem wylotu
- przeprofilowanie istniejących rowów
- odtworzenie terenów zielonych w strefie robót po wykonaniu prac
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych i linie przystankowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

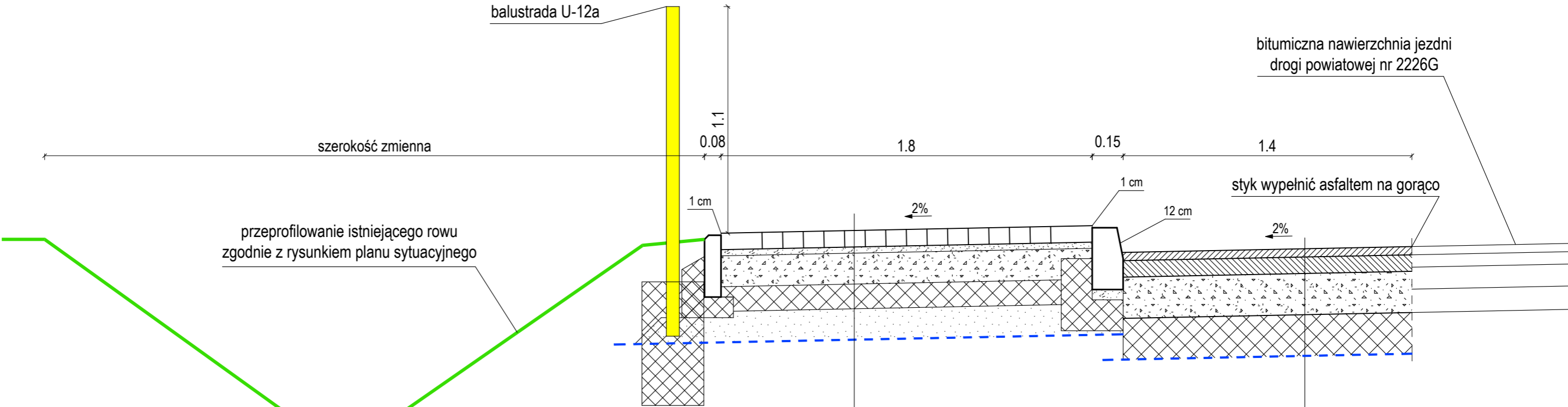
### UWAGA!

- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać na podstawie próbnych przekopów kontrolnych. Roboty ziemne w obrębie sieci należy wykonywać w sposób ręczny.
- Szerokość nawierzchni chodnika 180 cm (kostka brukowa bez obramowania).
- Krawężnik betonowy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni na min. 5 cm aby nie zawęźać jezdni drogi powiatowej.
- Zejsście krawężnika z wystającego na wtopiony (z 12 cm na 0 cm) wykonać na długości 3 m (na trzech krawężnikach).
- Ubytki przy krawężniku uzupełnić mieszanką bitumiczną na gorąco z AC8S KR2 zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
- Naprawę odcinka jezdni wykonać zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego.
- Na początku opracowania dowiązać się do nawierzchni istniejącego chodnika. W miejscu wiaty przystankowej dowiązać się do istniejącej nawierzchni betonowej.
- Wykonać szczelne połączenie pomiędzy istniejącym i przedłużanym przepustem.
- Umocnienie wlotu i wylotu istniejącego i przedłużanego przepustu umocnić betonową płytą ażurową MEBA lub kostką kamienną wg rozwiązania Wykonawcy.
- Cieki podchodnikowe wykonać zgodnie z kolejnym rysunkiem.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G  
w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m  
w miejscowości Długie Pole

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY	Branża:	DROGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:	1:500
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obróńców Tczewa 7	Data opracowania:	kwiecień 2024
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	
Numer rysunku:			1

TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:20  
strona lewa w miejscu naprawy jezdni



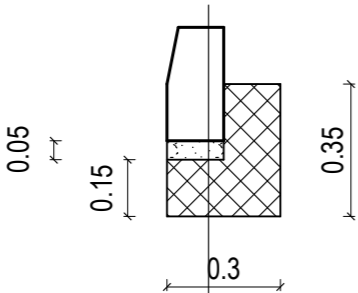
chodnik z betonowej kostki brukowej

	proj betonowa kostka brukowa szara 20x10 cm	8cm
E2 > 110 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały	15cm
	proj warstwa mrozochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	12cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
E2 > 35 MPa	proj geowłóknina separacyjna min. 150 g/m2	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G3: E2 > 35 MPa	

naprawa jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 2226G - szerokość 1,4m

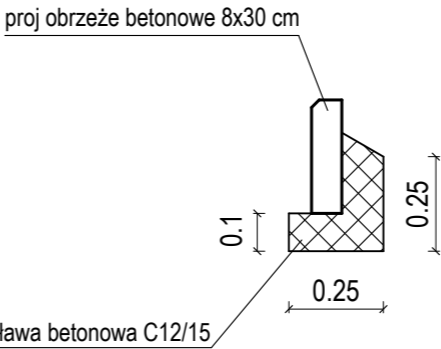
	proj warstwa ścierna AC11S KR3 (PMB45/80-55)	4cm
	proj skropienie międzywarstwowe emulsją modyfikowaną polimerami	---
	proj warstwa wiążąca AC16W KR3 (asfalt drogowy 35/50)	8cm
E2 > 130 MPa	proj skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową	---
E2 > 80 MPa	proj podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> lita skała	25cm
	proj warstwa mrozochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
E2 > 50 MPa	proj geowłóknina separacyjna min. 150 g/m2	---
	istniejąca konstrukcja jezdni wykorytowana, wyprofilowana i zagęszczona, doprowadzona do grupy nośności podłoża min. G2: E2 > 50 MPa	

szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




proj krawężnik betonowy 15x30 cm	
proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15 cm
wyprofilowane i zagęszczone podłoże	

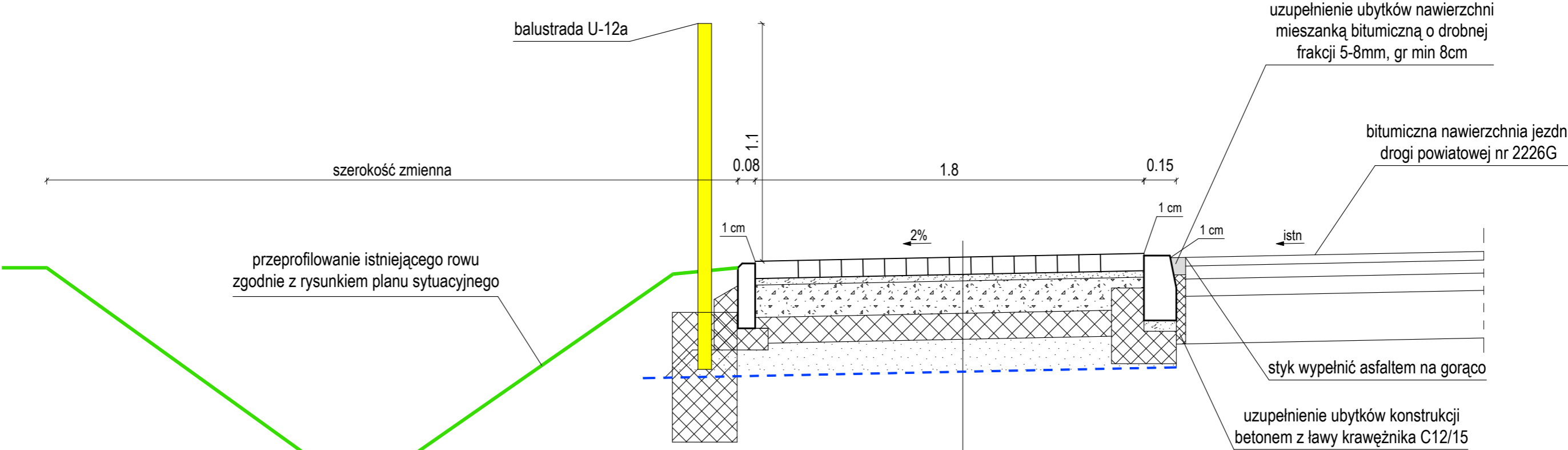
szczegół obrzeża 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G  
w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m  
w miejscowości Długie Pole

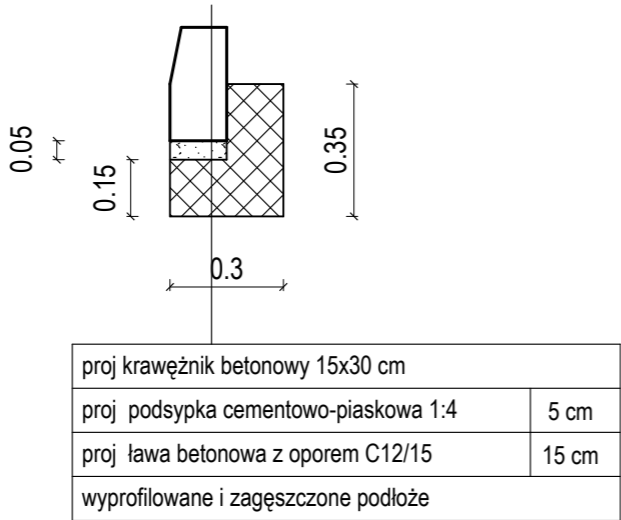
Tytuł rysunku:		Branża:	
TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY strona lewa w miejscu naprawy jezdni		DROGOWA	
Inwestor:		Skala rysunku:	
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		1:20	
Jednostka projektowa:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		kwiecień 2024	
Opracował:		Podpis:	
inż. Waldemar Żmuda		Numer rysunku:	
		2	

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20  
 strona lewa w miejscu przejścia dla pieszych

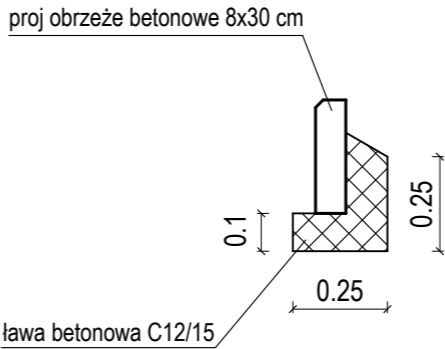



chodnik z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa szara 20x10 cm	8cm
E2 > 110 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały	15cm
	proj warstwa mrozochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	12cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
E2 > 35 MPa	proj geowłóknina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G3: E2 > 35 MPa		

szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

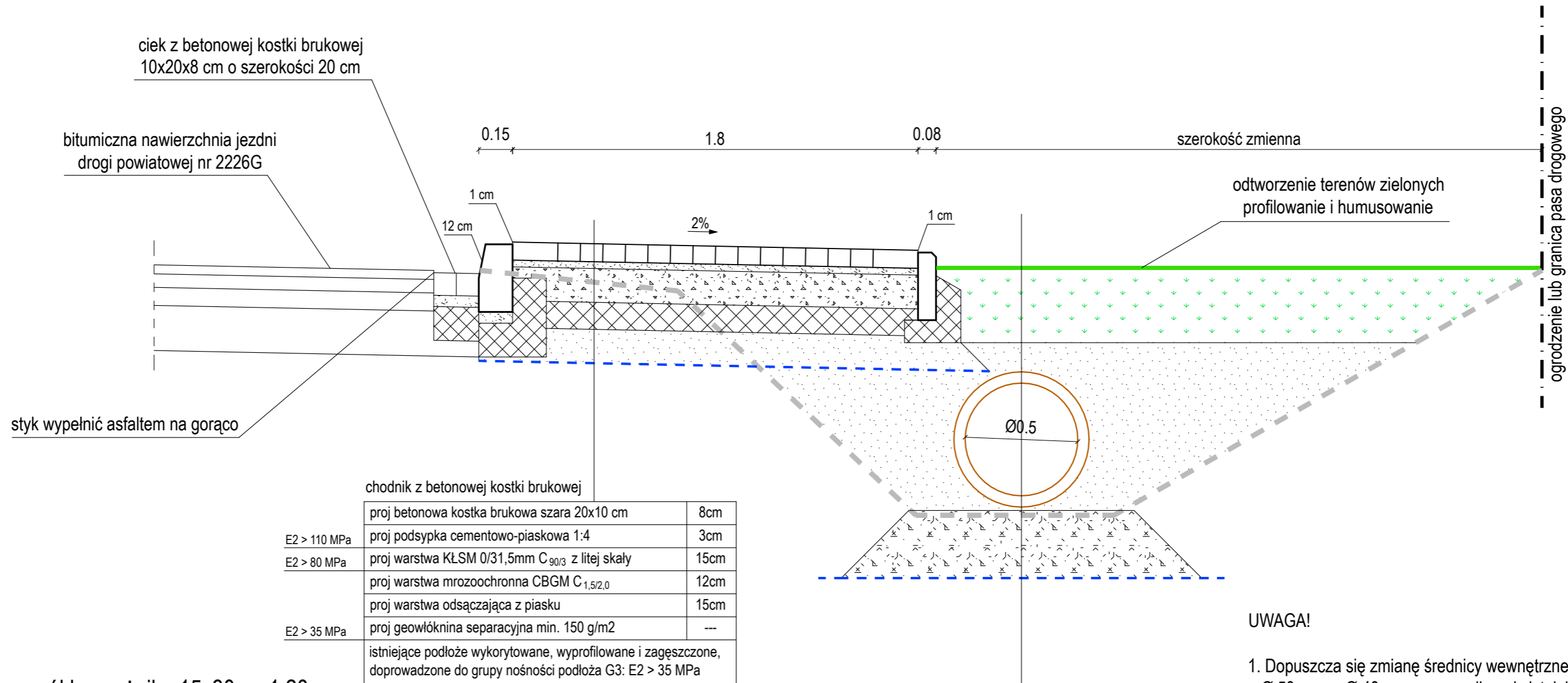


szczegół obrzeża 1:20

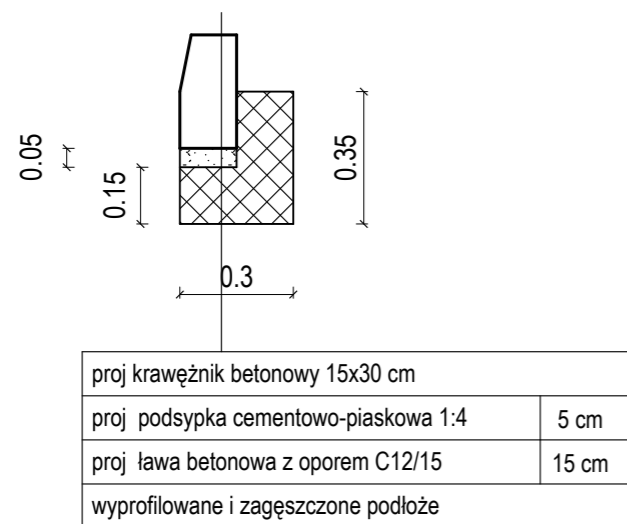


Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m w miejscowości Długie Pole		
Tytuł rysunku:		Branża:
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY strona lewa w miejscu przejścia dla pieszych		DROGOWA
Inwestor:		Skala rysunku:
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		1:20
Jednostka projektowa:		Data opracowania:
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		kwiecień 2024
Opracował:	Podpis:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda		3

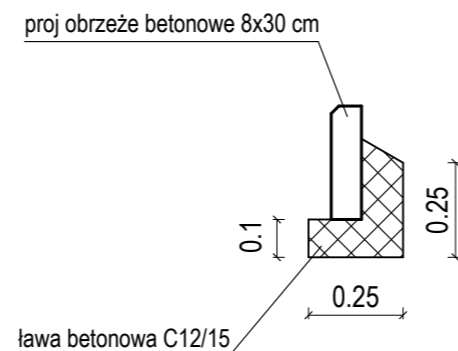
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20  
 strona prawa z ciekim przykrawężnikowym



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




szczegół obrzeża 1:20



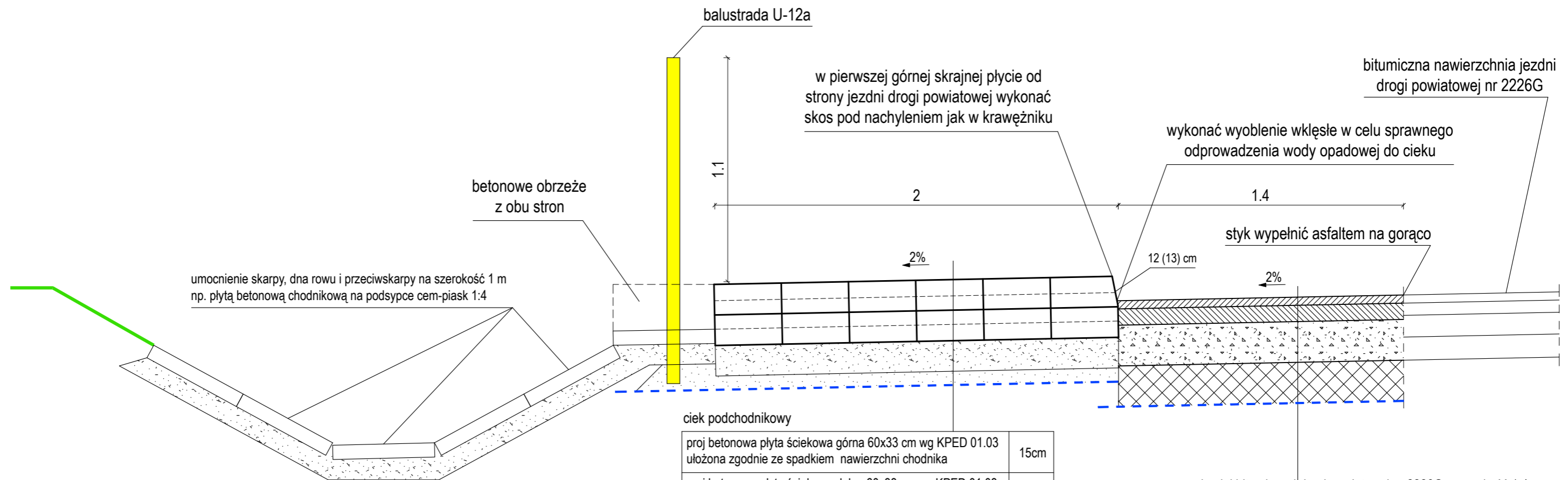
odtworzenie terenów zielonych materiałem z wykopów i korytowania	
proj zasypka przepustu z kruszywa naturalnego (piasku)	zmienne
proj przepust rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wewn 50 cm SN>6kN/m2	
proj fundament z kruszywa 0-16 mm Is=0.98	30cm
proj geowłóknina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone - uzupełnione warstwą piasku	

UWAGA!

1. Dopuszcza się zmianę średnicy wewnętrznej przepustu z Ø 50 cm na Ø 40 cm w przypadku gdy istniejący przepust jest średnicy Ø 40 cm.
2. Spoiny ciek przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m w miejscowości Długie Pole			
Tytuł rysunku: <b>TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b> strona prawa z ciekim przykrawężnikowym		Branża: DROGOWA	
Inwestor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: 1:20	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: kwiecień 2024	
Opracował: inż. Waldemar Żmuda		Podpis:	Numer rysunku: 4

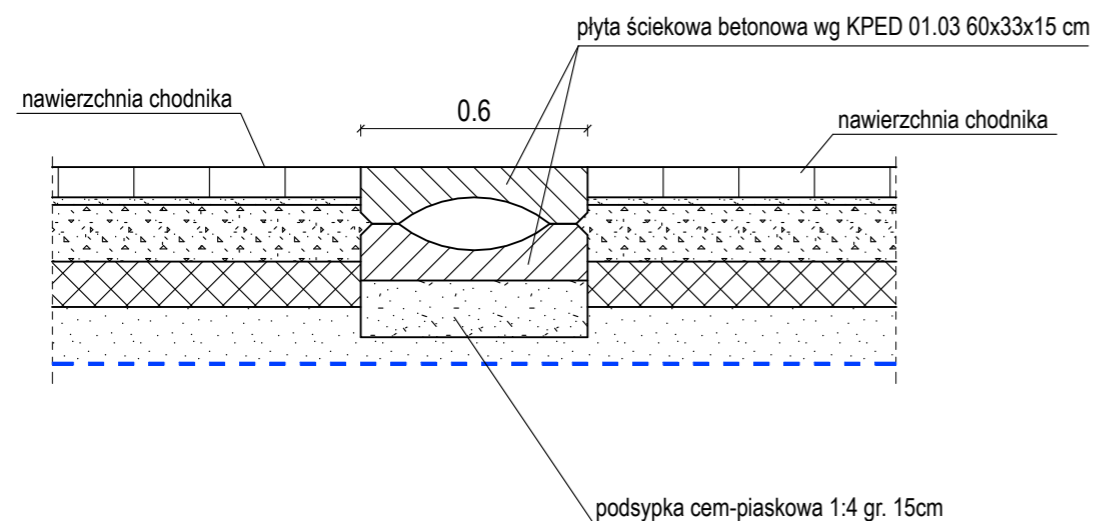
## SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO 1:20



proj betonowa płyta ściekowa górna 60x33 cm wg KPED 01.03 ułożona zgodnie ze spadkiem nawierzchni chodnika	15cm
proj betonowa płyta ściekowa dolna 60x33 cm wg KPED 01.03 ułożona zgodnie ze spadkiem nawierzchni chodnika	15cm
proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	15cm
proj pozostałe warstwy konstrukcji chodnika	


	naprawa jezdni bitumicznej   drogi powiatowej nr 2226G - szerokość 1,4m	
	proj warstwa ścierna AC11S KR3 (PMB45/80-55)	4cm
	proj skropienie międzywarstwowe emulsją modyfikowaną polimerami	---
	proj warstwa wiążąca AC16W KR3 (asfalt drogowy 35/50)	8cm
E2 > 130 MPa	proj skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową	---
E2 > 80 MPa	proj podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> lita skała	25cm
	proj warstwa mrozoochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
E2 > 50 MPa	proj geowłóknina separacyjna min. 150 g/m <sup>2</sup>	---
	istniejąca konstrukcja jezdni wykorytowana, wyprofilowana i zagęszczona, doprowadzona do grupy nośności podłoża min. G2: E2 > 50 MPa	

## przekrój poprzeczny przez ciek 1:20

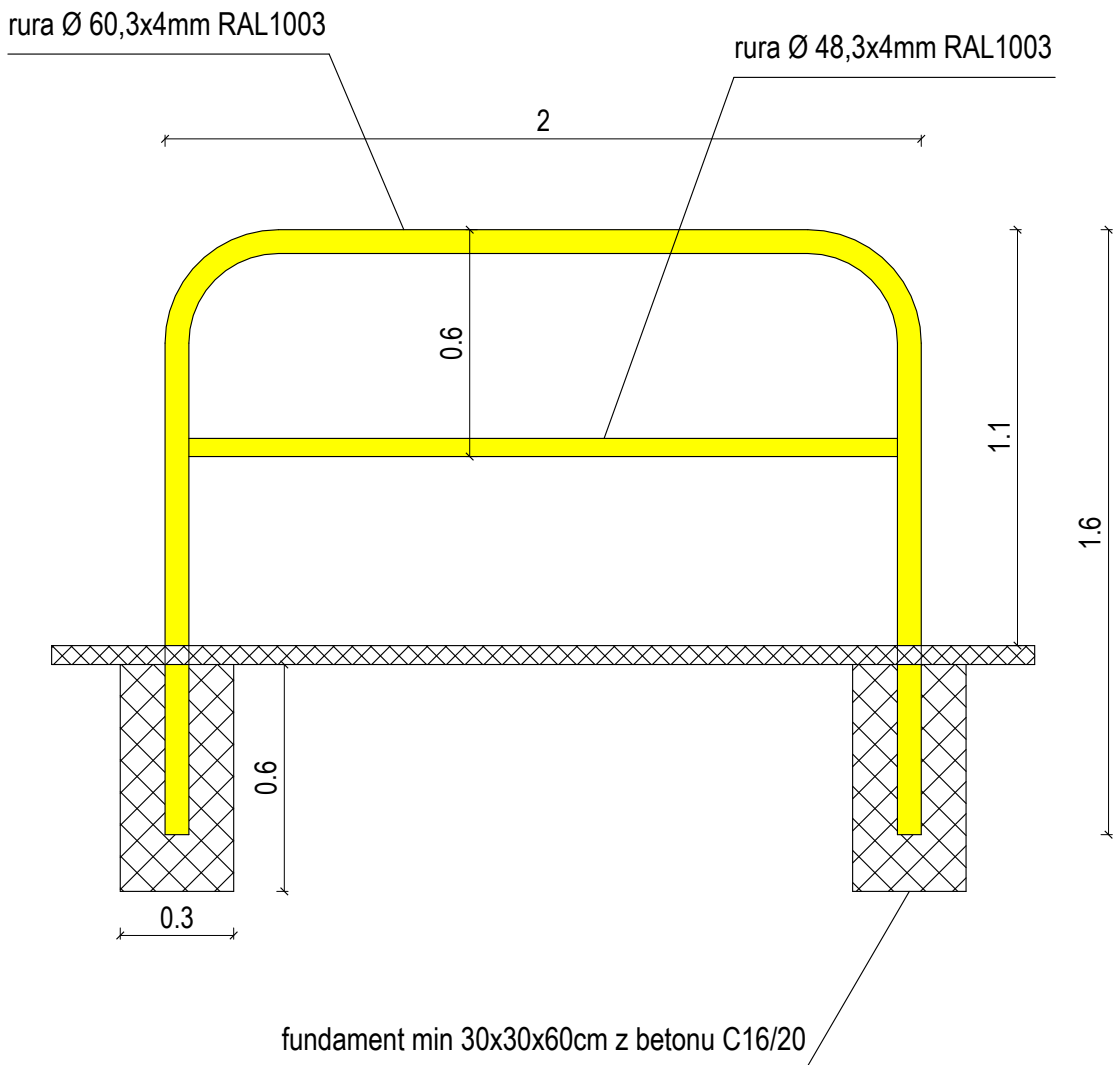



UWAGA!

1. Cieki podchodnikowe należy lokalizować w najniższych punktach niwelety podłużnej jezdni uwzględniając naprawę nawierzchni jezdni.
2. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia dna rowu i skarp rowu w miejscu wylotu, np. płyty ażurowe typu Meba, kostką kamienną, płytą wielootworową typu YOMB za zgodą inspektora nadzoru.
3. Dopuszcza się zastosowanie na skarpie ścieku trapezowego wg KPED 01.25. lub inny rodzaj wykończenia za zgodą inspektora nadzoru.

<p align="center"><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m w miejscowości Długie Pole</b></p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p align="center"><b>SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO</b></p>	<p>Branża:</p> <p align="center"><b>DROGOWA</b></p>
<p>Inwestor:</p> <p align="center"><b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</p>	<p>Skala rysunku:</p> <p align="center"><b>1:20</b></p>
<p>Jednostka projektowa:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p> </div> </div>	<p>Data opracowania:</p> <p align="right"><b>kwiecień 2024</b></p>
<p>Opracował:</p> <p align="center">inż. Waldemar Żmuda</p>	<p>Podpis:</p> <p align="center"><b>5</b></p>

BALUSTRADA U-12a 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m w miejscowości Długie Pole		
Tytuł rysunku:	Branża:	
BALUSTRADA U-12a	DROGOWA	
Inwestor:	Skala rysunku:	
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	1:20	
Jednostka projektowa:	Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	kwiecień 2024	
Opracował:	Podpis:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda		6

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G w zakresie budowy chodnika o długości 84,5 m**  
**w miejscowości Długie Pole**

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	<b>D-01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
2	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	92,00		
3	D-01.01.03.	Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	90,50		
4	D-01.01.03.	Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni peronu przystankowego z betonowych płyt pełnych oraz płyt YOMB z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	24,60		
5	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	171,00		
	<b>D-04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
6	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodnik	m2	188,20		
7	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 40 cm (po uwzględnieniu rozbiórki nawierzchni) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod naprawę jezdni	m2	90,50		
8	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik i naprawę jezdni	m2	315,80		
9	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	162,20		
10	D-04.01.03.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 12 cm, chodnik	m2	162,20		
11	D-04.01.03.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 20 cm, naprawa jezdni	m2	90,50		
12	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	162,20		
13	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 25 cm, naprawa jezdni	m2	90,50		
14	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	26,00		
15	D-04.01.06.	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych i podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2: jezdnie x2 - pod warstwę ścieralną emulsja modyfikowana polimerami	m2	181,00		
	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
16	D-05.02.01a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 grubość warstwy 8 cm po zagęszczeniu, nawierzchnia jezdni drogi powiatowej ( <b>asfalt drogowy 35/50 KR3</b> )	m2	90,50		
17	D-05.02.01b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3 grubość warstwy 4 cm, nawierzchnia jezdni drogi powiatowej ( <b>asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 KR3</b> )	m2	90,50		
18	D-05.02.01a D-05.02.01b	Mobilizacja sprzętu niezbędnego do ułożenia poszerzenia nawierzchni bitumicznej drogi gminnej	kpl	1,00		
19	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	162,20		
	<b>D-06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
20	D-06.01.01.	Wyprofilowanie istniejących rowów wraz z korektą trasy z nadaniem spadków na skarpach i dnie rowu: humusowanie powierzchni rowu, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowymi nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	333,90		
21	D-06.01.01.	Odtworzenie powierzchni zielonych: profilowanie i humusowanie materiałem z odhumusowania	m2	156,60		
22	D-06.02.01a	Przepusty o średnicy 50 cm z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej wraz z fundamentem z kruszywa ułożonym na geowłókninie oraz roboty ziemne: wykopy i zasypki ujęte w cenie jednostkowej wykonania przepustu	mb	11,00		
23	D-06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu istniejącego i przedłużanego przepustu z betonowych płyt ażurowych typu Meba, lub kostki kamiennej na podbudowie betonowej (komplet: wlot i wylot)	kpl	1,00		
24	D-06.03.01. D-02.01.02.	Wykonanie nawierzchni poboczny jezdni na krańcowych odcinkach za chodnikiem z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały gr. min. 15 cm wraz z warstwą wyrównawczą z piasku gr. min. 15 cm	m2	12,50		
	<b>D-07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
25	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
26	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: przejście dla pieszych i znaki przystankowe	m2	18,00		
27	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego	kpl	2,00		
28	D-07.02.01.	Balustrady wygradzające ruch pieszych U-12a na fundamentach z betonu C <sub>16/20</sub>	mb	66,00		
	<b>D-08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
29	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C <sub>12/15</sub>	m3	11,70		
30	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	81,00		
31	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zanieżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	11,00		
32	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	87,00		
33	D-08.01.01.	Nawierzchnia ciekłu przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm ułożonej na podbudowie betonowej z betonu C <sub>12/15</sub> gr. min. 15 cm	m2	2,60		
34	D-08.05.01.	Prefabrykowane betonowe ścieki podchodnikowe wg KPED 01.03. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z umocnieniem wylotu, skarpy i dna rowu	kpl	5,00		
	<b>D-10.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY</b>				
35	D-10.03.01.	Oczyszczenie istniejącego przepustu	kpl	1,00		
36	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej, z aktualizacją w ośrodku geodezji	ryczałt	1,00		
		<b>RAZEM WARTOŚĆ NETTO</b>				
		<b>PODATEK VAT ... %</b>				
		<b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>				