

## DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

**Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej  
nr 2218G o długości 28,8 m wraz z przebudową  
azyłu w miejscowości Gołębiewo Wielkie**

*Adres inwestycji:* Gołębiewo Wielkie, działka nr 111; gmina Trąbki Wielkie

*Inwestor:* **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

*imię i nazwisko  
data opracowania*


*Podpis:*

Waldemar Żmuda

*Data opracowania: kwiecień 2024 r.*

### SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
2. Rys nr 2: Przekrój poprzeczny w osi azyłu - skala 1:50 1:20,
3. Przedmiar robót.

|   |  |
|---|--|
| <p>Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 2218G o długości 28,8 m wraz z przebudową azylu w miejscowości Gołębiewo Wielkie</p>  |  |
| <p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>PLAN SYTUACYJNY -<br/>STAN PROJEKTOWANY</b></p>   | <p>Branża:</p> <p><b>DROGOWA</b></p>                     |
| <p>Inwestor:</p> <p><b>POWIAT GDAŃSKI</b><br/>ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</p>   | <p>Skala rysunku:</p> <p><b>1:500</b></p>                |
| <p>Jednostka projektowa:</p> <p> <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda<br/>83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p> | <p>Data opracowania:</p> <p><b>kwiecień<br/>2024</b></p> |
| <p>Opracował:</p> <p><b>inż. Waldemar Żmuda</b></p>   | <p>Podpis:</p> <p><b>1</b></p>                           |



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 2218G o długości 28,8 m wraz z przebudową azylu**  
**w miejscowości Gołębiewo Wielkie**

| L.p. | Nr SST                     | Nazwa i opis pozycji   | Jedn.   | Ilość  | Cena jedn. netto | Wartość netto |
|------|----------------------------|--|---------|--------|------------------|---------------|
|      | <b>D-01.00.00.</b>         | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |         |        |                  |               |
| 1    | D-01.01.01a.               | Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót  | ryczałt | 1,00   |                  |               |
| 2    | D-01.01.02.                | Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej   | mb      | 89,00  |                  |               |
| 3    | D-01.01.03.                | Ręczne rozebranie istniejącego prefabrykowanego azylu wraz z oznakowaniem o wymiarach 14 m x 1,5 m zwrot znaków do Zamawiającego, wywóz i utylizacja elementów azylu   | kpl     | 1,00   |                  |               |
| 4    | D-01.01.03.                | Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni pod projektowaną naprawę i azyl z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem  | m2      | 67,00  |                  |               |
| 5    | D-01.02.01.                | Usunięcie drzew piłą wraz z wywozem i utylizacją materiału z wycinki i oczyszczenia terenu, wraz z opracowaniem opinii ornitologicznej na koszt Wykonawcy  | szt     | 2,00   |                  |               |
| 6    | D-01.02.01.                | Mechaniczne usunięcie karpiny wraz z wywiezieniem karpiny na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem. Uzupełnienie powstałych ubytków zagęszczonym nasypem z piasku zakupionego przez Wykonawcę  | szt     | 2,00   |                  |               |
| 7    | D-01.02.02.                | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem  | m2      | 52,00  |                  |               |
|      | <b>D-04.00.00.</b>         | <b>PODBUDOWY</b>   |         |        |                  |               |
| 8    | D-04.01.01.                | Korytowanie na głębokość do 40 cm (po uwzględnieniu rozbiórki nawierzchni) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie i profilowanie pod naprawę jezdni i azyl | m2      | 147,30 |                  |               |
| 9    | D-04.01.02.                | Warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej 150 g/m2 pod naprawę jezdni i azyl  | m2      | 147,30 |                  |               |
| 10   | D-04.01.03.                | Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 20 cm, naprawa jezdni i azyl   | m2      | 102,80 |                  |               |
| 11   | D-04.01.04.                | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 20 cm, azyl   | m2      | 7,00   |                  |               |
| 12   | D-04.01.04.                | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 25 cm, naprawa jezdni   | m2      | 79,50  |                  |               |
| 13   | D-04.01.06.                | Oczyszczenie i skropienie warstw podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2   | m2      | 62,20  |                  |               |
|      | <b>D-05.00.00.</b>         | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |         |        |                  |               |
| 14   | D-05.03.11.                | Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na głębokość 5 cm; z wywozem destruktu z frezowania na odległość do 30 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego   | m2      | 225,60 |                  |               |
| 15   | D-05.02.01a                | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 grubość warstwy 8 cm po zagęszczeniu, nawierzchnia jezdni drogi powiatowej ( <b>asfalt drogowy 35/50 KR3</b> )  | m2      | 62,20  |                  |               |
| 16   | D-05.03.26                 | Warstwa wzmacniająca z siatki z włókien szklanych przesączonych asfaltem do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami do warstwy wyrównawczej; jezdnia                                 | m2      | 283,30 |                  |               |
| 17   | D-05.02.01b                | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3 grubość warstwy 5 cm, nawierzchnia jezdni drogi powiatowej ( <b>asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 KR3</b> )  | m2      | 283,30 |                  |               |
| 18   | D-05.02.01a<br>D-05.02.01b | Mobilizacja sprzętu niezbędnego do ułożenia poszerzenia nawierzchni bitumicznej drogi gminnej  | kpl     | 1,00   |                  |               |
| 19   | D-05.03.01.                | Nawierzchnia azylu z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm o wymiarach 6 m x 1,5 m, spoinowanie kostki podsypką cem-piasek 1:4  | m2      | 7,00   |                  |               |
|      | <b>D-06.00.00.</b>         | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |         |        |                  |               |
| 20   | D-06.01.01.                | Odtworzenie powierzchni zielonych: profilowanie i humusowanie materiałem z odhumusowania   | m2      | 69,70  |                  |               |
| 21   | D-06.03.01.<br>D-02.01.02. | Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni o szerokości 0,75 m z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały gr. min. 20 cm wraz z warstwą wyrównawczą z materiału z korytowania   | m2      | 43,30  |                  |               |
|      | <b>D-07.00.00.</b>         | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |         |        |                  |               |
| 22   | D-07.00.01.                | Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu   | kpl     | 1,00   |                  |               |
| 23   | D-07.01.01.                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: linia ciągła i martwe pole   | m2      | 13,80  |                  |               |
| 24   | D-07.01.02.                | Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy min. 50 mm  | szt     | 4,00   |                  |               |
| 25   | D-07.01.02.                | Pylony do znaków drogowych C-9 składane  | kpl     | 2,00   |                  |               |
| 26   | D-07.01.02.                | Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie   | kpl     | 7,00   |                  |               |
| 27   | D-07.01.02.                | Tabliczki do znaków drogowych o powierzchni poniżej 0,3 m2 II generacji  | kpl     | 2,00   |                  |               |
|      | <b>D-08.00.00.</b>         | <b>ELEMENTY ULIC</b>   |         |        |                  |               |
| 28   | D-08.01.01.                | Ława betonowa pod krawężniki z oporem z betonu C <sub>12/15</sub>  | m3      | 1,20   |                  |               |
| 29   | D-08.01.01.                | Krawężniki betonowe zanieżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, w tym krawężniki łukowe  | mb      | 15,00  |                  |               |
|      | <b>D-10.00.00.</b>         | <b>INNE ROBOTY</b>   |         |        |                  |               |
| 30   | D-10.05.01.                | Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej, z aktualizacją w ośrodku geodezji   | ryczałt | 1,00   |                  |               |
|      |                            | <b>RAZEM WARTOŚĆ NETTO</b>   |         |        |                  |               |
|      |                            | <b>PODATEK VAT ... %</b>   |         |        |                  |               |
|      |                            | <b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>  |         |        |                  |               |