

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa nr 4/2016-I/POE/002/15**  
**Poz. 0337/PW/20.2**

# PRZEDMIAR ROBÓT

*Branża:* **ARCHITEKTURA***Nazwa opracowania:* **PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY***Przedsięwzięcie:* **Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku***Zadanie:* **Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania  
Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.***Zamawiający / Inwestor:* **PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA**  
Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska  
z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12  
*w imieniu którego działa:*  
**Włodzimierz Bartosiewicz**  
**Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**  
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

<i>Autor opracowania</i>	mgr inż. arch. <b>Maria Ebert-Trzaska</b>		
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. arch. <b>Maja Czerwińska</b>		
<i>Projektant</i>	mgr inż. arch. <b>Sławomir Bryczkowski</b>	<i>specj.: architektoniczna</i> <i>upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, maj 2018 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Mała architektura - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>A-01.00.00</b>	<b>1. PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>				
		<b>1.1. PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>				
		<b>1.1.1. Ławka z oparciem.</b>				
1		Zakup, dostarczenie i montaż ławek z oparciem. Konstrukcja z giętej blachy stalowej ocynkowana pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016. Oparcie oraz siedzisko z drewna akacjowego impregnowanego. Ławka montowana do podłoża za pomocą kotew w fundamencie betonowym wg standardów producenta. Fundament ławki należy przykryć nawierzchnią identyczną z zastosowaną na danym ciągu pieszym i wykonać otwory w nawierzchni w celu połączenia ławki z fundamentem kotwami. Na tylnej powierzchni oparcia należy umieścić tabliczkę zgodnie z wytycznymi do projektu. Wymiary: wysokość: 81 cm, szerokość: 60cm, długość: 190cm. Ławka zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	4		
		<b>1.1.2. Kosz z blachy stalowej giętej.</b>				
2		Zakup, dostarczenie i montaż koszy. Kosz z blachy stalowej giętej, konstrukcja stalowa pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016, wkład wyjmowany z obustronnymi popielnicami z blachy ocynkowanej. Na koszu zamocowana tabliczka z blachy nierdzewnej z wygrawerowanym napisem "GDAŃSKI ZDiZ" (czcionka Arial Narrow) i wypełnieniem grawerunku czarną farbą. Mocowanie tabliczki poprzez przyklejenie do konstrukcji kosza. Wymiary kosza: szerokość: 43 cm, wysokość: 94 cm. Kosz montowany do podłoża za pomocą kotew w fundamencie betonowym wg standardów producenta. Fundament kosza należy przykryć nawierzchnią identyczną z zastosowaną na danym ciągu pieszym i wykonać otwory w nawierzchni w celu połączenia kosza z fundamentem kotwami. Kosz zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	28		
		<b>1.1.3. Ławka przystankowa.</b>				
3		Zakup, dostarczenie i montaż ławek przystankowych. Konstrukcja stalowa o profilach 5x3,6cm, ocynkowana, pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016. Siedzisko z czterech listew z drewna liściastego, drewno niebarwione o naturalnej jasnej kolorystyce. Wymiary ławki - głębokość: 41cm, szerokość: 140cm, wysokość: 45cm. Ławka montowana do dwóch fundamentów betonowych prefabrykowanych zgodnie z zaleceniem producenta. Ławka zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	25		
		<b>1.1.4. Wiata przystankowa 4P/4P+S</b>				
4		Zakup dostarczenie i montaż wiat 4P+S z wbudowaną tablicą. Wiata 4-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (4 moduły*1,4m)=5,6 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	7		
5		Zakup dostarczenie i montaż wiat 4P. Wiata 4-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B/25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (4 moduły*1,4m)=5,6 m; szerokość ściany bocznej: 1,0 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
		<b>1.1.5. Wiata przystankowa 6P/6P+S</b>				

Mała architektura - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
6		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P+S z wbudowaną tablicą. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczelek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
7		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczelek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
8		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczelek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,0 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
		<b>1.1.6. Bariera z ciągłym pochwytem.</b>				
9		Zakup, dostarczenie oraz montaż bariery z pochwytem ciągłym. Bariarka składa się z słupków stalowych - o przekroju kwadratowym 51x51/3,6 ze stali St3S osadzonych w fundamencie na głębokość 50cm. Poręcz - o przekroju kwadratowym 51x51/3,6 ze stali St3S. Wypełnienie przęsła bariarki - 1 kształtka pozioma 30x30/3,2 ze stali St3S. Fundament - z betonu C16/20, zagłębiony w gruncie 1 m. . Wymiary bariarki: wysokość: 1,10 m, rozstaw osiowy słupków:1,75 m. Fundamentowana w gruncie. Bariera zgodnie z wytycznymi do projektu. B1.1: 53m B1.2: 80m B1.3: 50m B1.4: 58m B1.5: 48,7m B1.6: 267m B1.7: 47,2m B1.8: 76m B1.9: 131m B1.10: 38,9m B1.11: 19,1m B1.12: 22,8m B1.13: 33,3m 53+80+50+58+48,7+267+47,2+76+131+38,9+19,1+22,8+33,3 = 925,00m	m	925,00		
		<b>1.1.7. Bariera wygrodeniowa szczelinowa.</b>				
10		Zakup, dostarczenie oraz montaż bariery wygrodeniowej szczelinowej. Wysokość h = 1,2 m; rozstaw osiowy słupków - 1,66 m, rama z kształtownika stalowego o przekroju zamkniętym prostokątnym 50x30x4mm o wymiarach 1500x1100 mm z płaskownikami 30x6 mm co 110 mm połączona z konstrukcją wsporczą śrubami ocynkowanymi (z kapturkami). Słupek z kształtownika stalowego przekroju zamkniętym kwadratowym 60x60x4 mm o dł. 1680 mm wraz z fundamentem betonowym; fundament - 25x25x50 cm z betonu C20, zagłębienie fundamentu w gruncie 0,6 m. Bariera zgodnie z wytycznymi do projektu. BT1.1: 325m BT1.2: 238m BT1.3: 252m BT1.4: 275m BT1.5: 18m BT1.6: 14m BT1.7: 209m BT1.8: 70m BT1.9: 152m 1553 = 1.553,00m	m	1.553,00		
		<b>1.1.8. Podpórka rowerowa.</b>				

Mała architektura - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
11		Zakup, dostarczenie oraz montaż podpórki dla rowerzystów. Podpórka stalowa z blachy gr. 20mm, ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL7012. Poprzeczka dolna wykonana z giętej blachy gr. 8mm z perforacją i napisem (wybór napisu ustala zarządca drogi). Wymiary podpórki: wys. 122,5 cm, szer. 12 cm, długość 180 cm. Montaż podpórki poprzez zakotwienie na głębokość 50 cm do fundamentów punktowych (C20/25) o wymiarach 30x30x70 cm na miejscu budowy.	szt	21		
		<b>1.1.9. Ośłona przeciwrozbrzygowa.</b>				
12		Konstrukcja wsporcza wykonana z zamkniętych profili aluminiowych wykonanych w procesie wyciskania, wewnętrznie żebrowanych, łączonych śrubowo z ryglami i pochwytem, z gniazdami na szyby i uszczelki gumowe. Rygiel dolny i górny 35x35 mm, pochwyty o przekroju 75x35 mm, światło między dolną krawędzią konstrukcji (rygłem), a nawierzchnią przystanku - 50 mm. Bariarka malowana lakierem proszkowym, matowym, w kolorze RAL7016. Wypełnienie ramy barierki ze szkła hartowanego bezpiecznego 6mm. Fundamenty: 40x40x50 cm z betonu C20/25 połączenie słupka z fundamentem gniazdowe śrubowe z rozetą przy nawierzchni. Wymiary barierki: wysokość: 110 cm, długość przeszła: 121,5 cm. OP1.1: 14,8m OP1.2: 18m 14,80+18,00 = 32,80m	m	32,80		
		<b>1.1.10. Schody terenowe ST1.</b>				
13		Schody terenowe wykonane z kostki betonowej o wymiarach 10x10x6cm, w obrzeżach betonowych 8x30x100cm, z podjazdem dla wózków. Podbudowa wg. projektu branży drogowej. Schody jednobiegowe (9 stopni). Wysokość stopni: 15cm, szerokość stopni 30cm, szerokość biegu 234cm. Balustrada stalowa ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo w kolorze RAL 7016. Pochwyty wykonane z płaskownika stalowego o przekroju 50x50mm, przyspawany do słupków o przekroju 50x50mm. Słupki zamocowane w stopie fundamentowej prefabrykowanej z betonu C20/25 o wymiarach 20x20x60cm.	m2	6,00		
		<b>1.1.11. Ogrodzenie odtwarzane 001, 003, 004.</b>				
14		Ogrodzenie systemowe z paneli typu 3D, ocynkowanych i powlekanych metodą proszkową. Przesła zgrzewane z pionowych i poziomych prętów o wymiarze oczka 50 x 200mm. Kolor ogrodzenia - ocynk ogniowy. Po ocynkowaniu panele pokrywane są warstwą proszku poliestrowego o minimalnej grubości 100 mikrometrów. Podmurówka z płyty cokołowej prefabrykowanej 2500x200x40mm. Słupki wysokości 2200mm o przekroju 40x60mm na stopach fundamentowych. Stopy betonowane na mokro C10/15 zabezpieczone antykorozyjnie izolacyjną powłoką bitumiczną. Stopy o wymiarach: 20x20x60cm. Ogrodzenie OO1= 21 m Ogrodzenie OO3= 136 m Ogrodzenie OO4= 24 m 21+136+24 = 181,00m	m	181,00		
		<b>1.1.12. Piktogramy informujące o ciągu pieszo-rowerowym</b>				
15		Wykonanie informujących piktogramów w projektowanych ciągach pieszo-rowerowych, wyznaczających kierunek jazdy rowerzystów (co 7-12m, w dwóch rzędach, naprzemiennie). Piktogram składa się z 3 elementów betonowych o wymiarach 20x60x8cm, na których odwzorowano logotyp rowerzystki. Piktogram ma być wykonany metodą piaskowania na głębokość 1,5-2mm i podwójnie pokryty czarną farbą chlorokauczkową przed ułożeniem.	szt	52		
		<b>1.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY DO ROZBIÓRKI LUB PRZESTAWIENIA.</b>				
		<b>1.2.1. Wiata przystankowa 3P do rozbiórki</b>				
16		Wiata do rozbiórki. Wiata systemowa, panelowa, 3-modułowa z zamkniętych profili aluminiowych (80x80mm) wykonanych w procesie wyciskania z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi, mocowana w podłożu za pomocą fundamentów prefabrykowanych punktowych. W zestawie ławka przystankowa 1szt. oraz kosz na odpady 1szt. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	kpl.	3		
		<b>1.2.2. Wiata przystankowa 6P do rozbiórki</b>				
17		Wiata do rozbiórki. Wiata systemowa, panelowa, 6-modułowa z zamkniętych profili aluminiowych (80x80mm) wykonanych w procesie wyciskania z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi, mocowana w podłożu za pomocą fundamentów prefabrykowanych punktowych. W zestawie ławka przystankowa 2szt. oraz kosz na odpady 2szt. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	kpl.	2		
		<b>1.2.3. Biletomat do przestawienia</b>				

Mała architektura - Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
18		Demontaż oraz montaż biletomatu we wskazanej lokalizacji. Konstrukcja stalowa mocowana na fundamencie betonowym. Projektowane fundamenty punktowe 910x350x400 z betonu B25. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	szt.	2		
		<b>1.2.4. Wygrozdzenie szczelinowe W1 do rozbiórki</b>				
19		Barierka do rozbiórki. Bariery wygrozdzeniowe szczelinowe odgradzające torowisko od drogi rowerowej do demontażu. Słupki stalowe o wys. 120cm w rozstawie osiowym co 160cm, szczeliny wykonane z płaskowników mocowane w ramach o przekroju 50x40x4mm, malowane na kolor zielony. Wygrozdzenie do rozbiórki i zwrotu właścicielowi. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	448,00		
		<b>1.2.5. Ogrodzenie z siatki stalowej O1 do rozbiórki</b>				
20		Ogrodzenie do rozbiórki. Ogrodzenie z siatki stalowej zamocowanej na słupkach stalowych wys. 140cm o przekroju prostokątnym 50mm. Rozstaw osiowy słupków 250cm. Wys. siatki 140cm. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	40,00		
		<b>1.2.6. Ogrodzenie z siatki stalowej o dużych oczkach O2 do rozbiórki</b>				
21		Ogrodzenie do rozbiórki. Ogrodzenie z siatki stalowej rozciągniętej na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, Ø 80mm, wys. 220cm. Rozstaw osiowy słupków 300cm. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	39,00		
		<b>1.2.7. Ogrodzenie z siatki O3, brama stalowa do rozbiórki</b>				
22		Ogrodzenie wraz z bramą do rozbiórki. Ogrodzenie z siatki stalowej o dużych oczkach rozciągniętej na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, Ø 80mm, wys. 220cm. Rozstaw osiowy słupków 250cm. Brama stalowa 2modułowa z kształowników. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	198,00		
		<b>1.2.8. Kiosk K1 do rozbiórki</b>				
23		Kiosk K1 do rozbiórki. Kiosk wykonany w konstrukcji stalowej na planie prostokąta o wym. 3,7x2,7m o wys. 2,8m. Wykończenie elewacji blachą stalową. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	kpl.	1		
		<b>1.2.9. Ogrodzenie O4 do rozbiórki</b>				
24		Ogrodzenie do rozbiórki. Ogrodzenie z siatki stalowej rozciągniętej na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, Ø 80mm, wys. 220cm. Rozstaw osiowy słupków 200cm. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	36,00		