
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45110000-1 Roboty przygotowawcze
45110000-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Podbudowy/ nawierzchnie
45112700-2 Roboty wykończeniowe
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - wymiana istniejących znaków na nowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Nowe Płudy - Stare Płudy
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka; obręb: 0011 Nowe Płudy, nr działki: 28 oraz obręb 0020 Stare Płudy, nr działki: 409
INWESTOR : WÓJT GMINY SOMIANKA
ADRES INWESTORA : Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka
WYKONAWCA ROBÓT : "ROSBUD" Robert Rosiński
ADRES WYKONAWCY : ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 15 grudzień 2021

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:
ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
NIP: 762-1285118 REGON: 141276649
Data opracowania
15 grudzień 2021

INWESTOR:
WÓJT
Andrzej Zoltyński

Data zatwierdzenia 2021-12-29

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Przebudowa drogi Nowe Płudy - Stare Płudy

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

obręb: 0011 Nowe Płudy, nr działki: 28

obręb 0020 Stare Płudy, nr działki: 409

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

INWESTOR:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria drogi - droga gminna;
- projektowana długość - 0+540,07 km;
- prędkość projektowa - 30km/h;
- przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%;
- przebudowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m;
- przebudowa zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, włączenie w przebudowywaną drogę wyokrąglone łukami R=6,00 m;
- przebudowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego, włączenie w przebudowywaną drogę wyokrąglone łukami R=3,00 m;
- przebudowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego, włączenie w przebudowywaną drogę wyokrąglone łukami R=3,00 m;

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna oraz zjazdy publiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr., 10 cm;
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm,
 - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
 - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 43 cm.

Nawierzchnia projektowanych zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 24 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi Nowe Płudy - Stare Płudy					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą 0.54007	km		
d.1			km	0.54	
				RAZEM	0.54
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	(540.07*1.00)/10000	ha	0.05	
				RAZEM	0.05
3	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -6,00szt. 6.00	szt		
d.1			szt	6.00	
				RAZEM	6.00
2	45233000-9	Podbudowy/nawierzchnie			
4	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów: Poszerzenia jezdni - wartość uśredniona: (540.07*3.16*0.25)	m ³		
d.2		Poszerzenia podbudowy: 540.07*0.90*0.25	m ³	426.66	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 61.06*0.20	m ³	121.52	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 102.50*0.20	m ³	12.21	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 65.82*0.2	m ³	20.50	
		Pobocza jezdni z kruszywa łamanego: ((540.07*0.75*2.00)-115.86)*0.10	m ³	13.16	
			m ³	69.42	
				RAZEM	663.47
5	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m ²		
d.2	0112-06	poszerzenie podbudowy do szerokości 5.90: 540.07*0.9	m ²	486.06	
		Poszerzenia jezdni - wartość uśredniona: 540.07*3.16	m ²	1706.62	
				RAZEM	2192.68
6	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m ²		
d.2	0112-06	Jezdnia główna: 540.07*5.00	m ²	2700.35	
		Poszerzenie łuków: 24.96	m ²	24.96	
		poszerzenie podbudowy do szerokości 5.60: 540.07*0.6	m ²	324.04	
		Poszerzenia jezdni - wartość uśredniona: 540.07*3.16	m ²	1706.62	
				RAZEM	4755.97
7	KNNR 6	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m ²		
d.2	0111-02	Jezdnia główna: 540.07*5.00	m ²	2700.35	
		Poszerzenie łuków: 24.96	m ²	24.96	
		Poszerzenie podbudowy do szerokości 5,6: 540.07*0.6	m ²	324.04	
				RAZEM	3049.35
8	KNNR 6	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m ²		
d.2	0113-02	Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 61.06	m ²	61.06	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 102.50	m ²	102.50	
				RAZEM	163.56

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.2	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia główna, zjazdy, pobocza: (540.07*5.00)+24.96+(540.07*0.9)+102.50+61.06+65.82+ ((540.07*0.75*2.00)-115.86)	m ² m ²	4135.00	
				RAZEM	4135.00
10 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) (2725.31*2)+(540.07*0.04*2)	m ² m ²	5493.83	
				RAZEM	5493.83
11 d.2	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm, AC 16W KR1 JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 4 CM NA STRONĘ: (540.07*5.00)+(540.07*0.04*2)	m ² m ²	2743.56	
				RAZEM	2743.56
12 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 JEZDNIA GŁÓWNA+ POSZERZENIA NA ŁUKACH: (540.07*5.00)+24.96	m ² m ²	2725.31	
				RAZEM	2725.31
13 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 61.06 Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 102.50	m ² m ² m ²	61.06 102.50	
				RAZEM	163.56
14 d.2	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 65.82	m ² m ²	65.82	
				RAZEM	65.82
15 d.2	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Wyrównanie z kruszywa łamanego - nawiązanie do istniejącej jezdni żwirowej: 5.00*14.00	m ² m ²	70.00	
				RAZEM	70.00
3 45112700-2 Roboty wykończeniowe					
16 d.3	KNNR 6 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. (Pobocza jezdni głównej) - powierzchnia poboczy na zjazdach indywidualnych: (540.07*0.75*2.00)-115.86	m ² m ²	694.25	
				RAZEM	694.25
4 45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - przestawienie istniejącego oznakowania					
17 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) A-7: 1.00 A-30: 2.00 T-0 - "zmiana nawierzchni": 2.00 T-1 "200m": 1.00 E-17a: 2.00 E-18a: 2.00 D-42: 1.00 D-43: 1.00	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1.00 2.00 2.00 1.00 2.00 2.00 1.00 1.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	12.00
18 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm 3.00	szt. szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
19 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki podwójne z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm 4.00	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00