



**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:**

**„Przebudowa drogi Nowe Płudy-Stare Płudy”**

**Adres obiektu:**

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 – Somianka

Obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy

Działki ewidencyjne nr: 28

Obręb ewidencyjny: 0020 Stare Płudy

Działki ewidencyjne nr: 409

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:**

**Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



**Rodzaj opracowania:**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO  
ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWALNYCH**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Kategoria obiektu budowlanego:**

**XXV**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**

**mgr inż. Robert Rosiński**

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Asystent projektanta:**

**inż. Bartosz Waniewski**

.....

**Data opracowania:**

**GRUDZIEŃ 2021**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Zakres i cel opracowania	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
3.1 Zestawienie powierzchni	str. 5
3.2 Projektowane konstrukcje	str. 5
3.3 Rozwiązanie wysokościowe	str. 6
3.4 Warunki gruntowo-wodne	str. 7
3.5 Odwodnienie	str. 7
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
5. Technologia robót	str. 7
6. Zabezpieczenie robót	str. 8
7. Roboty ziemne	str. 8
8. Wpływ projektowanych robót na środowisko	str. 8
9. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 8
10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 8
11. Stała organizacja ruchu	str. 9
12. Oświadczenie projektanta	str. 10
13. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 11
14. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 12
15. Część rysunkowa	str. 13
15.1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1.0	str. 14
15.2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2.0	str. 15
15.3. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 3.0	str. 16
15.4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 – rys. 4.0	str. 17

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp:

#### 1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót związanych z zadaniem pn.: „**Przebudowa drogi Nowe Płudy – Stare Płudy**”

#### 1.2 Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



#### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 – Somianka

Obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy

Działki ewidencyjne nr: 28

Obręb ewidencyjny: 0020 Stare Płudy

Działki ewidencyjne nr: 409

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

#### 1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

## **1.5 Zakres i cel opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowościach Nowe Płudy, Stare Płudy. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym: 0011 Nowe Płudy i obejmuje działki ewidencyjne nr: 28 oraz w obrębie ewidencyjnym: 0020 Stare Płudy i obejmuje działki ewidencyjne nr: 409, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i rolniczego na odcinku drogi gminnej wewnętrznej.

W skład części rysunkowej projektu wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny i przekrój konstrukcyjny.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa łamanego.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Szerokość pasa drogowego na przebudowywanej drodze gminnej wewnętrznej w miejscowościach Nowe Płudy, Stare Płudy w liniach rozgraniczających wynosi ok. 3,0 m. Odcinek będzie stanowił docelowo zgodnie MPZP drogę dojazdową. Etap objęty niniejszym opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną.

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię żwirową, o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 7,50 m – 8,50 m.

Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach realizacji opracowano przebudowę drogi Nowe Płudy – Stare Płudy o długości 540,07 mb.

Założenia projektowe:

- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria drogi – droga gminna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,

- spadek poprzeczny poboczy: zewnętrzny 8%
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- długość projektowanego odcinka – 540,07 mb,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR1.

Zastosowano przekrój typu drogowego. Szerokość jezdni 5,00 m, spadek dwustronny daszkowy 2%, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8%.

Przebudowę drogi projektuje się głównie istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Projektowana jezdnia mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość jezdni przyjęto jako 5,00 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

### 3.1 Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego	– 2725,31 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego	– 694,25 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	– 61,06 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	– 102,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	– 65,82 m <sup>2</sup>

**SUMA: – 3 648,94 m<sup>2</sup>**

### 3.2 Projektowane konstrukcje:

#### Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm, stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 28 cm.

**Nawierzchnia jezdni na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C3/4 gr. warstwy 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 43 cm.

**Nawierzchnia zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:**

- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego,

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 25 cm.

**Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 20 cm.

**Nawierzchnia pobocza:**

- Pobocze z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 15 cm.

**3.3 Rozwiązanie wysokościowe:**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy. Spadki podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni, spadki poprzeczne

przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym (Rys. nr 4.0). Niweletę osi jezdni zaprojektowano uwzględniając istniejące warunki terenowe i przedstawiono na profilu podłużnym (Rys. nr 3.0).

### **3.4 Warunki gruntowo-wodne:**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem konstrukcję nawierzchni przyjęto na obciążenie ruchem drogowym KR1. Stwierdzono iż grunty kwalifikują się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Na terenie objętym opracowaniem występują piaski średnie i piaski gliniaste, poziom zwierciadła wód gruntowych kształtuje się poniżej poziomu 1,6 m od dna konstrukcji. Poza jezdnią występuje warstwa gruntów organicznych o grubości 20-25 cm. Brak jest potrzeby wykonywania dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego.

### **3.5 Odwodnienie:**

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza. Z uwagi na klasę drogi (droga wewnętrzna) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## **4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi Nowe Pludy – Stare Pludy**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **5. Technologia robót:**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

## **6. Zabezpieczenie robót:**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

## **7. Roboty ziemne**

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

**Prace w miejscach, gdzie znajduje się infrastruktura podziemna należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## **8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

## **9. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – teren przewidziany pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

## **10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 11. Stała organizacja ruchu

W ramach zadania pn. „Przebudowa drogi Nowe Płudy – Stare Płudy” zaprojektowano wyszczególnione w poniższej tabeli znaki. Lokalizację przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk
<b>[A] Ostrzegawcze</b>	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	1
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	Projektowane	2
<b>[D] Informacyjne</b>	D-42	Obszar zabudowany	Projektowane	1
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	Projektowane	1
<b>[E] Kierunki i miejscowości</b>	E-17a	Miejscowość	Projektowane	1
	E-18a	Koniec miejscowości	Projektowane	1
<b>[T] Tabliczki</b>	T-0	Tabliczka informacyjna	Projektowane	2
	T-1	Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	Projektowane	1

## 11. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 15.12.2021 r.

### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki ewidencyjnej o nr: 28, obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy oraz działki ewidencyjnej o nr: 409, obręb ewidencyjny: 0020 Stare Płudy , jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący zadania pn. **„Przebudowa drogi Nowe Płudy – Stare Płudy”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

## 12. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 13. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-HZ2-SKY-EGD \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

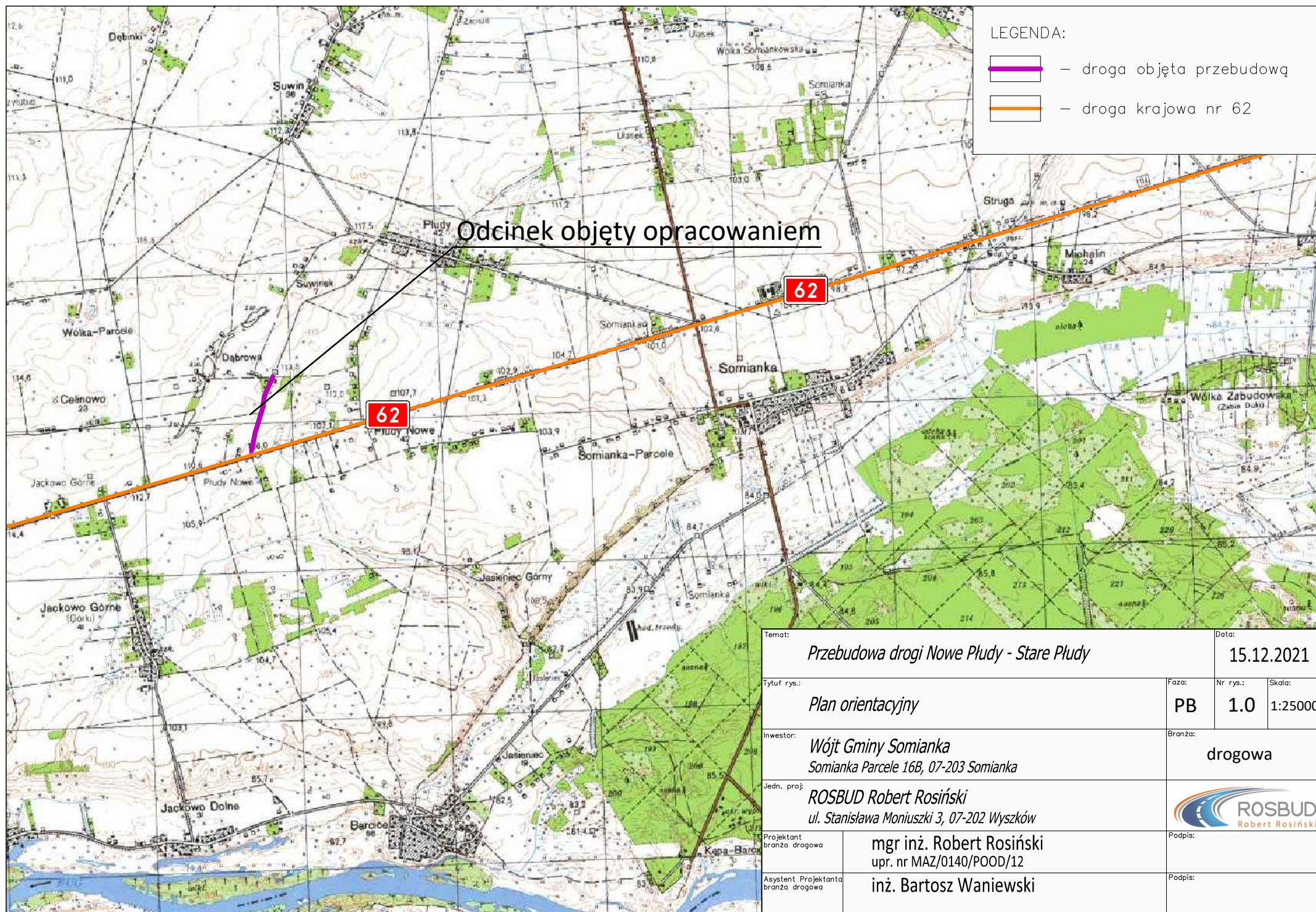
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

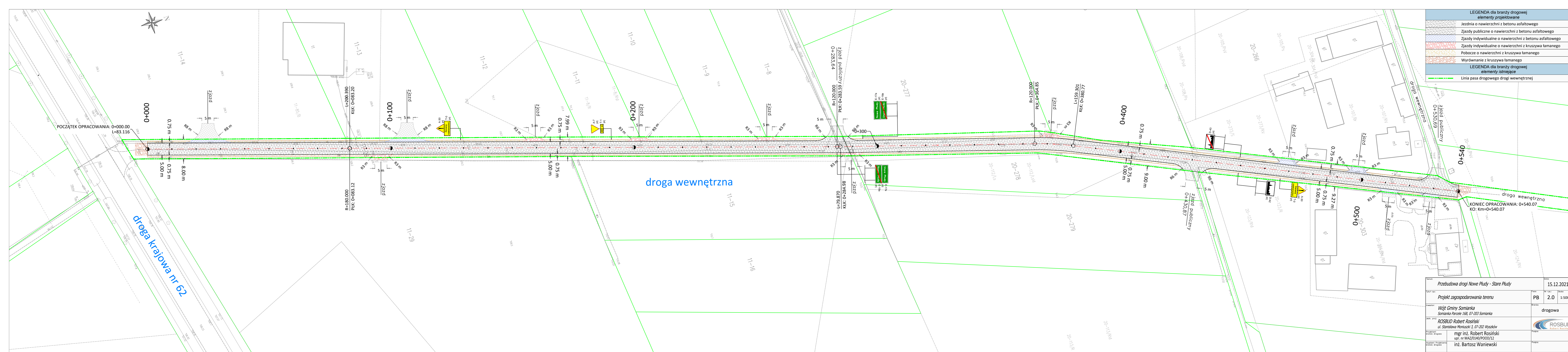
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.




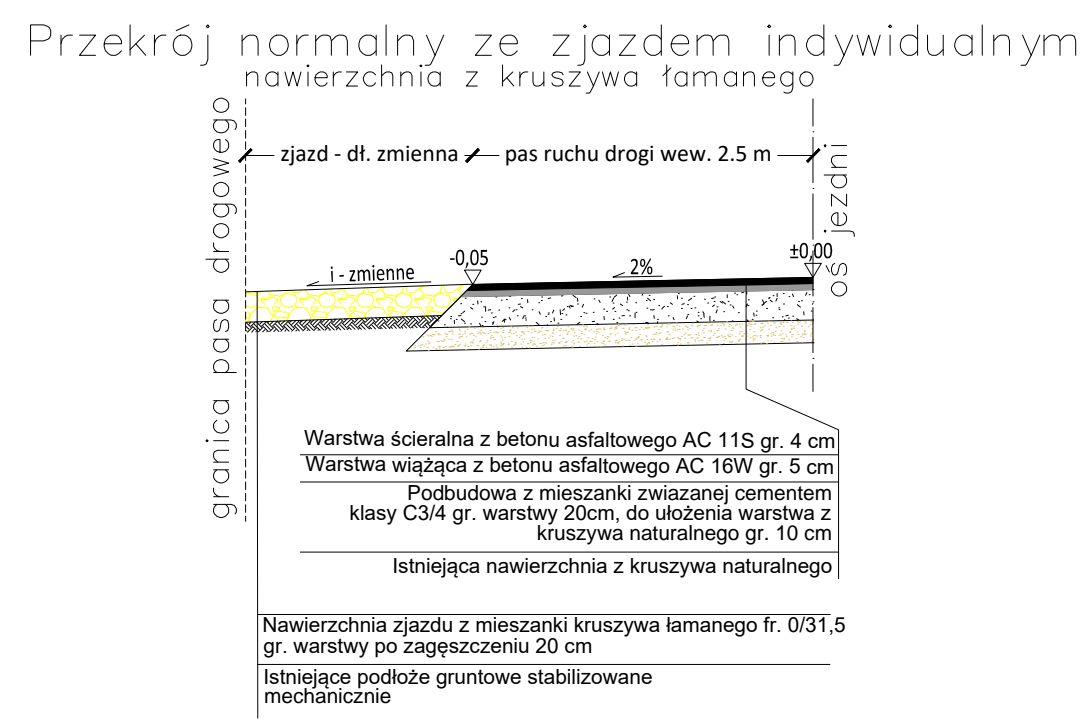
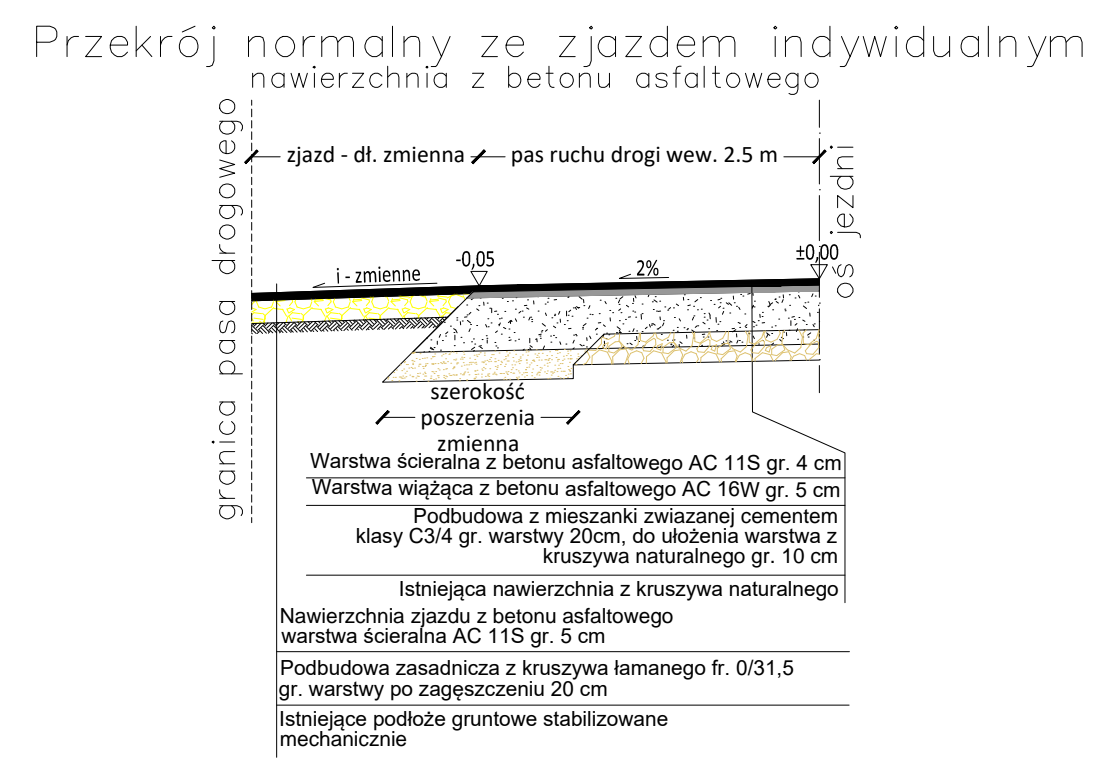
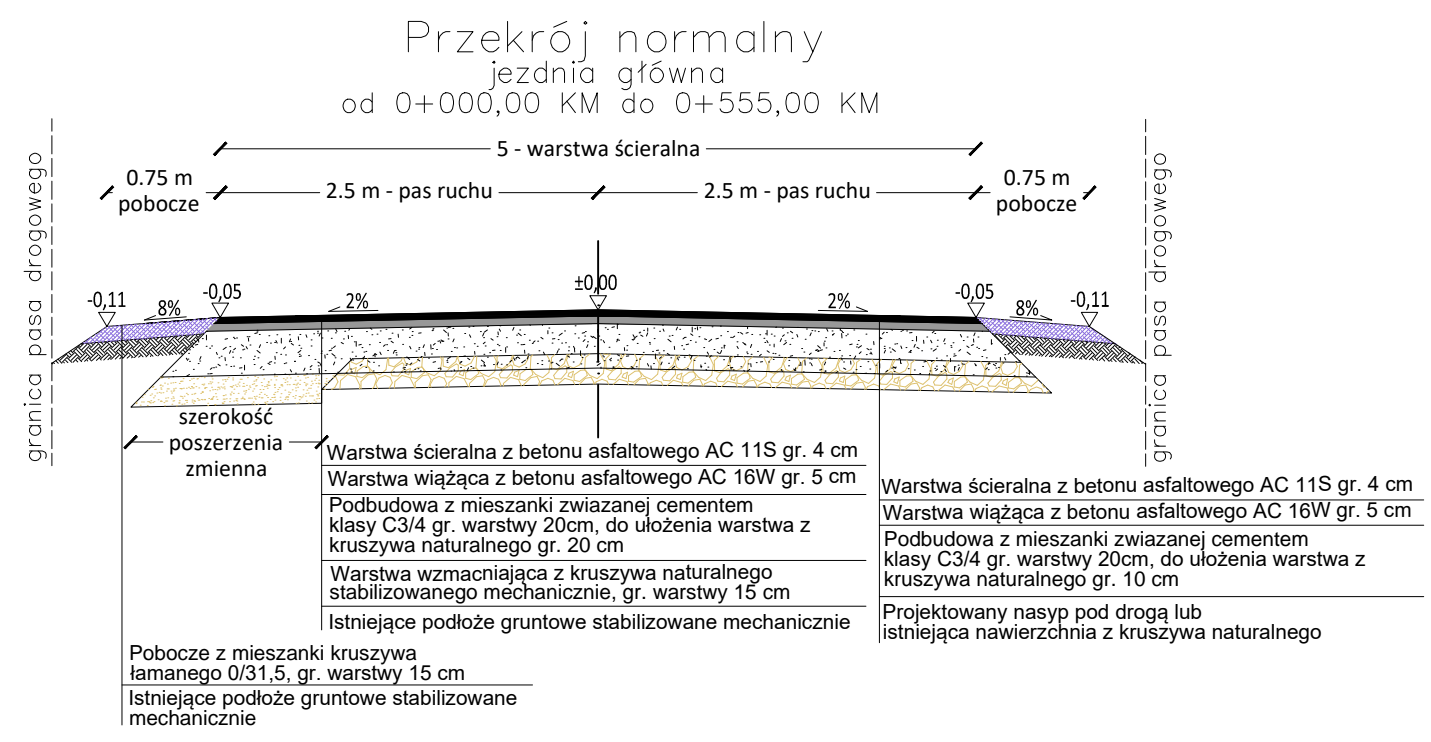
## **14. Część rysunkowa**



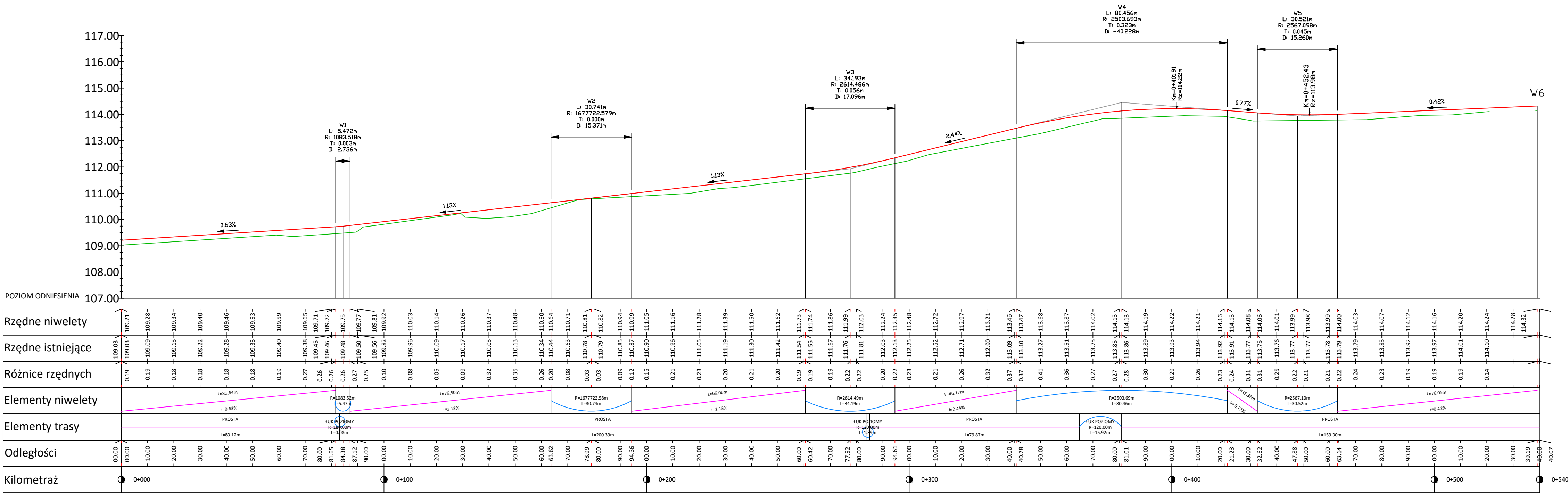



LEGENDA dla branży drogowej	
elementy projektowane	
	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Wyrównanie z kruszywa łamanego
LEGENDA dla branży drogowej	
elementy istniejące	
	Linia pasa drogowego drogi wewnętrznej

Temat:		Data:	
Przebudowa drogi Nowe Pludy - Stare Pludy		15.12.2021	
Tytuł rys.:	roz.	Nr rys.:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	PB	2.0	1:500
Inwestor:	Branża:		
Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 168, 07-203 Somianka	drogowa		
Adm. proj.:			
ROSUBD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków			
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Asystent Projektanta branża: drogowa	inż. Bartosz Waniewski		Podpis:



Temat: <i>Przebudowa drogi Nowe Płudy - Stare Płudy</i>		Data: 15.12.2021		
Tytuł rys.: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		Faza: PB	Nr rys.: 3.0	Skala: 1:50
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża: drogowa		
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>				
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	
Asystent Projektanta branża drogowa	inż. Bartosz Waniewski		Podpis:	



Temat: <i>Przebudowa drogi Nowe Płudy - Stare Płudy</i>				Data: 15.12.2021	
Tytuł rys.: <i>Profil podłużny</i>				Poz.: PB	Nr rys.: 4.0
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>				Branża: drogowa	
Jedn. proj.: <i>ROSBUŁ Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>					
Projektant branża drogowa		mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12			Podpis:
Asystent Projektanta branża drogowa		inż. Bartosz Waniewski			Podpis: