

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE : Remont drogi powiatowej nr 3356D w miejscowości Jugów

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU
ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko**

Działka nr 739 AM 2 obręb Jugów

OŚWIADCZENIE

*NA PODSTAWIE ART. 20 USTAWY „PRAWO BUDOWLANE” OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT ZOSTAŁ
SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ*

Kategoria robót XXV

OPRACOWANIE: mgr inż. Aleksander Ruczkowski

styczeń 2023

OPRACOWANIE ZAWIERA :

- Opis techniczny

Część rysunkową :

- projekt zagospodarowania terenu Skala 1: 1000,
rys. nr 1-10

OPIS TECHNICZNY

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projekt obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej nr 3356D w miejscowości Jugów w km 11+327– 15+000 o łącznej długości 367,12m, wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Remont zaplanowany jest w obrębie istniejącego pasa drogowego – działka

nr 739 AM2 obręb Jugów, będącej własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza w/w działkę.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Remont drogi zaprojektowany jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Remontowi podlegać będzie istniejąca jezdnia oraz pobocza.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym
- b. Skropienie przygotowanej podbudowy emulsją asfaltową w celu uzyskania odpowiedniej przyczepności
- c. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm - warstwa ścieralna
- d. Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym na szerokość 75 cm

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej na długości 3 673 m rozpoczyna się w Jugowie na ul. Władysława Sikorskiego 2, w km 11+327 i przebiega w kierunku Nowej Rudy. Koniec zaplanowano na ul. Głównej w okolicy wiaduktu kolejowego, w km 15+000.

Droga na całym odcinku w: km 11+673 - 15+000 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym

stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, występują podłużne ubytki i poprzeczne nierówności. Posiada częściowo przekrój poprzeczny szlakowy bez oporników oraz częściowo przekrój uliczny z obramowaniem krawężnikami, droga ma przebieg po istniejącym terenie i częściowo w nasypie. Pobocza wymagają uzupełnienia.

Urządzenia inne: sieć telekomunikacyjna na słupach, poza obrębem robót. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna, wykonana wcześniej w obrębie jezdni.

Istniejący stan drogi ilustrują załączone fotografie :



Km 11+327 początek opracowania



Km 11+940



Km 12+600



Km 13+440



Km 15+000 koniec opracowania

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Remont drogi na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.
Opracowanie przebiega w obrębie działki nr 739 będącej własnością Zarządu Dróg Powiatowych W Kłodzku.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Projektowana droga posiada częściowo przekrój poprzeczny szlakowy bez oporników oraz częściowo przekrój uliczny z obramowaniem krawężnikami, droga ma przebieg po istniejącym terenie i częściowo w nasypie.

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 5,5 m i szerokości korony 10 m. Przebudowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie:

- Szerokość jezdni – 5,5 m
- Pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm i szerokości 75 cm

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne daszkowe - 2 %. Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą odpowiednio 1,5 do 6,2 %.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano: w km 11+327- 15+000 :

- skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową 0,50 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 5 cm – jezdni i zjazdy.
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę spływającą z korony drogi, jezdni, odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych i istniejących studzienek ściekowych. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

10. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej. Elementami dokumentacji przetargowej oprócz kosztorysu inwestorskiego są:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
- Dokumentacja Techniczna

Opracowanie mgr inż. Aleksander Ruczkowski