

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiedzko, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

Nazwa inwestycji budowlanej: Przebudowa ul. Słoneczna m. Osiek nad Wisłą wykonanie nawierzchni			
Lokalizacja inwestycji budowlanej: Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Osiek nad Wisłą dz. Nr 57,156/2,167/6, 156/1			
Inwestor: GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01	07/2022	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	07/2022	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

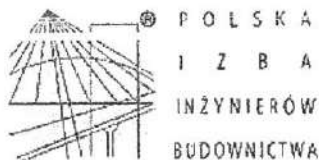
Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Karta uzgodnień	str. 3
3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
4. Dokumentacja na zgłoszenie	str. 12
5. Opis techniczny	str. 13
6. Część rysunkowa	

2. Karta uzgodnień

3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-IG5-7DI-M1A *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SĄSIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

✓
Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

AD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Biuro Planowania Przestrzennego
Techniki, Architektury
Budowlanej (Specjalizacja)

Toruń, dnia 1985-05-12 r.

UAN-N-V/50/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

dotyczącego samodzielnego pełnienia funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

osoba (osoby) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

adres J. W.

(specjalizacja zawodowa)

LA-BUS/15
WD MA-EUA-11 zam. 0087-Kw-W-78 WDA zam. 218-K1 50.800 plm. 71g

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
projektant

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

a) WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do
(imię i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz,
ul. Biesiołowskiego 24d/50
87-100 Toruń
2. a/a



mgr inż. Eryk Moczulski
Zastępca Dyrektora Wydziału

Grupa i pieczęć

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

(pieczęć)

Nr GAN-W-V/22/TO/76-85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. E b) rozporządzenia

Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/1
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 116-R1 50.000 pism. 714

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skotnicka

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
upr. bud. Nr 39/10/85, 22/10/76

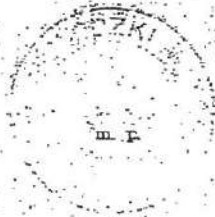
(Ka)

(imie i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania szanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-160 Toruń
2. a/a



Dyrektor Wydziału
Zieli
mgr inż. Zygmunt Mazurek
Zastępca Dyrektora Wydziału
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plim, 71g

Za zgodność z oryginałem
[Podpis]
Wojciech Ludkiewicz
projektant

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:
(Imię i nazwisko)

- do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Signature]
Z upoważnienia Wojewody
Bydgoszcz
mgr Tomasz Głuch

Przyjmuje:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99

a/a.

SP/IJ.-



w d.

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

4. Dokumentacja na zgłoszenie

Nazwa zadania

Przebudowa ul. Słoneczna m Osiek nad Wisłą wykonanie nawierzchni

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni odcinka drogi.

Lokalizacja

Osiek nad Wisłą ul. Słoneczna dz. Nr 57,156/2, 167/6,156/1

Podstawa opracowania

mapa zasadnicza w skali 1 : 500
wymogi Zamawiającego
wizja lokalna przeprowadzona w terenie

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

5. OPIS TECHNICZNY

Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej ul. Słoneczna w m. Osiek nad Wisłą, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem j posiada podbudowę tłuczniową. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznych nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia ulicy, generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Odcinek drogi gminnej ul. Słoneczna w m. Osiek nad Wisłą - Zakres prac obejmuje, profilowanie istniejącej podbudowy, skropienie podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,661 km oraz szerokości stałej 4,50 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości $2 \times 0,75$ m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,50 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanego odcinka drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. odcinek o długości 0,661 km odcinek prosty.

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów

budowlanych W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6 Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w

odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,

- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,

- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
 - wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
 - każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

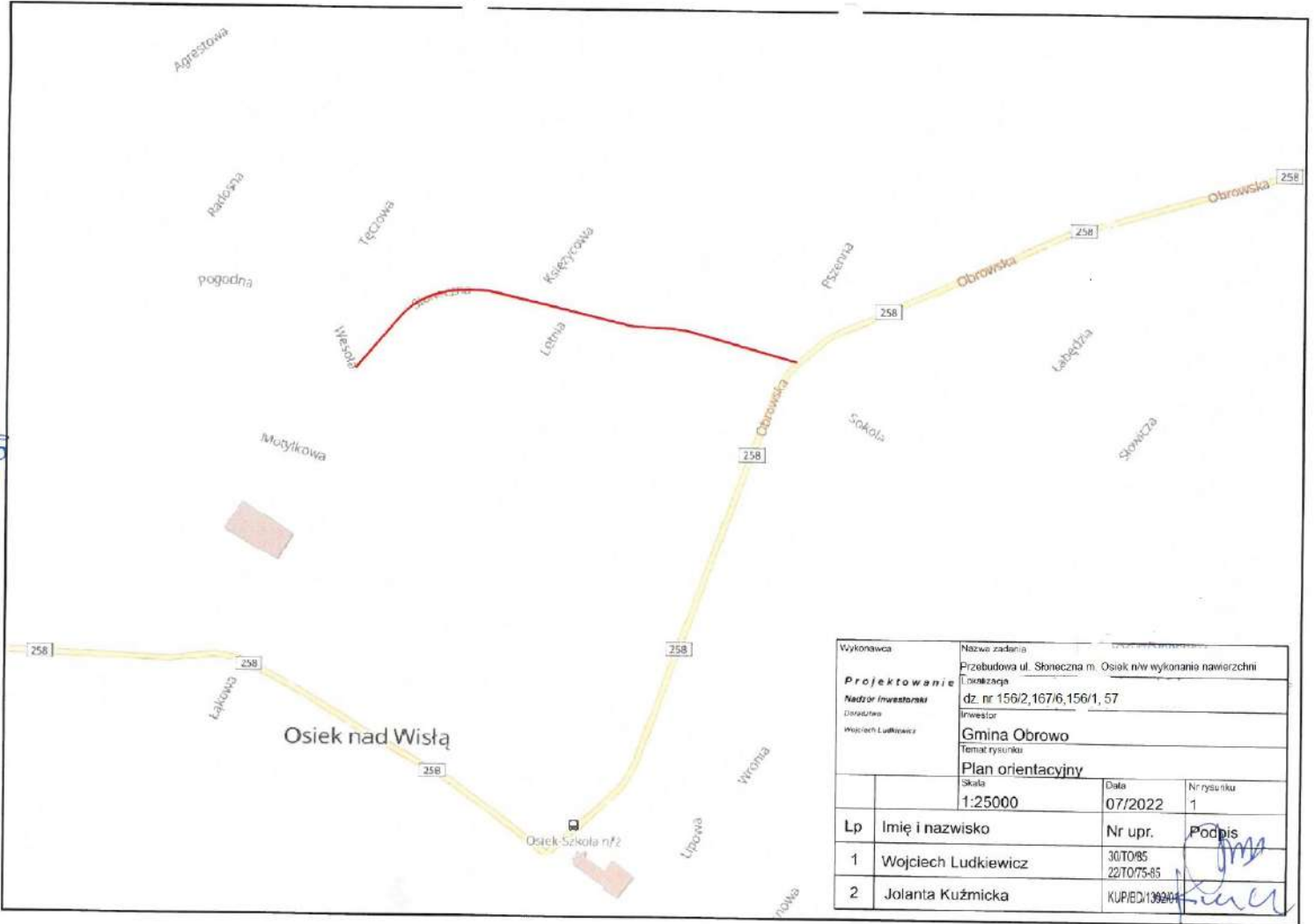
RYC. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYC. 2 – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYC. 3 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PROJEKTANT
Wojciech Ludkiewicz
Upr. bud. Nr TO/2276, TO/30/85
KUOP/BO/860/03

1
2022



Wykonawca		Nazwa zadania	
Projektowanie		Przebudowa ul. Słoneczna m. Osiek n/w wykonanie nawierzchni	
Nadzór inwestorski		Lokalizacja	
Dzielnica		dz. nr 156/2, 167/6, 156/1, 57	
Wojciech Ludkiewicz		Inwestor	
		Gmina Obrowo	
		Temat rysunku	
		Plan orientacyjny	
		Skala	Data
		1:25000	07/2022
		Nr rysunku	
		1	
Lp	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
1	Wojciech Ludkiewicz	3010/85 2210/75-85	
2	Jolanta Kuźmicka	KUPIED/13984	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
 ID zgłoszenia: G00.6640.937.2022
 Sekcje mapy: 6.189.27.19.2.4; 6.189.27.19.2.2; 6.189.27.14.4.4; 6.189.27.20.1.3; 6.189.27.15.3.1; 6.189.27.14.4.2
 Służebności gruntowych nie badano.

Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe
 BETPOL
 Silno 6, 87-125 Osiek Nad Wisłą

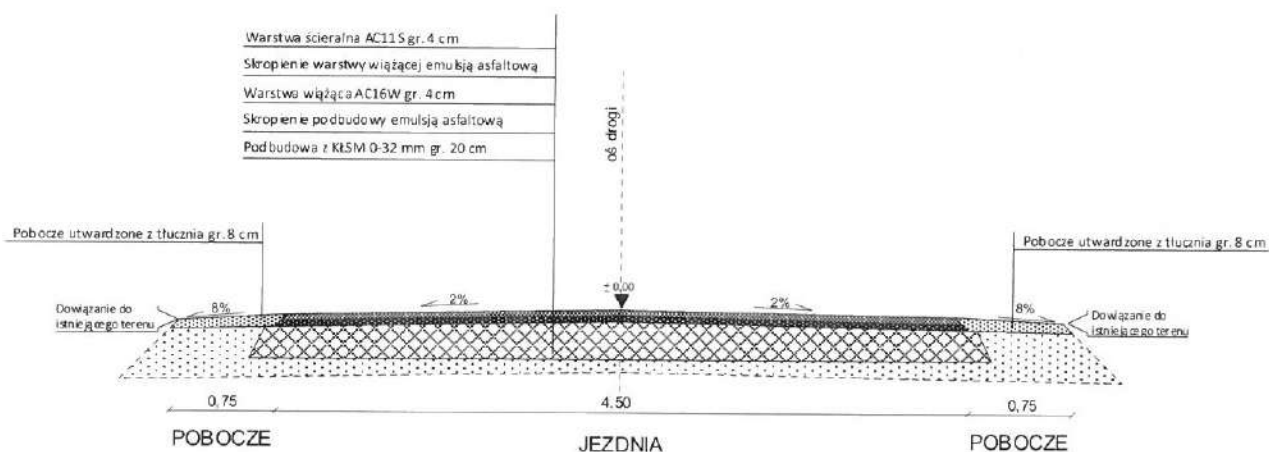
Podważa się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera opisy techniczny odpowiadający przepisom państwowego zarządzenia geodezyjnego i kartograficznego	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G00.6640.937.2022
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Toruński
Wykonawca prac geodezyjnych	PLM BE TPOL, Lidzka Polna nr 2/018
Numer i data dokumentu potwierdzającego wyrobę kopii weryfikacji	G00.6640.937.2022_40513 z dnia 2022.03.03
Instytut badawczy odpowiedzialności skarnej	GEODETA UPRAWNIENIY
Instytut badawczy odpowiedzialności skarnej	Instytut Badawczy Świadczenie nr 2/018 tel. 650-918-909

- nawierzchnia / beton asfaltowy AC16W gr. 4 cm + AC11S gr. 4 cm szer. 4,50 m, długość 0,662 km
- pobocza / KLSM 0-31,5 mm / gr.

Wykonawca	Nazwa zadania		
Projektowanie	Pozobocza ul. Skoczna m. Osiek n/W - wykonanie nawierzchni		
Wzrost inwestorski	Lokalizacja	ul. nr 67, 1562, 1576, 1581	
Wzrost inwestorski	Realizacja	Gmina Obrowo	
Wzrost inwestorski	Realizacja	Burmistrz	
Plan zagospodarowania terenu			
Skala		Nr rysunku	
1:500		07/2022	
Lp		Nr upr.	
1		307085	
2		221025-85	
Imię i nazwisko		Podpis	
Jolanta Ludkiewicz			
Data		Data	
07/2022		07/2022	

Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Wykonawca		Nazwa zadania	
Projektowanie		Przebudowa ul. Słoneczna m. Osiek n/W - wykonanie nawierzchni	
Nadzór inwestorski		Lokalizacja	
Doradztwo		dz. nr 57,156/2, 167/6, 156/1	
Wojciech Ludkiewicz		Inwestor	
		Gmina Obrowo	
		Temat rysunku	
		Przekrój konstrukcyjny	
	Skala	Data	Nr rysunku
	1:50	07/2022	3
Lp	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
1	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	
2	Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1362/01	

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiedzko, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

<i>Nazwa inwestycji budowlanej:</i> Przebudowa ul. Szczęśliwa, Wodna, Widokowa m. Osiek nad Wisłą wykonanie nawierzchni			
<i>Lokalizacja inwestycji budowlanej:</i> Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Osiek nad Wisłą dz. Nr 919, 920/24			
<i>Inwestor:</i> GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01	07/2022	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	07/2022	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

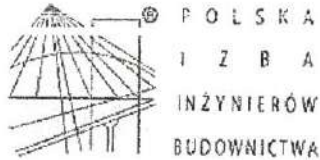
Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Karta uzgodnień	str. 3
3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
4. Dokumentacja na zgłoszenie	str. 12
5. Opis techniczny	str. 13
6. Część rysunkowa	

2. Karta uzgodnień

3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-IG5-7DI-M1A *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SAŚIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



AD WOJEWODZIN
w Toruniu
Biuro Planowania i Administracji
Techniki, Architektury
Budowlanej

Toruń, dnia 1985-03-12 r.

1/15

UAN-N-V/30/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 6 ust.5, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2 lit. -

oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

dotyczącego samodzielnego pełnienia funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

rebie J.W.

(specjalizacja zawodowa)

16-EUA/85
WD MA-EUA-14 zam. 10087-Kw-W-16 WDA zam. 218-Kl 50.800 plim. 71g

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
działalności technicznej

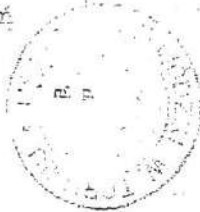
WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do
(nazwa i adres)

1. Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz,
ul. Biesiołowskiego 24d/50
87-100 T o r uń
2. a/a

mgr inż. Szymon Męzik
Zastępca Dyrektora Wydziału



Wzrost i waga



Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

Nr UAN-N-V/22/TO/76-85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b)

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 1087-KW-W-76 WDA zam. 216-R1 59.000 piśm. 714

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
projektant

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skolirońska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
upr. bud. Nr 3810/85, 2210/76

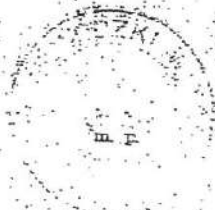
(Ka)

(imie i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania szanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-160 Toruń
2. a/a



Dyrektor Wydziału
Zieliński
mgr inż. Zygmunt Mazurek
Egzekutywny Dyzielnik Wydziału

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant



Zaswiadczenie
o numerze ewidencyjnym
KUP-GER-KUW-142

Pani JOLANTA KUZNICKA-MISTEREX o numerze ewidencyjnym KUP/80/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

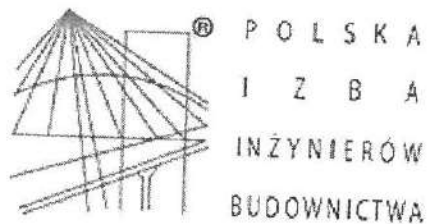
Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
wydawanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Renata Wyszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Wydruk z dnia 7 sierpnia 2022 r. o godzinie 10:00:00 (zł. 12,345 00 120 pła. 1200) dow. w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w
dniu 2022-12-02 roku przez:

Wszelkie kopie elektroniczne, które nie zostały opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym, nie są dowodami w postępowaniu sądowym i nie mogą być używane jako dowody w postępowaniu sądowym.

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Przewodniczący



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-6J6-AXF-V74 *

Pani JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Witkiewicz

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ga-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-956 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów

i przepustów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 71g

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:

- do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia Wojewody
Bydgoszcz
mgr Tomasz Głusz

Przebiegi:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 19/99

a/a.

SP/IJ.-



wd.

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

- M -

4. Dokumentacja na zgłoszenie

Nazwa zadania

Przebudowa ul. Szczęśliwa, Wodna, Widokowa m. Osiek nad Wisłą wykonanie nawierzchni

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzno ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni odcinka drogi.

Lokalizacja

Osiek nad Wisłą dz. Nr 919, 920/24

Podstawa opracowania

mapa zasadnicza w skali 1 : 500
wymogi Zamawiającego
wizja lokalna przeprowadzona w terenie

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

5. OPIS TECHNICZNY

Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej w m. Osiek nad Wisłą, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem j posiada podbudowę tłuczniową. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznym nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca

nawierzchnia ulicy, generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Odcinek drogi gminnej w m. Osiek nad Wisłą - Zakres prac obejmuje, profilowanie istniejącej podbudowy, skropienie podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,564 km oraz szerokości stałej 4,50 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości $2 \times 0,75$ m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,50 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanego odcinka drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. odcinek o długości 0,564 km odcinek prosty.

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BIOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie

niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U.

1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,

- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
 - stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
 - zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
 - wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
 - każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

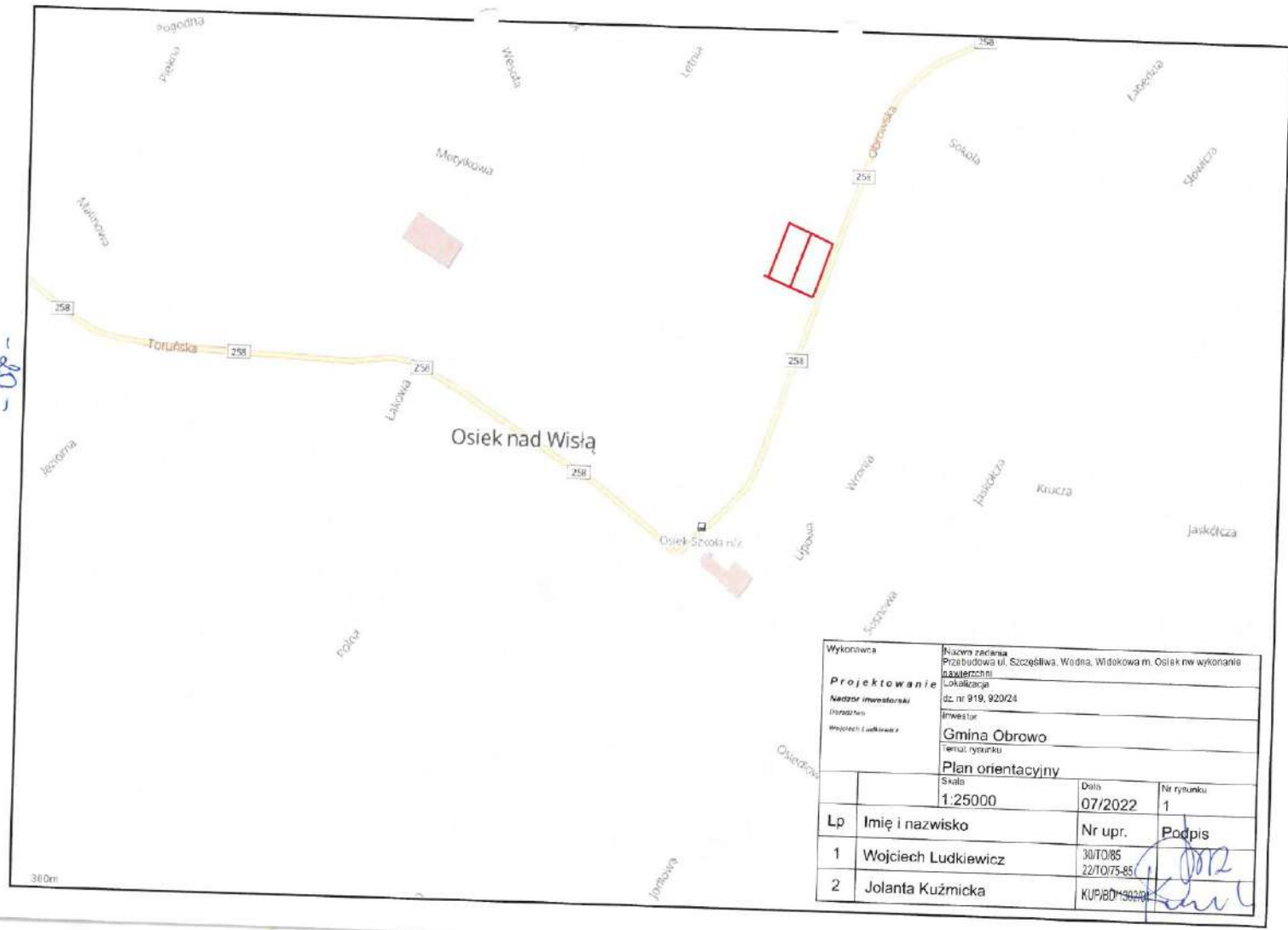
RYC. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYC. 2 – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYC. 3 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PROJEKTANT
Wojciech Ludkiewicz
Upr. bud. Nr TO/22/06 TO/30/85
KUOP/BO/0860/08

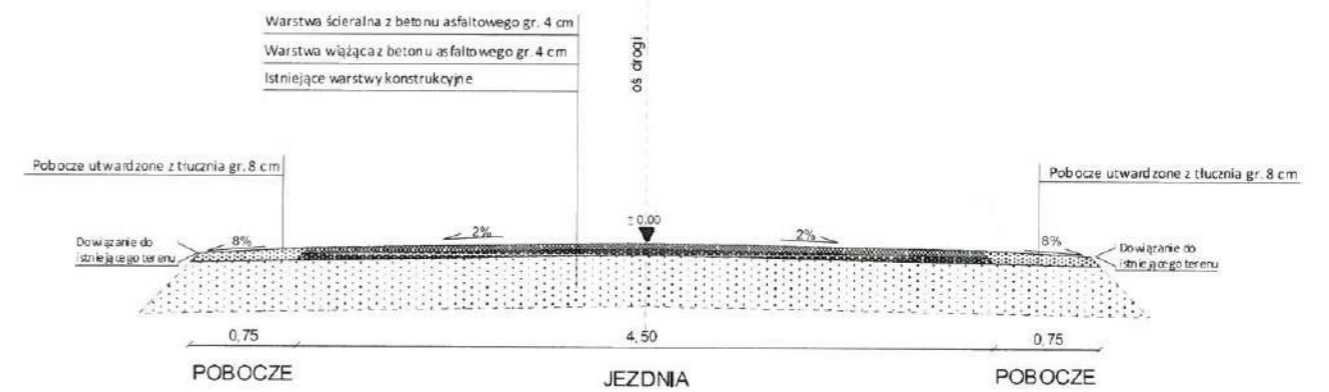
- 02 -



Wykonawca		Nazwa zadania	
Projektowanie		Przebudowa ul. Szczęśliwa, Wodna, Widokowa m. Osiek nr wykonanie powierzchni	
Nadzór inwestorski		Lokalizacja	
Dokumentacja		dz. nr 919, 920/24	
Współcześni i udziałowcy		Inwestor	
		Gmina Obrowo	
		temat: rynek	
Plan orientacyjny			
	Skala	Data	Nr rysunku
	1:25000	07/2022	1
Lp	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
1	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	
2	Jolanta Kuźmicka	KUP/80/130200	

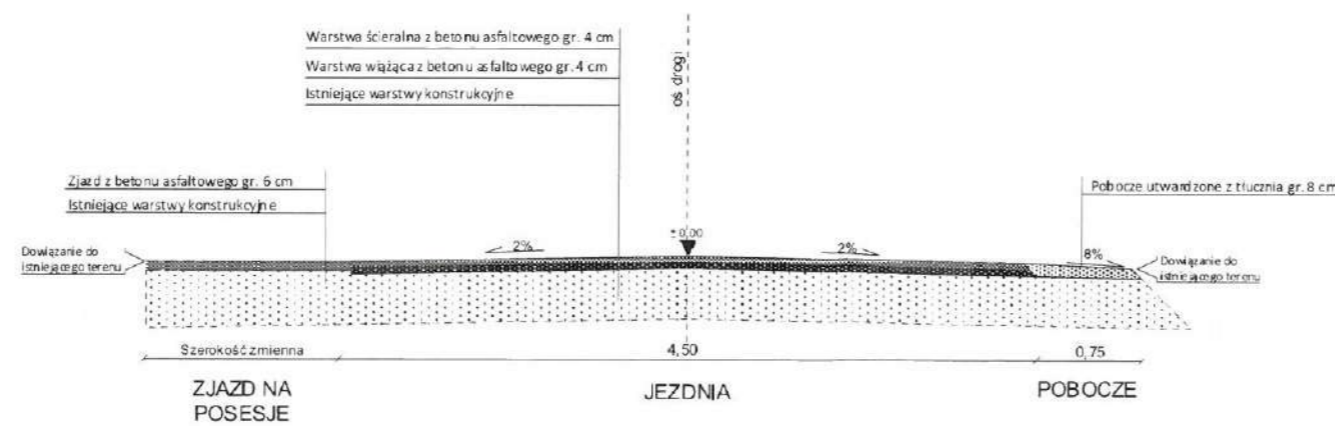
Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym na posesje

1:50



Wykonawca		Nazwa zadania	
Projektowanie		Przebudowa ul. Szczęśliwa, Wodna, Widokowa w m. Osiek n/W wykonanie nawierzchni	
Nadzór inwestorski		Lokalizacja	
Doradztwo		dz. nr 919, 920/24	
Wojciech Ludkiewicz		Inwestor	
		Gmina Obrowo	
		Temat rysunku	
		Przekrój konstrukcyjny	
	Skala	Data	Nr rysunku
	1:50	07/2022	3
Lp	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
1	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	
2	Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/21	

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiecno, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

<i>Nazwa inwestycji budowlanej:</i> Przebudowa odcinka drogi ul. Szembeka m. Szembekowo			
<i>Lokalizacja inwestycji budowlanej:</i> Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Szembekowo ul. Szembeka dz. Nr 145/2			
<i>Inwestor:</i> GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01	10/2022	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	10/2022	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

Oświadczenie projektantów

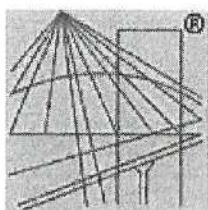
Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta uzgodnień	str. 3
3. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
4. Dokumentacja na zgłoszenie	str. 12
5. Opis techniczny	str. 13
6. Część rysunkowa	
7.	
I. Plan orientacyjny	
II. Plan zagospodarowania terenu	
III. Przekroje konstrukcyjne	

Karta uzgodnień



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YI4-DI8-DD4 *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SAŚIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1/15

AD WOJEWÓDZIE
w Toruniu
Biuro Planowania Przestrzennego,
Techniki, Architektury
i Inżynierii

Toruń 1985-03-12

UAH-N-V/30/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

o prawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ

(tępie / nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

reszcie J.L.

(specjalizacja zawodowa)

GA-BUA/1
WD MA-BUA-24 zam. 10987-Kw-W-14 WDA zam. 212-KI 50.000 pktm. 712

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
działalności inżynierskiej

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

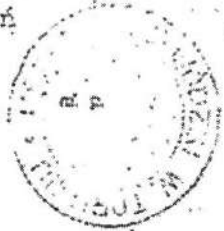
a) WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz.
ul. Siesiołowskiego 24d/50
87-100 Toruń
2. a/a

mgr inż. Zygmunt Marzec
Zastępca Dyrektora Wydziału



Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz

Nr UAM-N-V/22/TO/76-85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie: § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. E) ...

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

MA-BUA/1
CWD MA-BUA-14 zam. 1987/Kw-W-76 WDA zam. 218-NI B.200 pismo. 71g
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skolubińska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
opt. bud. Nr 30/TOR5, 22/TOR6

Za 16 zgodność z oryginałem
Wojciech Ludkiewicz
Projektant

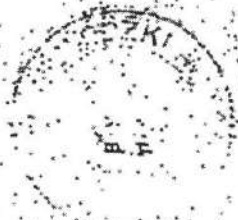
(ka)

(imię i nazwisko)

- 1: Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz ocenianie i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 2: Sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-100 Toruń
2. a/a

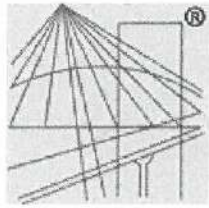


Dyrektor Wydziału
Zeli
mgr inż. Zygmunt Manrek
Zastępca Dyrektora Wydziału

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-FR4-TFM-ZHG *

Pani JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Łudkiewicz
Projektant

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



- 9 -

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
87-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. 0

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy -- zawodowy)
urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
w specjalności Konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/1
CWD MA-BUA-44 zam. 10007-KW-W-N WDA zam. 212-KI 50.000 plim. 115

Za zgodność z oryginałem

Wojciech Ludkiewicz
Projektant

atela (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:

(Imię i nazwisko)

- do sporządzania projektów budowy dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowl.



Z upoważnienia Wojewody
Dyrektora W. ...
mgr Tomasz Głowa

trzymuje:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99

a/a.

SP/IJ.-



wód.

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

Wojewoda ...

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania

Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej w m. Szembekowo ul. Szembeka.

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo.

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi

Lokalizacja

Droga gminna Szembekowo dz. 145/2; (część działki -530,0 mb)

Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi :

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (Dz. U.z 2010 r.poz 799)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.z 2017 r. poz.1405 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r . o drogach publicznych (Dz.U.z 2018 r.poz.2068 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124)

Opis stanu istniejącego

Ulica Szembeka, w miejscowości Szembekowo, gmina Obrowo dz. Nr 145/2 na odcinku objętym opracowaniem posiada istniejącą podbudowę z tłucznią. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych i rolniczych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznych nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia ulicy generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Ulica Szembeka w miejscowości Szembekowo, gmina Obrowo dz. Nr 145/2 - Zakres prac obejmuje skropienie warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,114 km oraz szerokości stałej 4,50 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 5 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 3 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości 2*0,75 m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Projektuje się również indywidualne zjazdy na posesję z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,50 m.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz,
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanego odcinka drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Odcinek o długości 530,0 mb jest odcinkiem prostym.

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2.

Nawierzchnia:

Warstwa ścieralna	AC11S	3 cm
Warstwa wiążąca	AC16W	5 cm

Pobocza:

Pobocze utwardzone	KŁSM 0-31 mm	8 cm
--------------------	--------------	------

Zjazdy:

Zjazdy na posesje	AC11S	6 cm
-------------------	-------	------

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna i zabudowa zagrodowa
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6. Sposób instruktazu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

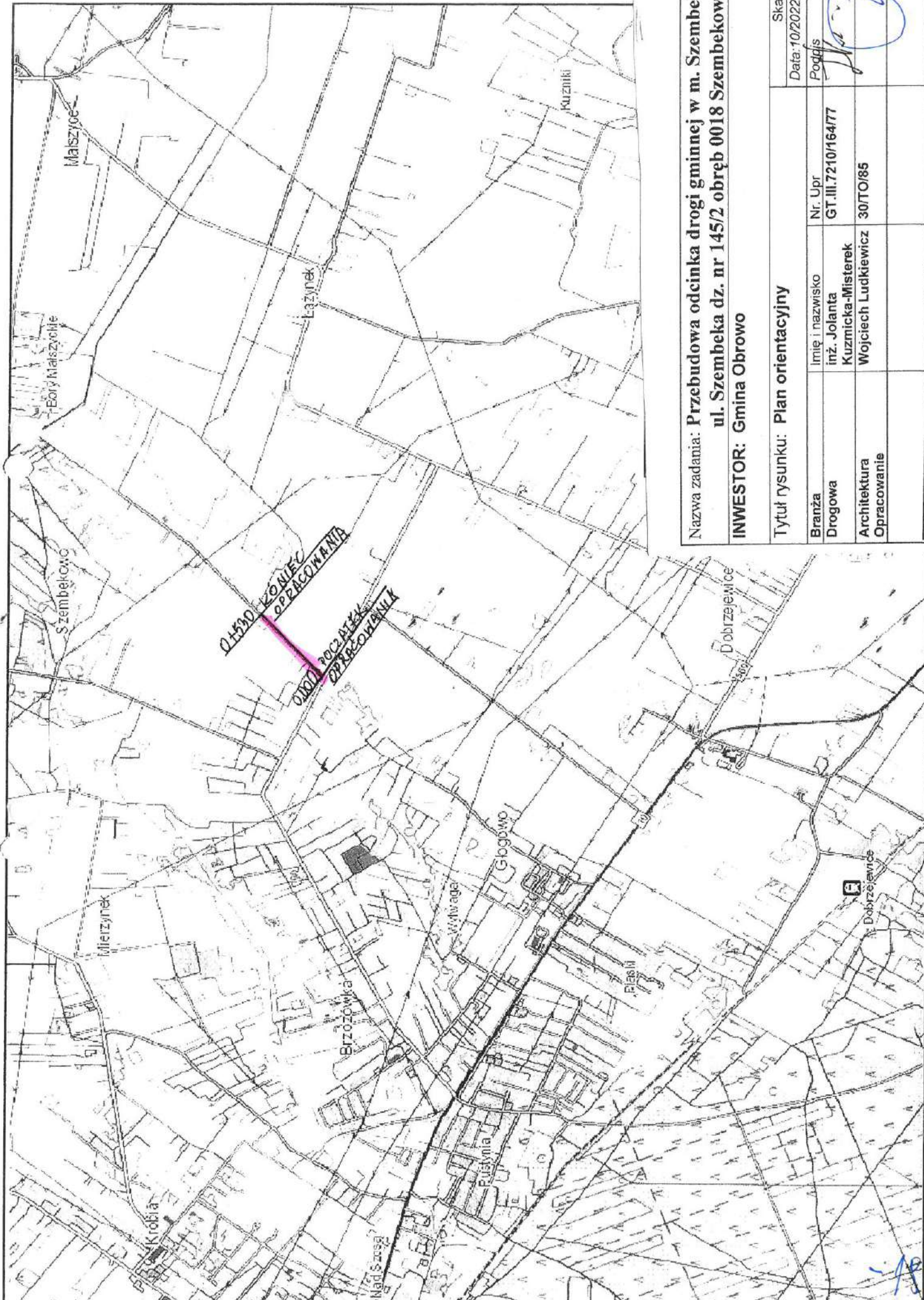
Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,



Nazwa zadania: **Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Szembekowo ul. Szembeka dz. nr 145/2 obręb 0018 Szembekowo**
INWESTOR: Gmina Obrowo

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Skala	
		Data: 10/2022	
Branża	Nr. Upr	Podpis	Nr. ry.
Drogowa	GT.III.7210/164/77		1
Architektura	30/TO/85		
Opracowanie			

Imię i nazwisko
 inż. Jolanta
 Kuzmicka-Misterek
 Wojciech Ludkiewicz

MAPA ZASADNICZA
obr. Szembekowo 0018: dz. 145/2, 180/1
Sekcje mapy: 6.191.28.11.3; 6.191.28.11.4; 6.191.28.11.4; 6.191.28.06.4; 6.191.28.06.3
SKALA 1:1000
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



Nazwa zadania: Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Szembekowo
4/1, Szembekowa dz. nr 145/2 obręb: 0018 Szembekowo
INWESTOR: Gmina Obrówo

TYTUŁ rysunku: Plan zagospodarowania

Bransza	Inżynierstwo	Nr Uz	102022
Drogiowa	Konstrukcyjna	GT/11/21/01/04/17	
Architektoniczna	Wojciech Ludwińczak	30707098	
Opracowanie			

Skala: 50

Załącznik nr 1: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 2: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 3: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 4: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 5: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 6: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 7: Plan zagospodarowania

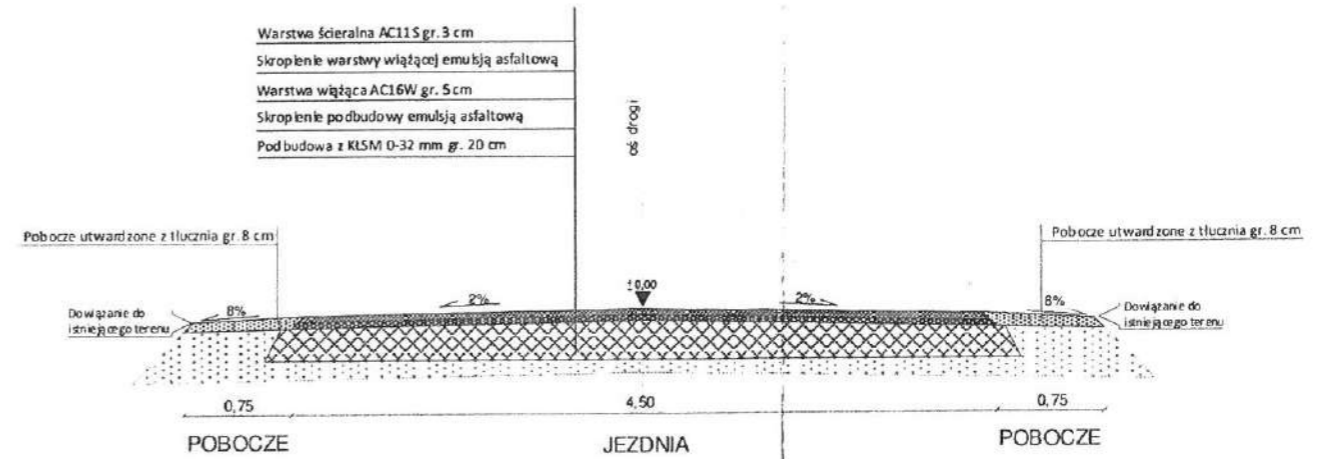
Załącznik nr 8: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 9: Plan zagospodarowania

Załącznik nr 10: Plan zagospodarowania

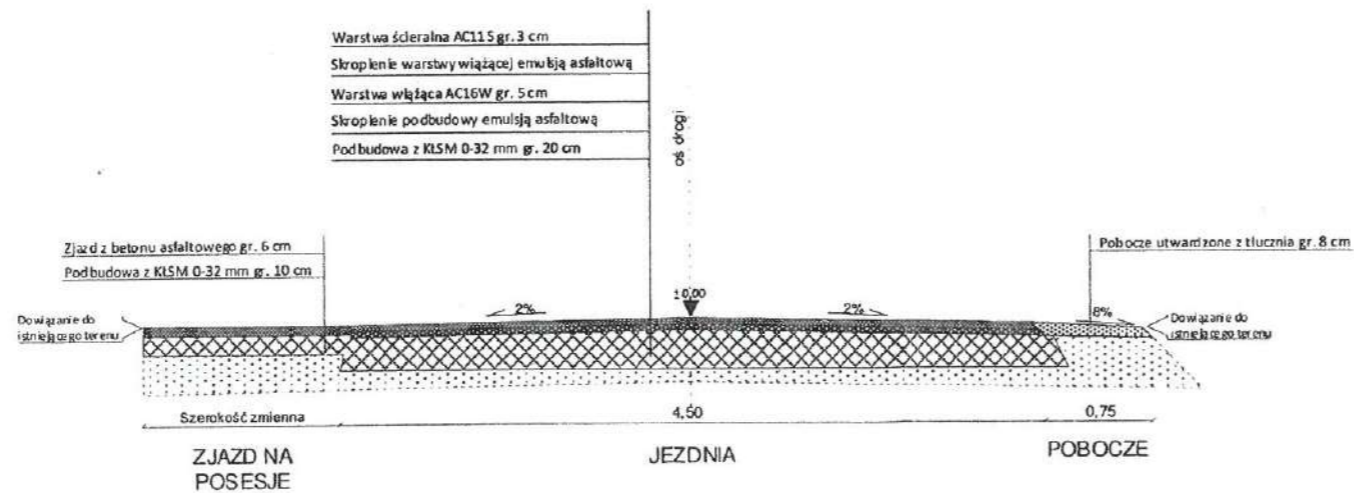
Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym na posesję

1:50



Nazwa zadania: Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Szembekowo ul. Szembeka dz. nr 145/2 obręb 0018 Szembekowo				
INWESTOR: Gmina Obrowo				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				Skala 1:50
				Data: 10/2022
Branża	Imię i nazwisko	Nr. Upr	Podpis	Nr rys.
Drogowa	inż. Jolanta Kuzmicka-Misterec	GT.III.7210/164/77	<i>Jolanta Kuzmicka-Misterec</i>	3
Architektura Opracowanie	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85	<i>Wojciech Ludkiewicz</i>	

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiedzko, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

<i>Nazwa inwestycji budowlanej:</i> Przebudowa ul. Leśna m. Silno wykonanie nawierzchni			
<i>Lokalizacja inwestycji budowlanej:</i> Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Silno dz. Nr 159/13, 159/17, 160, 162/11			
<i>Inwestor:</i> GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01	12/2021	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	12/2021	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

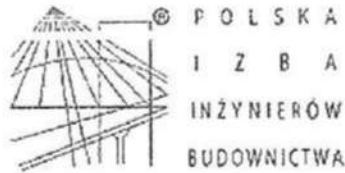
Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 3 – 10
3. Opis techniczny	str. 11 - 19
4. Część rysunkowa	str. 20
I. Plan orientacyjny	
II. Plan sytuacyjny	
III. Przekroje konstrukcyjne	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-IG5-7DI-M1A *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SĄSIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

✓

Za zgodność z oryginałem

12.2022r.

data

.....
podpis

1/15

AD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Biuro Planowania Przestrzennego,
Techniki, Architektury
Budowlanej (specjalność)

Toruń dnia 1985-05-12 r.

UAN-N-V/30/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

osoba (osoby) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)
technik budowlany

rodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu
(tytuł zawodowy - zawodowy)

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczne-budowlanej)

rebie J.W.
(specjalizacja zawodowa)

LA-EUA/15
WD MA-EUA-14 zam. 4988-KW-W-16 WDA zam. 218-KI 50.000 plim. 712

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
dla organizacji i wyliczeń kosztowych
[Signature]

Za zgodność z oryginałem

12.2021.
data *[Signature]*
pocpis

-5-

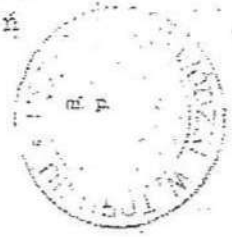
a) WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob: Wojciech Ludkiewicz,
ul. Śiesiołkowskiego 24d/50,
87-100 Toruń
2. a/a

[Podpis]
Dyrektor Wydziału
mgr inż. Zygmunt Mankowski
Zastępca Dyrektora Wydziału



(miejsce i pieczęć)



Za zgodność z oryginałem
12. 2024r. *[Podpis]*
data podpis

(pieczęć)

Nr UAM-N-V/22/TO/76-85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. Eb

rozporządzenia, Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych

(stopień naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/11
CWD MA-BUA-11 zam. 1987-KW-W-76 WDA zam. 216-R) 50.000 pism. 71g

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skubronińska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
upr. bud. Nr 30/TG/85, 22/TG/76

16

Za zgodność z oryginałem

12.2021
data

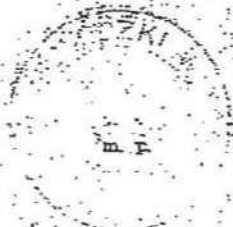
[signature]
podpis

(Ka) _____ (imię i nazwisko) _____

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania szanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-160 Toruń
2. a/a



Dyrektor Wydziału
[Signature]
mgr inż. Zygmunt Mazurek
Zastępca Dyrektora Wydziału
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

12.2024

data

podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GER-KUW-M4Z *

Pani JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK o numerze ewidencyjnym KUP/6D/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 180 poz. 1400] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
odpowiedzialnie pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego za pośrednictwem
strony Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

12.2021r. data
[Podpis] podpis

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr. GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jablanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAA4
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 59.800 piśm. 71g

Za zgodność z ...

12.207w
data

fls
ocznits

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia Wojewody
dyrektora ...
mgr Tomasz Głoga

Wzajemnie:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99
a/a.

SP/IJ.-



nr0.

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

12.2024

data


podpis

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania

Przebudowa ul. Leśna w m. Silno wykonanie nawierzchni

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo.

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi.

Lokalizacja

Droga gminna ul. Leśna m. Silno
dz. nr ewid. 159/13; 159/17; 160; 162/11 gmina Obrowo.

Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. z. U. z 2018 poz. 799 z późn. Zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zmianami) ,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ,

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z dnia 18 marca 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, 2180),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. z dnia 21 września 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z dnia 30 października 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 121, 50)

- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnictwo (tj. z dnia 30 stycznia 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2126) ,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

Wielkości projektowanych nawierzchni

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej	-	3527,00 m ²
Powierzchnia poboczy	-	1215,00 m ²
Zjazdy	-	487,40 m ²

Opis stanu istniejącego

Ulica Leśna, w miejscowości Silno, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznym nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia ulicy Leśna, generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Zakres prac obejmuje wykonanie skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,810 km oraz szerokości stałej 4,50 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego pobocza drogi o szerokości 2*0,75 m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Projektuje się również indywidualne zjazdy na posesję z betonu

asfaltowego gr. warstwy 6 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,50 m.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz,
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Odcinek o długości 810,00 m, odcinek prosty

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2.

Nawierzchnia

1	2	3
warstwa ścieralna	AC11S	4 cm
warstwa wiążąca	AC16W	4 cm

Pobocza

1	2	3
---	---	---

Pobocze z tłucznia	KŁSM 0/31,5 mm	8 cm
--------------------	----------------	------

Zjazdy

1	2	3
Zjazdy na posesje	AC11S	6 cm

JS

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezinventaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6 Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

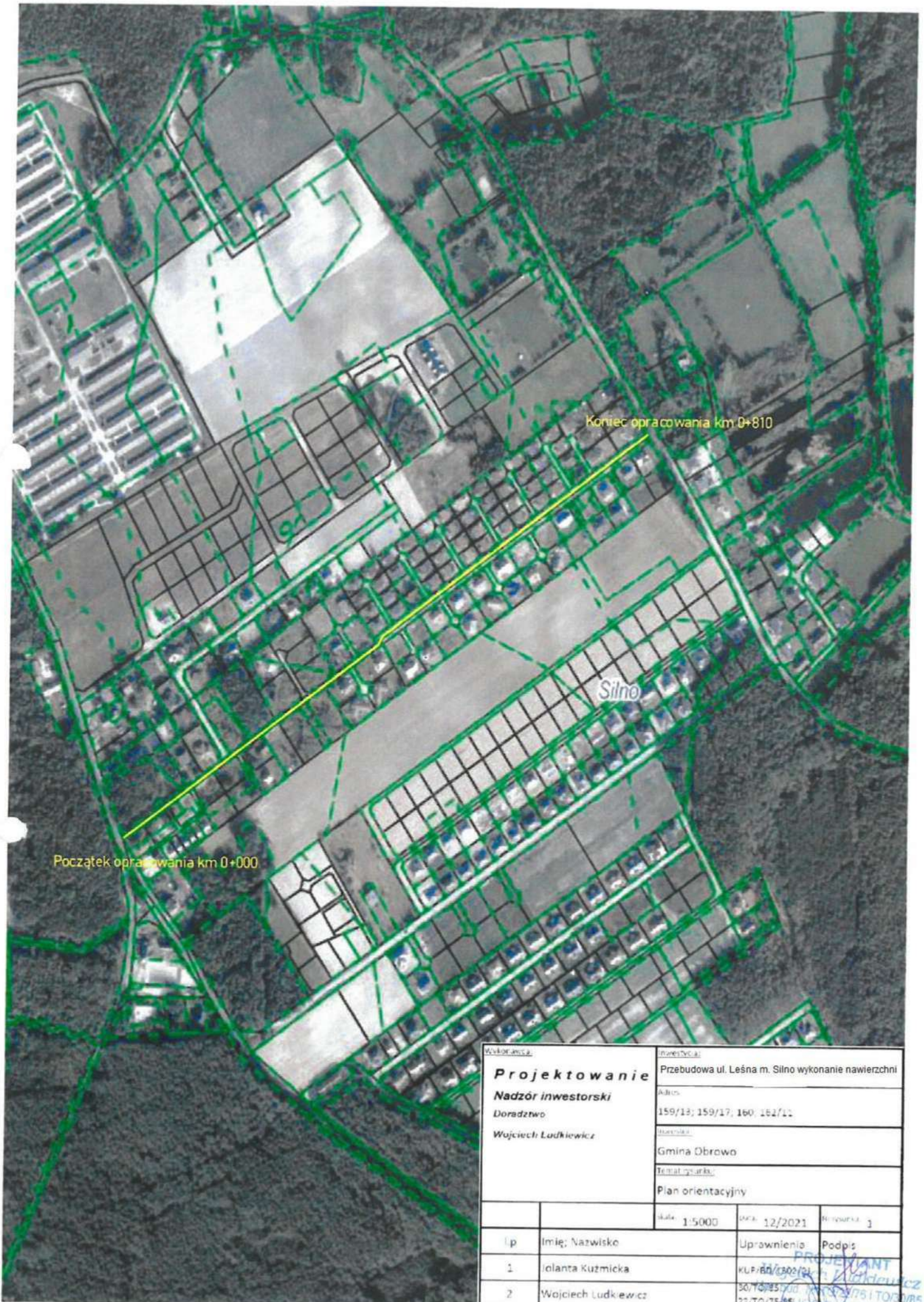
7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,

- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
- wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,

Część rysunkowa



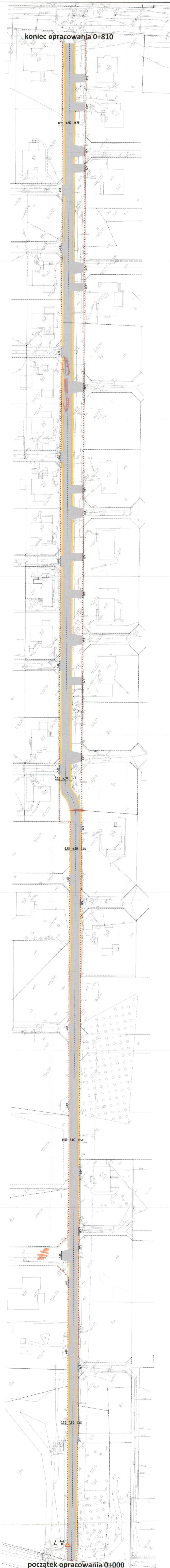
Początek opracowania km 0+000

Koniec opracowania km 0+810

Silno

Wykonawca: Projektowanie Nadzór inwestorski Doradztwo Wojciech Ludkiewicz		Inwestycja: Przebudowa ul. Leśna m. Silno wykonanie nawierzchni	
		Adres: 159/13; 159/17, 160, 162/11	
		Miejscowość: Gmina Obrowo	
		Temat opracowania: Plan orientacyjny	
	Skala: 1:5000	Data: 12/2021	Wersja: 1
lp	Imię; Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
1	Jolanta Kuźmicka	KLP/80/1302/21	<i>[Signature]</i>
2	Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85/00 22/TO/75/05	<i>[Signature]</i>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

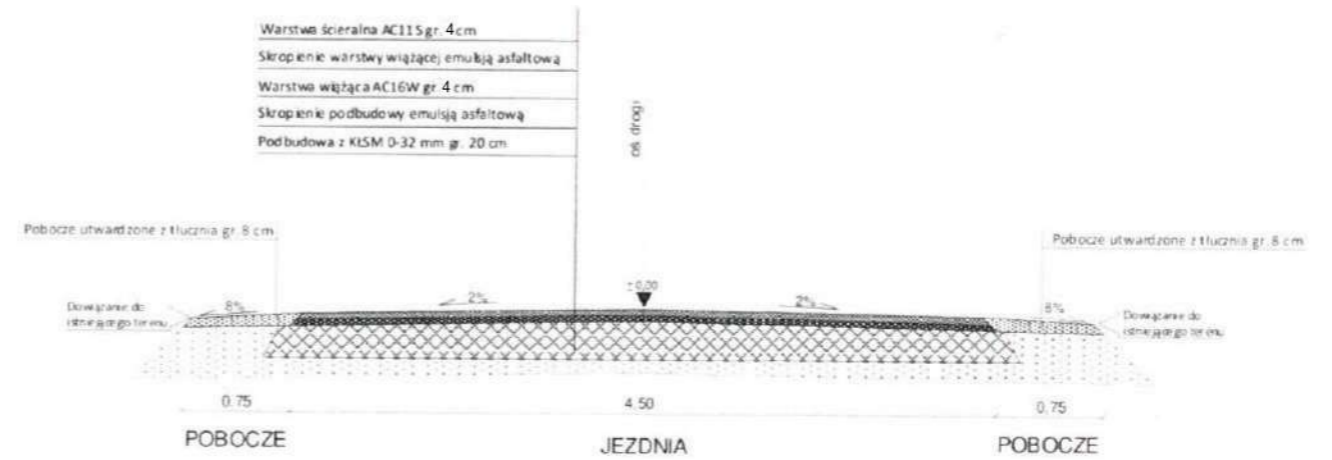


- Zjazdy
- Utwardzone pobocze
- Nawierzchnia drogi
- - - Granica opracowania
- - - Oś drogi

Wykonawca: Projektowanie Nadzór inwestorski Doradztwo Wojciech Ludkiewicz		Inwestor: Polskiemu i Lefem Silno w zakresie nieruchomości	
Data: 15/09/13; 15/09/17; 16/03/16/2/11		Skala: 1:500	
Miejscowość: Gmina Obrowo		Data: 12/2021	
Nazwa inwestycji: Plan zagospodarowania terenu		Lp. (Numer arkusza): 1	
1.	Imię; Nazwisko 1 Jolanta Kuźmicka	Uprawnienia KUP/80/2302/01	Podpis <i>[Signature]</i>
2.	Wojciech Ludkiewicz	30/10/85 22/10/75-85	<i>[Signature]</i>

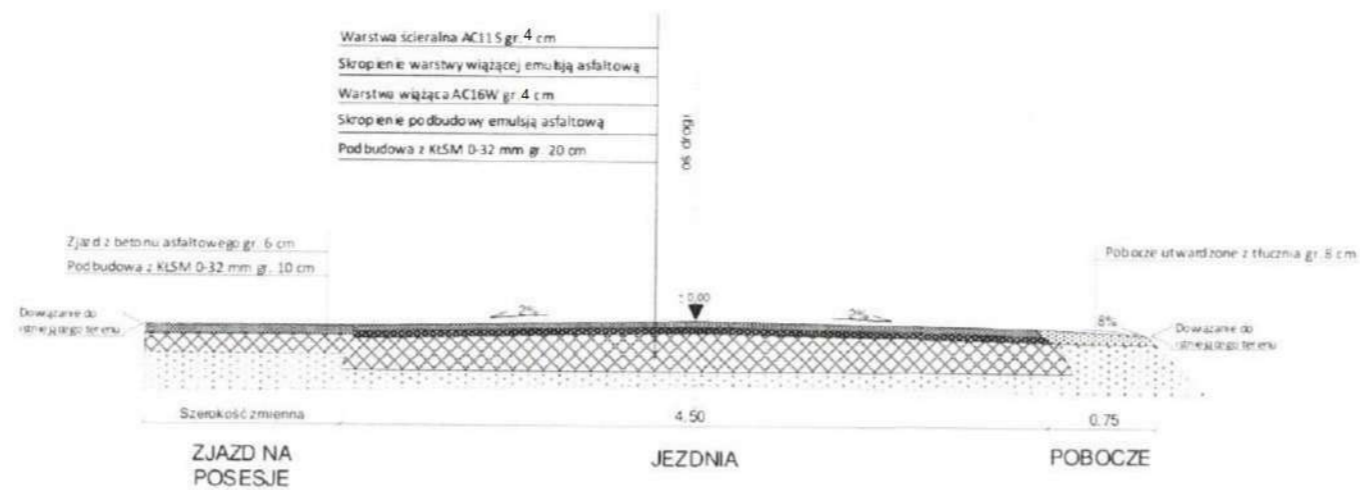
Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym na posesje

1:50



Wzrost zjazd		Przebudowa ul. Leśna m. Silno wykonanie nawierzchni	
Projektowanie		Główny	
Nadzór inwestorski		159/13; 159/17; 160; 162/11	
Doradztwo		Wojciech Ludkiewicz	
Wojciech Ludkiewicz		Gmina Obrowo	
		Przekrój konstrukcyjny	
	Skala 1:50	Data 12/2021	Przebieg 1
l.p.	Imię, Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
1	Jolanta Kuzmicka	KUP/90/1302/01	
2	Wojciech Ludkiewicz	30/10/85 22/10/75-95	

Projektowanie

Nadzór inwestorski

Doradztwo

Wojciech Ludkiewicz

Sąsiecarno, ul. Stokrotki 14
87-125 Osiek nad Wisłą
Tel.: 697 540 849

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

<i>Nazwa inwestycji budowlanej:</i> Przebudowa ul. Spacerowa m. Silno wykonanie nawierzchni			
<i>Lokalizacja inwestycji budowlanej:</i> Woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat toruński, gmina Obrowo Silno dz. Nr 171/2			
<i>Inwestor:</i> GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo			
PROJEKTANCI			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01	12/2021	
Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85	12/2021	

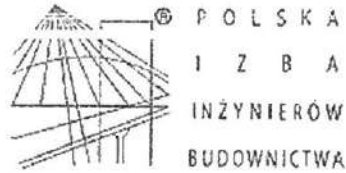
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV DROGI

EGZEMPLARZ		
1	2	3

Oświadczenie projektantów

Wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IG5-7DI-M1A *

Pan WOJCIECH LUDKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0860/03
adres zamieszkania m. SĄSIECZNO 16, 87-125 OSIEK N/WISŁĄ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

12.2021r.
data


podpis

115

AD WOJEWÓDZIN
w Toruniu
z Planowania Przestrzennego,
Inżynierii, Architektury
Budowlanej

Toruń dnia 1985-03-12 r.

UAN-N-V/50/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGC
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 6 ust.3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatelska) WOJCIECH LUDKIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

rodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu - Dobrzyniu

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

reżie J.W.

(specjalizacja zawodowa)

LA-BUA/4
WD MA-BUA-13 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K2 50.900 piśm. 71z

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
działalności gospodarczej

Za zgodność z oryginałem - 5 -

17.2021
data

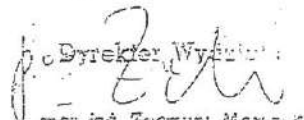
podpis

a) WOJCIECH LUDKIEWICZ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz,
ul. Biesiołowskiego 24d/50
87-100 T o r uń
2. a/a



mgr inż. Zygmunta Macurka
Zastępca Dyrektora Wydziału

(podpis i pieczęć)



Za zgodność z oryginałem

12.2024
data


podpis

(pieczęć)

Nr UAM-N-V/22/TO/76-85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. E b) ...

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) WOJCIECH LUDKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik instalacji sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2.10. 1950 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

INSPEKTOR
d/s organizacyjnych i kadrowych
Mirosława Skotnicka

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wojciech Ludkiewicz
upr. bud. Nr 30/TC/85, 22/TO/76

16

Za zgodność z oryginałem

12.2021
data

ks
podpis

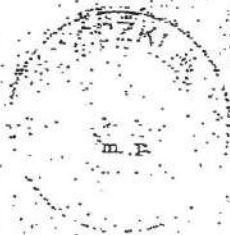
(Ka)

(imię i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Ob. Wojciech Ludkiewicz
ul. Niesiołowskiego 24d/50
87-160 Toruń
2. a/a



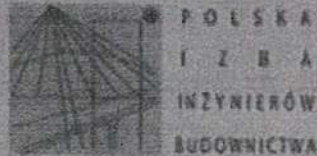
Dyrektor Wydziału
Zel
mgr inż. Zygmunt Mazurek
Zastępca Dyrektora Wydziału

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

12.202w
.....
data

js
.....
podpis



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-GER-KUW-M4Z *

Pani **JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1302/01**
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 139 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem siły prawnej dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego za pośrednictwem strony internetowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa www.oib.poznan.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

12.2021
data

[Signature]
podpis

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
87-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 1944 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 Zam. 10087-KW-W-76 WDA Zam. 218-Kl 50.000 pism. 71g

Za zgodność z oryginałem

12.2020
data
[Podpis]
podpis

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature]
Z upoważnienia Wojewody
Urzednik w...
mgr Tomasz Głowa

adresuje:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99

a/a.
SP/IJ.-



5700

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

12.2020
data

[Handwritten signature]
podpis

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania

Przebudowa ul. Spacerowa m. Silno wykonanie nawierzchni

Inwestor

Inwestorem jest GMINA OBROWO ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo.

Jednostka projektowa

Projektowanie, Nadzór inwestorski, Doradztwo Wojciech Ludkiewicz, Sąsiedzko ul. Stokrotki 14, 87-125 Osiek nad Wisłą

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi.

Lokalizacja

Droga gminna ul. Spacerowa m. Silno
dz. nr ewid. 171/2 gmina Obrowo.

Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. z. U. z 2018 poz. 799 z późn. Zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zmianami) ,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ,

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z dnia 18 marca 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, 2180),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. z dnia 21 września 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z dnia 30 października 2015 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 121, 50)

- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. z dnia 30 stycznia 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2126) ,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż

Wielkości projektowanych nawierzchni

Powierzchnia podbudowy	-	3960,00 m ²
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej	-	3564,00 m ²
Powierzchnia poboczy	-	1188,00 m ²
Zjazdy	-	108,80 m ²

Opis stanu istniejącego

Ulica Spacerowa, w miejscowości Silno, gmina Obrowo na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Droga posiada szerokość zmienną około 6,00 m., brak wyodrębnionych poboczy. Droga zlokalizowana jest wśród terenów mieszkalnych. Bezpośrednio przy niej znajduje się zabudowa zwarta w postaci budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Zjazdy na posesje indywidualne gruntowe. Droga o nieznacznym nierównościach podłużnych i poprzecznych. Istniejąca nawierzchnia ulicy Spacerowa, generuje znaczne ilości kurzu i pyłu co negatywnie wpływa na użytkowników drogi i okolicznych mieszkańców.

Opis stanu projektowanego

Zakres prac obejmuje wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm oraz skropienie warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową, a następnie ułożenie dwóch warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, na odcinku 0,792 km oraz szerokości stałej 4,50 m. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego składać będzie się z warstwy wiążącej grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Zwieńczeniem remontu projektowanego odcinka drogi będzie wykonanie obustronnego

pobocza drogi o szerokości 2*0,75 m z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Projektuje się również indywidualne zjazdy na posesję z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm. Na projektowanym odcinku drogi prędkość dopuszczalna ustalona zostanie na 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o szerokości 4,50 m.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2,00% skierowane do zewnątrz,
- obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0.75 m, pochylenie 8,00%

Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Odcinek o długości 792,00 m, odcinek prosty

Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana została do terenu istniejącego, dopasowana wysokościowo do istniejących wjazdów na posesję.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Konstrukcja

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nawierzchnia zaprojektowana została dla kategorii drogi KR2.

Podbudowa

1	2	3
Podbudowa z tłucznia	KŁSM 0/31,5 mm	20 cm

Nawierzchnia

1	2	3
warstwa ścieralna	AC11S	4 cm
warstwa wiążąca	AC16W	4 cm

Pobocza

1	2	3
Pobocze z tłucznia	KŁSM 0/31,5 mm	8 cm

ks

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót drogowych:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu drogi występuje:

- zabudowa mieszkalna,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej.

4 Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne,
- praca na krawędzi drogi,
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

5 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrącenia pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącymi występować niezainwentaryzowanym na mapie uzbrojeniem podziemne.

6 Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U.Nr 177 , poz 1729).

7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,

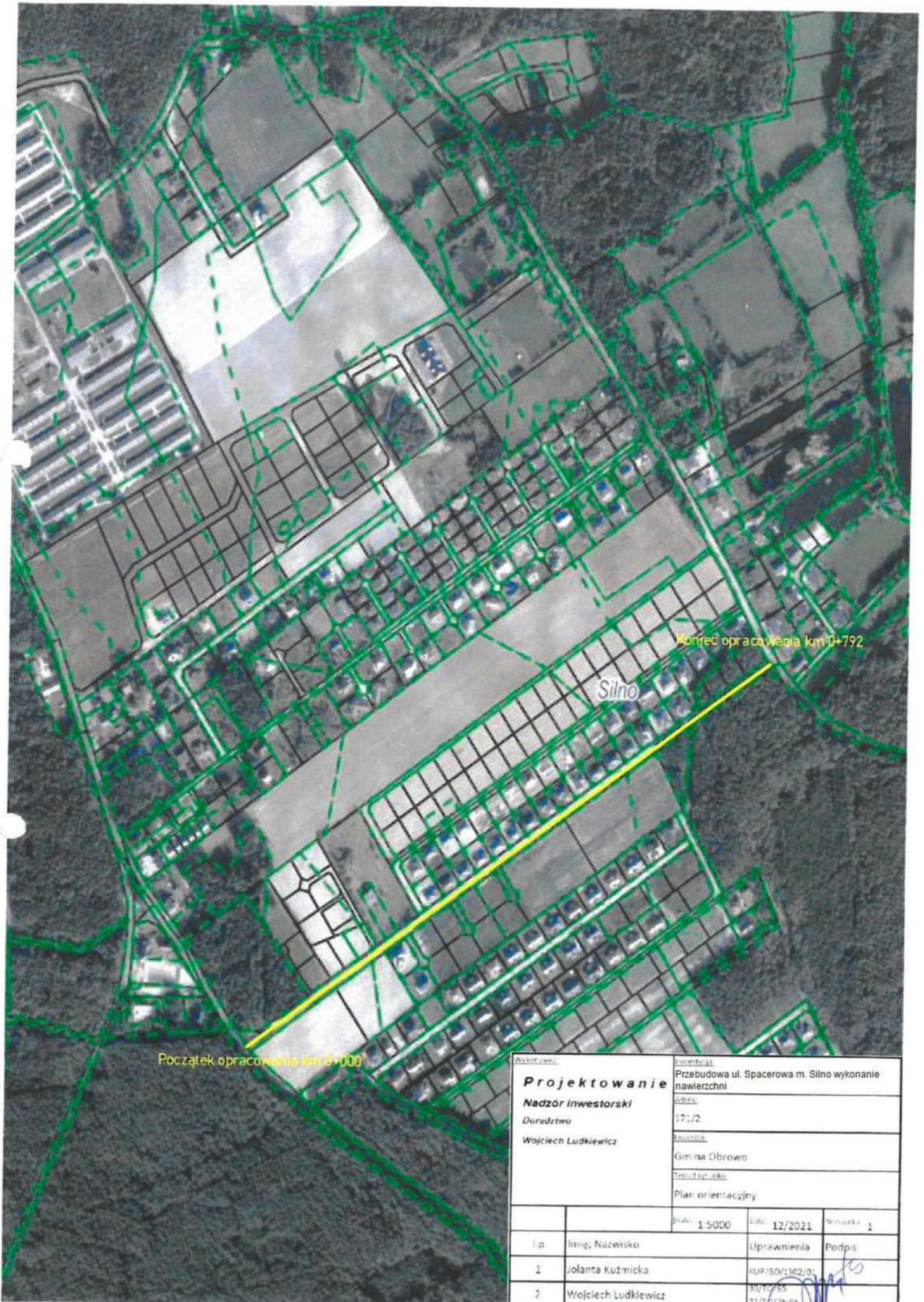
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
- wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,

- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

PROJEKTANT
Wojciech Ludkiewicz
Upr. bud. Nr TO/2277/BI/10/30/85
KUOP/BO/0860/03

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
Upr. bud. nr BI/1210/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

Część rysunkowa



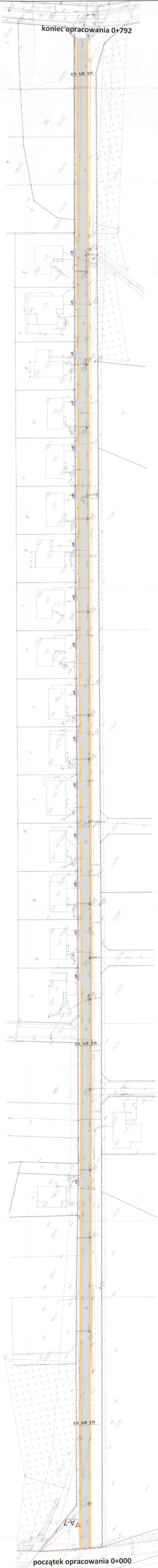
Początek opracowania km 0+000

Koniec opracowania km 0+792

Silno

Wykonawca: Projektowanie Nadzór inwestorski Doradztwo Wojciech Ludkiewicz		Inwestycja: Przebudowa ul. Spacerowa m. Silno wykonanie nawierzchni Adres: 171/2 Biuro: Gmina Obrowo Tematyka: Plan orientacyjny	
Skala: 1:5000		Data: 12/2021	Stronka: 1
l.p.	Imię; Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
1	Jolanta Kuźmicka	401P/50/1302/01	
2	Wojciech Ludkiewicz	30/10/85 22/10/75-85	<i>[Signature]</i>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

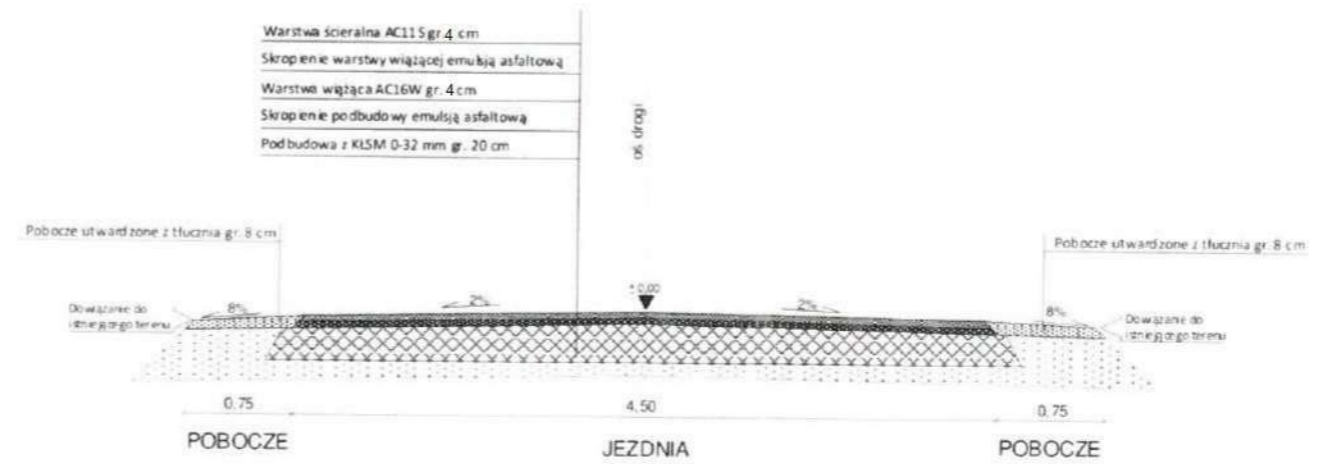


- Zjazdy
- Utwardzone pobocze
- Nawierzchnia drogi
- Granica opracowania
- Oś drogi

Wykonawca		Investycja	
Projektowanie		Przebudowa ul. Spacerowa m. Silno wykonanie nawierzchni	
Nadzór inwestorski		Adres: 171/2	
Doradztwo		Investor: Gmina Obrowo	
Wojciech Ludkiewicz		Temat rysunku: Plan zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	Data: 12/2021	Wzrostki: 1	
1.p. Imię; Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
1 Jolanta Kuźmicka	KUP/BD/1302/01		
2 Wojciech Ludkiewicz	30/TO/85 22/TO/75-85		

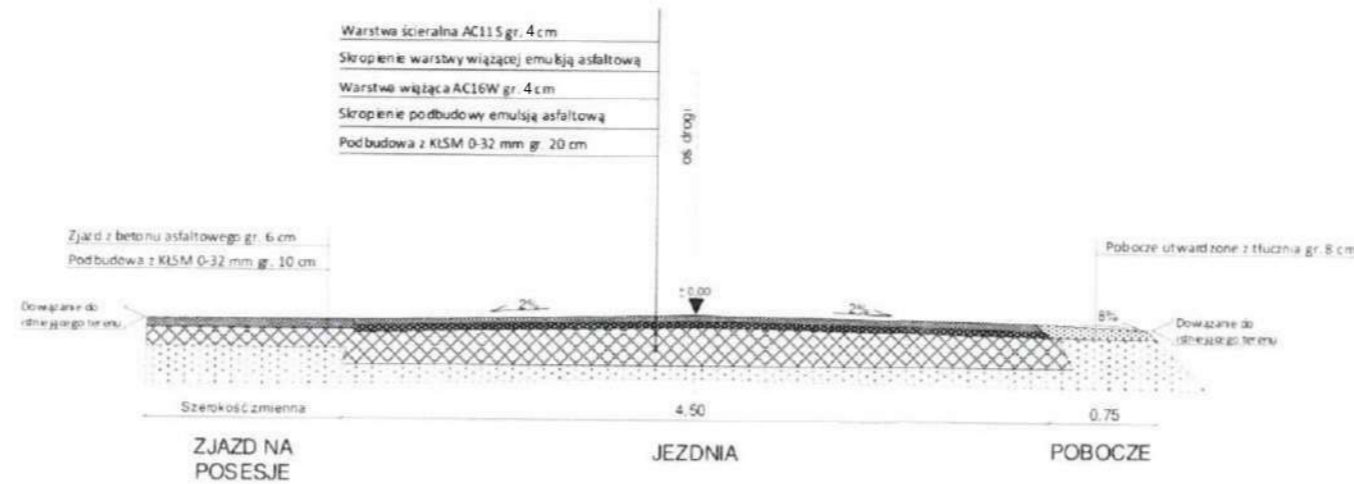
Przekrój normalny z poboczem obustronnym

1:50



Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym na posesję

1:50



Projektowanie		Przebudowa ul. Spacerowa m. Sino wykonanie nawierzchni	
Nadzór inwestorski		adres:	
Doradstwo		171/2	
Wojciech Ludkiewicz		adres firmy:	
		Gmina Obrowo	
		Temat projektu	
		Przekrój konstrukcyjny	
		Skala: 1:50	Wzrost: 12/2021
		Stron: 1	
l.p.	Imię; Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
1	Jolanta Kuzmicka	KUP/RD/1500/03	
2	Wojciech Ludkiewicz	15/10/14 22/10/15-15	