

## SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – UL. AKACJOWEJ .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA A W TYM ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT .....	5
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	6
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej .....	7
5. Rozwiązania budowlane .....	8
6. Zestawienie powierzchni i długości .....	8
7. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI, SPOSÓB WYKONANIA .....	8
SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT: .....	9
8. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	9
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....	9
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	9
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25
4.0 PROFIL PODŁUŻNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25/250

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO  
ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY DROGI  
GMINNEJ – UL. AKACJOWEJ**



## Wójt Gminy DĄBROWA

49-120 Dąbrowa, ul. Ks. prof. J. Sztonyka 56, tel./fax /077/ 464-10-10  
<http://www.gminadabrowa.pl>, e-mail: [ug@gminadabrowa.pl](mailto:ug@gminadabrowa.pl)  
NIP: 991-04-58-640, REGON 531 413 047

---

Dąbrowa, 29.12.2022 r.

Nr IR.7230.141.2022

**GRAF Usługi Projektowe  
Nadzory Budowlane  
Nieruchomości  
Ul. Jana Rychła 6/14  
47-100 Strzelce Opolskie**

Dotyczy: wniosku z dnia 27.12.2022 r.

Po rozpatrzeniu wniosku firmy GRAF Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Nieruchomości ul. Jana Rychła 6/14, 47-100 Strzelce Opolskie z dnia 27.12.2022 r., działającej z Pełnomocnictwa Wójta Gminy Dąbrowa Nr OR.0052.82.2022 z dnia 02.12.2022 r., **Wójt Gminy Dąbrowa informuje, że akceptuje projekt i wyraża zgodę na lokalizację i budowę zjazdu z dz. nr. 365/7 km 2 obręb Dąbrowa na drogę gminną - ul. Zieloną (dz. nr 365/5 km 2 obręb Dąbrowa), lokalizację i budowę zjazdów z dz. nr. 365/7 km 2 obręb Dąbrowa na drogę gminną - ul. Akacjową (dz. nr 356 km 3 obręb Dąbrowa), a także uzgadnia projekt techniczny przebudowy części ul. Akacjowej (dz. nr 356 km 3 obręb Dąbrowa).**

**z up. Wójta**  
  
**Rajmunda Kulza**  
Kierownik Referatu Infrastruktury i Rozwoju

Otrzymuje – pełnomocnik- GRAF Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Nieruchomości ul. Jana Rychła 6/14, 47-100 Strzelce Opolskie (1 kompl.)

Do wiadomości:

l.a/a

Sprawę prowadzi:

Ireneusz Raclawicki

tel. 77/ 4278160

e-mail: [irg@gminadabrowa](mailto:irg@gminadabrowa)

## **CZĘŚĆ OPISOWA A W TYM ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT**

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej ul. Akacjowej w Dąbrowie. Projektowana przebudowa drogi gminnej realizowana będzie na działkach ewidencyjnych gruntu stanowiących pas drogowy ul. Akacjowej w związku z czym roboty budowlane związane z ich wykonaniem podlegają zgłoszeniu robót właściwemu kompetencyjnie organowi - w tym wypadku Starosta Opolski.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

Projektowana przebudowa ul. Akacjowej stanowi budowlę inżynierską lądową.

Projektowana przebudowa stanowić będzie uzupełnienie istniejącego ciągu drogowego umożliwiającego obsługę komunikacyjną działki budowlanej nr 365/7 bezpośrednio z ul. Akacjowej poprzez dwa zjazdy i jeden zjazd od strony ul. Zielonej. Budowa zjazdu i przebudowa dwóch istniejących zjazdów została uzgodniona w Wójtę Dąbrowy i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej – ul. Akacja usytuowany jest na działce o numerze ewidencyjnym 356, położonej w powiecie opolskim, jedn. ewid. 160902\_2 gmina Dąbrowa, obręb 0003 Dąbrowa, stanowiącej teren pod planowaną przebudowę i będących w zarządzie Wójty Dąbrowy.

Początek opracowania rozpoczyna się na krawędzi istniejącej jezdni ul. Akacjowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, koniec natomiast zaprojektowano w odległości 40 m od początku. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową.

Pozostałą część pasa drogowego stanowi pobocze gruntowe. Na początku opracowania szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Przedmiotowe opracowanie zakłada przebudowę istniejącej szerokości jezdni do szerokości 5 m poprzez poszerzenie i korektę łuku poziomego w obrębie skrzyżowania z ul. Zieloną.

Na terenie objętym robotami zlokalizowane jest uzbrojenie terenu obejmujące: sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia, sieć teletechniczna wraz z kanałem teletechnicznym. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, nieliczne krzewy pojedyncze drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	opolski
jedn. ewidencyjna:	160902_2 gmina Dąbrowa
obręb ew.:	0003 Dąbrowa
Działki ewidencyjne:	356.

## 3. Rozwiązania konstrukcyjne

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę ul. Akacjowej w zakresie przedstawionym na mapie do celów projektowych na planie w skali 1:500 i 1:250. Ponadto w ramach prac budowlanych ujęta zostanie przebudowa istniejących zjazdów – odrębne opracowanie nie wymagające zgłoszenia czy uzyskania pozwolenia na budowę - z kostki brukowej betonowej i zjazdu z kruszywa łamanego naturalnego w obrębie działki nr 365/7 w celu dostosowania ich parametrów i lokalizacji do projektowanego zagospodarowania terenu działki gruntu nr 365/7 przylegającej do ul. Akacjowej i ul. Zielonej.

Podstawowe parametry inwestycji:

Parametry funkcjonalno-użytkowe drogi:

- klasa drogi D (dojazdowa);
- prędkość projektowa  $v_p=30\text{km/h}$ ;
- kategoria ruchu KR1 - 2;
- projektowana szerokość jezdni – 5,00 m;
- przekrój drogowy – 1x2 (droga jednojezdniowa dwupasowa)
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;

- szerokość poboczy – 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny wynoszący 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%
- nawierzchnia jezdni – kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane naturalne niesortowane frakcji 0/31,5 mm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

**Projektowana konstrukcja nawierzchni ul. Akacjowej:**

- Kostka betonowa typu BEHATON gr. 8 cm – kolor szary
- Podsypka z mialu kamiennego frakcji 0-4 mm gr. 3 cm
- Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego 0/63 mm stab. mech. gr. 17 cm
- W-wa mrozoochronna – stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego spoiwem hydraulicznym,  $R_m \leq 2,5 \text{ MPa}$ , gr. po zagęszczeniu 30 cm.

Jezdnia drogi gminnej (i zjazdów objętych odrębnym opracowaniem) zostanie obustronnie zamknięta obramowaniem z krawężnika drogowego 15x30 wtopionego posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15 cm.

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną w sposób naturalny na teren pasa drogowego gdzie nastąpi ich infiltracja w podłoże gruntowe.

W ramach przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, gdyż został on już zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Akacjowej.

**Projektowana konstrukcja pobocza drogi:**

- W-wa kruszywa łamanego naturalnego niesortowanego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Grunt pozostały po profilowaniu.

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową konstrukcji jezdni należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji: kabla teletechnicznego, przewodu gazu średniego ciśnienia i kabla elektroenergetycznego średniego napięcia oraz określenia na jakiej głębokości zostały posadowione, aby w czasie prac związanych ze wzmacnianiem istniejącego podłoża nie doszło do jego uszkodzenia.

#### **4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Rozpoznanie warunków geotechnicznych dokonano na działce gruntu nr 365/7. Podłoże gruntowe w obszarze rozpoznania działki nr 365/7 w Dąbrowie stanowią zasadniczo utwory piaszczysto-żwirowe w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym w części spągowej, przewarstwione utworami gliniastymi w stanie twardoplastycznym. Zwierciadło wody gruntowej występuje w na głębokościach 1,80 - 2,80 m p.p.t.

Strefę przypowierzchniową stanowi warstwa nasypów niebudowlanych z gleby naturalnej, kamieni oraz żwiru o miąższości 0,3 – 0,4 m.

Występujące w podłożu grunty podzielono na następujące warstwy geotechniczne zróżnicowane pod względem genezy, litologii i właściwości geotechnicznych:

**warstwa I** - nasypy niebudowlane, występujące od powierzchni do głębokości 0,30 - 0,40 m p.p.t, zbudowane z gleby, kamieni, żwiru oraz piasku średniego. Stan techniczny warstwy luźny.

**warstwa IIa** - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione, występujące bezpośrednio pod warstwą nasypu. Stan techniczny piasków średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,57$ , ustalonym na podstawie badań terenowych sondą DPL.

**warstwa IIb** - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione. Są to grunty w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,70$ , ustalonym jw.

**warstwa IIc** - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione. Stan techniczny gruntów średnio zagęszczony o

stopniu zagęszczenia  $ID = 0,59$ , ustalonym jw.

**warstwa II<sub>d</sub>** - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione. Stan techniczny pospółek zagęszczony o stopniu zagęszczenia  $ID = 0,73$ , ustalonym jw.

**warstwa II<sub>e</sub>** - piaski gliniaste, gliny piaszczyste zwięzłe, pospółki gliniaste, miejscami przewarstwione piaskami, występujące we wszystkich otworach. Stan techniczny gruntów spoistych twardoplastyczny o stopniu plastyczności  $I_L = 0,15$ , ustalonym na podstawie badań laboratoryjnych, symbol konsolidacji B.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych oraz gruntowych. Prace ziemne należy wykonywać w odpowiednim czasie, tak aby nie dopuścić do zamoknięcia oraz przemarzania gruntów w dnie wykopu i na skarpach. Wszelkie prace ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego geologa.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności, podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawiłgocenia tych gruntów.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

## 5. Rozwiązania budowlane

### Geometria pozioma

Poziomy przebieg projektowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy.

### Geometria pionowa

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

### Niweleta drogi

Niweleta drogi dostosowana została do istniejącego układu drogowego tj. lokalizacji drogi istn. gminnej, oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ.

### Przekrój normalny

Projektowana droga gmina posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku południowo-wschodnim.

### Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinventaryzowano istniejących obiektów inżynierskich.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

## 6. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi.

• Długość konstr. drogi	0+040,00 m
• Szerokość (bez krawężnika)	5,00 m
• Nawierzchnia jezdni	203,47 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia poboczy	84,75 m <sup>2</sup>

## 7. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI, SPOSÓB WYKONANIA

Zakres i kolejność robót obejmuje:

- roboty ziemne (korytowanie i profilowanie podłoża gruntowego),
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym,
- profilowanie i zagęszczanie wzmocnionego podłoża,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego,
- ułożenie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego,
- ścinanie i profilowanie zawyżonych poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym,
- regulację wjazdu kanałowego.

## **SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT:**

Wyżej wymienione roboty muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie technicznym. Roboty wykonywane będą przy użyciu sprzętu ręcznego i mechanicznego typowego dla robót drogowych. Roboty wykonywane będą przez wyspecjalizowaną firmę w robotach drogowych.

Urobek z robót ziemnych zostanie zagospodarowany na działce Inwestora nr 365/7 i wykorzystany będzie do niwelacji terenów zielonych.

Odpady powstałe w czasie budowy w znikomej ilości zostaną zgromadzone selektywnie w kubłach na odpady i wywiezione przez uprawnione służby do punktu składowania odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami i gospodarką odpadami w gminie Kolonowskie.

## **8. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie objętym robotami zlokalizowane jest uzbrojenie terenu obejmujące: sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia, sieć teletechniczna wraz z kanałem teletechnicznym które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## **9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji.

## **10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.



**11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi gminnej wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25
4.0 PROFIL PODŁUŻNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25/250