



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Gdańsk dnia 28.07.2023 r.

Strona internetowa prowadzonego
postępowania

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Realizacja zadania pn.: „Przystań kajakowa z polem biwakowym przy Oplwywie Motławy – Na Szańcach” w ramach zadania strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe” projekt „Pomorskie Szlaki Kajakowe – Szlak Motławy i Martwej Wisły”.

Sygn. zam. 99/BZP-U.500.6/2023/MS

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 284. ust. 1 i 2 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, udziela wyjaśnień treści SWZ oraz dokonuje poniższych zmian treści SWZ.

Pytanie nr 1

1. czy Zamawiający dopuszcza zamianę pomostu żelbetowego, monolitycznego na pomost z zespolonymi pływakami żelbetowymi o wymiarach 2,3x1,9x0,65 w ilości 4 szt? Chodzi tu o bardzo wysoki koszt jednostkowego wykonania pomostu o długości 14m.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający wyjaśnia, iż na etapie przygotowania przedmiotowej inwestycji zostały uzyskane liczne orzeczenia administracji publicznej oraz uzgodnienia, które to wprost określają parametry, wymiary oraz cechy techniczne, konstrukcyjne i materiałowe obiektów, urządzeń i innych elementów zagospodarowania terenu przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, w szczególności:

- a. prawomocna decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: GD.ZUZ.3.4210.265.2022.AR z dnia 30 marca 2023 r.) udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na: (i) wykonanie urządzenia wodnego – przystani kajakowej, (ii) lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych (Załącznik nr 5 do OPZ),



- b. prawomocna decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: GD.RUZ.4210.222.2022.5.BM z dnia 5 maja 2023 r.) udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę prawego wału przeciwpowodziowego Oplýwu Motławy (**Załącznik nr 1 do niniejszego pisma – zmiana SWZ**),
- c. prawomocna decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego (znak: GD.RPP.4272.93.2022.SZ, Nr ZW-80/176/2022 z dnia 29 września 2022 r.) udzielająca zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 4 i 5 *ustawy Prawo wodne* na wykonywanie robót w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego Oplýwu Motławy (**Załącznik nr 2 do niniejszego pisma – zmiana SWZ**),
- d. prawomocna decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (znak: ZN.SG.5142.1393.2.2021.ALK z dnia 18 stycznia 2022 r.) pozwalająca na prowadzenie robót budowlanych związanych z budową przystani kajakowej z polem biwakowym - wg projektu zagospodarowania terenu zawierającego rozwiązania projektowe jak w Opisie Przedmiotu Zamówienia (decyzja stanowi Załącznik nr 5 do OPZ),
- e. prawomocna decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (znak: ZN.5142.1570.2020.AP z dnia 18 listopada 2020 r.) pozwalająca na prowadzenie robót budowlanych związanych z przełożeniem chodnika wraz z budową miejsc postojowych przy Oplýwie Motławy - wg projektu zagospodarowania terenu zawierającego rozwiązania projektowe jak w Opisie Przedmiotu Zamówienia (**Załącznik nr 3 do niniejszego pisma – zmiana SWZ**),
- f. prawomocna decyzja Prezydenta Miasta Gdańska (znak: WUiA.VI.6740.555-2.2023.KW.212727 z dnia 16 czerwca 2023 r.) o pozwoleniu na budowę – zatwierdzająca projekt budowlany zawierający rozwiązania projektowe jak w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 5 do OPZ),
- g. zaświadczenie Prezydenta Miasta Gdańska (znak: WUiA.VI.6743.2172-2.2020.KW.492698 z dnia 5 lutego 2021 r.) o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia w sprawie robót budowlanych związanych z przełożeniem chodnika wraz z budową miejsc postojowych przy Oplýwie Motławy (Załącznik nr 5 do OPZ).

Uzgodnienia, o których mowa powyżej, zostały również udostępnione w ramach niniejszego postępowania przetargowego (Załącznik nr 5 do OPZ).

Wobec przedstawionych powyżej okoliczności oraz mając na względzie zakreślony w SWZ termin wykonania zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza zmiany, o której mowa w Pytaniu nr 1.

Zatem Wykonawca jest zobowiązany wycenić w ofercie zakres robót określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany Umowy, inne niż wskazano w Pytaniu nr 1, są możliwe na zasadach określonych w § 15 projektowanych postanowień Umowy (Załącznik nr 8 do SWZ).



Pytanie nr 2

2. Rozwiązanie martwych kotwic, zaproponowane przez projektanta na tym akwenu się nie sprawdzi. Czy można zamienić kotwienie pomostu za pomocą kotwic, na żerdzie stalowe wkręcane w dno akwenu?

Odpowiedź nr 2

Cumowanie pontonów za pomocą kotwic wynika wprost z wymagań Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków postawionych w trakcie opracowywania i uzgadniania projektu budowlanego (wykonany projekt budowlany jest integralnym składnikiem wydanej decyzji administracyjnej). Zdaniem projektanta (autora projektu budowlanego) kotwienie pomostów za pomocą pali jest korzystniejszym rozwiązaniem - ma na to wpływ m.in. głębokość akwenu oraz duża miąższość namulów i możliwość niekontrolowanego osiadania/zapadania się kotwic w namuły. Ryzyka takiego sposobu cumowania zostały opisane w pkt 4.3 opisu technicznego projektu konstrukcyjno-budowlanego (projektu technicznego) załączonego do SWZ.

Wobec przedstawionych powyżej i w Odpowiedzi nr 1 okoliczności oraz mając na względzie zakreślony w SWZ termin wykonania zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza zmiany, o której mowa w Pytaniu nr 2.

Zatem Wykonawca jest zobowiązany wycenić w ofercie zakres robót określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany Umowy, inne niż wskazano w Pytaniu nr 2, są możliwe na zasadach określonych w § 15 projektowanych postanowień Umowy (Załącznik nr 8 do SWZ).

Pytanie nr 3

3. Czy można zamienić pokrycie kompozytowe pomostu i trapu na deskę z sosny skandynawskiej, obustronnie impregnowaną ciśnieniowo i ryflowaną? Jest to rozwiązanie o dużo większej odporności na dewastację.

Odpowiedź nr 3

Jeżeli zmiana, o której mowa w Pytaniu nr 3, nie będzie wymagała zmiany albo uzyskania nowych (zamiennych) orzeczeń administracji publicznej i uzgodnień w trakcie realizacji zamówienia (uzyskane orzeczenia i uzgodnienia zostały udostępnione w ramach niniejszego postępowania przetargowego), to Zamawiający dopuszcza wskazaną zmianę.

Zatem Wykonawca jest zobowiązany wycenić w ofercie zakres robót określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany Umowy są możliwe na zasadach określonych w § 15 projektowanych postanowień Umowy (Załącznik nr 8 do SWZ).

Pytanie nr 4

Proszę o przedstawienie draftu zabezpieczeniu w przypadku wystąpienia o zaliczki.



Odpowiedź nr 4

Odpowiedź została udzielona przez Zamawiającego przy piśmie znak: BZP-UM/319/2023/JZT z dnia 26 lipca 2023 r.

Pytanie nr 5

Czy projektant dopuszcza zmianę typu pomostu na pomost niskoburtowy typowy dla obsługi kajaków szer.2,4m wys.0,6m dl 14,0m wolna burta +0,25m ? (Brak potrzeby montażu półki dla kajakarzy 0,4m)

Odpowiedź nr 5

Wobec przedstawionych w Odpowiedzi nr 1 okoliczności oraz mając na względzie określony w SWZ termin wykonania zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza zmiany, o której mowa w Pytaniu nr 5.

Zatem Wykonawca jest zobowiązany wycenić w ofercie zakres robót określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany Umowy, inne niż wskazano w Pytaniu nr 5, są możliwe na zasadach określonych w § 15 projektowanych postanowień Umowy (Załącznik nr 8 do SWZ).

Pytanie nr 6

Czy projektant dopuszcza zmianę systemu kotwienia w miejsce martwych kotwic i łańcuchów kal.16 (zbyt płytki akwen dla tego rozwiązania) na kotwienie za pomocą rur stalowych gal. kal 2" z swidrem aluminiowym i prowadnicami rur 2" min. 8szt L=6,0m.

Odpowiedź nr 6

Odpowiedź na to pytanie analogicznie jak w Odpowiedzi nr 2.

Pytanie nr 7

Czy projektant brał pod uwagę wagę trapu konstrukcji stalowej 2,0 x 8,5m i nacisku punktowego w miejscu przyłożenia trapu do pomostu żelbetowego ? Sugerowana zmiana na konstrukcję nosną aluminiową z poszyciem drewnianym. Deska sosna skandynawska obustronnie obrobiona, impregnowana ciśnieniowo,ryflowana.

Odpowiedź nr 7

Odpowiedź na to pytanie analogicznie jak w Odpowiedzi nr 1 i Odpowiedzi nr 3.

Pytanie nr 8

Zmiana poszycia pomostu żelbetowego na j/w lub przez wzgląd na gwarancje i użytkowanie bezawaryjne bez pokładu drewnianego na pomostie żelbetowym .

Odpowiedź nr 8

Odpowiedź na to pytanie analogicznie jak w Odpowiedzi nr 1 i Odpowiedzi nr 3.



Pytanie nr 9

Propozycja zamiany przedstawionej kanagi na bardziej odpowiednią dla kajaków też ze stali nierdzewnej ?

Odpowiedź nr 9

Pytanie niejasne – nie zawiera opisu propozycji zamiennej.

Zamawiający wyjaśnia, że pomost jest wyposażony w 4 knagi. Knagi zostały określone w opisie technicznym oraz na planie sytuacyjnym branży hydrotechnicznej (element Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Pytanie nr 10

w kwestii typu trapu: proponujemy zmianę konstrukcji trapu na konstrukcję aluminiową z deskowaniem j/w (dużo mniejszy nacisk punktowy w miejscu podparcia na pomoście żelbetowym), Zmianę wymiaru płyty ślizgowej pod trap stal nierdzewna 2000 x1000 x 20 Zmianę knag na mniejsze , te z projektu mają zastosowanie w marinach jachtowych .

Odpowiedź nr 10

Odpowiedź na to pytanie analogicznie jak w Odpowiedzi nr 1 i Odpowiedzi nr 3.

Pytanie nr 12

Dzień dobry, uprzejmie proszę o podanie grubości blatów i siedzisk ław i stołów. Proszę o potwierdzenie, że gatunek drewna z jakiego mają być wykonane to drewno iglaste.

Odpowiedź nr 12

Elementy, o których mowa w pytaniu, mają mieć grubość co najmniej 8 cm. Należy je wykonać z drewna iglastego.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie innego rodzaju pomostu pływającego zamiast zbrojenia kompozytem FRP na kruszywie bazaltowym? np. zbrojonego stalą, lub w technologii siatkobetonu połączonych sztywną konstrukcją stalową, lub z wypełnieniem poliestrem spienionym o niskiej nasiąkliwości.

Odpowiedź nr 13

Odpowiedź na to pytanie analogicznie jak w Odpowiedzi nr 1 i Odpowiedzi nr 3.

Pytanie nr 14

Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza wykonania pomostu pływającego w innej technologii niż beton na bazie kruszywa bazaltowego zbrojonego FRP to prosimy o wskazanie przez jednostkę



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

projektową producenta takiego pomostu a w przypadku jego braku o wykonanie dokumentacji projektowej uwzględniającej schemat zbrojenia, obliczenia wytrzymałościowe.

Odpowiedź nr 14

Jeżeli zmiana, o której mowa w Pytaniu nr 14, nie będzie wymagała zmiany albo uzyskania nowych (zamiennych) orzeczeń administracji publicznej i uzgodnień w trakcie realizacji zamówienia (uzyskane orzeczenia i uzgodnienia zostały udostępnione w ramach niniejszego postępowania przetargowego) oraz zapewni funkcjonalność rozwiązania i umożliwi demontaż pomostu pływającego na okres zimowy, to Zamawiający dopuszcza wskazaną zmianę.

Zatem Wykonawca jest zobowiązany wycenić w ofercie zakres robót określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany Umowy są możliwe na zasadach określonych w § 15 projektowanych postanowień Umowy (Załącznik nr 8 do SWZ).

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 28-07-2023