

DLP/1838/19/WL

Gdańsk, dnia 18 listopada 2019 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PNE/102/2019/MS pn.: „Budowa u. Nowej Warszawskiej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IV A”.

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. I/PNE/102/2019/MS, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego:

Pytanie 128:

„Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z warunkami technicznymi nr 16/2017 Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni projektowane sygnalizacje świetlne w ciągu ulicy Nowej Warszawskiej należy przyłączyć do systemu TRISTAR celem pracy w systemie centralnego sterowania i pracy w automatycznym, obszarowym systemie sterowania ruchem?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w dokumentacji projektowej przewidziano rozwiązania przewidujące przyłączenie do centralnego sterowania Tristar, co stanowi zakres zamówienia.

Pytanie 129:

„Jeżeli Zamawiający uznaje konieczność włączenia projektowanych sygnalizacji świetlnych w ciągu ulicy Nowej Warszawskiej do systemu TRISTAR, to prosimy o potwierdzenie, że przygotowanie plików do zasilania systemu TRISTAR, wraz z ich wdrożeniem i kalibracją leży po stronie Wykonawcy.”

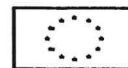
Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 130:

„W wymaganiach materiałowych dla rur żeliwnych do wody pitnej wskazano, że dla rur wodociągowych z żeliwa sferoidalnego o średnicy DN 250 minimalna grubość ścianki winna wynosić 5,5 mm. Parametr ten odpowiada rurom klasy K10 wg normy PN-EN 545:2006, podczas gdy rury żeliwne o średnicach DN 400 i DN 800 mają wymóg grubości ścianki odpowiedni dla klasy K9 wg tej normy. W związku z tym prosimy o dopuszczenie rur DN 250 w klasie K9 tj. o minimalnej grubości ścianki rury 5,2 mm.”





Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji projektowej należy zastosować przewody wodociągowe z żeliwa sferoidalnego DN250 klasy C40, DN400 Klasy C30, DN 800 klasy C25 zgodnie z normą PN-EN 545. Zastosowane rury muszą spełniać wymagania ww. normy.

Pytanie 132:

„Pytanie nr 1 Wykonawca zwraca się z prośbą o następującą zmianę w zakresie zdolności technicznych: Punkt C.3.2) jest:

Co najmniej jedno zadanie obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę linii tramwajowej (w zakresie co najmniej torów wraz z ich odwodnieniem oraz sieci trakcyjnej, sterowanie i ogrzewanie rozjazdów), o długości toru pojedynczego równej lub większej niż 2 km.

Zamiana na:

Co najmniej jedno zadanie obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę linii tramwajowej (w zakresie co najmniej torów wraz z ich odwodnieniem oraz sieci trakcyjnej i sterowanie rozjazdów), o długości toru pojedynczego równej lub większej niż 2 km.

Wykonawca zwraca uwagę, że ogrzewanie rozjazdów nie jest istotnym elementem inwestycji, a może ograniczyć znacząco liczbę podmiotów biorących udział w postępowaniu i finalnie wpłynąć na wyższą kwotę, za którą Zamawiający udzieli zamówienia”

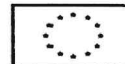
Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zmiana w zakresie zdolności technicznych zostanie przekazana odrębnym pismem.

Pytanie 133:

„W projekcie wykonawczym Sieci trakcyjnej w punkcie 6.12 na stronie 25 znajduje się zapis o treści : „Należy wykonać punkty ochrony przed oddziaływaniem prądów błędnych przy rurociągach stalowych krzyżujących się z torem tramwajowym w miejscach gdzie nie było dotychczas zamontowanych punktów ochrony przed oddziaływaniem prądów błędnych. Punkty wykonać należy zgodnie z rysunkiem nr 8 ark. 1 i 2”

Załączone do projektu wykonawczego Sieci trakcyjnej rysunki 8/1 i 8/2 , zgodnie z zapisem (określeniem rurociągu) znajdującym się na rysunku 8/1 , dotyczą sieci gazowej. W projekcie Sieci trakcyjnej tramwajowej brak jest lokalizacji elementów infrastruktury ochrony katodowej (w tym brakuje lokalizacji dla : szafek , skrzynek przytorowych , trasy kabli) , brakuje także zestawienia ilości materiałów i ich charakterystyki. Również zamieszczony przez Zamawiającego kosztorys ofertowym nr 11 Sieć Trakcyjna nie obejmuje wykonania ochrony katodowej . Natomiast wykonanie ochrony katodowej uwzględnić kosztorys ofertowy nr 20 Przebudowa sieci gazowej (w pozycji 17) . Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach realizacji sieci trakcyjnej tramwajowej należy uwzględnić wykonanie ochrony katodowej , jeżeli tak to



prosimy o stosowne uzupełnienie w dokumentacji sieci trakcyjnej oraz o korektę kosztorysu ofertowego nr 11 Sieć Trakcyjna (w tym o podanie ilości punktów ochrony katodowej jakie należy uwzględnić w ramach wyceny budowy sieci trakcyjnej tramwajowej)."

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ochrona katodowa została przewidziana dla stalowych rur ochronnych na wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Miejsca zostały wskazane na planie sytuacyjnym a ilości podane w przedmiarze w pozycji 139.

Materiały zostały opisane na rysunkach 8/1 i 8/2. Projekt trakcyjny nie przewiduje ochrony katodowej dla gazociągu. Ochrona katodowa dla gazociągu została ujęta w projekcie przebudowy gazociągu.

Przekazujemy w załączeniu plan sytuacyjny z zaznaczonymi urządzeniami ochrony katodowej jako **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

Pytanie 135:

„Pozycja 61 Kosztorysu ofertowego nr 11 Sieć trakcyjna obejmuje montaż łącznie 111 słupów trakcyjnych różnych typów i wynika z tego że Wykonawca musi w tej pozycji , w kolumnie ceny jednostkowej netto , wstawić cenę uśrednioną niezależnie od typu słupa. Czy tak ma pozostać , czy też Zamawiający wymaga aby podać wycenę montażu słupów dla poszczególnych tych typów , w takim przypadku prosimy o stosowną korektę kosztorysu ofertowego”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kosztorysie ofertowym należy podać uśrednioną cenę słupów trakcyjnych.

Pytanie 136:

„Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej decyzji ZRID dla tego kontraktu.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie decyzje i pozwolenia niezbędne do realizacji inwestycji przekazuje Wykonawcy wybranemu w postępowaniu przetargowym.

Pytanie 137:

„Dot. kosztorysu branży torowej: Czy jednostką poz.24 kosztorysu dotyczącego montażu profili przyszynowych jest metr bieżący czy metr toru pojedynczego?”

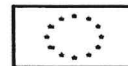
Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż jednostką obmiarową pozycji jest metr pojedynczego toru.

Pytanie 138:

„Dot. montażu smarownic torowych: Zapisy Projektu Wykonawczego czy STWiORB należy uznać za





wiążące?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie zapisy zawarte w dokumentacji projektowej są wiążące.

Pytanie 139:

„Dot. kosztorysu branży torowej:

W której pozycji kosztorysu należy wycenić montaż profili izolacyjnych w rozjazdach?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż profile izolacyjne w rozjazdach należy uwzględnić w cenie jednostkowej montażu rozjazdów.

Pytanie 145:

„Czy przedmiar robót ziemnych (wykopy i nasypy) uwzględnia wymianę gruntu w miejscach występowania gruntów organicznych? Jeżeli tak, to na jakim odcinku bądź w jakiej ilości przyjęto wymianę gruntu?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy przewidzieć możliwość wymiany gruntu w zakresie całego zadania inwestycyjnego, w zależności do potrzeb.

Pytanie 146:

„Dotyczy Projektu Wytycznych do Tymczasowej Organizacji Ruchu. Na stronie Zamawiającego załączono projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania 2 skrzyżowanie ulic Nowa Warszawska – Bulońska. Prosimy o załączenie dokumentacji dla tymczasowej organizacji ruchu dla zadania - etap IVA objętego przetargiem”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia Wytyczne do Tymczasowej Organizacji Ruchu jako **Załącznik nr 2** do niniejszego pisma.

Pytanie 147:

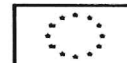
„TORY. Wykonanie w-wy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszanego wapnem o grubości 30cm — prosimy o podanie klasy stabilizacji.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa lub ulepszony wapnem Rc 0,5.

Pytanie 148:

„TORY. Wykonanie w-wy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub



ulepszono wapnem o grubości 25cm — prosimy o podanie klasy stabilizacji.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warstwa ulepszona podłoża: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} ≤ 2,0 MPa lub ulepszony wapnem Rc 0,5.

Pytanie 149:

„TORY. Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszona wapnem — prosimy o przekazanie specyfikacji technicznej.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż SSTWiORB branży drogowej obejmuje wymienione w zapytaniu zagadnienie.

D-04.05.01a	45 233120-6	Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem	105
D-04.05.02	45 233120-6	Warstwa ulepszona podłoża ulepszona wapnem	127

Pytanie 150:

„TORY. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego — prosimy o dołączenie specyfikacji technicznej.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż opracowanie SST T-04.01.01 załączone do dokumentacji projektowej wyjaśnia wskazane zagadnienie.

T-04.01.01.	45234126-5	Warstwa ulepszona podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego	37
T-04.02.01.	45234126-5	Podbudowa z podsypki kolejowej	49

Pytanie 155:

„Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.”

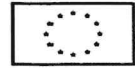
Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje dokumentację geologiczną jako **Załącznik nr 3** do niniejszego pisma.

Pytanie 156:

„Specyfikacja techniczna dotycząca budowy torów str.66/ pkt.2.5 Izolacyjne profile i str. 90 w pkt.2.3 profile izolacyjne .Dlaczego zamawiający nie dopuszcza w tym projekcie równoważnego materiału dla profili izolacyjnych wykonanych z granulatu gumowego powiązanego poliuretanem , skoro dla projektu Nowa Bulońska zostały dopuszczone i są aktualnie dostarczane profile izolacyjne z granulatu





gumowego."

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jako materiał równoważny zastosowanie profili izolacyjnych wykonanych z granulatu gumowego powiązanego poliuretanem.

Pytanie 157:

„Prosimy o podanie grubości ścianek dla rur stalowych ochronnych (deszczówka, wodociąg, sanitarka)”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż jako rury ochronne na przewodach wodociągowych i kanalizacyjnych należy stosować typowe rury stalowe, tj.:

DN 90	88,9x4,0
DN 200	219,1x6,3
DN 250	297,0x7,1
DN 350	355,6x8,0
DN 400	406,4x8,8
DN 600	610,0x11,0
DN 1100	1118,0x14,2
DN 1200	1219,0x14,2

Pytanie 158:

„Dotyczy branży: Sieć trakcyjna.

Prosimy o udostępnienie w materiałach przetargowych rysunku/detalu ozdób słupowych na al. Havla.

Prosimy o podanie parametrów oraz wskazanie z jakiego należy wykonać ozdoby.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa nie przewiduje ozdób słupowych na al. Havla.

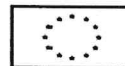
Pytanie 161:

„Załącznik nr 10 do siwz (Opis Przedmiotu Zamówienia) – załącznik nr 3 – kosztorys ofertowy. Wykonawca uprzejmie prosi o opublikowanie jednolitego tekstu kosztorysu ofertowego w formacie MS Excel jako formularza nie zawierającego zablokowanych pól/komórek. Taki dokument ułatwi wykonawcom prawidłowe obliczenie ceny.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia kosztorys ofertowy w formacie MS Excel jedynie w wersji z zablokowanymi komórkami.

Pytanie 164:



„W wykazie warunków i uzgodnień do Projektu Budowlanego brakuje następujących załączników nr: 1.1, 1.2, 3.1. Wykonawca prosi o uzupełnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje brakujące załączniki nr 1.1, 1.2, 3.1 jako **Załącznik nr 4** do niniejszego pisma.

Pytanie 169:

„Załącznik nr 1 Dokumentacja Projektowa- Projekt Budowlany- 01.2 Warunki i uzgodnienia , w wykazie znajduje się opracowanie GEOTEST - Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża. Brak tego opracowania w dokumentacji przetargowej. Proszę o uzupełnienie opracowania geotechnicznego.”

Odpowiedź:

Zamawiający załącza brakujące opracowanie jako **Załącznik nr 3** do niniejszego pisma.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny (dot. urządzeń ochrony katodowej)

Załącznik nr 2 – Wytyczne do Tymczasowej Organizacji Ruchu

Załącznik nr 3 – Dokumentacja geologiczna i geotechniczna

Załącznik nr 4 – Brakujące uzgodnienia i opinie

DYREKTOR

Włodzimierz Bartosiewicz

