



# WARVIA

Łukasz Drzyzgula

WARVIA ŁUKASZ DRYZYGUŁA  
UL. MACIEJA RATAJA 19/12, 10-203 OLSZTYN  
NIP 7451772494, REGON 384762821  
TEL. 695-399-547 E-MAIL: warvia.olsztyn@gmail.com

EGZ. 1

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<u>NAZWA INWESTYCJI</u>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160
<u>INWESTOR:</u>	Gmina Działdowo ul. Książdowska 10, 13-200 Działdowo
<u>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</u>	województwo warmińsko – mazurskie, powiat działdowski, gmina Działdowo, msc. Pierławki
<u>KATEGORIA OBIEKTU</u>	IV, XXV
<u>DZIAŁKI EWIDENCYJNE</u>	280302_2.0021.196 280302_2.0021.160
<u>BRANŻA:</u>	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I UPRAWNIENIA	PODPIS
<u>Branża drogowa Projektant</u>	mgr inż. Łukasz Drzyzgula	Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr WAM/0213/PBD/21	
<u>Branża drogowa Sprawdzający</u>	mgr inż. Łukasz Chuć	Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr WAM/0055/PBD/19	

## SPIS TREŚCI

strona:

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	3
2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	4
3. Opis techniczny .....	10
4. Informacja BIOZ .....	21
5. Rys. 1.0 Plan orientacyjny .....	23
6. Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu .....	24
7. Rys. 3.0 Profil podłużny .....	25
8. Rys. 4.0-4.1 Przekroje normalne .....	26
9. Rys. 5.1 - 5.2 Przekroje poprzeczne .....	27
10. Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki:	
- uzgodnienie wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Uzdowie .....	29
- zaświadczenie o braku sprzeciwu wydane przez Starostę Działdowskiego nr B.6743.1.215.2022 z dn. 23.05.2022r. ....	30



# WARVIA

Łukasz Drzyzgula

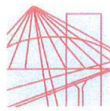
WARVIA ŁUKASZ DRZYZGUŁA  
UL. MACIEJA RATAJA 19/12, 10-203 OLSZTYN  
NIP 7451772494, REGON 384762821  
TEL. 695-399-547 E-MAIL: warvia.olsztyn@gmail.com

## OŚWIADCZENIE

<u>NAZWA INWESTYCJI</u>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany <u>wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</u>	

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I UPRAWNIENIA	PODPIS
<u>Branża drogowa</u> <u>Projektant</u>	mgr inż. Łukasz Drzyzgula	Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr WAM/0213/PBD/21	
<u>Branża drogowa</u> <u>Sprawdzający</u>	mgr inż. Łukasz Chuć	Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr WAM/0055/PBD/19	

Olsztyn, czerwiec 2022 r.



WAM.OKK.U.71.21.177.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan ŁUKASZ DRZYŻGUŁA**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 24 maja 1985 r. w Mrągowie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0213 /PBD/21

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

**Pan Łukasz Drzyzgula upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

2. mgr inż. Wojciech Rudzki 

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak 

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Drzyzgula  
10-203 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 19/12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-HI2-2KS-3ZG \***

Pan Łukasz Drzyzgula o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0117/14  
adres zamieszkania ul. Rataja 19/12, 10-203 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

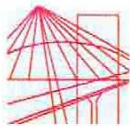
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć  
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-SUE-V66-FCP \***

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19  
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-22 roku przez:

**Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY .....	11
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA .....	11
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	11
3.1. Lokalizacja inwestycji .....	11
3.2. Charakterystyka warunków wodno - geologicznych .....	11
3.3. Geometria pozioma.....	12
3.4. Powiązania z innymi drogami publicznymi .....	12
3.5. Zjazdy .....	12
3.6. Profil podłużny.....	12
3.7. Nawierzchnia .....	13
3.8. Obiekty inżynierskie .....	13
3.9. Odwodnienie .....	13
3.10. Urządzenia obce .....	13
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
4.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	13
4.2. Przekrój normalny .....	13
4.3. Profil podłużny.....	13
4.4. Przekroje normalne.....	14
4.5. Urządzenia obce .....	15
4.6. Ruch pieszy .....	15
4.7. Ruch rowerowy .....	15
4.8. Komunikacja zbiorowa .....	15
4.9. Oświetlenie .....	15
4.10. Kanalizacja teletechniczna .....	15
4.11. Skrzyżowania .....	15
4.12. Odwodnienie .....	16
4.13. Obiekty inżynierskie .....	16
4.14. Zieleni.....	16
4.15. Elementy z rozbiórki.....	16
4.16. Plan tyczenia .....	16
5. ZESTAWIENIE ZASADNICZYCH DANYCH .....	17
6. INFORMACJE I DANE .....	18
6.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	18
6.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	18
6.3. Wpływ eksploatacji górniczej .....	18
6.4. Wpływ inwestycji na środowisko.....	18
6.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	19
6.6. Pomniki przyrody.....	19
6.7. Sąsiedztwo z terenami kolejowymi .....	19
6.8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	19
6.9. Obszar oddziaływania .....	19
7. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU .....	19

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

[1] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Działdowo, ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo, a Łukaszem Drzyzgą, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą WARVIA Łukasz Drzygą z siedzibą w Olsztynie, ul. Macieja Rataja 19/12, 10-203 Olsztyn

[2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,

[5] Ustalenia z Inwestorem

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

[7] Wizja lokalna w terenie

[8] Warunki techniczne i uzgodnienia

### **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych (droga nr 1 i 2) w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160, obręb nr 0021 Pierławki, gmina Działdowo, powiat działdowski. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy. Całkowita długość projektowanych dróg wynosi około 565 m.

Celem inwestycji jest poprawa komunikacji w miejscowościach Pierławki.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowski, gmina Działdowo, w msc. Pierławki, dz. dr. nr 196, 160.

Po obu stronach projektowanych dróg występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza oraz tereny użytkowane rolnicze i nieużytki. W ciągu drogi nie ma chodników, piesi poruszają się poboczem drogi. Drogi pełnią obecnie funkcje komunikacyjne, umożliwiając połączenie z drogą wojewódzką nr 542 oraz innymi drogami gminnymi.

#### **3.2. Charakterystyka warunków wodno - geologicznych**

Geomorfologia

Geomorfologicznie badany teren znajduje się w obrębie równiny sandrowej.

Opis budowy geologicznej

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to nasypy budowlane (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe (plejstocen).

Opis warunków wodnych

Podczas prowadzenia prac polowych (16.03.2022) w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

### Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Na podstawie wyników prac polowych w podłożu badanego terenu wydzielono zgodnie z Na podstawie wyników prac polowych w podłożu badanego terenu wydzielono zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 1997-1 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne, warstwy geotechniczne. Ich zasięg zilustrowano na załączonych profilach geotechnicznych.

Ustalono rodzaj gruntu, wilgotność, stan, konsystencję i domieszki. Stopień zagęszczenia (ID) gruntów niespoistych określono na podstawie oporu gruntu podczas wbijania próbnika.

Pozostałe parametry geotechniczne gruntów wydzielonych warstw ustalono tzw. metodą ekspercką, wspierając się parametrami podanymi w tabelach i wykresach zawartych w normie PN-81/B-03020 i zestawiono w załączniku nr 3 Tabela parametrów geotechnicznych.

Wydzielono jeden pakiet genetyczny i litologiczno – facjalny:

Mieszanki z kruszywa łamanego 0/16 mm nie uwzględniono w podziale warstw.

I Grunty wodnolodowcowe (fgQp4).

Ad I. Pakiet gruntów wodnolodowcowych to: grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i pospółki w stanie średniozagęszczonym. Wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa IA – małowilgotne piaski drobne o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID=0,50.

warstwa IB – małowilgotne piaski średnie o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID=0,50.

warstwa IC – małowilgotna pospółka z domieszką żwiru, pospółka o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID=0,50.

### 3.3. Geometria pozioma

Droga nr 1 i 2 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 – 5,0 m. Drogi obecnie posiada zły stan techniczny, droga nie posiada odpowiedniej nośności i równości by zapewnić bezpieczny ruch pojazdów samochodowych.

### 3.4. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Nie dotyczy

### 3.5. Zjazdy

W ciągu drogi w zakresie planowanej inwestycji znajdują się zjazdy indywidualne. Lokalizację zjazdów oznaczona na Planie Zagospodarowania terenu.

### 3.6. Profil podłużny

Drogi przebiegają w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Różnica wysokości między najniższą, a najwyższą rzędną jezdni wynosi około 6,5 m na drodze nr 1 i 5m na drodze nr 2. Najniższy punkt terenu znajduje się na drodze nr 1 przed zjazdem na drogę wojewódzką nr 542.

### **3.7. Nawierzchnia**

W stanie istniejącym występuje nawierzchnia żwirowa, która nie posiada odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

### **3.8. Obiekty inżynierskie**

Nie dotyczy.

### **3.9. Odwodnienie**

Istniejące odwodnienie odbywa się po terenie. Nie występuje kanalizacja deszczowa

### **3.10. Urządzenia obce**

Na podstawie analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie sieci elektroenergetycznej oraz wodociągowej.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

W planie droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, która zostanie posadowiona na istniejącej podłożu gruntowym. Dodatkowo zostaną wykonane pobocza z mieszanki mineralnej, przebudowane zjazdy oraz założone rury ochronne na istniejących sieciach elektroenergetycznych. W ramach inwestycji wyznaczono przystanek autobusowy w km 0+164 na odcinku drogi nr 1 przy którym zaprojektowano peron dla pieszych. Przed przystankiem autobusowym w km 0+155 wyznaczono przejście dla pieszych z oznakowaniem aktywnym oraz progami zwalniającymi.

Parametry projektowe dla drogi nr 1 i 2:

klasa techniczna:	droga wewnętrzna
prędkość projektowa:	30 km/h
kategoria ruchu	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
szerokość jezdni	5,0 m
spadek poprzeczny jezdni	2,00% (daszkowy)
szerokość poboczy	0,75 m.

### **4.2. Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m i obustronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2% wraz z poboczami z o szerokości 0,75 m i spadku 8%. Nachylenia skarp 1:1,5.

### **4.3. Profil podłużny**

Niweleta projektowanych dróg zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi oraz do ukształtowania terenu przylegającego do drogi.

#### 4.4. Przekroje normalne

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni (G1):**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- podłoże gruntowe G1

##### **Konstrukcja nawierzchni dojść dla pieszych oraz zatoki autobusowej z kostki betonowej**

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 15cm
- podłoże gruntowe G

##### **Konstrukcja krawężników, obrzeży**

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Oporniki betonowe:

- betonowe o wymiarach 12 x 25 x 100 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

##### **Konstrukcja zjazdów**

Przewidziano przebudowę wszystkich zjazdów zlokalizowanych w zakresie planowanej inwestycji. Przebudowa zjazdów ma związek z poprawą parametrów technicznych i stanu technicznego nawierzchni oraz dostosowaniem w planie i profilu do projektowanej drogi. Lokalizacja zjazdów pozostanie bez zmian.

Przebudowa zjazdów obejmuje zakres do granicy pasa drogowego. Promienie i szerokości zjazdów dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina,.

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej**

- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- podłoże gruntowe G1

Zjazdy z kostki betonowej będą ograniczone opornikiem betonowym oraz krawężnikiem najazdowym od strony jezdni. Od strony jezdni krawężnik zostanie zaniżony do 3cm, a w pozostałych miejscach opornik do 0cm.



#### **4.5. Urządzenia obce**

Na obszarze inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, wodociągowa. Z uwagi na fakt, że projekt obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni nie przewiduje się ingerencji oraz przebudowy istniejących sieci.

Wszystkie studzienki i zasuwy wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną. Istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odciążających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwęzek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych. zgodnie z uzgodnieniem Gminnego Zakładu Usług Komunalnych w Uzdowie.

#### **4.6. Ruch pieszy**

Dla ruchu pieszego przewidziano pobocza utwardzone z mieszanki mineralnej o szer. 0,75 m. Pobocza zaprojektowano przy obydwóch odcinkach na ich całej długości. W km 0+164 drogi nr 1 przewidziano aktywne przejście dla pieszych, które umożliwi dojście do przystanku autobusowego z peronem usytuowanym po prawej stronie odcinka drogi nr 1 w km 0+164. Dodatkowo dla zwiększenia bezpieczeństwa przed przejściem dla pieszych zaprojektowano progi zwalniające z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

#### **4.7. Ruch rowerowy**

Nie planuje się zmiany w organizacji ruchu rowerowego. Ruch rowerowy będzie odbywać się nadal po jezdni dróg gminnych. Zakres inwestycji nie obejmuje budowy ścieżki rowerowej.

#### **4.8. Komunikacja zbiorowa**

W zakresie inwestycji wyznaczono przystanek autobusowy w km 0+164 po stronie prawej na odcinku drogi nr 1, przystanek zostanie oznaczony znakiem pionowym D-15. Do przystanku zaprojektowano peron dla pieszych o szer. 1.5m i pochyleniu poprzecznym 2% w stronę jezdni. Nawierzchnia peronu zostanie oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12 cm ponad jezdnię, na początku i na końcu peron zostanie zaniżony do poziomu terenu, nachylenie zejścia wynosi do 6%.

#### **4.9. Oświetlenie**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się budowy lub przebudowy oświetlenia.

#### **4.10. Kanalizacja teletechniczna**

Nie dotyczy.

#### **4.11. Skrzyżowania**

Nie dotyczy.

#### 4.12. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne wody opadowe oraz roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz tereny zielone w granicach pasa drogowego.

#### 4.13. Obiekty inżynierskie

Nie dotyczy

#### 4.14. Zieleń

Na inwestycji nie planuję się wycinki drzew oraz wykonania nasadzeń.

#### 4.15. Elementy z rozbiórki

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie będące odpadami niebezpiecznymi i nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaże inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

#### 4.16. Plan tyczenia

*Plan tyczenia – Droga nr 1*

Pikietaż	Typ punktu	W. północna	W. wschodnia	Rzędna
0+00.00	PO	5900797.0850	7441778.0350	161.04
0+00.00	PŁP	5900797.0850	7441778.0350	161.04
0+08.97	PŁK	5900806.0380	7441778.5172	161.09
0+15.45	ŚŁK	5900812.4930	7441779.0751	161.13
0+21.93	KŁK	5900818.8984	7441780.0498	161.17
0+74.44	PŁP	5900870.5266	7441789.6269	161.47
1+07.96	KŁP	5900903.4907	7441795.7417	162.03
2+33.22	PŁK	5901026.6497	7441818.5878	165.55
2+38.86	ŚŁK	5901032.1964	7441819.5844	165.70
2+44.49	KŁK	5901037.7540	7441820.5184	165.86
2+81.41	PŁP	5901074.1961	7441826.4321	166.90
3+29.41	KŁP	5901121.5733	7441834.1203	167.48
3+30.46	PŁP	5901122.6115	7441834.2888	167.47
3+36.90	PŁK	5901128.9715	7441835.3208	167.40
3+40.21	ŚŁK	5901132.2208	7441835.9033	167.34
3+43.35	KŁP	5901135.2939	7441836.5570	167.25
3+43.51	KŁK	5901135.4491	7441836.5927	167.25
3+46.52	PŁK	5901138.3819	7441837.2698	167.16
3+50.81	ŚŁK	5901142.6016	7441838.0550	167.03
3+51.67	PPS	5901143.4528	7441838.1684	167.01
3+55.10	KŁK	5901146.8732	7441838.4754	167.03
3+56.00	KŁP	5901147.7693	7441838.5248	167.04

3+56.00	KO	5901147.7693	7441838.5248	167.04
---------	----	--------------	--------------	--------

*Plan tyczenia – Droga nr 2*

Pikietaż	Typ punktu	W. północna	W. wschodnia	Rzędna
0+00.00	PO	5901146.2162	7441799.2589	168.33
0+00.00	PŁP	5901146.2162	7441799.2589	168.33
0+20.17	PŁK	5901142.7762	7441819.1341	167.73
0+31.84	ŚŁK	5901140.1192	7441830.4943	167.38
0+38.87	PPS	5901137.8876	7441837.1557	167.18
0+43.52	KŁK	5901136.1572	7441841.4678	167.01
0+65.64	PŁK	5901127.4444	7441861.7999	166.24
0+67.60	ŚŁK	5901126.6899	7441863.6093	166.17
0+69.56	KŁK	5901125.9711	7441865.4330	166.11
0+70.63	PŁP	5901125.5889	7441866.4313	166.07
1+41.22	KŁP	5901100.3473	7441932.3598	164.11
1+77.76	PŁP	5901087.2816	7441966.4861	163.35
1+91.66	PŁK	5901082.3124	7441979.4651	163.13
1+93.51	KŁP	5901081.7335	7441981.2147	163.11
1+96.92	ŚŁK	5901081.0956	7441984.5667	163.07
2+02.18	KŁK	5901081.2468	7441989.8093	163.02
2+07.08	KŁP	5901082.0289	7441994.6446	162.97
2+07.89	KO	5901082.1576	7441995.4405	162.98

## 5. ZESTAWIENIE ZASADNICZYCH DANYCH

### Jezdnia:

- szerokość: 5,0 m

- długość:

Droga nr 1 356 m

Droga nr 2 208 m

- powierzchnia:

Droga nr 1 1776 m<sup>2</sup>

Droga nr 2 983,0 m<sup>2</sup>

- łuki: R= 5 m, R= 8 m

### Zjazdy indywidualne na posesje z kostki brukowej

- szerokość (jezdni): min. 4,5 m

- skosy: 1,5 m o proporcjach 1:1

- powierzchnia:

Droga nr 1 224 m<sup>2</sup>

Droga nr 2 61 m<sup>2</sup>

### Pobocza

- szerokość: 0,75 m

- powierzchnia:

Droga nr 1 473m<sup>2</sup>

Droga nr 2	266 m <sup>2</sup>
<b>Dojścia do posesji oraz peron autobusowy</b>	
- szerokość:	1,2 m
- powierzchnia:	
Droga nr 1	49 m <sup>2</sup>
Droga nr 2	2,5 m <sup>2</sup>

## 6. INFORMACJE I DANE

### 6.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z Uchwałą nr V/27/3 Rady Gminy Działdowo z dnia 21 lutego 2003r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 6.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Zgodnie z ogólnodostępnym rejestrem zabytków oraz wojewódzką ewidencją zabytków na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do w/w zestawień.

### 6.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

### 6.4. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja realizowana będzie na działkach w liniach rozgraniczających teren o numerach: dz. dr. nr 320, 316, obręb nr 0001 Burkat, gmina Działdowo, powiat działdowski.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. – poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się wg § 2 ust. 1 w/w rozporządzenia:

31) autostrady i drogi ekspresowe;

32) drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku; Przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust.1 w/w rozporządzenia)

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy drogi lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych (zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8/9 ustawy z dnia 15 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody.

## **6.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Zgodnie z ogólnodostępnym rejestrem zabytków oraz wojewódzką ewidencją zabytków na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do w/w zestawień.

## **6.6. Pomniki przyrody**

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się pomniki przyrody.

## **6.7. Sąsiedztwo z terenami kolejowymi**

W zakresie inwestycji droga nie graniczy z obszarami kolejowymi

## **6.8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **6.9. Obszar oddziaływania**

Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami) w projekcie określono granice obszaru oddziaływania obiektu budowlanego. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice pasa drogowego.

## **7. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU**

- Projekt został opracowany oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co

świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

Opracował

mgr inż. Łukasz Drzyzguła

upr. bud. nr WAM/0213/PBD/21



## INFORMACJA BIOZ

### 1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (Dz. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (Dz. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz.437),

### 2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych.
- Roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.
- Ruch pojazdów budowlanych.
- W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.
- Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

### 3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### 4. Sposób instruktażu pracowników

- 4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- 4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką, Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

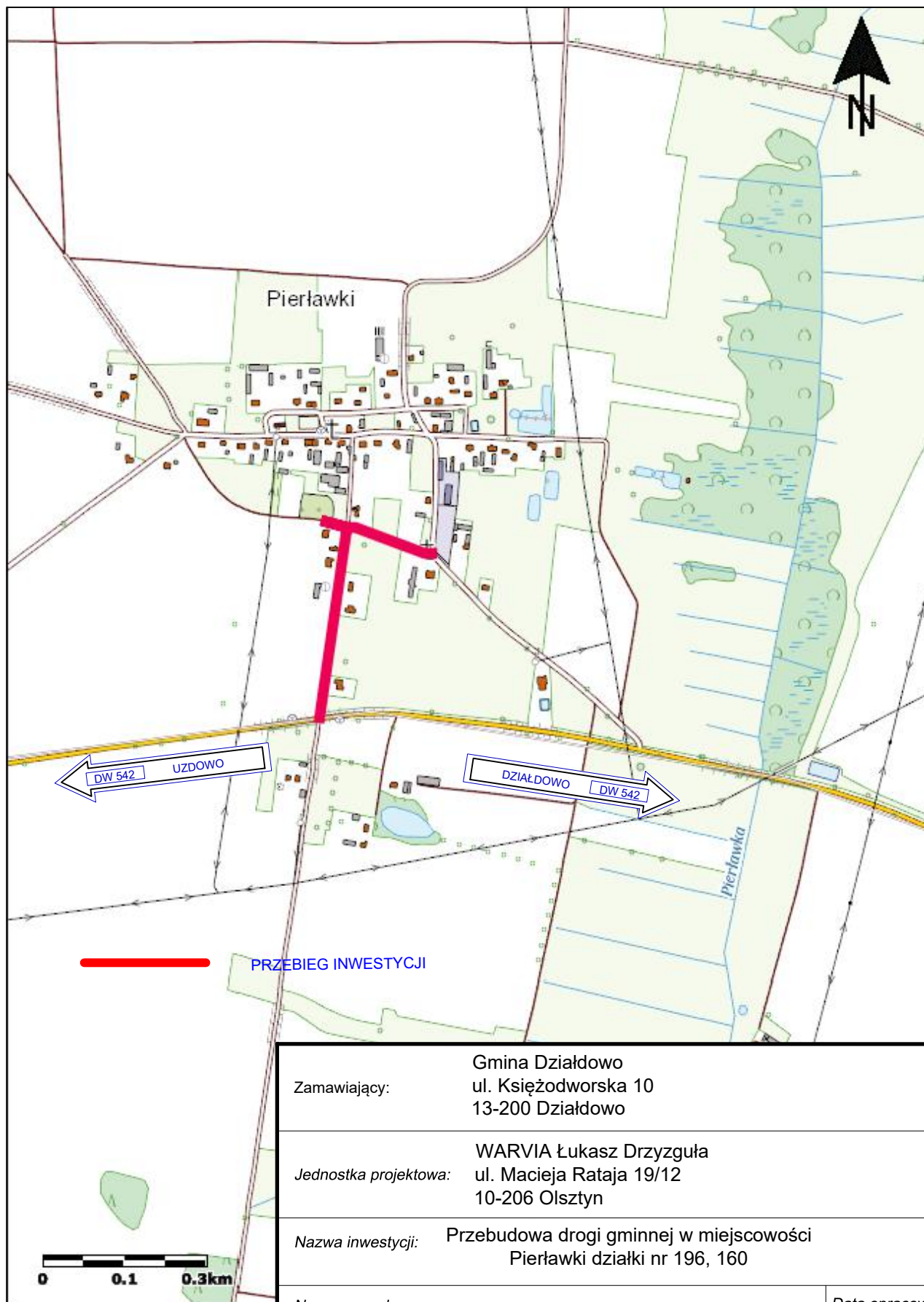
- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
- szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
- szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował:

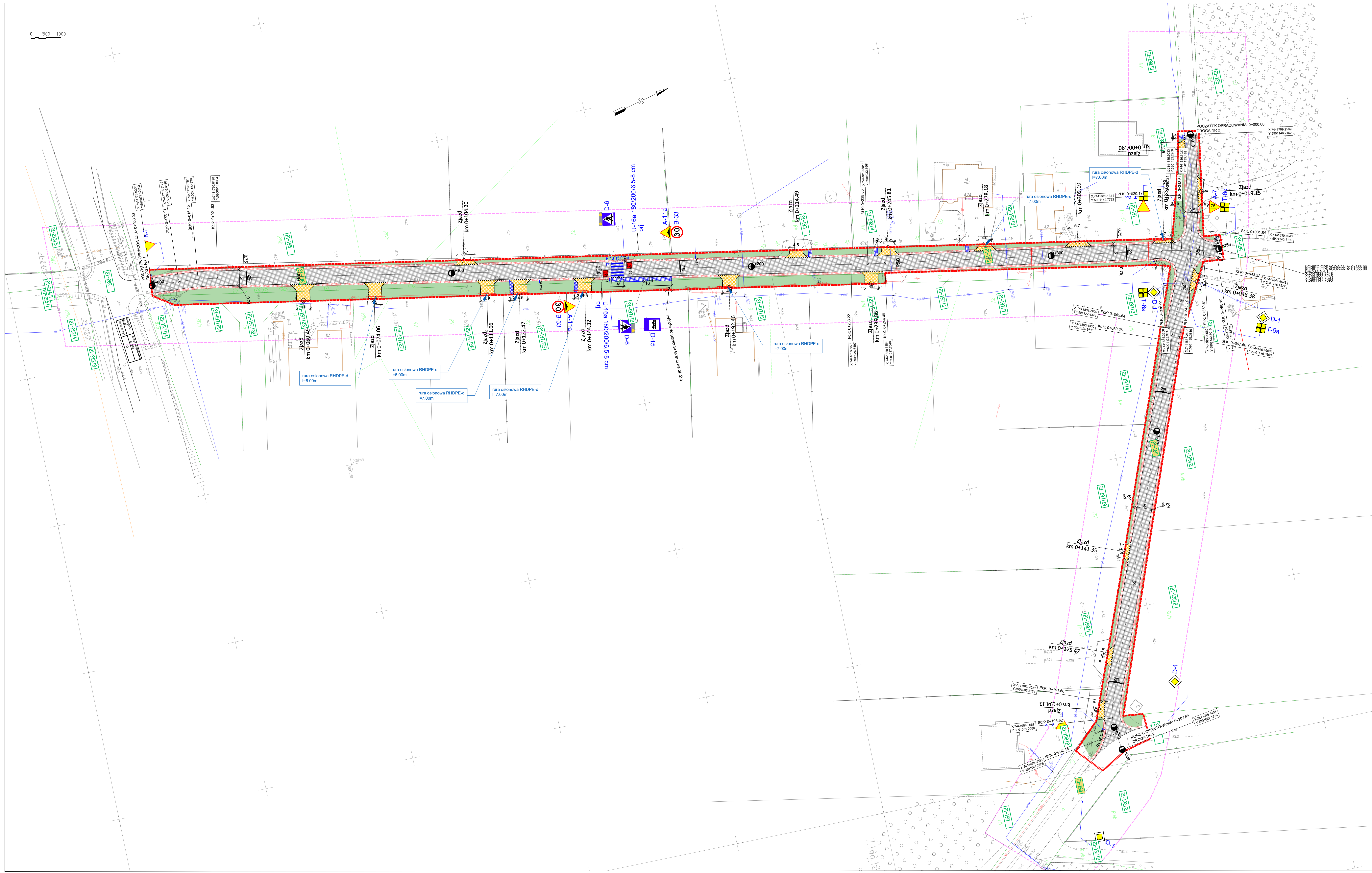
mgr inż. Łukasz Drzyzgula



Zamawiający:		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowa:		WARVIA Łukasz Drzyzgula ul. Macieja Rataja 19/12 10-206 Olsztyn	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160	
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Data opracowania: Czerwiec 2022
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21	drogowa	1.0
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chuć WAM/0055PBD/19	drogowa	Skala: 1:10000



0 500 1000



LEGENDA :

ZAKRES INWESTYCJI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 (+12 cm)

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 X 22 (+3 cm)

OPORNIK BETONOWY 12 X 30 (+/- 0 cm)

OBRZEŻE BETONOWY 8 X 30 (- 1 cm)

JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

CHODNIK / PERON - KOSTKA BETONOWA SZARA

ZJAZDY - KOSTKA BETONOWA GRAFITOWA

POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA 0/31,5, C50/30

ZIELEŃ

RURA OSŁONOWA

istn. sieć wodociągowa

istn. sieć telekomunikacyjna

istn. sieć elektroenergetyczna

istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna

istn. sieć kanalizacyjna

UWAGI:

1) Na sieciach podziemnych należy założyć rury osłonowe.

2) Lokalizację wjazdów i dojść uzgodnić z właścicielami działek.

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji Nr Gk.6640.1294.2022\_1 z dnia 11.04.2022r.

Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21

(imię, nazwisko i numer uprawnień projektanta)

Zamawiający:

Gmina Dziadkowo  
ul. Księżdzowska 10  
13-200 Dziadkowo

Jednostka projektowa:

WARVIA Łukasz Drzyzgula  
ul. Macieja Rataja 19/12  
10-206 Olsztyn

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Pierławki działki nr 196, 160

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data opracowania:

Czerwiec 2022

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność:

Nr rysunku:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Drzyzgula  
WAM/0213/PBD/21

drogowa

2.0

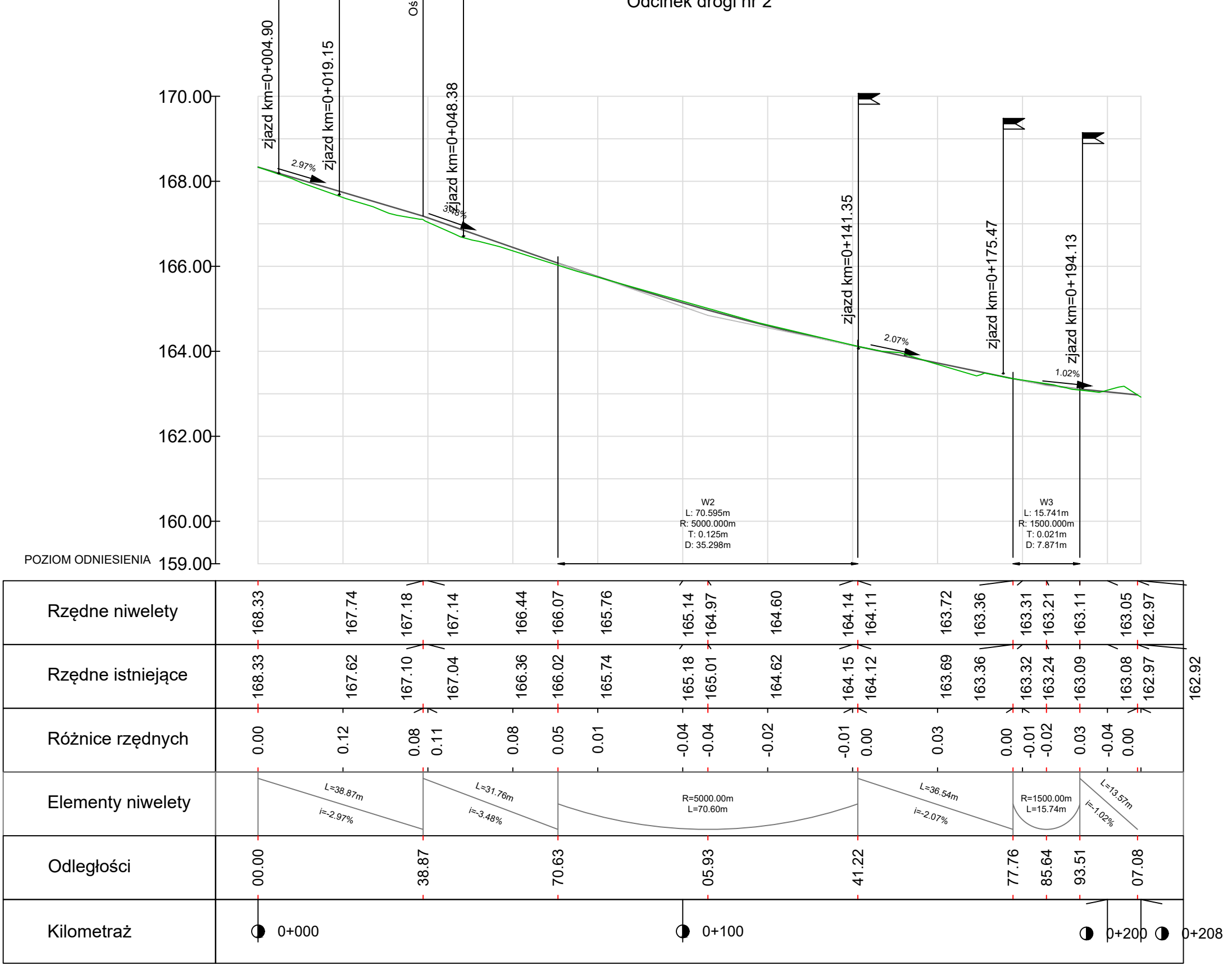
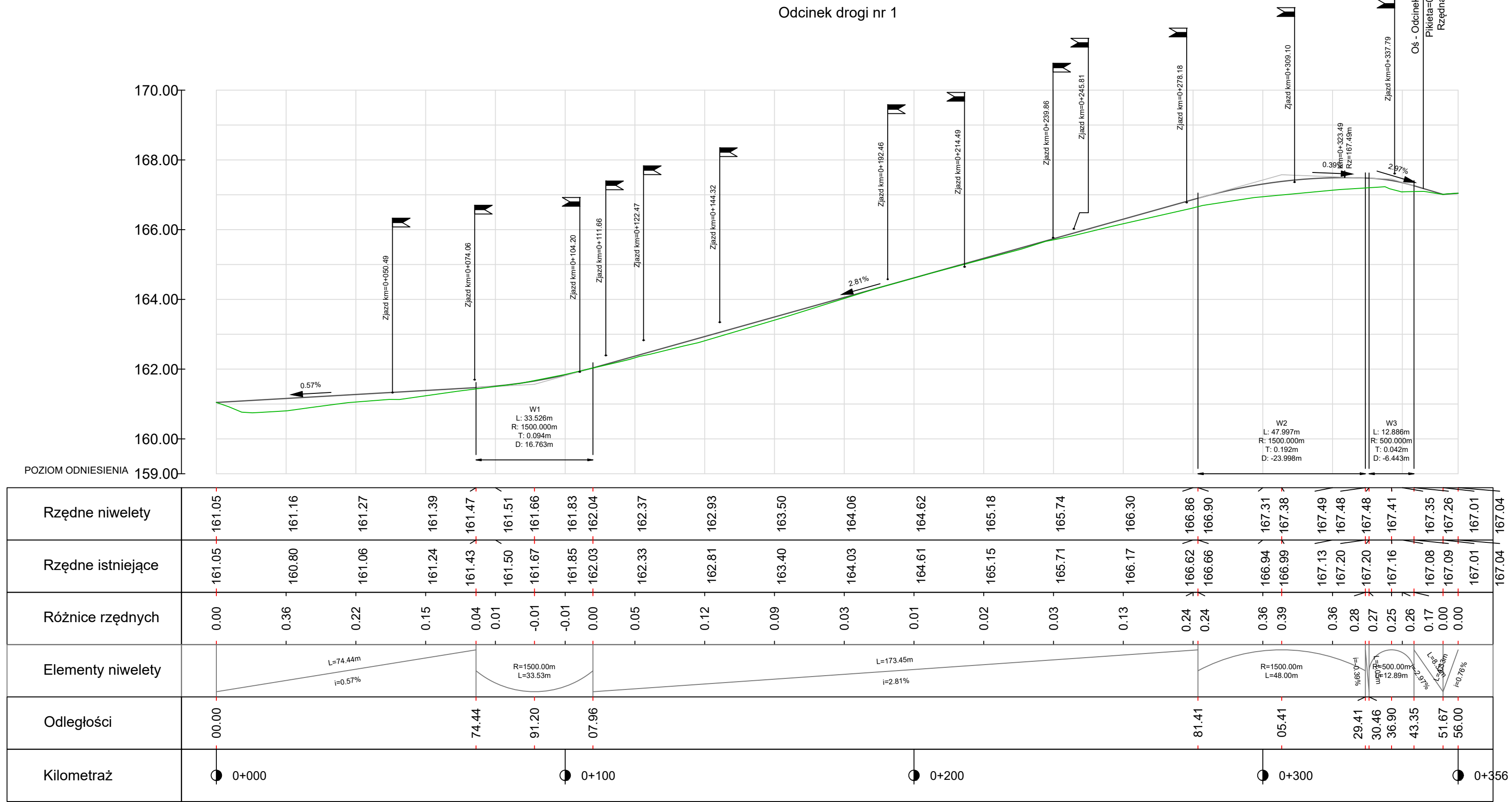
Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Chud  
WAM/0055/PBD/19

drogowa

Skala:  
1:500





LEGENDA :

TEREN ISTNIEJĄCY

NIWELETA PROJEKTOWANA

Zamawiający:

Gmina Działdowo  
ul. Księżodworska 10  
13-200 Działdowo

Jednostka projektowa:

WARVIA Łukasz Drzyzgula  
ul. Macieja Rataja 19/12  
10-206 Olsztyn

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Pierławki działki nr 196, 160

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Data opracowania:

Czerwiec 2022

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność:

Nr rysunku:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Drzyzgula  
WAM/0213/PBD/21

drogowa

3.0

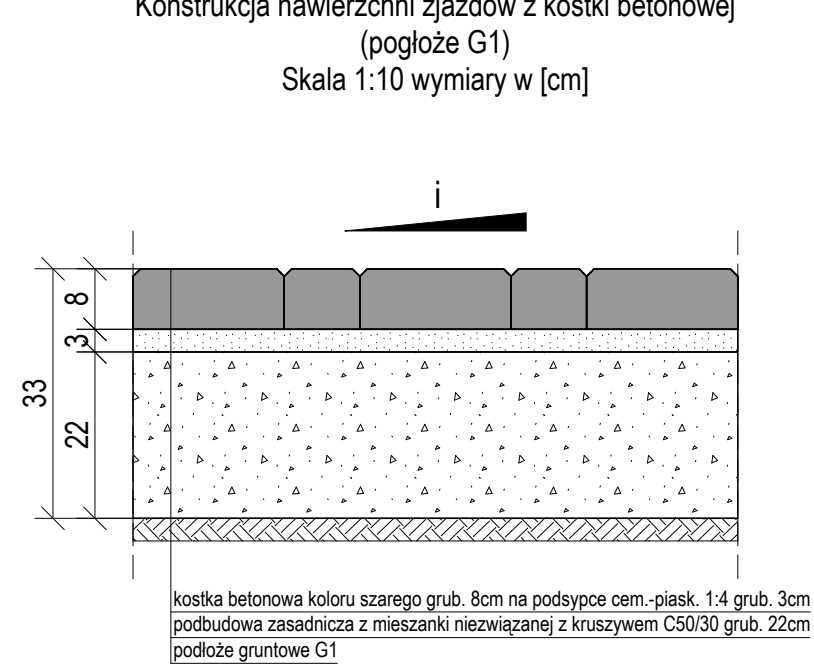
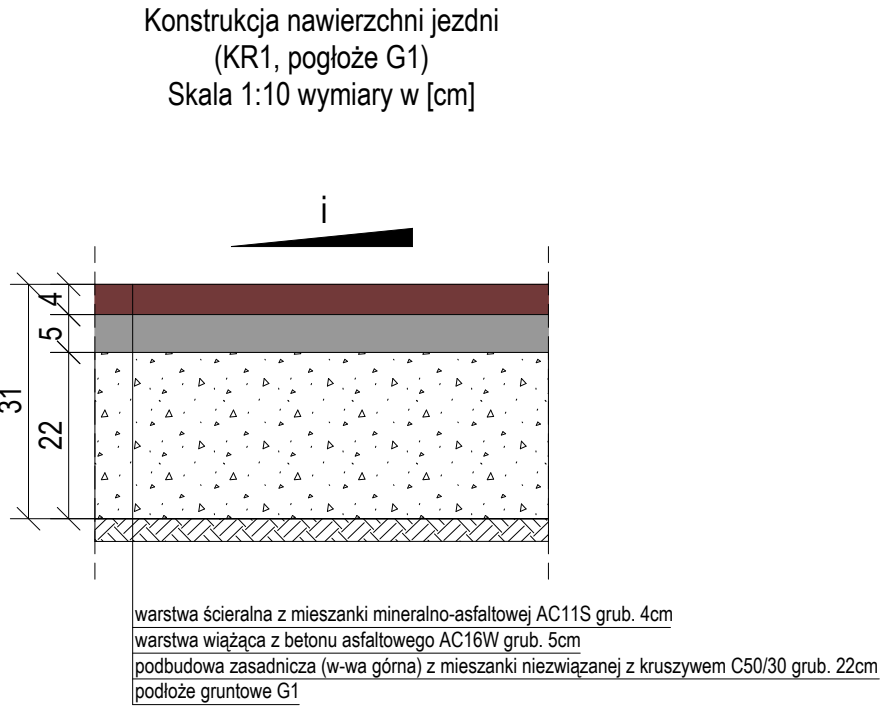
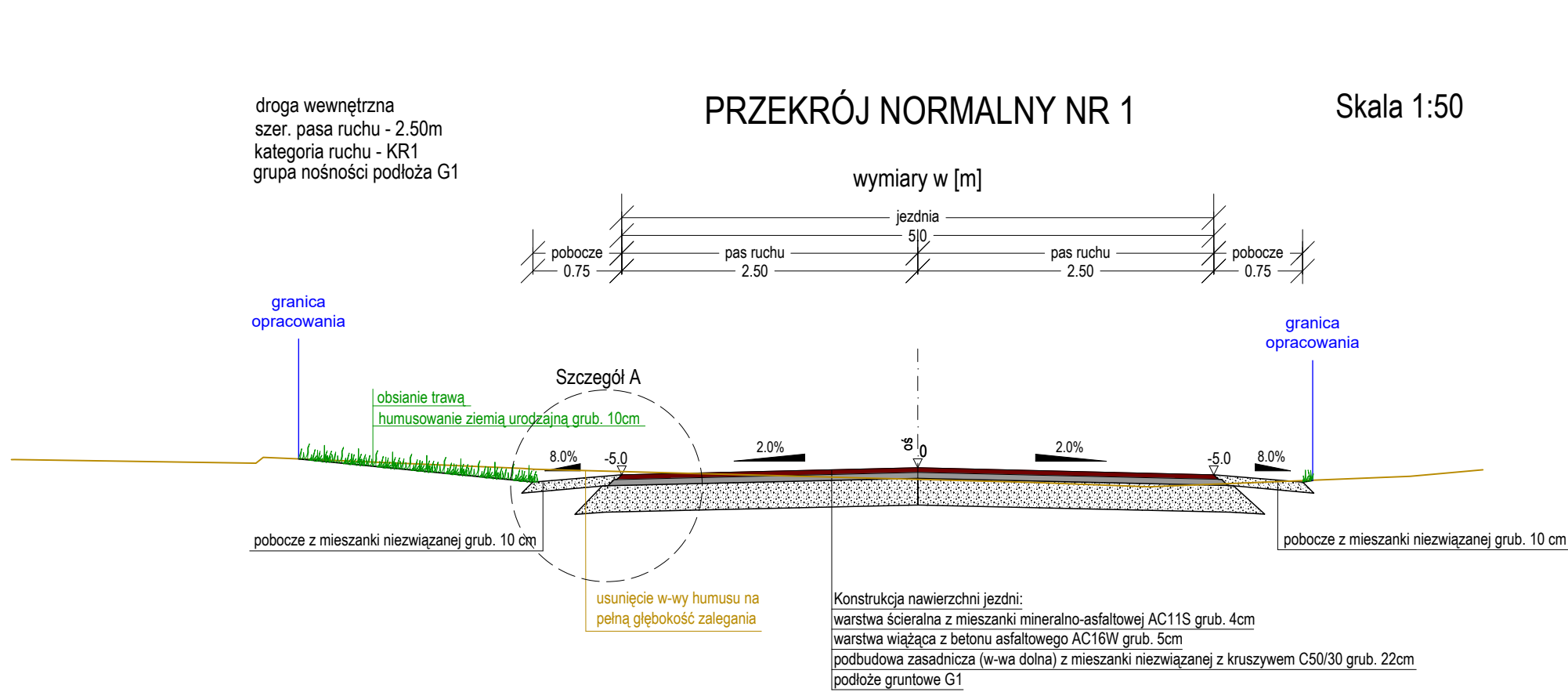
Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Chuć  
WAM/0055/PBD/19

drogowa

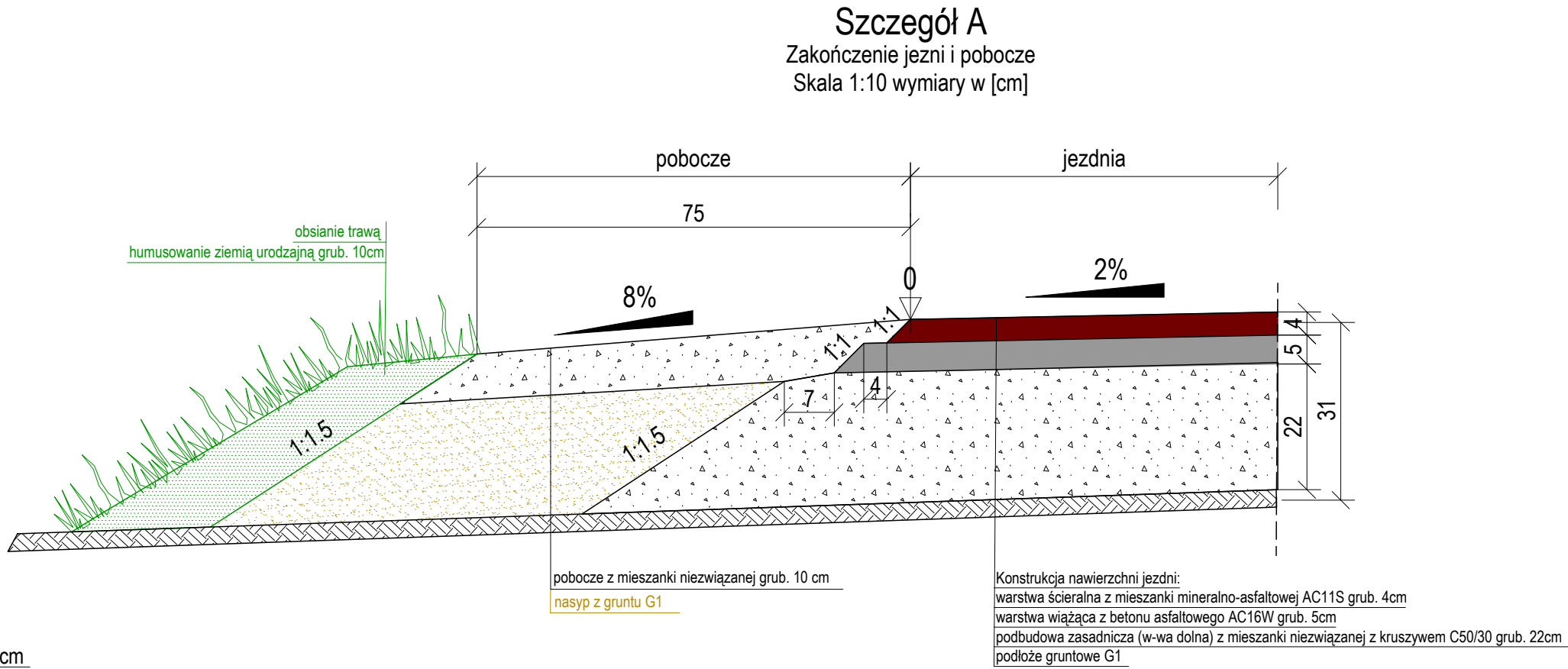
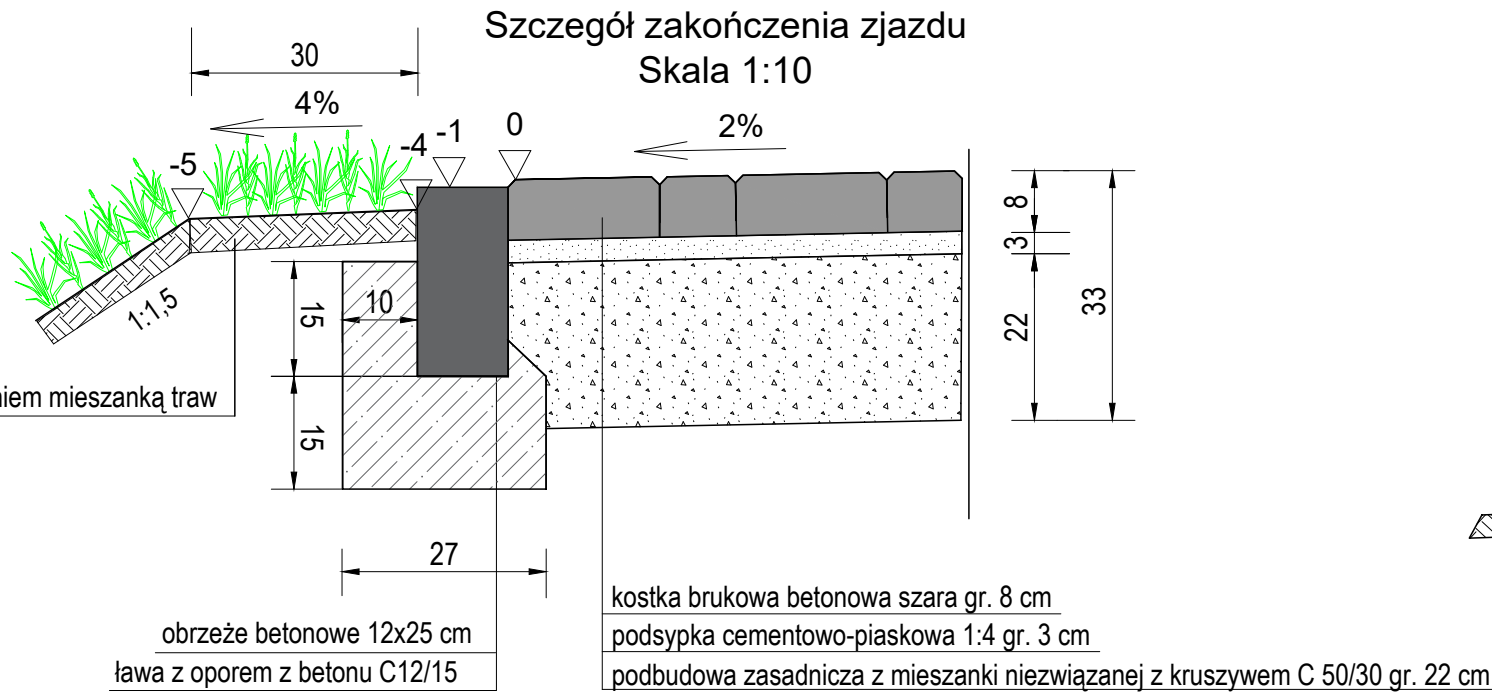
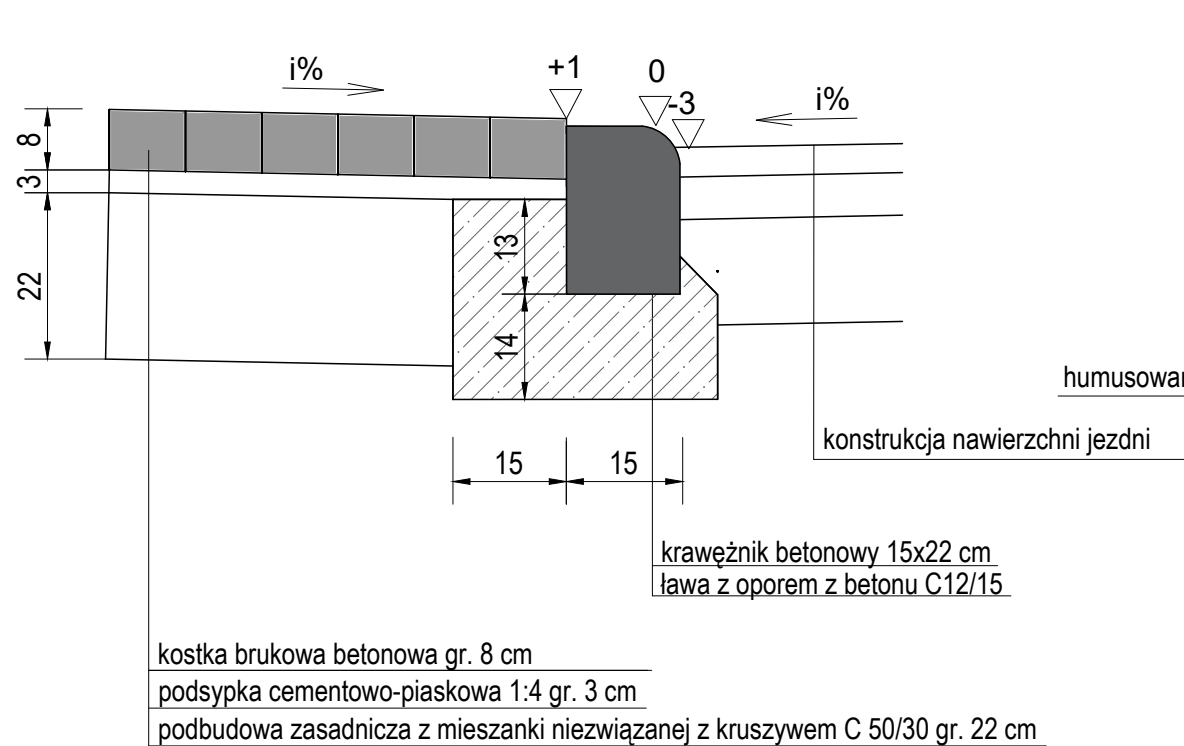
Skala:

1:1000/100



- UWAGI:**
- 1) Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
  - 2) Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
  - 3) Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość zalegania na grunty niespoiste umożliwiające osiągnięcie wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami normy PN-S02205
  - 4) W przypadku stwierdzenia w czasie robót grupy nośności podłoża gruntowego gorszej od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni, przed posadowieniem konstrukcji należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1

Szczegół połączenia jezdni i zjazdów  
Skala 1:10



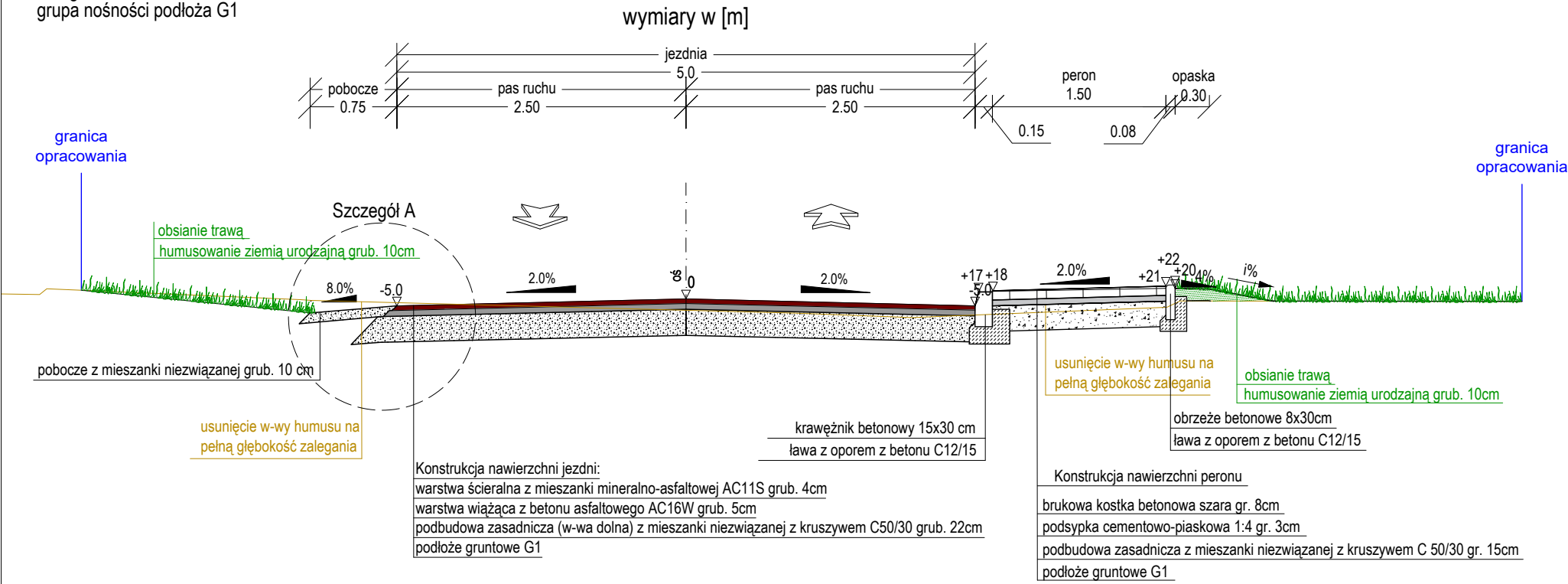
Zamawiający:		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowa:		WARVIA Łukasz Drzyzgula ul. Macieja Rataja 19/12 10-206 Olsztyn	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	Data opracowania: Czerwiec 2022
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21	drogowa	4.0
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chuć WAM/0055PBD/19	drogowa	Skala: 1:50/10



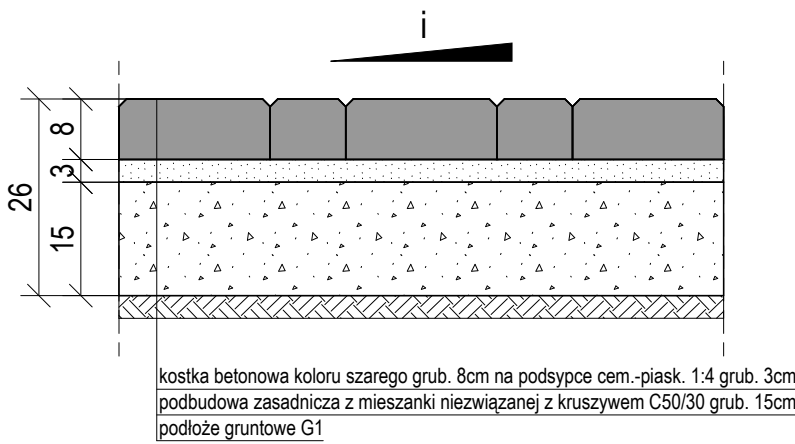
droga wewnętrzna  
szer. pasa ruchu - 2.50m  
kategoria ruchu - KR1  
grupa nośności podłoża G1

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

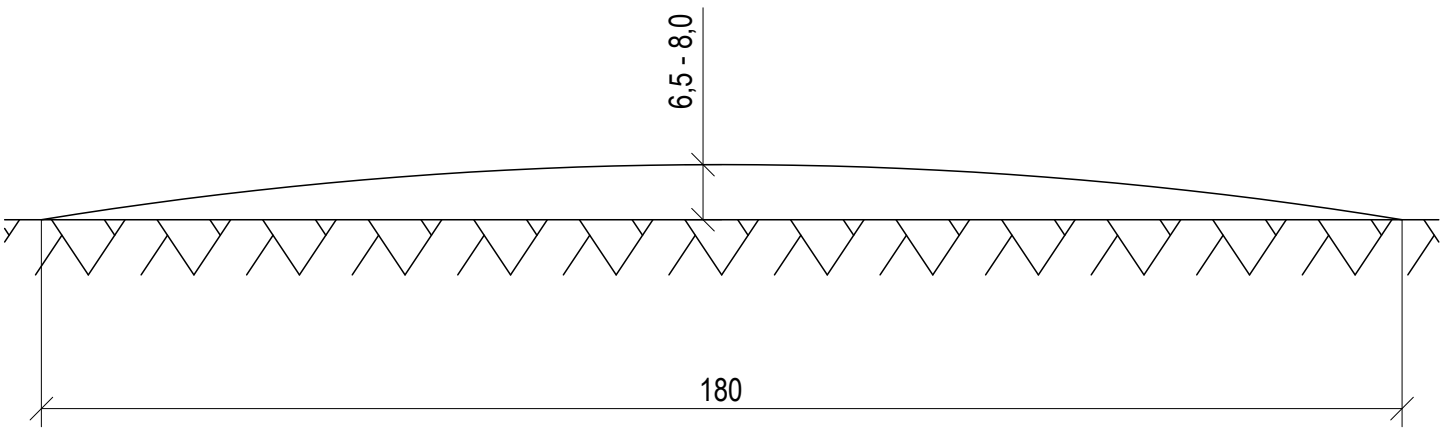
Skala 1:50



Konstrukcja dojeżdż do posesji oraz peronu autobusowego  
(podłoże G1)  
Skala 1:10 wymiary w [cm]



Przekrój - próg zwalniający  
Skala 1:10 wymiary w [cm]

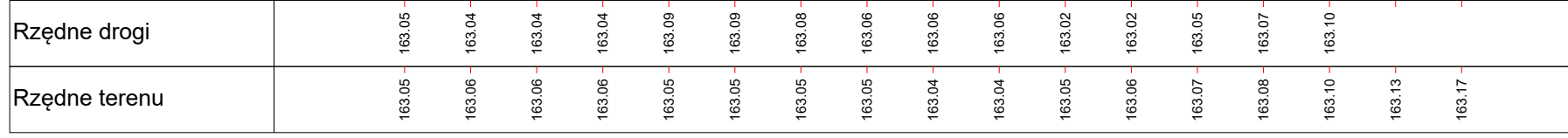
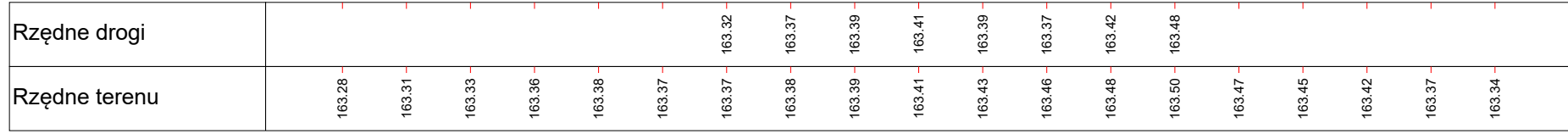
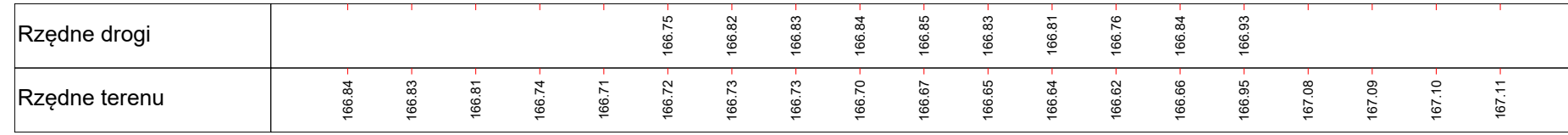


UWAGI:

- 1) Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
- 2) Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
- 3) Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość zalegania na grunty niespoiste umożliwiające osiągnięcie wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami normy PN-S02205
- 4) W przypadku stwierdzenia w czasie robót grupy nośności podłoża gruntowego gorszej od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni, przed posadowieniem konstrukcji należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1

Zamawiający:		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowa:		WARVIA Łukasz Drzyzgula ul. Macieja Rataja 19/12 10-206 Olsztyn	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	Data opracowania: Czerwiec 2022
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21	drogowa	4.1
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chuć WAM/0055/PBD/19	drogowa	Skala: 1:50/10






N = pow. przekroju Nasypu [m<sup>2</sup>]

Zamawiający:	Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo		
Jednostka projektowa:	WARVIA Łukasz Drzyzgula ul. Macieja Rataja 19/12 10-206 Olsztyn		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - DROGA NR 2		Data opracowania: Czerwiec 2022
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21	drogowa	5.2
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chuć WAM/0055PBD/19	drogowa	Skala: 1:100



<i>Inwestor:</i>	<b>Gmina Działdowo</b> ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo
<i>Jednostka projektowa:</i>	<b>WARVIA Łukasz Drzyzgula</b> 10-206 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 19/12 tel. 695-399-547; e-mail: warvia.olsztyn@gmail.com NIP: 7451772493
<i>Nazwa inwestycji</i>	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160</b>
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	województwo warmińsko - mazurskie powiat działdowski, gmina Działdowo, mśc. Pierławki
<i>Kategoria obiektu</i>	XXV
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	280302_2.0021.196 280302_2.0021.160
<i>Branża:</i>	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Drzyzgula	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0213/PBD/21	branża drogowa	24.03.202 r.	

Projekt uzgodniono, proszę o podniesienie urządzeń wodno-kanalizacyjnych tj.: studni, zasuw i nawierzchni umiejscowionych w pasie robót do zgodnych niwelety drogi.

**Gminny Zakład  
Usług Komunalnych  
w Uzdowie**  
13-200 Działdowo tel. 23/696-50-60

**KIEROWNIK**  
Gminnego Zakładu Usług Komunalnych  
w Uzdowie  
*mgr Dariusz Frejnik*

Działdowo, dnia 23.05.2022 r.

B.6743.1.215.2022

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 271 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zaświadczam, że w dniu 22.04.2022 r. **Gmina Działdowo, ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo** reprezentowana przez pełnomocnika **Pana Łukasza Drzygułę** złożyła zgłoszenie robót budowlanych w zakresie **przebudowy drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 542 na działce nr 160 na odcinku od km 0+000 do km 0+366 i działce nr 196 od km 0+000 do km 0+208 w m. Pierławki, gm. Działdowo.**

W terminie 21 dni od dnia złożenia zgłoszenia tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu, a tym samym zgłoszenie zostało przyjęte.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek pełnomocnika Inwestora.

Zwolnione od opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 3  
Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej  
(t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.)



**STAROSTA DZIAŁDOWSKI**  
**mgr inż. Paweł Cieśliński**  
*dokument podpisany elektronicznie*

### **Otrzymują:**

1. Gmina Działdowo  
ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo  
Pełnomocnik: Pan Łukasz Drzyguła (ePUAP)
2. a/a