

Nazwa i adres Inwestora:	GMINA DZIAŁDOWO, UL. KSIĘŻODWORSKA 10, 13-200 DZIAŁDOWO
Nazwa i adres jednostki projektowej:	WARVIA ŁUKASZ DRYZYGUŁA, UL. MACIEJA RATAJA 19 LOK.12, 10-203 OLSZTYN TEL. 695-399-547, EMAIL: WARVIA.OLSZTYN@GMAIL.COM

Nazwa opracowania:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	<u>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERŁAWKI DZIAŁKI NR 196, 160</u>

Branża: DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. UZGODNIENIA**
- II. INFORMACJE OGÓLNE**
 - 2.1. Inwestor**
 - 2.2. Cel opracowania**
 - 2.3. Zakres opracowania**
 - 2.4. Podstawa opracowania**
 - 2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu**
- III. OPIS DO PROJEKTU**
 - 3.1. Plan orientacyjny**
 - 3.2. Plan sytuacyjny**
 - 3.3. Parametry geometrii drogi**
 - 3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi**
 - 3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji**
 - 3.6. Opis techniczny**
 - 3.6.1. Charakterystyka drogi
 - 3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu
 - 3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe
 - 3.6.3.2. Znaki drogowe poziome
 - 3.6.3.3. Urządzenia BRD
 - 3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**
- IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

I. UZGODNIENIA

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Działdowo, ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z opracowaną dokumentacją projektową przebudową drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160, województwo warmińsko – mazurskie, powiat działdowski, gmina Działdowo.

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu z uwzględnieniem zmian spowodowanych przebudową dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Pierławki.

2.4. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy WARVIA Łukasz Drzyzgula, ul. Macieja Rataja 19/12, 10-203 Olsztyn, a Gminą Działdowo z siedzibą w Działdowie przy ul. Księżodworskiej 10, 13-200 Działdowo na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160”
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110)
- inwentaryzacja stanu istniejącego

2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanych zmian w oznakowaniu drogi wynika z planowanej przebudowy dróg gminnych wewnętrznych w msc. Pierławki.

III. OPIS DO PROJEKTU

3.1. Plan orientacyjny

Załączono plan orientacyjny (rys. nr 1) w skali 1:20000 z zaznaczeniem dróg, której projekt dotyczy.

3.2. Plan sytuacyjny

Załączono plan sytuacyjny (rys. nr 2.1 – 2.3) w skali 1:500 z lokalizacją, projektowanych znaków drogowych pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Urządzenia sygnalizacyjne na tym odcinku drogi nie występują.

3.3. Parametry geometrii drogi

Drogi gminne są drogami wewnętrznymi o jednej dwukierunkowej jezdni bitumicznej szerokości 5,0 i poboczach gruntowych o szerokości 0,75 m. W zakresie opracowania projektowane drogi przebiegają na odcinkach prostych ze skrzyżowaniem tych dróg w km 0+346,01 wg. pikietażu odcinka drogi nr 1. Na odcinkach obu dróg nie ma wydzielonego chodnika, ruch pieszcy odbywa się poboczem utwardzonym z mieszanki mineralnej o szer. 0,75m, a do obsługi komunikacji zbiorowej wyznaczono przystanek autobusowy z peronem dla pieszych o szer. 1,5.

3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie projektuje się sygnalizacji świetlnej.

3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Projektuje się aktywne przejście dla pieszych. Znaki drogowe D-6 wyposażone będą dodatkowo w sygnalizatory ostrzegawcze (lampy świetlne). Nie projektuję się znaków o zmiennej treści, ani zmiennej organizacji ruchu ani innych zmiennych elementów mających wpływ na ruch drogowy.

3.6. Opis techniczny

3.6.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowski, gmina Działdowo, w msc. Pierławki, dz. dr. nr 196, 160. Po obu stronach projektowanych dróg występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza oraz tereny użytkowane rolnicze i nieużytki. W ciągu drogi nie ma chodników, piesi poruszają się poboczem drogi. Drogi pełnią obecnie funkcje komunikacyjne, umożliwiają połączenie.

W zakresie inwestycji droga pełni funkcje lokalne – umożliwia dojazd do zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej oraz do pól uprawnych, a także stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 542 oraz innymi drogami gminnymi.

Oznakowanie dostosowano do projektowanych zmian na drodze gminnej – wewnętrznej.

3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Drogami odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych oraz sporadycznie sprzętu rolniczego. Z uwagi na brak danych w postaci pomiaru ruchu przez Zarządzającego odcinkiem drogi SDR przyjęto na poziomie 100 p/dobę.

3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu

3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe

Przewidziano wykonanie nowych znaków drogowych, likwidację oraz pozostawienie części znaków w zakresie opracowania, zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu) lub 2,20 m od poziomu chodnika. Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunków 2.1 – 2.3. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Należy zastosować znaki średnie. Tarczę znaków B-20 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków obowiązuje folia odblaskowa typu 1.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do wykonania				
Lp.	Rodzaj znaku	Typ folii	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	A-11a	1	szt.	2
2.	A-7	1	szt.	4
3.	B-33	1	szt.	2
4.	D-1	1	szt.	4
5.	D-6 (aktywne)	2	szt.	2
6.	D-15	1	szt.	1
7.	T-6a	1	szt.	2
8.	T-6c	1	szt.	2
Razem znaki pionowe:				19

Tab. 2. Konstrukcje wsporcze

Lp.	Rodzaj	Stan	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	Słupek	Nowe	szt.	13
Razem słupki:				13

3.6.3.2. Znaki drogowe poziome

Oznakowano przejścia dla pieszych przy projektowanym przystanku autobusowym.

Długość znaków wyznaczono z uwzględnieniem warunku dostatecznej widoczności na łukach poziomych i pionowych. Znaki należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Lokalizację znaków przyjąć wg rys.2.1 – 2.3.

Tab. 3. Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania

Lp.	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania	
				przelicznik	ilość m2
1	2	3	4	5	6
4	P-10 (4m)	m	5	2,00 m² / mb	10,00
Razem:					10,00 m²

3.6.3.3. Urządzenia BRD

Przewidziano zamontowanie nowych progów zwalniających wyspowych przed przejściem dla pieszy. Lokalizację urządzeń BRD należy przyjąć według rysunków 2.1 – 2.3.

Tab. 4. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do wykonania

Lp.	Rodzaj urządzenie BRD	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
1	Próg zwalniający U-16	szt.	2

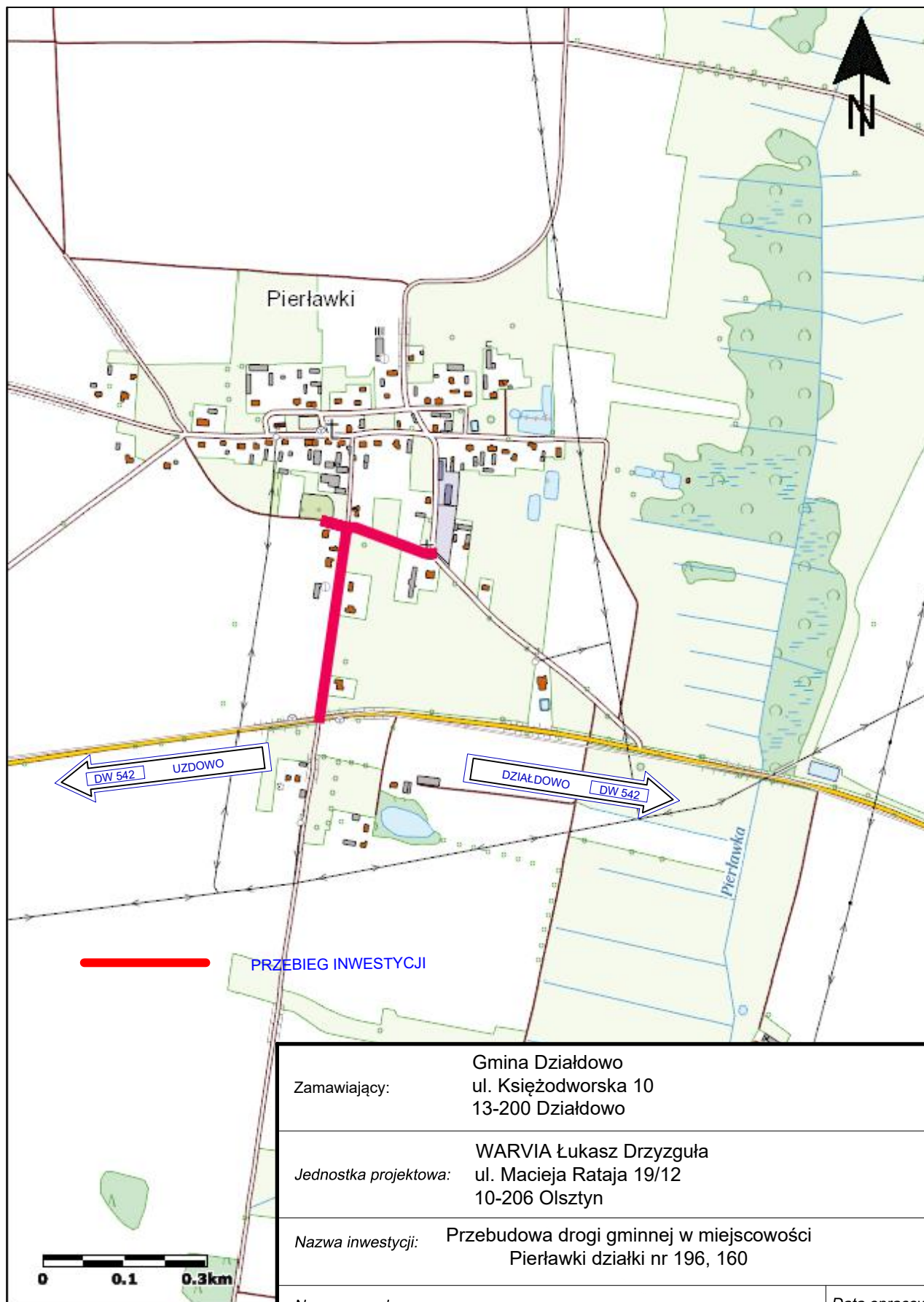
3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić projektowaną organizację ruchu w grudniu 2024r. po zakończeniu budowy chodnika.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Drzyzgula

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Zamawiający:		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowa:		WARVIA Łukasz Drzyzgula ul. Macieja Rataja 19/12 10-206 Olsztyn	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierławki działki nr 196, 160	
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Data opracowania: Czerwiec 2022
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Drzyzgula WAM/0213/PBD/21	drogowa	1.0
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chuć WAM/0055PBD/19	drogowa	Skala: 1:10000

