



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: Powiat Jarociński, al. Niepodległości 10-12, 63 – 200 Jarocin

Adres budowy: Panienska, gmina Jaraczewo, powiat Jarociński

Branża projektu: drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

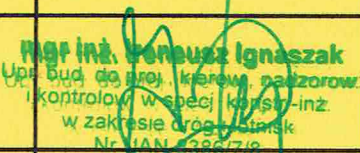
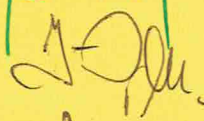
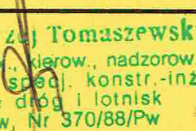
Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3679P
W MIEJSCOWOŚCI PANIENKA W ZAKRESIE
DOBUDOWY CHODNIKA**

Jednostki ewidencyjne: Jaraczewo – obszar wiejski

Obręby: Panienska

Działki nr: 31/7

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg lotnisk Nr UAN 8386/7/8	04.2021 r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		04.2021 r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	04.2021 r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3679P W MIEJSCOWOŚCI PANIENKA W ZAKRESIE DOBUDOWY CHODNIKA”.

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
10. Przedmiar robót.
11. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 3

Jarocin, kwiecień 2021 r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3679P

W MIEJSCOWOŚCI PANIENKA W ZAKRESIE

DOBUDOWY CHODNIKA

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8386/73

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄD GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kier. i nadzoru
i kontrol. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) O. Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



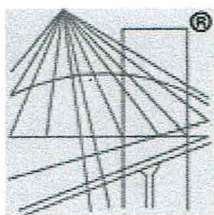
m. p.

DYREKTOR
Główny / Zarząd

mgr inż. Andrzej Bąkowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NYI-61S-4IP *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01

adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. i inżyn. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD VOJEWODY

Budownictwo (sekcja)

61-713 Poznań, Al. Solidarności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrol w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-----

/BM

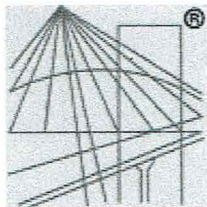


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Mieczysław Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TEZ-VLL-IS2 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignasz
Upn. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3679P W MIEJSCOWOŚCI PANIENKA W ZAKRESIE DOBUDOWY CHODNIKA”.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Powiatu Jarocińskiego.
- Wizja w terenie.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1 : 500.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3679P w miejscowości Panienska, gmina Jaraczewo polegająca na dobudowie chodnika w pasie drogowym.

3. Opis sytuacji:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 3679P polegać będzie na dobudowie chodnika wraz ze zjazdami na posesje na odcinku A-B o długości 115,00 m oraz wykonaniu ścieku przykrawężnikowego. Projektuje się chodnik lewostronny o szerokości 2,00 m zlokalizowany przy krawędzi jezdni w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działkę o numerze

ewidencyjnym 31/7. Działka ta nie leży na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską.

Lokalizację zjazdów na posesje w ciągu projektowanego chodnika należy dopasować do faktycznych potrzeb.

4. Niweleta:

Niweletę nawierzchni chodnika należy wykonać równolegle do krawędzi jezdni podnosząc ją o wysokość budowanego krawężnika, to jest o 12 cm.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny:

- szerokość chodnika 2,00 m
- spadek poprzeczny w kierunku pasa zieleni $i = 2\%$

Konstrukcja nawierzchni chodników to:

- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,00$ MPa.
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm koloru szarego

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i przejazdu przez chodnik:

- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,00$ MPa.
- warstwa podbudowy dolnej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm
- warstwa podbudowy górnej gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa wyrównawcza gr. 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4

- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm koloru grafitowego

Obramowanie chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej stanowić będzie krawężnik betonowy 15 x 30 cm natomiast od strony granicy pasa drogowego to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. Obramowanie zjazdów na posesję to obrzeże betonowe 8 x 30 cm od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm natomiast od strony posesji obramowanie to krawężnik betonowy 12 x 25 cm.

Projektowane elementy obramowań poszczególnych elementów należy wykonać na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcję chodników oraz zjazdów na posesję przedstawiono na przekroju normalnym – rysunek nr 3.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni chodników i zjazdów na posesję odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone, natomiast wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi powiatowej odprowadzane będą poprzez istniejący i projektowany ściek trójkątny o szerokości 50 cm z elementów prefabrykowanych na długości 52,00 m do istniejącego rowu przydrożnego.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta (wykopu) pod konstrukcję chodnika i zjazdów na posesję.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Projektowany chodnik jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Mając na względzie uzyskanie potrzeb osób niepełnosprawnych obniżono krawężniki betonowe do 2 cm ponad powierzchnię jezdni w miejscach zjazdów na posesje.

Przyjęte rozwiązania są przyjazne dla osób niepełnosprawnych.

9. Inne:

Oświadczam, że istniejące uzbrojenie podziemne nie koliduje z projektowanym chodnikiem.

Niniejsze przedsięwzięcie nie ingeruje w środowisko ani nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu, w związku z czym nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyniku lustracji terenowej na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

W celu ułatwienia przejazdu przez istniejący i projektowany ściek trójkątny na szerokości zjazdów na posesje należy przymocować kołkami rozporowymi blachę ryflowaną stalową o grubości 10 mm, a istniejące blachy wymienić na nowe jak wyżej.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Ignasz
Upr. bud. do proj. i nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3679P W MIEJSCOWOŚCI PANIENKA
W ZAKRESIE DOBUDOWY CHODNIKA**

ADRES OBIEKTU: miejscowość Panienka gmina
Jaraczewo, powiat Jarociński

NAZWA INWESTORA: **POWIAT JAROCIŃSKI**

ADRES INWESTORA: Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin

**IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA:** mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni chodnika oraz zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostisk
Nr LIAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorc
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3679 P W MIEJSCOWOŚCI
PANIENKA W ZAKRESIE
DOBUDOWY CHODNIKA

1. Ilości określone za pomocą programu komputerowego Auto-CAD (rys. w z.)
- powierzenia chodnika $182,3 \text{ m}^2$
 - powierzenia zjazdów $64,5 \text{ m}^2$
 - długość świetln puet. (0,50) $52,0 \text{ m}$
 - długość krawężnika 12×25 $21,0 \text{ m}$
 - długość krawężnika 15×22 $29,0 \text{ m}$
 - długość krawężnika 15×30 $86,0 \text{ m}$
 - długość obwiedzi 8×30 $102,0 \text{ m}$
 - blachy stalowe ryflowane na gr. 10 mm i szer. 50 cm $42,5 \text{ m}$
2. Wykopy
- pod świetl $52,0 \times 0,50 \times 0,45 = 11,7$
 - pod krawężnik $(29,0 + 86,0) \times 0,30 \times 0,45 = 15,5$
 - pod chodnik (złyskie ziemi obłożony) gr. 10 cm $182,3 \times 0,10 = 18,2$
 - pod zjazdy $64,5 \times (0,10 + 0,15 + 0,08 + 0,05) = 24,5$
- 69,9 m²

3. Powierzchnia stabilizacji gr. 10 cm
(chodnik, zjazd)

$$182,3 + 64,5 + 21,0 \times 0,25 = 252,1 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia podsyphii c/p 1:4
gr. 5 cm (chodnik, zjazd, ścieki)

$$182,3 + 64,5 + 52,0 \times 0,50 = 272,8 \text{ m}^2$$

5. Ława betonowa zwykła pod ściekami

$$52,0 \times 0,50 \times 0,20 = 5,2 \text{ m}^3$$

6. Ława betonowa z oporem

- pod krawężnik

$$(21,0 + 29,0 + 86,0) \times 0,04 = 9,5 \text{ m}^3$$

- pod obwał

$$102,0 \times 0,04 =$$

$$4,1 \text{ m}^3$$

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Reneszy Ignaszek
Upr. bud. do proj., kierow., nadzrow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

7. Nasypy pomiędzy krawężnikami
a obramieniem posesji (płyty nasypowe)
(115,0 - 21,0) x 1,0 = 94,0 m³

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.115	
		0.115			
				RAZEM	0.115
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01		m	2.4	
		2.4			
				RAZEM	2.4
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m ²		
d.1	0810-01	0.5	m ²	0.5	
				RAZEM	0.5
2		ROBOTY DROGOWE			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0205-04	69.9	m ³	69.9	
				RAZEM	69.9
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2	0214-04	Krotność = 8	m ³	69.9	
		poz.4		RAZEM	69.9
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop)	m ³		
d.2	0205-03	+ materiał	m ³	94.0	
		94.0		RAZEM	94.0
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
d.2	0214-03	Krotność = 8	m ³	94.0	
		poz.6		RAZEM	94.0
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.2	0235-01	poz.6	m ³	94.0	
				RAZEM	94.0
9	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.2	0104-07	252.1	m ²	252.1	
				RAZEM	252.1
10	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0111-03	poz.9	m ²	252.1	
				RAZEM	252.1
11	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0111-04	Krotność = 5	m ²	-252.1	
		-poz.10		RAZEM	-252.1
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	(86.0+29.0+21.0)*0.07	m ³	9.5	
				RAZEM	9.5
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	86.0	m	86.0	
				RAZEM	86.0
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	29.0	m	29.0	
				RAZEM	29.0
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-05	21.0	m	21.0	
				RAZEM	21.0
16	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)	m ³		
d.2	0402-04	102.0*0.04	m ³	4.1	
				RAZEM	4.1
17	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-05	102.0	m	102.0	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	102.0
18	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy + ściek) 272.8	m ²		
			m ²	272.8	
				RAZEM	272.8
19	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.18	m ²		
			m ²	272.8	
				RAZEM	272.8
20	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary 182.3	m ²		
			m ²	182.3	
				RAZEM	182.3
21	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 64.5	m ²		
			m ²	64.5	
				RAZEM	64.5
22	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy) poz.21	m ²		
			m ²	64.5	
				RAZEM	64.5
23	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor grafitowy (zjazdy) poz.21	m ²		
			m ²	64.5	
				RAZEM	64.5
24	KNR 2-31 d.2 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (pod ściek) 5.2	m ³		
			m ³	5.2	
				RAZEM	5.2
25	KNR 2-31 d.2 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej (trójkątny) 52.0	m		
			m	52.0	
				RAZEM	52.0
26	kalk. własna	Rozebranie płyt stalowych o szerokości 50 cm i grubości 4 mm 42.5-15.0	m		
			m	27.5	
				RAZEM	27.5
27	kalk. własna	Montaż płyt stalowych ryflowanych o szerokości 50 cm i grubości 10 mm 42.5	m		
			m	42.5	
				RAZEM	42.5

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drogi, lotnisk
Nr UAN-8896/7/8