**Gmina Barciany**

**ul. Szkolna 3**

**11-410 Barciany Wykonawcy (wszyscy**)

Znak: RGKiI.271.15.2023 Data: 2023.10.31

 **Sprawa: wyjaśnienia SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.**

 W związku z zapytaniami wykonawców co do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

**Pytanie 1.** Warstwa SMA 16 JENA opracowana została jako technologia wykonywania asfaltowej nawierzchni jednowarstwowej o dostępnej grubości od 5 do 10 cm, zamiast w tradycyjnym układzie dwóch warstw (JENA – JEdnowarstwowa Nawierzchnia Asfaltowa). Technologia ta została opracowana w celu zwiększenia trwałości nawierzchni, zwiększonej odporności na koleinowanie, przyspieszenia robót (układana jedna warstwa, a nie dwie; brak skropienia międzywarstwowego). Aby wykonać właściwą mieszankę SMA 16 JENA należy zastosować jako szkielet kruszywo skalne, a do mastyksu znacznie zwiększoną ilość mączki wapiennej asfalt modyfikowany i stabilizator polimerowy. Składniki te są znacznie droższe w zakupie, przez co zastosowanie tej technologii jest ekonomicznie co najmniej wątpliwe, a w połączeniu z zaprojektowaną warstwą wiążącą znacznie zwiększającą koszt nawierzchni (pomijając niezrozumienie technologii i błędne układanie dwóch warstw: wiążącej z betonu asfaltowego i SMA 16 JENA jako warstwy ścieralnej). Znacznie tańszym rozwiązaniem jest ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR-3 na "miejscowych" kruszywach i zwykłym asfalcie. Warstwa ta również posiada zwiększoną trwałość nawierzchni oraz zwiększoną odporność na koleinowanie. Ewentualnie, przy zastosowaniu nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA należy zrezygnować z warstwy wiążącej. Prosimy ustosunkowanie się do tego zagadnienia.

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby układ warstw pakietu bitumicznego wykonano zgodnie z założeniami dokumentacji technicznej.**

 **Wójt Gminy Barciany**

 **/-/ Marta Kamińska**