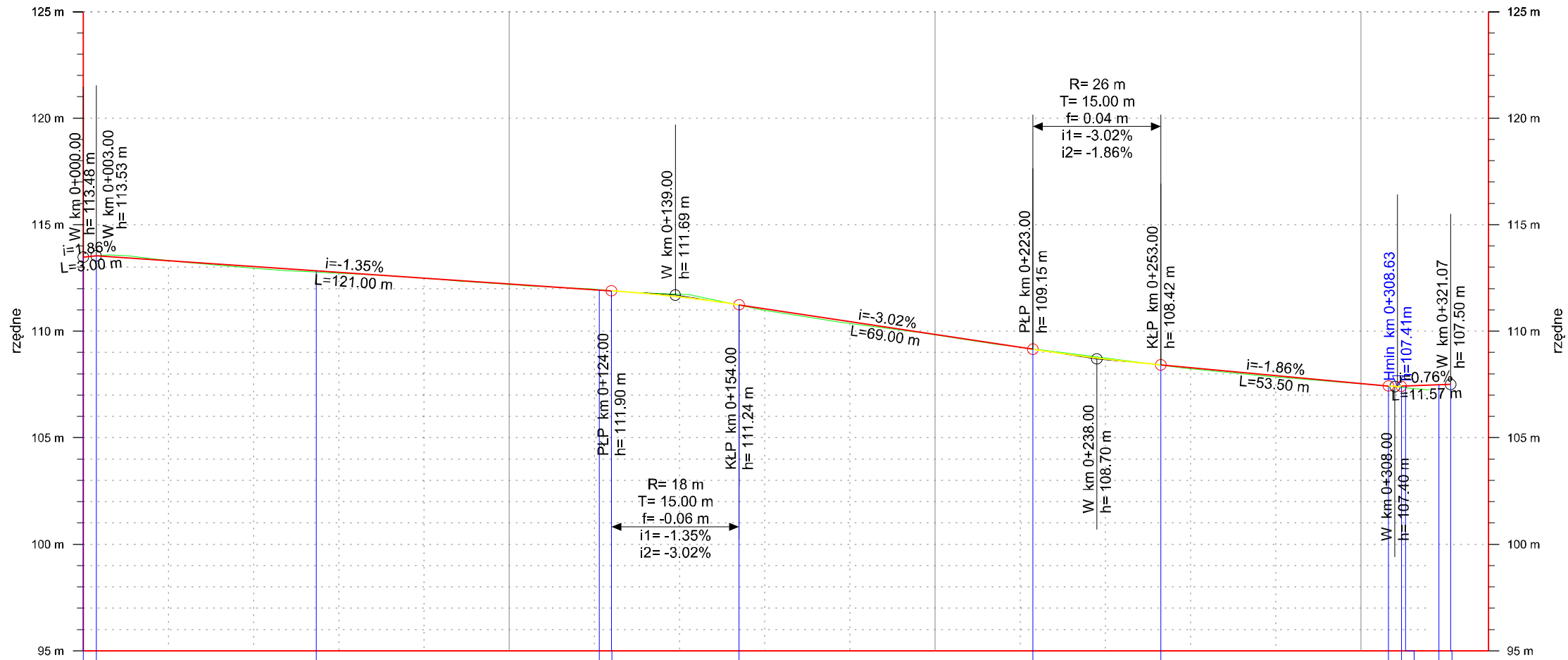
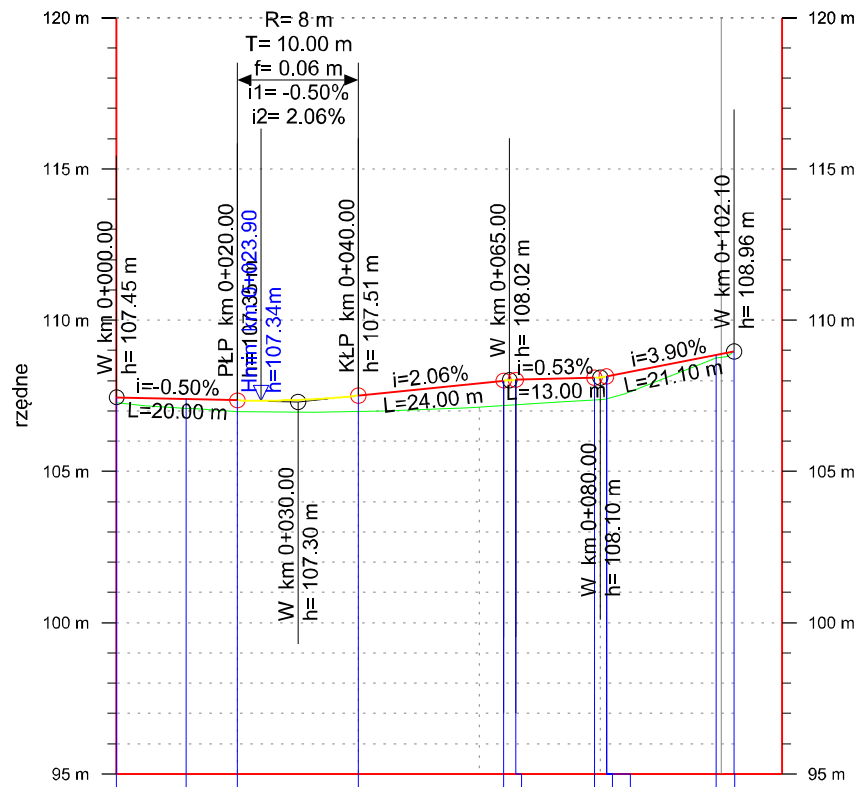


Profil podłużny - ul. Młyńska



|                     |  |
|---------------------|--|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 113.48<br>113.52<br>112.82<br>111.94<br>111.91<br>111.24<br>109.82<br>109.15<br>108.42<br>107.52<br>107.42<br>107.37<br>107.34<br>107.40<br>107.50   |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE   | 113.48<br>113.53<br>112.77<br>112.19<br>111.95<br>111.91<br>111.23<br>109.82<br>109.18<br>108.41<br>107.52<br>107.42<br>107.37<br>107.34<br>107.40<br>107.50   |
| TRASA W PLANIE      | L=54.65m<br>R=150m<br>Lc=66.47m<br>L=189.38m<br>L=2.71m<br>R=5m<br>Lc=7.89m  |
| PUNKTY GŁÓWNE TRASY | PT 0+000.0<br>PK 0+054.7<br>KŁK 0+121.1<br>PK 0+310.5<br>KŁK 0+318.4<br>KT 0+321.1   |
| NIWELETA            | L=3.00m<br>i=-1.86%<br>L=121.00m<br>i=-1.35%<br>L=30.00m<br>L2=15.00m<br>L1=15.00m<br>R=1794m<br>L=69.00m<br>i=-3.02%<br>L=30.00m<br>L2=15.00m<br>L1=15.00m<br>R=2567m<br>L=53.50m<br>i=-1.86%<br>L=3.00m<br>L2=15.00m<br>L1=15.00m<br>R=783m<br>L=2.00m<br>i=-0.76% |
| PIKIETAŻ            | 0+000.0<br>0+003.0<br>0+054.7<br>0+100.0<br>0+121.1<br>0+124.0<br>0+154.0<br>0+200.0<br>0+223.0<br>0+253.0<br>0+300.0<br>0+306.5<br>0+309.5<br>0+310.5<br>0+318.4<br>0+321.1<br>0+330.0  |

Profil podłużny chodnika



|                     |   |
|---------------------|---|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 107.45<br>107.38<br>107.35<br>107.51<br>108.00<br>108.03<br>108.09<br>108.14<br>108.85<br>108.96  |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE   | 107.27<br>107.09<br>106.98<br>106.99<br>107.17<br>107.20<br>107.36<br>107.40<br>108.79<br>108.96  |
| TRASA W PLANIE      | L=11.53m<br>L=69.48m<br>L=18.16m<br>L=2.93m   |
| PUNKTY GŁÓWNE TRASY | PT 0+000.0<br>W 0+011.5<br>W 0+081.0<br>W 0+096.2<br>KT 0+102.1   |
| NIWELETA            | L=20.00m<br>i=-0.50%<br>L=20.00m<br>L2=10.00m<br>L1=10.00m<br>R=783m<br>L=24.00m<br>i=2.06%<br>L=2.00m<br>L2=1.00m<br>L1=1.00m<br>R=99m<br>L=2.00m<br>i=3.90% |
| PIKIETAŻ            | 0+000.0<br>0+011.5<br>0+020.0<br>0+040.0<br>0+064.0<br>0+065.0<br>0+079.0<br>0+081.0<br>0+081.0<br>0+088.0<br>0+102.1<br>0+110.0                              |

LEGENDA

- Proj niweleta jezdni (oś jezdni)
- Proj niweleta chodnika (prawa krawędź)
- Poziom istniejącego terenu

|   |                            |                               |        |
|---|----------------------------|-------------------------------|--------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego<br>Rozbudowa ul. Młyńskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą<br>w m. Zblewo Gmina Zblewo |                            |                               |        |
| Inwestor: Wójt Gminy Zblewo   |                            |                               |        |
| Nazwa rysunku<br>Profil podłużny  |                            | Skala 1:2500<br>Nr rys 3      |        |
| Branża  | Imię i nazwisko            | Uprawnienia                   | Podpis |
| Projektant<br>br. drogowa   | mgr inż. Daniel Folehr     | Upr. bud.<br>POM/0101/POOD/11 |        |
| Sprawdził<br>br. drogowa  | mgr inż.<br>Tomasz Antolak | Upr. bud.<br>ZAP/0021/PWBD/17 |        |
| 20 maja 2022r   |                            |                               |        |