



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Wójt Gminy Zblewo Ul. Główna 40 83-210 Zblewo
WYKONAWCA PROJEKTU:		Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany mgr inż. Daniel Folehr Ul. Plac Piastowski 25 89-600 Chojnice

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Rozbudowa ul. Młyńskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Zblewo Gmina Zblewo
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Adres: ul. Młyńska Zblewo Kategoria obiektu: XXV, XXVI, XXVIII
BRANŻA:	Drogowa, Sanitarna (Kanalizacja deszczowa), Elektryczna (Oświetlenie Drogowe), Mostowa
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	Załącznik nr 1 do strony tytułowej
DANE PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH:	Załącznik nr 2 do strony tytułowej

Data 20.05.2022r	nr umowy	Element PB PZT	tom I	Egz.
---------------------	----------	-------------------	----------	------

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

Lp	Identyfikator działki			Gmina	Uwaga
1	221313_2.0016	535/10	Zblewo	Zblewo	Przejęcie nieruchomości w całości w ramach zrid
2	221313_2.0016	535/7	Zblewo	Zblewo	Czasowe zajęcie - przebudowa dróg innych kategorii w związku z rozbudową drogi gminnej - przebudowa chodnika w okolicy skrzyżowania z DK22
3	221313_2.0016	535/8	Zblewo	Zblewo	Czasowe zajęcie - przejście przez teren wód płynących - rozbiórka istniejącego mostu, budowa kładki

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynierska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej POM/0045/PWOS/12	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Tadeusz Grubiński	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej nr UAN/8346/206/88	
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10 nr DTT-TU/2114/01/U	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0076/PWOM/11	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
Oświadczenie, zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI - ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	32
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	32
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	33
3.1. Branża drogowa i torowa	33
3.2. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa).....	34
3.3. Branża elektryczna (oświetlenie drogowe).....	36
3.4. Branża mostowa - rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa kładki	34
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	38
5. INFORMACJE I DANE	38
6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	40
7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	40
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	40
9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	42
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	43
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu	44

Oświadczenia i uprawnienia

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej POM/0045/PWOS/12	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Tadeusz Grubiński	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej nr UAN/8346/206/88	
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10 nr DTT-TU/2114/01/U	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0076/PWOM/11	

Data: 20 maj 2022r

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji - zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Młyńskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. budową ciągu pieszo-jezdnego, chodnika, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań, budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego, rozbiórka mostu na rzece Piesienica oraz budowa kładki pieszej na rzece Piesienica.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

Istniejący odcinek drogi stanowi drogę wewnętrzną. Planuje się podniesienie klasy drogi do klasy dróg lokalnych „L” oraz docelowo włączenie do sieci dróg publicznych gminnych po przejęciu nieruchomości w ramach specustawy. W projekcie przyjęto wymagania techniczne jak dla dróg lokalnych – „L”.

Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 16,4 do 21,5 m. Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym.

Istniejącą warstwę jezdni stanowi nawierzchnia asfaltowa oraz brukowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,5 m. Ciągi piesze występują obecnie lokalnie głównie w okolicy skrzyżowania, na całym odcinku drogi objętym rozbudową brak ciągów rowerowych. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują lokalnie.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań geotechnicznych. W ramach prac polowych wykonano 2 otwory badawcze do głębokości 3,0m w istniejącej jezdni oraz 2 odwierty badawcze do głębokości 11,0m w okolicy projektowanej kładki. W ramach prac kameralnych wykonano profile geotechniczne, część tekstową oraz szkice z lokalizacją wykonanych odwiertów.

Z uwagi na skład istniejącej nawierzchni oraz ze względu na liczne zjazdy oraz ciągi piesze, które warunkują rozwiązania wysokościowe, wykonanie nakładek jest nie możliwe do zastosowania. Ponadto wykonanie asfaltowych nakładek o wyznaczonej grubości nie znajduje ekonomicznego uzasadnienia. Wobec powyższego podjęto decyzję o rozbiórce istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją.

W ciągu planowanego przebiegu chodnika znajduje się obiekt mostowy. Jest to most drogowy, po którym wcześniej odbywał się ruch samochodowy i pieszy na wydzielonych chodnikach. Obecnie ul. Młyńska jest ulicą ślepą (kończy się schodami przy drodze wojewódzkiej nr 214) i odbywa się po niej ruch pieszy i rowerowy po nawierzchni asfaltowej o szerokości ~3,2 m znajdującej na płycie mostu. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji przęsła płytowo-belkowej. Długość mostu wynosi 6,60 m natomiast długość całkowita wraz ze skrzydłami to 14,60 m. Szerokość mostu wynosi 11,90 m w tym jezdni porośnięta trawą o szerokości 9,1 m na której wydzielony jest obecnie ciąg pieszo-jezdny, oraz dwa chodniki o nawierzchni betonowej o szerokości 1,4 m zabezpieczone balustradą wykonaną ze słupków

betonowych i przeciągów stalowych. Światło między przyczółkami pod przęsłem wynosi 6,10 m natomiast w korycie rzeki następuje zwężenie ścian przyczółków masywnych do ok. 4,1 m. Koryto rzeki w obrębie obiektu umocnione jest pozostałością palisady z kołków drewnianych.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć **proste warunki gruntowe**. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Branża drogowa

Jezdnia - km: 0+003,0-0+309,0

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - klasa techniczna ulicy | - L1/2 |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - szerokość nawierzchni jezdni | - 6,0 |
| - długość rozbudowywanego odcinka | - 306,0m |
| - kategoria ruchu | - KR-1/2 |
| - max obciążenie na oś | - 100 kN |

Ciąg pieszy – chodnik - połączenie z drogą krajową DK22: 0+000,0-0+102,1

- | | |
|---|-------------|
| - szerokość nawierzchni | - 3,0m |
| - długość budowanego odcinka | - 102,1m |
| - szerokość pobocza | - 0,50m |
| - pochylenie podłużne | - max 3,9% |
| - spadek poprzeczny | - 2% |
| - skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu | - min. 0,2m |

Zjazdy publiczne

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - zjazd publiczny |
| - szerokość nawierzchni | - 4,0-5,5m |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |
| - max obciążenie na oś | - 100 kN |

Zjazdy indywidualne

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - zjazd indywidualny |
| - szerokość nawierzchni | - 4,0-5,0m |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |
| - max obciążenie na oś | - 100 kN |

3.2. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa)

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wzdłuż całego odcinka drogi planuje się budowę nowego układu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki Piesienica zlokalizowanej w końcowym odcinku drogi.

Projekt zakłada wymianę pokryw oraz włazów na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej. Włazy studni należy wykonać jako żeliwne typu ciężkiego z rygłem. Ponadto na istniejących studniach należy wykonać pierścienie odciążające.

Budowa sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami:

- kanał deszczowy f 315 PCV SN-8 L=293,5m
- kanał deszczowy f 250 PCV SN-8 L=67,50 m
- przykanaliki deszczowe f 200 PCV SN-8 L=12,0 m
- przykanaliki deszczowe f 160 PCV SN-8 L=59,0 m
- wpusty deszczowe betonowe f 500 z osadnikiem h=1,0 m szt- 18
- odwodnienie liniowe polimerobeton ruszt żel. C250 mb-6
- studnie betonowe f 1200 szt – 12
- osadnik piasku EOW-1 15/150 D-1200mm szt – 1
- wylot W1 prefabrykowany betonowy Dn-300 szt – 1

3.3. Branża elektryczna (oświetlenie drogowe)

Oświetlenie drogowe

Wzdłuż całego odcinka drogi planuje się budowę nowego układu oświetleniowego. Należy wybudować dwa odcinki oświetleniowe linii kablowej 0,4kV z oprawy typu LED. Zaprojektowano linię kablową oświetleniową z słupami stylizowanymi o wysokości 6 metrów. Posadowione słupów zaprojektowano na fundamencie betonowym prefabrykowanym. Na słupach zaprojektowano oprawy podwieszane wykonane w technologii LED.

a) budowa linii kablowej oświetleniowej – zasilanie szafki SO

- projektowana linia kablowa YAKXS 4x35mm² L=5m,
- szafka oświetleniowa SO-1/2 – 1 szt.

b) budowa linii kablowej oświetleniowej – szafka SO obwód 1

- projektowana linia kablowa YAKXS 4x35mm² L=194 m,
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą LED – 7 szt.

c) budowa linii kablowej oświetleniowej – szafka SO obwód nr 2

- projektowana linia kablowa YAKXS 4x35mm² L=286 m,
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą LED – 11 szt.

3.4. Branża mostowa – rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa kładki

W ciągu planowanego przebiegu chodnika znajduje się obiekt mostowy. Jest to most drogowy, po którym wcześniej odbywał się ruch samochodowy i pieszy na wydzielonych chodnikach. Obecnie ul. Młyńska jest ulicą ślepą (kończy się schodami przy drodze wojewódzkiej nr 214) i odbywa się po niej ruch pieszy i rowerowy po

nawierzchni asfaltowej o szerokości ~3,2 m znajdującej na płycie mostu. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji przęsła płytowo-belkowej. Długość mostu wynosi 6,60 m natomiast długość całkowita wraz ze skrzydłami to 14,60 m. Szerokość mostu wynosi 11,90 m w tym jezdnia porośnięta trawą o szerokości 9,1 m na której wydzielony jest obecnie ciąg pieszo-jezdny, oraz dwa chodniki o nawierzchni betonowej o szerokości 1,4 m zabezpieczone balustradą wykonaną ze słupków betonowych i przeciągów stalowych. Światło między przyczółkami pod przęsłem wynosi 6,10 m natomiast w korycie rzeki następuje zwężenie ścian przyczółków masywnych do ok. 4,1 m. Koryto rzeki w obrębie obiektu umocnione jest pozostałością palisady z kołków drewnianych. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu (liczne spękania oraz ubytki materiału i podmycia przyczółków, słabą jakość betonu) obiekt przeznaczony jest do rozbiórki.

Zaprojektowano całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu betonowego i zastąpienie go nową konstrukcją. Rozwiązanie projektowanego obiektu to kładka pieszo-jezdna wykonana z prefabrykowanych elementów żelbetowych w kształcie sklepienia żelbetowego. Przęsło kładki wykonane będzie z prefabrykowanych żelbetowych elementów łukowo-ramowych opartych na masywnych korpusach betonowych posadowionych pośrednio w osłonie ścianek szczelnych. Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 3,0 m. Szerokość kładki w świetle balustrad wynosi 4,20 m a sama nawierzchnia ograniczona jest betonowymi korytkami ściekowymi do odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Na zewnętrznych krawędziach obiektu przewidziano zwieńczenie muru oczepem żelbetowym w którym zamocowane będą balustrady stalowe oraz deski gzymsowe z polimerobetonu na bocznych powierzchniach.

Ściany boczne wykonane będą w postaci gruntu zbrojonego z drobnowymiarowych bloczków betonowych zwieńczonych górą oczepem żelbetowym z deskami gzymsowymi. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie stanowić będzie balustrada stalowa. Ruch na obiekcie odbywał się będzie po wydzielonej nawierzchni o szerokości 3,0 m

W zakresie kładki przewidziano również umocnienie skarp w postaci murów gabionowych o szerokości 1,0 m formując tym samym szerokość koryta pod obiektem na 4,40 m na długości 16,0 m oraz umocnienie dna cieku materacami gabionowymi. Skarpy przy obiekcie umocniono kostką brukową.

Parametry kładki:

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| - długość przęsła w osi ścieżki: | 6,53 m |
| - rozpiętość przęsła: | 6,40 m |
| - długość całkowita: | 15,00 m |
| - szerokość użytkowa: | 3,00 m |
| - szerokość całkowita: | 4,93 m |
| - szerokość w świetle pod przęsłem: | 4,40 m |

4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Ciąg pieszo-jezdny – część jezdna	1 825,00
Ciąg pieszo-jezdny – część pieszka	1 320,00
Zjazdy	679,00
Łącznie powierzchnia zabudowy	3 824,00
Tereny biologicznie czynne	4 037,00

5. Informacje i dane

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 1839 z dnia 26.09.2019 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – opinia Wójta Gminy Zblewo pismo RR.6220.3.2022 z dnia 28.03.2022r.

Decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym

Z uwagi na projektowane urządzenia wodne oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do gruntu przeprowadzono procedurę zakończoną wydaniem decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym nr GD.ZUZ.4.4210.69.2022.MT z dnia 20 czerwca 2022r.

Wycinka drzewostanu

Realizacja inwestycji związana będzie z koniecznością usunięcia 2 szt. drzew, usunięcie oraz karczowanie krzewów oraz usunięcie drzew oraz karpin. Na drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, ani dziupli i ptasich gniazd.

Drzewa przewidziane do wycinki kolidują bezpośrednio z elementami projektowanymi bądź są w bezpośrednim sąsiedztwie, w tzw. skrajni co również kwalifikuje drzewa do wycinki.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Informacje o inwestycji - art. 11f specustawy drogowej

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w ciągu ul. Młyńskiej w m. Zblewo. Rozbudowę objęto odcinek od ul. Kościerskiej w kierunku drogi krajowej DK 22. Rozbudowę drogi zakończono w odległości ca 90m od granic pasa drogowego. Na pozostałym odcinku wykonano ciąg pieszy – chodnik stanowiący połączenie z istniejącym chodnikiem w okolicy skrzyżowania DK 22 z DW 214.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Ze względu na lokalizację oraz klasę techniczną - droga nie ma znaczenia dla obronności i bezpieczeństwa państwa.

Projektowana rozbudowa nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

W wyniku rozbudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Wobec powyższego ustalono teren oddziaływania inwestycji dla nieruchomości zgodnie z załącznikiem nr 1 do strony tytułowej.

Podpisy projektantów oraz sprawdzających do części opisowej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
PROJEKTANT BRANŻA TOROWA	mgr inż. Jan Szczęsny	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej nr POM/0004/OWKL/10	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Zygmunt Cheba	Instalacyjno inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr.: nr AN/8346/138/84	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej POM/0045/PWOS/12	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Karol Gołębiewski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr POM/0179/PWOE/08	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Tadeusz Grubiński	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej nr UAN/8346/206/88	
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10 nr DTT-TU/2114/01/U	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0076/PWOM/11	

Data: 20 maj 2022r

CZĘŚĆ RYSUNKOWA