



LEGENDA

- Granica pasa drogowego DK 22
- Granica pasa drogowego DW 214
- Proj nawierzchnia z kostki betonowej - rodzaj kostki zgodnie z przekrojem normalnym (jezdnie, skrzyżowania, zjazdy publiczne)
- Proj nawierzchnia z kostki bet.- rodzaj kostki zgodnie z przekrojem normalnym (jazdy indywidualne na posesje)
- Proj nawierzchnia z kostki bet.- rodzaj kostki zgodnie z przekrojem normalnym (chodniki)
- Proj nawierzchnia z kostki kamiennej rozbiórkowej - (zaburki, cieki odprowadzające wody opadowe)
- Proj krawężnik bet. 100x30x20 - "wysoki"
- Proj krawężnik bet. 100x30x20 - "niski"
- Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj obrzeże bet. 100x30x8
- Proj bariera rurowa szczeblinowa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Proj kanalizacja deszczowa
- Proj wpust deszczowy
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą ledową
- Projektowana oświetleniowa linia kablowa 0,4kV - YAKXS 4x35mm²
- Projektowana rura osłonowa
- Linii rozgraniczającej teren inwestycji
- Linia określająca teren niezbędny dla dokonania przebudowy dróg innych kategorii, w związku z rozbudową drogi gminnej
- Linia określająca granice przejścia przez tereny wód płynących

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Rozbudowa ul. Młyńskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Zblewo Gmina Zblewo

Inwestor: Wójt Gminy Zblewo

Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500 Nr rys 2	
	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowy	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11
Sprawdził br. drogowy	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17
Projektant br. sanitarna kan. deszczowa	Zygmunt Cheba	Upr. bud. AN/8346/138/84
Sprawdził br. sanitarna kan. deszczowa	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Upr. bud. POM/0045/PWOS/12
Projektant br. elektryczna	inż. Karol Gołębiwski	Upr. bud. POM/0179/PWOE/08
Sprawdził br. elektryczna	mgr inż. Tadeusz Grubiński	Upr. bud. UAN/8346/206/88
Projektant br. mostowa	dr inż. Michał Hirszt	Upr. bud. POM/0073/PWOM/10
Sprawdził br. mostowa	mgr inż. Łukasz Kłosin	Upr. bud. POM/0076/PWOM/11

20 maja 2022r

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starogardzie Gdańskim KERG GG-II.6640.3751.2021