

## **Zawartość opracowania:**

### **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:**

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Analiza ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
7. Projektowane oznakowanie pionowe
8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Nazwisko i podpis Projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:15000
2. Rysunek nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu” w skali 1:500

# **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

# OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Przebudowa ulicy Pod Chojnikiem wraz z przebudową mostu drogowego w Jeleniej Górze**

*Etap I – przebudowa odcinka drogi pieszo-jezdnej*

**uzyskał opinię**

określoną w § 7, ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

**Komenda Miejska Policji  
w Jeleniej Górze  
ul. Nowowiejska 43  
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia .....

# OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Przebudowa ulicy Pod Chojnikiem wraz z przebudową mostu drogowego w Jeleniej Górze**

*Etap I – przebudowa odcinka drogi pieszo-jezdnej*

**uzyskał opinię**

określoną w § 7, ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a  
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia .....

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Przebudowa ulicy Pod Chojnikiem wraz z przebudową mostu drogowego w Jeleniej Górze Etap I – przebudowa odcinka drogi pieszo-jezdnej.**

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego.

### **2. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2018.2068 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.450 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.).

### **3. Analiza ruchu:**

Ulica Pod Chojnikiem w Jeleniej Górze w zakresie analizy ruchu posiada następujące parametry:

- natężenie pojazdów jest małe,
- SDR = nie określono [E/doba],
- natężenie ruchu w godzinie szczytu – nie określono [P/h],
- poziom swobody ruchu (PSR) na odcinku między węzłowym – nie określono,
- kategoria ruchu (KR) – założono KR-1.

### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Ulica Pod Chojnikiem w chwili obecnej posiada jezdnię o szerokości od 2,50 m do 2,80 m o nawierzchni gruntowej. Ruch na odcinku objętym projektem odbywa się w dwóch kierunkach.

Ulica ta obsługuje ruchu na terenie osiedla domów mieszkalnych. Na odcinku objętym projektem **nie odbywa** się ruch komunikacji zbiorowej. W chwili obecnej ulica Pod Chojnikiem w Jeleniej Górze posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – D,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 2,50 m – 2,80 m,
- nawierzchnia jezdni – gruntowa,

- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

Projekt budowlany zakłada wykonanie jezdni o szerokości 2,50 m, która obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x22 wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej brukowej o spadku poprzecznym jednostronnym  $i=2\%$  oraz spadku podłużnym zgodnym z projektowaną niweletą.

## **5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:**

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania w okresie do 30 listopada 2022 r.

## **6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:**

Na ulicy Pod Chojnikami w Jeleniej Górze w miejscu projektowanej ulicy Pod Chojnikami występuje oznakowanie pokazane na Rysunku Nr 2.

## **7. Projektowane oznakowanie pionowe:**

Projekt zakłada zmianę dotychczasowej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie na części odcinka ruchu jednokierunkowego – ze względu na duży spadek podłużny na włączeniu w ul. Karkonoską oraz utrzymanie ruchu dwukierunkowego na pozostałym odcinku.

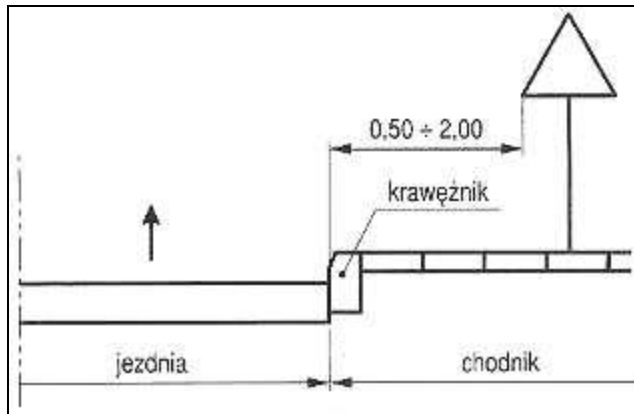
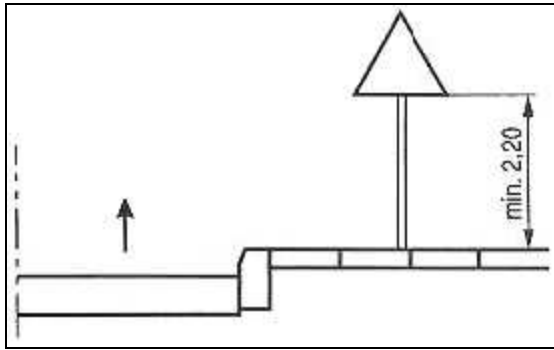
Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oprócz znaków D-3 i B-2 uzupełnia się znakami D-4a oraz A-20.

Ponadto projekt zakłada uzupełnienie znaków brakujących na skrzyżowaniach w postaci znaków A-7, D-1 na skrzyżowaniach z ul. Karkonoską.

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2. Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich. Znaki należy wykonać na **folii 1 typu**. Znaki A-7 i B-2 należy wykonać na **folii 2 typu**.

Projekt **nie zakłada** wymiany informacji SIM.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



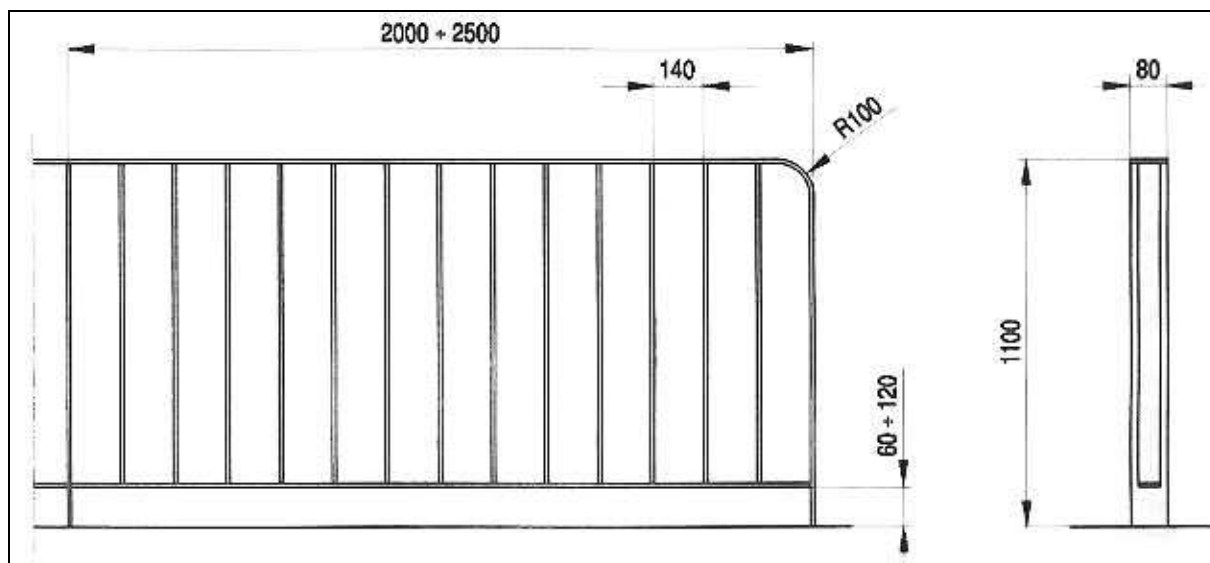
Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019).



## 8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się:

- balustradę U-11a na przepustach i murach oporowych wg poniższego schematu:



## 9. Nazwisko i podpis Projektanta:

*mgr inż. Bartosz Wójciakowski*

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**