

Spis Treści

Spis Treści	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
1.1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.1.2 Lokalizacja.....	4
1.1.3 Inwestor.....	4
1.1.4 Podstawa opracowania	4
1.1.5 Zakres robót	4
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe	5
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
1.2.4 Zieleń	6
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami	6
1.2.6 Parametry techniczne drogi	6
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
1.3.1 Powierzchnia terenu.....	6
1.3.2 Nawiązania geodezyjne	6
1.3.4 Układ komunikacyjny	6
1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	6
1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie	7
1.3.7 Konstrukcja nawierzchni	7
1.3.8 Rozwiązania wysokościowe.....	7
1.3.9 Projektowana zieleń	7
1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych	8
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	8
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	9
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	9
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	9
1.9 OŚWIETLENIE	9
1.10 MONTAŻ FURTKI W MIEJSCU PRZENIESIONEGO ŚMIETNIKA.....	9

1.11	DANE KOŃCOWE	10
1.12	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
1.12.1	Orientacja	12
1.12.2	Plan sytuacyjny	13
1.12.3	Przekrój typowy.....	14
1.12.4	Szczegół dostosowania przejścia dla pieszych do wymogów Zarządzenia Burmistrza Miasta Zakopane	15
1.12.5	Szczegół remontu kanalizacji deszczowej	16

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja ul. Orkana w Zakopanem w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 w Zakopanem.

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane
Ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Aktualna mapa zasadnicza w postaci wektorowej oraz rastrowej oraz mapa do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Bartłomiej Tylka
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 ze zm.)

1.1.5 Zakres robót

- Droga gminna ul. Orkana
 - Remont jezdni o nawierzchni bitumicznej w miejscu remontu kanalizacji deszczowej –frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszy materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
 - Remont poboczy – wykonanie utwardzenie poboczy kostką brukową betonową, na podbudowie z kruszyw. Pobocza od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym ułożonym na ławie betonowej, natomiast od strony jezdni należy wykonać ściek uliczny z kostki brukowej betonowej dwurzędowy na ławie z betonu
 - Remont krawężników – remont krawężników granitowych – wymiana istniejących krawężników na nowe w obrębie remontowanego zjazdu i fragmentu chodnika
 - Remont ścieku ulicznego z kostki kamiennej – przełożenie (niwelacja) istniejącego ścieku w miejscu remontu krawężnika celem odtworzenia

spadków podłużnych, wymiana zniszczonych kostek, uzupełnienie brakujących kostek

- Wykonanie urządzeń BRD – słupków blokujących U-12a w miejscach zakazanego postoju pojazdów zgodnie z częścią graficzną projektu wykonawczego
- Regulacja włączów i zasuw sieci obcych i kanalizacji deszczowej, remont wpustów ulicznych, fragmentu sieci kD
- Remont zjazdu i fragmentu chodnika w obrębie Szkoły Podstawowej nr 1 w Zakopanem.
- Dostosowanie istniejącego przejścia dla pieszych do wymogów Zarządzenia Burmistrza Miasta Zakopane

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Orkana jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Szerokość jezdni wynosi około 4,0-5,0m. Droga na modernizowanym odcinku posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Orkana
- Szkoła Podstawowa nr 1 w Zakopanem

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja

Występują skrzyżowania poprzeczne remontowanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi po modernizacji nie ulegną zmianie.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada modernizację ul. Orkana w Zakopanem w obrębie Szkoły Podstawowej nr 1 w Zakopanem. Szerokość modernizowanej jezdni oraz poboczy pozostanie bez zmian.

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

1.3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Pas jezdni	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym
Pobocza	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym

1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania poprzeczne remontowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, jednakże z uwagi na przebieg wysokościowy sieci nie występują kolizje wymagające zabezpieczenia lub przebudowy

1.3.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanych poboczy:

- 8cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3cm – podsypka piaskowo-cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, E2=130MPa
- 35cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, E2=80MPa

Konstrukcja remontowanego chodnika i zjazdu:

- 8cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3cm – podsypka piaskowo-cementowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, E2=130MPa

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S PMB25/55-60 lub 45/80-55 KR3-4
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W PMB 10/40-65 lub 25/55-60 KR3-4

1.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

1.3.9 Projektowana zieleń

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu brukarskich prac remontowych zniszczoną zieleń niską należy zahumusować i obsiać trawą.

1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- **Kolektory kanalizacji**
 - Projektuje się wymianę istniejącego kolektora zgodnie z zakresem wskazanym na Planie Sytuacyjnym.
- **Wpusty deszczowe**
 - W miejscach oznaczonych na PS gdzie projektuje się remont wpustów deszczowych, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC. Na pozostałych wpustach należy dokonać wymiany i regulacji krat wpustowych.
- **Odbiorniki wód deszczowych**
 - Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.
- **Studnie rewizyjne**
 - W miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym gdzie projektuje się remont studni rewizyjnych istniejące zniszczone studnie należy wymienić na nowe, żelbetowe, o średnicy wewnętrznej DN1000mm.

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Remontowane wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie odtworzone zgodnie z zatwierdzonym projektem Stałej Organizacji Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z remontem należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z Przedmiotem inwestycji, tj. modernizacją drogi gminnej nie ma obowiązku projektowania kanału technologicznego.

1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie nie przewiduje remontu oświetlenia ulicznego.

1.10 MONTAŻ FURTKI W MIEJSCU PRZENIESIONEGO ŚMIETNIKA

W ramach przedmiotowych prac należy wykonać dostawę i montaż furtki w istniejącym ogrodzeniu w miejscu przebudowy istniejącego śmietnika, celem zapewnienia dostępu do śmietnika od strony drogi służbom komunalnym. Wygląd i kolor furtki analogiczny do projektowanego remontu ogrodzenia oraz bram wjazdowych.

1.11 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z remontem winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Plan sytuacyjny	2	1:500
Przekrój typowy	3	1:50
Szczegół dostosowania przejścia dla pieszych do wymogów Zarządzenia Burmistrza Miasta Zakopane	4	1:50
Szczegół remontu kanalizacji deszczowej	5	1:50

1.12 CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.12.1 Orientacja

1.12.2 Plan sytuacyjny

1.12.3 Przekrój typowy

1.12.4 Szczegół dostosowania przejścia dla pieszych do wymogów Zarządzenia Burmistrza Miasta Zakopane

1.12.5 Szczegół remontu kanalizacji deszczowej