

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc Borzeń  
gmina Mała Wieś o długości 948,0m**

**działka nr: 14, 23, 24 w obrębie nr 0003 Borzeń,  
jedn. ewid. 141908\_2 Mała Wieś**

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,  
ul. Kochanowskiego 1  
09-460 Mała Wieś**

	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
	<b>RYSUNKI</b>		
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.	Profil podłużny		

**Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88**

**Płock 01. 2020**

**Egz. nr 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej o długości 0,948km, o nawierzchni żwirowej, wraz z uzupełnieniem poboczy.

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic –  
Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg  
Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie zabudowanym, długość 0,948km, teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga wewnętrzna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa od 4,0 do max 10,0 m. Nawierzchnia żwirowa na całym odcinku. Zadrzewienie – drzewa i krzewy poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę km 0+500 (kilometraż liczony jest od skrzyżowania z drogą powiatową w Małej Wsi),

koniec to km 1+448, za ostatnimi zabudowaniami przy tej drodze. Dalszy odcinek to droga gruntowa naturalna, dojazdy do pól.

Odwodnienie z drogi, tak jak obecnie, na istniejący teren.

Droga istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na działki odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Dojazdy do pól są także z innych przyległych dróg gruntowych, gminnych

Wodociąg gminny fi160 zagłębiony jest ok. 1,7m ppt, zakres robót ziemnych to profilowanie powierzchni, to max. +0,1m ppt. Wodociąg poza strefą robót, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia, lokalizacja na gruntach prywatnych, przejścia poprzeczne pod jezdniami są w rurach ochronnych.

Kable telefoniczne są poza pasem drogowym, poprzeczne przejścia w rurach ochronnych, nie wymagają dodatkowych uzgodnień, są poza strefą robót.

## **2a. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,
- wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa jw.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej

#### 3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 01.08. 2019r (DzU z 2019r poz. 1643) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga po wybudowaniu zostanie zakwalifikowana do klasy „D” dojazdowa – obecnie wewnętrzna, nie podlega pod warunki ww rozporządzenia.

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- drogi wewnętrzna „dojazdowa”
- szerokość jezdni 4,0 i 3,50 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 10,0m
- długość odcinka 948,0m,

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 3cm,
- warstwa wiążąca z BA AC22W grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa kam. 0/31,5mm, grub. 10cm
- pobocza z kruszywa jw. grub. 8+10cm,

Podbudowę i pobocza wykonać jednocześnie, szerokość łączna zmienna jak na rys 3,0.

**Zjazdy** indywidualne z kruszywa – w granicach pasa drogowego.

#### 3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

### 3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Nie zachodzi potrzeba wykonania profilu podłużnego drogi

### 3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do gruntu i na przyległy teren, pas o łącznej szerokości od 5,0 do 10,0m. Wody opadowe przepływają na pobocza gruntowe drogi w granicach działki - działka gminna, odcinek do +650, istniejące rowy przydrożne do odmulenia. Na odcinku od +650 do 1+448 spadek jezdni do środka, wody opadowe będą odprowadzane do gruntu przez wpusty i studnie chłonne o konstr. Jak na rys 3.1 i lokalizacji jak na rys 4.0. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane. Podbudowa z kruszywa i istniejąca żwirowa, jest przepuszczalna, woda nie spływa lecz przenika przez podbudowę do gruntu.

*Odprowadzenie wód opadowych nie zmieni się. Jak dotychczas odprowadzane będą do gruntu. Zgodnie z ustawą „Prawo wodne” z 20.07.2017r art. 16 pkt.65 studnia chłonna nie jest urządzeniem wodnym, a na wprowadzanie wód do ziemi z jezdni nie jest potrzebne pozwolenie ani zgłoszenie wodnoprawne.*

*Art. 35 o {zapewnienie dostępu do usług wodnych} ust.1 mówi „usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwu domowemu, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwość korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz z szczególnego korzystania z wód”.*

*Ustęp 3 pkt. 7 art. 35 mówi, że usługi wodne obejmują „odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast”*

*Wynika stąd, że usługą wodną jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych rowami lub przez sieć kanalizacyjną.*

*Art. 389 wylicza przypadki kiedy jest wymagane pozwolenie wodnoprawne i w pkt 1 wymienia usługi wodne, a zgodnie z art. 35 nie jest to usługa wodna, czyli nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.*

*Art. 394 ustawy w ust. 1 wymienia budowy i czynności wymagające zgłoszenia wodnoprawnego. Odprowadzanie wód z jezdni na pobocza a następnie do gruntu nie zawiera się w tej liście.*

### **3.7. Kolizje**

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

#### **4. Zestawienie powierzchni:**

Długość łączna	948,0m,
Powierzchnia podbudowy	ok, 3,5tyś. m <sup>2</sup> ,

#### **5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy**

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega**

#### **7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady

Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

## **9. Opis robót.**

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.