

3. Wykonalność ekonomiczna																																			
3.1.1. Przyjęte założenia przeprowadzanych analiz																																			
Tabela. Podstawowe założenia finansowe																																			
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Zródło danych	
1	Przyjęty okres referencyjny	lata	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	wytyczne ogólne	
2	Finansowa stopa procentowa	%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%	wytyczne ogólne	
3	Kolejny rok obliczeniowy	nr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	wyliczenia własne	
4	Finansowy Współczynnik dyskontujący	%	100,00%	95,24%	90,70%	86,38%	82,27%	78,35%	74,62%	71,07%	67,68%	64,46%	61,39%	58,47%	55,68%	53,03%	50,51%	48,10%	45,81%	43,63%	41,55%	39,57%	37,69%	35,89%	34,18%	32,56%	31,01%	29,53%	28,12%	26,78%	25,51%	24,29%	23,14%	wyliczenia własne	
5	Stopa podatku dochodowego	%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	ustawa o PDOP	
6	Realny wzrost wynagrodzeń		2,0%	1,4%	1,4%	0,1%	2,5%	1,1%	2,2%	2,7%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%	warianty rozwoju gospodarczego Polski	

Tabela. Podstawowe założenia ekonomiczne																																	Źródło danych	
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038		2039
1	Ekonomiczna stopa procentowa	%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	5,5%	wytyczne ogólne
2	Kolejny rok obliczeniowy	nr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	wyliczenia własne
3	Ekonomiczny współczynnik dyskontujący	%	100,00%	94,79%	89,85%	85,16%	80,72%	76,51%	72,52%	68,74%	65,16%	61,76%	58,54%	55,49%	52,60%	49,86%	47,26%	44,79%	42,46%	40,24%	38,15%	36,16%	34,27%	32,49%	30,79%	29,19%	27,67%	26,22%	24,86%	23,56%	22,33%	21,17%	20,06%	wytyczne ogólne
4	Wysokość wynagrodzeń ukrytych	zł		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	wytyczne ogólne
5	Wskaźnik zapalenia samochodu	osób/por	1,5																															
6	Wskaźnik zapalenia autobusu	osób/por	12																															

Tabela. Parametry techniczne do wyznaczania prędkości podróży

I odcinek - ul. J. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Odcinek istniejący		Zródło danych
			[W0]	[W1]	
1.	Długość odcinka	m	223,00	223,00	Dane własne Beneficjenta
2.	Powierzchnia odcinka	m <sup>2</sup>	1 583,30	669,00	
3.	Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)	---	P	P	
4.	Rodzaj drogi: miejska (M); zamiejska (Z)	---	M	M	
5.	Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)	---	Z	Z	
6.	Liczba jezdni	szt.	1,00	1,00	
7.	Liczba pasów na jezdni	szt.	2,00	1,00	
8.	Szerokość jezdni w metrach	m	7,10	3,00	
9.	Stan techniczny nawierzchni według SOSN	---	C	A	
10.	Prędkość dopuszczalna (ograniczenie prędkości)	km/h	50,00	40,00	
11.	Skrzyżowania jednopoziomowe	szt.	TAK	TAK	
12.	Skrzyżowania jednopoziomowe typu rondo	szt.	NIE	NIE	
13.	Skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane	szt.	NIE	NIE	
14.	Skrzyżowania jednopoziomowe z linią kolejową	szt.	NIE	NIE	
15.	Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni	szt.	TAK	NIE	
16.	Wyszczerbienia krawędzi jezdni	---	TAK	NIE	
17.	Śliska nawierzchnia lub kolejiny	---	TAK	NIE	
18.	Zatoki autobusowe	---	NIE	NIE	
19.	Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)	---	T	T	
20.	Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany	---	Z	Z	
21.	Odległość przeszkód od krawędzi jezdni: S - > 1 m; R - < 1 m	---	R	R	

mnożniki jednostkowe	
W0	W1
1,50	1,50
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,10	1,00
1,10	1,00
1,50	1,00
1,50	1,00
mnożnik łączny	
2,72	1,50

II odcinek - ul. J. Słowackiego (od Piłsudskiego do Trentowskiego)

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Odcinek istniejący		Zródło danych
			[W0]	[W1]	
1.	Długość odcinka	m	316,00	316,00	Dane własne Beneficjenta
2.	Powierzchnia odcinka	m <sup>2</sup>	2 243,60	1 896,00	
3.	Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)	---	P	P	
4.	Rodzaj drogi: miejska (M); zamiejska (Z)	---	M	M	
5.	Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)	---	Z	Z	
6.	Liczba jezdni	szt.	1,00	1,00	
7.	Liczba pasów na jezdni	szt.	2,00	2,00	
8.	Szerokość jezdni w metrach	m	7,10	6,00	
9.	Stan techniczny nawierzchni według SOSN	---	C	A	
10.	Prędkość dopuszczalna (ograniczenie prędkości)	km/h	50,00	40,00	
11.	Skrzyżowania jednopoziomowe	szt.	TAK	TAK	
12.	Skrzyżowania jednopoziomowe typu rondo	szt.	NIE	NIE	
13.	Skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane	szt.	NIE	NIE	
14.	Skrzyżowania jednopoziomowe z linią kolejową	szt.	NIE	NIE	
15.	Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni	szt.	TAK	NIE	
16.	Wyszczerbienia krawędzi jezdni	---	TAK	NIE	
17.	Śliska nawierzchnia lub kolejiny	---	TAK	NIE	
18.	Zatoki autobusowe	---	NIE	NIE	
19.	Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)	---	T	T	
20.	Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany	---	Z	Z	
21.	Odległość przeszkód od krawędzi jezdni: S - > 1 m; R - < 1 m	---	R	R	

mnożniki jednostkowe	
W0	W1
1,50	1,50
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,10	1,00
1,10	1,00
1,50	1,00
1,00	1,00
mnożnik łączny	
2,72	1,50

III odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Matejki do Piłsudskiego)

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Odcinek istniejący		Zródło danych
			[W0]	[W1]	
1.	Długość odcinka	m	220,00	220,00	Dane własne Beneficjenta
2.	Powierzchnia odcinka	m <sup>2</sup>	1 342,00	1 342,00	
3.	Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)	---	P	P	
4.	Rodzaj drogi: miejska (M); zamiejska (Z)	---	M	M	
5.	Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)	---	L	L	
6.	Liczba jezdni	szt.	1,00	1,00	
7.	Liczba pasów na jezdni	szt.	2,00	2,00	
8.	Szerokość jezdni w metrach	m	6,10	6,10	
9.	Stan techniczny nawierzchni według SOSN	---	B	B	
10.	Prędkość dopuszczalna (ograniczenie prędkości)	km/h	50,00	50,00	
11.	Skrzyżowania jednopoziomowe	szt.	TAK	TAK	
12.	Skrzyżowania jednopoziomowe typu rondo	szt.	NIE	NIE	
13.	Skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane	szt.	NIE	NIE	
14.	Skrzyżowania jednopoziomowe z linią kolejową	szt.	NIE	NIE	
15.	Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni	szt.	TAK	TAK	
16.	Wyszczerbienia krawędzi jezdni	---	NIE	NIE	
17.	Śliska nawierzchnia lub kolejiny	---	NIE	NIE	
18.	Zatoki autobusowe	---	NIE	NIE	
19.	Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)	---	T	T	
20.	Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany	---	Z	Z	
21.	Odległość przeszkód od krawędzi jezdni: S - > 1 m; R - < 1 m	---	R	R	

mnożniki jednostkowe	
W0	W1
1,50	1,50
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
1,10	1,10
1,00	1,00
1,00	1,00
1,00	1,00
mnożnik łączny	
1,65	1,65

IV odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Piłsudskiego do Krzywoustego)

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Odcinek istniejący		Zródło danych
			[W0]	[W1]	
1.	Długość odcinka	m	260,00	260,00	Dane własne
2.	Powierzchnia odcinka	m <sup>2</sup>	1 586,00	1 586,00	
3.	Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)	---	P	P	
4.	Rodzaj drogi: miejska (M); zamiejska (Z)	---	M	M	
5.	Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)	---	L	L	
6.	Liczba jezdni	szt.	1,00	1,00	
7.	Liczba pasów na jezdni	szt.	2,00	2,00	
8.	Szerokość jezdni w metrach	m	6,10	6,10	
9.	Stan techniczny nawierzchni według SOSN	---	B	B	
10.	Prędkość dopuszczalna (ograniczenie prędkości)	km/h	50,00	50,00	
11.	Skrzyżowania jednopoziomowe	szt.	TAK	TAK	

mnożniki jednostkowe	
W0	W1
1,50	1,50



2017	3 936	2 237	455	259	44	24	11	6	86	82	4 532	2 608	292	170	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2018	4 016	2 317	465	269	45	25	12	7	86	82	4 624	2 699	298	176	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2019	4 096	2 397	475	279	46	26	12	7	86	82	4 715	2 790	304	182	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2020	4 176	2 477	485	289	47	27	12	7	86	82	4 806	2 880	309	187	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2021	4 256	2 557	495	299	48	26	12	7	86	82	4 897	2 971	315	193	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2022	4 336	2 637	505	309	49	27	13	7	86	82	4 989	3 062	321	199	9	7	42,1	29,7	42,1	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7
2023	4 416	2 717	515	319	50	27	13	7	86	82	5 080	3 152	327	204	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6
2024	4 496	2 797	525	329	51	28	13	7	86	82	5 171	3 243	333	210	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6
2025	4 576	2 877	535	339	52	28	14	8	86	82	5 263	3 334	338	216	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6
2026	4 656	2 957	545	349	53	29	14	8	86	82	5 354	3 425	344	221	10	7	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5
2027	4 736	3 037	555	359	54	30	14	8	86	82	5 445	3 515	350	227	10	7	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5
2028	4 816	3 117	565	369	55	30	15	8	86	82	5 537	3 606	356	233	10	8	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5
2029	4 896	3 197	575	379	56	31	15	8	86	82	5 628	3 697	362	239	10	8	41,8	29,5	41,8	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5
2030	4 976	3 277	585	389	57	31	16	9	86	82	5 720	3 788	367	244	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3
2031	5 056	3 357	595	399	58	32	16	9	86	82	5 811	3 879	373	250	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3
2032	5 136	3 437	605	409	59	33	16	9	86	82	5 903	3 969	379	256	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3
2033	5 216	3 517	615	419	61	33	17	9	86	82	5 994	4 060	385	262	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1
2034	5 296	3 597	625	429	62	34	17	9	86	82	6 086	4 151	391	267	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1
2035	5 376	3 677	635	439	63	35	18	10	86	82	6 178	4 242	397	273	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1
2036	5 456	3 757	645	449	64	35	18	10	86	82	6 269	4 333	402	279	11	5	41,5	29,1	41,5	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1
2037	5 536	3 837	655	459	66	36	19	10	86	82	6 361	4 424	408	285	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8
2038	5 616	3 917	665	469	67	37	19	10	86	82	6 453	4 515	414	290	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8
2039	5 696	3 997	675	479	68	38	19	11	86	82	6 545	4 606	420	296	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

III odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Matejki do Piłsudskiego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poi./dohe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	samochody osobowe		samochody dostawcze																autobusy				Razem		N1 [poi/godz]		N2 [poi/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] no korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] no korekcie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			samochody ciężarowe								bez przyczep								z przyczepami																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			W0				W1				W0				W1				W0				W1				W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2012		791		791		78		78		4		4		-		-		3		3		876		876		55		55		0		0	30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2		30,2	



2030	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2031	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2032	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2033	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2034	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2035	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2036	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2037	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2038	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847
2039	1,2532	1,2532	2,6869	2,6869	3,7099	3,7099	5,3159	5,3159	4,1847	4,1847

2030	178 155	380 239	41 308	91 222	2 052	10 925	0	3 454	1 191	2 899	222 706	488 739
2031	185 291	387 374	43 093	93 006	2 093	11 144	0	3 541	1 191	2 899	231 668	497 964
2032	192 427	394 510	44 878	94 791	2 134	11 367	0	3 629	1 191	2 899	240 630	507 195
2033	199 562	401 646	46 663	96 576	2 177	11 594	0	3 720	1 191	2 899	249 593	516 435
2034	206 698	408 782	48 447	98 361	2 221	11 826	0	3 813	1 191	2 899	258 558	525 681
2035	213 834	415 917	50 232	100 146	2 265	12 062	0	3 908	1 191	2 899	267 523	534 933
2036	223 348	425 432	52 782	102 696	2 310	12 304	0	4 006	1 191	2 899	279 632	547 336
2037	232 862	434 946	55 332	105 246	2 357	12 550	0	4 106	1 191	2 899	291 743	559 747
2038	242 377	444 460	57 882	107 796	2 404	12 801	0	4 209	1 191	2 899	303 854	572 164
2039	251 891	453 975	60 432	110 346	2 452	13 057	0	4 314	1 191	2 899	315 966	584 590

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

RAZEM

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1	W0	W1
					W0	W1	W0	W1				
2012	1 037 391	1 037 391	248 149	248 149	31 780	31 780	10 409	10 409	72 889	72 889	1 400 618	1 400 618
2013	1 062 405	1 062 405	254 777	254 777	32 416	32 416	10 669	10 669	72 889	72 889	1 433 156	1 433 156
2014	1 087 420	1 087 420	261 406	261 406	33 064	33 064	10 936	10 936	72 889	72 889	1 465 714	1 465 714
2015	1 114 346	1 114 346	268 409	268 409	33 752	33 752	11 209	11 209	72 908	72 908	1 500 624	1 500 624
2016	1 161 643	1 092 925	279 637	264 961	35 043	32 293	11 868	10 674	74 187	71 226	1 562 378	1 472 080
2017	1 187 174	1 117 760	286 381	271 594	35 744	32 939	12 164	10 941	74 187	71 226	1 595 651	1 504 459
2018	1 216 437	1 146 326	294 067	279 167	36 459	33 598	12 469	11 214	74 187	71 226	1 633 619	1 541 531
2019	1 245 700	1 174 893	301 753	286 741	37 188	34 270	12 780	11 495	74 187	71 226	1 671 609	1 578 624
2020	1 274 964	1 203 460	309 438	294 314	37 932	34 955	13 100	11 782	74 187	71 226	1 709 621	1 615 737
2021	1 304 228	1 232 026	317 124	301 888	38 691	35 654	13 427	12 077	74 187	71 226	1 747 656	1 652 871
2022	1 333 490	1 260 593	324 809	309 462	39 464	36 367	13 763	12 379	74 187	71 226	1 785 714	1 690 026
2023	1 362 754	1 289 160	332 495	317 035	40 254	37 095	14 107	12 688	74 187	71 226	1 823 797	1 727 203
2024	1 392 017	1 317 726	340 181	324 609	41 059	37 836	14 460	13 005	74 187	71 226	1 861 903	1 764 403
2025	1 421 280	1 346 293	347 866	332 182	41 880	38 593	14 821	13 331	74 187	71 226	1 900 035	1 801 625
2026	1 450 544	1 374 860	355 552	339 756	42 718	39 365	15 192	13 664	74 187	71 226	1 938 192	1 838 870
2027	1 479 807	1 403 426	363 238	347 330	43 572	40 152	15 571	14 005	74 187	71 226	1 976 375	1 876 140
2028	1 509 070	1 431 993	370 923	354 903	44 443	40 955	15 961	14 355	74 187	71 226	2 014 585	1 913 433
2029	1 542 286	1 464 512	379 550	363 418	45 332	41 774	16 360	14 714	74 187	71 226	2 052 715	1 955 645
2030	1 575 501	1 497 030	388 178	371 934	46 239	42 610	16 769	15 082	74 187	71 226	2 100 874	1 997 802
2031	1 608 716	1 529 549	396 805	380 449	47 164	43 462	17 188	15 459	74 187	71 226	2 144 060	2 040 145
2032	1 641 932	1 562 068	405 432	389 964	48 107	44 331	17 618	15 846	74 187	71 226	2 187 276	2 082 435
2033	1 675 147	1 594 587	414 059	397 479	49 069	45 218	18 058	16 242	74 187	71 226	2 230 521	2 124 751
2034	1 708 363	1 627 106	422 686	405 994	50 051	46 122	18 510	16 648	74 187	71 226	2 273 796	2 167 096
2035	1 741 578	1 659 624	431 313	414 509	51 052	47 045	18 972	17 064	74 187	71 226	2 317 103	2 209 468
2036	1 779 185	1 696 534	441 353	424 436	52 073	47 986	19 447	17 491	74 187	71 226	2 366 244	2 257 673
2037	1 816 791	1 733 444	451 392	434 364	53 114	48 945	19 933	17 928	74 187	71 226	2 415 417	2 305 907
2038	1 854 398	1 770 354	461 431	444 291	54 176	49 924	20 431	18 376	74 187	71 226	2 464 624	2 354 172
2039	1 892 005	1 807 264	471 471	454 218	55 260	50 923	20 942	18 836	74 187	71 226	2 513 864	2 402 467

Tabela. Jednostkowe koszty czasu w przewozach pasażerskich i towarowych

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
Wariant bezinwestycyjny (odcinek istniejący)																																		
1	Samochody osobowe (SO)	zl/poj/h	27,39	28,07	28,8	29,6	30,44	31,32	32,24	33,17	34,13	35,12	36,14	37,19	38,27	39,38	40,52	41,69	42,9	44,15	45,42	46,7	47,97	49,25	50,52	51,8	53,07	54,34	55,61	56,88	58,15	59,42	60,69	Instrukcja oceny...
2	Samochody dostawcze (SD)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
5	Autobusy (A)	zl/poj/h	219,12	224,52	230,4	236,76	243,48	250,56	257,88	265,32	273	280,92	289,08	297,48	306,12	315	324,12	333,48	343,2	353,16	363,36	373,56	383,76	393,96	404,16	414,36	424,56	434,76	444,96	455,16	465,36	475,56	485,76	Instrukcja oceny...
Wariant inwestycyjny (odcinek istniejący)																																		
1	Samochody osobowe (SO)	zl/poj/h	27,39	28,07	28,8	29,6	30,44	31,32	32,24	33,17	34,13	35,12	36,14	37,19	38,27	39,38	40,52	41,69	42,9	44,15	45,42	46,7	47,97	49,25	50,52	51,8	53,07	54,34	55,61	56,88	58,15	59,42	60,69	Instrukcja oceny...
2	Samochody dostawcze (SD)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zl/h	36,52	37,41	38,4	39,46	40,58	41,76	42,97	44,22	45,5	46,82	48,18	49,58	51,01	52,49	54,02	55,58	57,19	58,85	60,56	62,27	63,97	65,68	67,39	69,09	70,8	72,51	74,22	75,93	77,64	79,35	81,06	Instrukcja oceny...
5	Autobusy (A)	zl/poj/h	219,12	224,52	230,4	236,76	243,48	250,56	257,88	265,32	273	280,92	289,08	297,48	306,12	315	324,12	333,48	343,2	353,16	363,36	373,56	383,76	393,96	404,16	414,36	424,56	434,76	444,96	455,16	465,36	475,56	485,76	Instrukcja oceny...



2018		483 586	281 795	82 845	79 498	566 432	361 294
2019		507 708	300 089	85 266	81 821	592 973	381 910
2020		532 555	319 051	87 726	84 181	620 281	403 232
2021		558 466	338 888	96 265	86 618	648 731	425 506
2022		585 467	359 629	92 884	89 131	678 351	448 760
2023		613 587	382 590	95 582	92 030	709 168	474 620
2024		642 852	405 299	98 359	94 704	741 211	500 003
2025		673 292	428 999	101 216	97 455	774 507	526 454
2026		704 932	455 256	104 152	100 621	809 084	555 877
2027		737 802	481 109	107 167	103 535	844 969	584 644
2028		771 928	508 041	110 262	106 525	882 101	614 566
2029		807 528	530 002	113 476	109 629	916 004	645 324
2030		844 636	569 499	116 769	113 581	961 406	683 080
2031		882 903	600 185	120 142	116 862	1 003 045	717 046
2032		922 148	631 806	123 514	120 142	1 045 662	751 948
2033		961 980	668 658	126 887	124 271	1 088 867	792 929
2034		1 002 797	702 117	130 259	127 574	1 133 056	829 691
2035		1 044 194	736 242	133 632	130 877	1 177 826	867 118
2036		1 086 583	771 320	137 005	134 180	1 223 587	905 300
2037		1 129 546	815 466	140 377	138 915	1 269 923	954 381
2038		1 173 290	852 390	143 750	142 752	1 317 040	994 643
2039		1 217 816	890 129	147 122	145 590	1 364 938	1 035 718

2018		74 657	43 666	7 232	4 018	1 862	1 034	83 752	48 718
2019		78 473	46 600	7 591	4 217	1 964	1 091	88 027	51 908
2020		82 655	49 672	7 968	4 427	2 071	1 151	92 495	55 550
2021		86 592	52 877	8 362	4 646	2 185	1 214	97 139	59 237
2022		90 904	56 230	8 777	4 876	2 304	1 280	101 985	62 386
2023		95 397	59 936	9 213	5 135	2 430	1 355	107 040	66 426
2024		100 075	63 609	9 670	5 390	2 564	1 429	112 308	70 429
2025		104 922	67 432	10 148	5 657	2 703	1 507	117 774	74 595
2026		109 985	71 676	10 651	5 957	2 851	1 595	123 487	79 228
2027		115 267	75 877	11 181	6 254	3 008	1 682	129 456	83 813
2028		120 733	80 241	11 734	6 563	3 172	1 774	135 639	88 578
2029		126 499	84 802	12 315	6 888	3 346	1 871	142 090	93 561
2030		132 361	90 175	12 926	7 279	3 529	1 987	148 816	99 442
2031		138 536	95 179	13 568	7 641	3 722	2 096	155 826	104 916
2032		144 841	100 318	14 230	8 013	3 923	2 209	162 994	110 541
2033		151 255	106 301	14 911	8 455	4 131	2 342	170 297	117 098
2034		157 824	111 746	15 615	8 854	4 347	2 465	177 786	123 065
2035		164 523	117 326	16 342	9 266	4 572	2 592	185 438	129 185
2036		171 330	123 024	17 090	9 690	4 804	2 724	193 224	135 338
2037		178 283	130 218	17 863	10 234	5 046	2 897	201 202	143 343
2038		185 387	136 267	18 660	10 691	5 298	3 035	209 345	149 993
2039		192 612	142 453	19 482	11 162	5 558	3 184	217 653	156 799

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

III odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Matejki do Piłsudskiego) - przewozy pasażerskie

Rok	samochody osobowe		autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7
2012		57607	57 607	1 748	1 748	59 355
2013		60 903	60 903	1 791	1 791	62 694
2014		64 402	64 402	1 838	1 838	66 240
2015		68 942	68 942	1 908	1 908	70 750
2016		72 839	72 839	1 962	1 962	74 801
2017		77 048	77 048	2 019	2 019	79 067
2018		82 948	82 948	2 078	2 078	85 026
2019		89 082	89 082	2 138	2 138	91 220
2020		95 510	95 510	2 200	2 200	97 709
2021		102 242	102 242	2 263	2 263	104 505
2022		109 288	109 288	2 329	2 329	111 617
2023		117 049	117 049	2 405	2 405	119 454
2024		124 779	124 779	2 473	2 473	127 254
2025		132 855	132 855	2 546	2 546	135 401
2026		141 287	141 287	2 620	2 620	143 907
2027		150 085	150 085	2 696	2 696	152 781
2028		159 296	159 296	2 774	2 774	162 071
2029		171 076	171 076	2 855	2 855	173 931
2030		183 340	183 340	2 937	2 937	186 278
2031		196 058	196 058	3 020	3 020	199 077
2032		209 145	209 145	3 102	3 102	212 247
2033		222 688	222 688	3 185	3 185	225 873
2034		236 599	236 599	3 267	3 267	239 866
2035		250 968	250 968	3 350	3 350	254 318
2036		268 562	268 562	3 432	3 432	271 994
2037		286 703	286 703	3 515	3 515	290 217
2038		305 391	305 391	3 597	3 597	308 988
2039		324 627	324 627	3 679	3 679	328 307

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

IV odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Piłsudskiego do Krzywoustego) - przewozy pasażerskie

Rok	samochody osobowe		autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7
2012		68081	68 081	2 066	2 066	70 147
2013		71 977	71 977	2 117	2 117	74 093
2014		76 111	76 111	2 172	2 172	78 283
2015		81 359	81 359	2 254	2 254	83 613
2016		86 083	86 083	2 318	2 318	88 401
2017		91 057	91 057	2 386	2 386	93 443
2018		98 029	98 029	2 455	2 455	100 485
2019		105 279	105 279	2 526	2 526	107 805
2020		112 925	112 925	2 598	2 598	115 523
2021		120 831	120 831	2 675	2 675	123 506
2022		129 158	129 158	2 753	2 753	131 911
2023		138 331	138 331	2 842	2 842	141 173
2024		147 467	147 467	2 925	2 925	150 391
2025		157 011	157 011	3 009	3 009	160 020
2026		166 976	166 976	3 097	3 097	170 072
2027		177 373	177 373	3 186	3 186	180 559
2028		188 249	188 249	3 279	3 279	191 528
2029		202 181	202 181	3 374	3 374	205 555
2030		216 675	216 675	3 471	3 471	220 146
2031		231 704	231 704	3 569	3 569	235 273
2032		247 171	247 171	3 666	3 666	250 838
2033		263 177	263 177	3 764	3 764	266 941
2034		279 617	279 617	3 861	3 861	283 478
2035		296 599	296 599	3 959	3 959	300 557
2036		317 391	317 391	4 056	4 056	321 447
2037		338 830	338 830	4 154	4 154	342 984
2038		360 917	360 917	4 251	4 251	365 168
2039		383 650	383 650	4 348	4 348	387 999

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

RAZEM - przewozy pasażerskie

Rok	samochody osobowe		autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7
2012		591 082	591 082	94 365	94 365	685 447
2013		620 007	620 007	96 591	96 591	716 598
2014		650 778	650 778	98 977	98 977	749 755
2015		685 068	685 068	101 617	101 617	786 685
2016		907 418	907 418	137 806	137 806	1 045 224
2017		953 811	953 811	134 739	134 739	1 088 550
2018		1 005 829	1 005 829	145 852	145 852	1 151 681
2019		1 060 356	1 060 356	150 101	150 101	1 210 457
2020		1 116 763	1 116 763	154 432	154 432	1 271 195
2021		1 175 646	1 175 646	158 903	158 903	1 334 549
2022		1 237 075	1 237 075	163 513	163 513	1 400 588
2023		1 301 972	1 301 972	168 280	168 280	1 470 253
2024		1 368 757	1 368 757	173 170	173 170	1 541 927
2025		1 438 297	1 438 297	178 199	178 199	1 616 497
2026		1 510 663	1 510 663	183 368	183 368	1 694 031
2027		1 585 924	1 585 924	188 677	188 677	1 774 601
2028		1 664 231	1 664 231	194 127	194 127	1 858 358
2029		1 750 653	1 750 653	199 785	199 785	1 950 438
2030		1 840 708	1 840 708	205 582	205 582	2 046 290
2031		1 933 726	1 933 726	211 514	211 514	2 145 240
2032		2 029 221	2 029 221	217 447	217 447	2 246 667
2033		2 126 711	2 126 711	223 379	223 379	2 350 090

III odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Matejki do Piłsudskiego) - przewozy towarowe

Rok	samochody dostawcze		samochody ciężarowe		Razem	
	W0	W1	bez przyczep	z przyczepami	W0	W1
2012		7 574	7 574	396	396	7 970
2013		8 057	8 057	414	414	8 471
2014		8 577	8 577	433	433	9 010
2015		9 240	9 240	459	459	9 699
2016		9 888	9 888	481	481	10 369
2017		10 430	10 430	505	505	10 935
2018		11 309	11 309	530	530	11 840
2019		12 232	12 232	557	557	12 789
2020		13 197	13 197	584	584	13 781
2021		14 209	14 209	613	613	14 822
2022		15 268	15 268	644	644	15 912
2023		16 433	16 433	678	678	17 111
2024		17 594	17 594	711	711	18 30

2034	2 226 682	2 238 980	229 311	221 530	2 455 993	2 460 509	2034	344 477	345 934	29 134	29 131	7 415	7 351	381 026	382 416
2035	2 328 645	2 340 654	235 244	227 250	2 563 889	2 567 905	2035	360 647	361 992	30 489	30 471	7 798	7 728	398 934	400 191
2036	2 439 333	2 451 017	241 176	232 971	2 680 500	2 683 988	2036	378 400	379 727	31 882	31 855	8 195	8 110	418 477	419 700
2037	2 552 135	2 562 286	247 109	240 467	2 799 304	2 802 753	2037	396 620	402 304	33 322	33 700	8 608	8 631	438 550	444 635
2038	2 667 584	2 708 705	253 041	246 229	2 920 626	2 954 934	2038	415 265	421 104	34 808	35 191	9 036	9 057	459 110	465 352
2039	2 785 501	2 827 675	258 974	251 992	3 044 475	3 079 668	2039	434 336	440 333	36 340	36 728	9 480	9 499	480 157	486 561

Tabela. Jednostkowe koszty wypadków i wskaźnik ryzyka wypadków drogowych oraz koszty wypadków

I odcinek - ul. J. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku	koszty wypadków drogowych	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1		W0	W1
2012	4 077	4 077	0,270	0,270	3,2175	3,2175	338411	97559	97559
2013	4 168	4 168	0,270	0,270	3,2175	3,2175	344417	101507	101507
2014	4 259	4 259	0,270	0,270	3,2175	3,2175	350596	105596	105596
2015	4 350	4 350	0,270	0,270	3,2175	3,2175	357061	109833	109833
2016	4 441	594	0,270	0,462	3,2175	1,5000	363714	114223	12185
2017	4 532	684	0,270	0,462	3,2175	1,5000	370560	118761	14298
2018	4 624	774	0,270	0,462	3,2175	1,5000	377605	123453	16489
2019	4 715	864	0,270	0,462	3,2175	1,5000	384852	128304	18762
2020	4 806	954	0,270	0,462	3,2175	1,5000	392311	133321	21120
2021	4 897	1 045	0,270	0,417	3,2175	1,5000	399986	138510	21271
2022	4 989	1 135	0,270	0,417	3,2175	1,5000	407884	143877	23563
2023	5 080	1 225	0,263	0,417	3,2175	1,5000	416011	148555	25941
2024	5 171	1 315	0,263	0,417	3,2175	1,5000	424374	151151	28410
2025	5 263	1 405	0,263	0,417	3,2175	1,5000	432980	156940	30973
2026	5 354	1 495	0,263	0,417	3,2175	1,5000	441835	162931	33634
2027	5 445	1 585	0,263	0,388	3,2175	1,5000	450946	169130	33866
2028	5 537	1 675	0,257	0,388	3,2175	1,5000	460057	171442	36515
2029	5 628	1 766	0,257	0,388	3,2175	1,5000	469168	177725	39242
2030	5 720	1 856	0,257	0,388	3,2175	1,5000	478279	184122	42046
2031	5 811	1 946	0,257	0,388	3,2175	1,5000	487390	190632	44929
2032	5 903	2 036	0,257	0,367	3,2175	1,5000	496501	197256	48297
2033	5 994	2 126	0,257	0,367	3,2175	1,5000	505612	203992	51771
2034	6 086	2 216	0,252	0,367	3,2175	1,5000	514723	206741	51118
2035	6 178	2 307	0,252	0,367	3,2175	1,5000	523834	213569	54140
2036	6 269	2 397	0,252	0,367	3,2175	1,5000	532945	220509	57235
2037	6 361	2 487	0,252	0,367	3,2175	1,5000	542056	227561	60403
2038	6 453	2 577	0,252	0,351	3,2175	1,5000	551167	234724	60871
2039	6 545	2 667	0,248	0,351	3,2175	1,5000	560278	238158	64042

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

II odcinek - ul. J. Słowackiego (od Piłsudskiego do Trentowskiego)

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku	koszty wypadków drogowych	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1		W0	W1
2012	4 077	4 077	0,270	0,270	3,2175	3,2175	316003	129090	129090
2013	4 168	4 168	0,270	0,270	3,2175	3,2175	321372	134216	134216
2014	4 259	4 259	0,270	0,270	3,2175	3,2175	326893	139504	139504
2015	4 350	4 350	0,270	0,270	3,2175	3,2175	332571	144963	144963
2016	4 441	2 518	0,270	0,331	3,2175	1,5000	338411	150596	48791
2017	4 532	2 608	0,270	0,331	3,2175	1,5000	344417	156416	51444
2018	4 624	2 699	0,270	0,331	3,2175	1,5000	350596	162425	54187
2019	4 715	2 790	0,270	0,331	3,2175	1,5000	357061	168683	57040
2020	4 806	2 880	0,270	0,331	3,2175	1,5000	363714	175150	59991
2021	4 897	2 971	0,270	0,331	3,2175	1,5000	370560	181835	63045
2022	4 989	3 062	0,270	0,318	3,2175	1,5000	377605	188745	63604
2023	5 080	3 152	0,263	0,318	3,2175	1,5000	384852	190809	66746
2024	5 171	3 243	0,263	0,318	3,2175	1,5000	392311	198004	69997
2025	5 263	3 334	0,263	0,318	3,2175	1,5000	399986	205444	73364
2026	5 354	3 425	0,263	0,318	3,2175	1,5000	407884	213138	76849
2027	5 445	3 515	0,263	0,308	3,2175	1,5000	416011	221097	77928
2028	5 537	3 606	0,257	0,308	3,2175	1,5000	424374	224097	81547
2029	5 628	3 697	0,257	0,308	3,2175	1,5000	432980	232419	85296
2030	5 720	3 788	0,257	0,308	3,2175	1,5000	441835	241028	89179
2031	5 811	3 879	0,257	0,308	3,2175	1,5000	450946	249935	93201
2032	5 903	3 969	0,257	0,308	3,2175	1,5000	460057	259002	97312
2033	5 994	4 060	0,257	0,299	3,2175	1,5000	469168	268230	98544
2034	6 086	4 151	0,252	0,299	3,2175	1,5000	478279	272218	102707
2035	6 178	4 242	0,252	0,299	3,2175	1,5000	487390	281581	106956
2036	6 269	4 333	0,252	0,299	3,2175	1,5000	496501	312471	119480
2037	6 361	4 424	0,252	0,299	3,2175	1,5000	505612	322463	124053
2038	6 453	4 515	0,252	0,291	3,2175	1,5000	511167	332613	125287
2039	6 545	4 606	0,248	0,291	3,2175	1,5000	560278	337479	129925

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

III odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Matejki do Piłsudskiego)

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku	koszty wypadków drogowych	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1		W0	W1
2012	876	876	0,436	0,436	1,6500	1,6500	321372	16264	16264
2013	904	904	0,436	0,436	1,6500	1,6500	326893	17074	17074
2014	932	932	0,436	0,436	1,6500	1,6500	332571	17910	17910
2015	960	960	0,436	0,436	1,6500	1,6500	338411	18774	18774
2016	988	4 835	0,436	0,291	1,6500	1,6500	344417	19666	64204
2017	1 017	4 864	0,394	0,291	1,6500	1,6500	350596	18604	65750
2018	1 064	4 912	0,394	0,291	1,6500	1,6500	357061	19825	67624
2019	1 111	4 960	0,394	0,291	1,6500	1,6500	363714	21089	69560
2020	1 158	5 008	0,394	0,284	1,6500	1,6500	370560	22397	69836
2021	1 205	5 057	0,394	0,284	1,6500	1,6500	377605	23751	71848
2022	1 252	5 105	0,394	0,284	1,6500	1,6500	384852	25153	73925
2023	1 299	5 153	0,394	0,284	1,6500	1,6500	392311	26595	76070
2024	1 346	5 201	0,394	0,284	1,6500	1,6500	399986	28109	78285
2025	1 393	5 250	0,394	0,284	1,6500	1,6500	407884	29667	80572
2026	1 440	5 298	0,394	0,284	1,6500	1,6500	416011	31281	82934
2027	1 487	5 346	0,394	0,284	1,6500	1,6500	424374	32953	85373
2028	1 535	5 395	0,366	0,284	1,6500	1,6500	432980	32221	87893
2029	1 602	5 463	0,366	0,284	1,6500	1,6500	441835	34318	90828
2030	1 669	5 532	0,366	0,278	1,6500	1,6500	450946	36494	91879
2031	1 736	5 600	0,366	0,278	1,6500	1,6500	460057	38728	94895
2032	1 803	5 669	0,366	0,278	1,6500	1,6500	469168	41022	97958
2033	1 870	5 737	0,366	0,278	1,6500	1,6500	478279	43376	101068
2034	1 937	5 806	0,366	0,278	1,6500	1,6500	487390	45788	104224
2035	2 004	5 874	0,346	0,278	1,6500	1,6500	496501	48623	107427
2036	2 095	5 966	0,346	0,278	1,6500	1,6500	532945	51174	117111
2037	2 185	6 058	0,346	0,273	1,6500	1,6500	542056	54289	118768
2038	2 275	6 149	0,346	0,273	1,6500	1,6500	551167	57479	122593
2039	2 365	6 241	0,346	0,273	1,6500	1,6500	560278	60744	126478

Źródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

IV odcinek - ul. H. Sienkiewicza (od Piłsudskiego do Krzywoustego)

Lata	SDR - droga	wskaźnik ryzyka wypadków	Mnożnik łączny	jednostkowy koszt	koszty wypadków drogowych
------	-------------	--------------------------	----------------	-------------------	---------------------------

Lata	W0	W1	W0	W1	W0	W1	wypadku	W0	W1
2012	876	876	0,436	0,436	1,6500	1,6500	321372	19222	19222
2013	904	904	0,436	0,436	1,6500	1,6500	326893	20178	20178
2014	932	932	0,436	0,436	1,6500	1,6500	332571	21167	21167
2015	960	960	0,436	0,436	1,6500	1,6500	338411	22187	22187
2016	988	2 912	0,436	0,331	1,6500	1,6500	344417	23241	51975
2017	1 017	2 940	0,394	0,331	1,6500	1,6500	350596	21987	53427
2018	1 064	2 988	0,394	0,331	1,6500	1,6500	357061	23430	55293
2019	1 111	3 035	0,394	0,318	1,6500	1,6500	363714	24923	54974
2020	1 158	3 083	0,394	0,318	1,6500	1,6500	370560	26469	56888
2021	1 205	3 131	0,394	0,318	1,6500	1,6500	377605	28069	58865
2022	1 252	3 178	0,394	0,318	1,6500	1,6500	384852	29726	60908
2023	1 299	3 226	0,394	0,318	1,6500	1,6500	392311	31442	63020
2024	1 346	3 274	0,394	0,318	1,6500	1,6500	399986	33219	65202
2025	1 393	3 321	0,394	0,318	1,6500	1,6500	407884	35061	67458
2026	1 440	3 369	0,394	0,318	1,6500	1,6500	416011	36968	69791
2027	1 487	3 417	0,394	0,318	1,6500	1,6500	424374	38945	72202
2028	1 535	3 465	0,366	0,318	1,6500	1,6500	432980	38080	74696
2029	1 602	3 532	0,366	0,308	1,6500	1,6500	441835	40558	75271
2030	1 669	3 600	0,366	0,308	1,6500	1,6500	450946	43129	76297
2031	1 736	3 668	0,366	0,308	1,6500	1,6500	460057	45770	81383
2032	1 803	3 736	0,366	0,308	1,6500	1,6500	469168	48481	84529
2033	1 870	3 804	0,366	0,308	1,6500	1,6500	478279	51262	87735
2034	1 937	3 871	0,366	0,308	1,6500	1,6500	487390	54114	91001
2035	2 004	3 939	0,346	0,308	1,6500	1,6500	496501	53919	94327
2036	2 095	4 030	0,346	0,299	1,6500	1,6500	532945	60479	100560
2037	2 185	4 121	0,346	0,299	1,6500	1,6500	542056	64159	104586
2038	2 275	4 212	0,346	0,299	1,6500	1,6500	551167	67929	108690
2039	2 365	4 303	0,346	0,299	1,6500	1,6500	560278	71788	112872

Zródło: Obliczenia własne na podstawie "Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg gminnych"

RAZEM

Lata	koszty wypadków drogowych	
	W0	W1
2012	262 135	262 135
2013	272 976	272 976
2014	284 167	284 167
2015	295 757	295 757
2016	307 728	177 155
2017	315 769	184 919
2018	329 133	193 594
2019	342 998	200 335
2020	357 336	207 834
2021	372 164	215 029
2022	387 501	222 000
2023	394 411	231 777
2024	410 483	241 895
2025	427 112	252 367
2026	444 318	263 208
2027	462 124	269 370
2028	465 940	280 651
2029	485 020	290 636
2030	504 772	301 401
2031	525 065	314 408
2032	545 761	325 096
2033	566 860	335 518
2034	579 860	349 051
2035	594 693	362 850
2036	644 633	394 365
2037	668 472	407 810
2038	692 746	417 440
2039	708 169	433 318

Tabela. Współczynniki wzrostu jednostkowych kosztów emisji toksycznych składników spalin zależnie od ukształtowania terenu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Teren		
		plaski	falisty	górski
1	Samochody osobowe (SO)	1,00	1,22	1,34
2	Samochody dostawcze (SD)	1,00	1,22	1,39
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	1,00	1,24	1,47
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	1,00	1,26	1,49
5	Autobusy (A)	1,00	1,23	1,44

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin

I odcinek - ul. J. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy	
	W0	W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
					W0	W1	W0	W1		
2012	7,932	7,932	10,522	10,522	43,782	43,782	82,873	82,873	45,773	45,773
2013	7,932	7,932	10,522	10,522	43,782	43,782	82,873	82,873	45,773	45,773
2014	7,932	7,932	10,522	10,522	43,782	43,782	82,873	82,873	45,773	45,773
2015	7,932	7,932	10,522	10,522	43,782	43,782	82,873	82,873	45,773	45,773
2016	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2017	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2018	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2019	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2020	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2021	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2022	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2023	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2024	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2025	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2026	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2027	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2028	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2029	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2030	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2031	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2032	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2033	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2034	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2035	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2036	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2037	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2038	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929
2039	9,652	7,328	13,113	9,882	51,239	42,079	98,345	79,275	53,577	43,929

Tabela. Koszty emisji toksycznych składników spalin

I odcinek - ul. J. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Rok	Roczne koszty emisji toksycznych składników spalin w PLN									
	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy	
	W0	W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
2012	2 283	2 283	347	347	143	143	67	67	320	320
2013	2 335	2 335	355	355	145	145	69	69	320	320
2014	2 386	2 386	364	364	148	148	71	71	320	320
2015	2 438	2 438	373	373	151	151	73	73	320	320
2016	3 029	273	475	43	181	15	88	7	375	277
2017	3 092	321	486	51	184	15	91	7	375	277
2018	3 155	368	496	59	188	15	93	7	375	277
2019	3 218	416	507	67	192	16	95	8	375	277
2020	3 281	464	518	75	195	16	98	8	375	277
2021	3 343	511	528	83	199	16	100	8	375	277
2022	3 406	559	539	91	203	17	102	8	375	277
2023	3 469	607	550	99	207	17	105	8	375	277
2024	3 532	655	560	107	212	17	108	9	375	277
2025	3 595	702	571	115	216	18	110	9	375	277
2026	3 658	750	582	123	220	18	113	9	375	277
2027	3 721	798	592	132	225	18	116	9	375	277
2028	3 783	845	603	140	229	19	119	10	375	277
2029	3 846	893	614	148	234	19	122	10	375	277
2030	3 909	941	624	156	238	20	125	10	375	277
2031	3 972	989	635	164	243	20	128	10	375	277
2032	4 035	1 036	646	172	248	20	131	11	375	277
2033	4 098	1 084	656	180	253	21	134	11	375	277
2034	4 160	1 132	667	188	258	21	138	11	375	277
2035	4 223	1 179	678	196	263	22	141	11	375	277
2036	4 286	1 227	688	204	268	22	145	12	375	277
2037	4 349	1 275	699	212	274	22	148	12	375	277
2038	4 412	1 323	710	220	279	23	152	12	375	277
2039	4 475	1 370	720	228	285	23	156	13	375	277





2014	6 990	6 990	1 045	1 045	393	393	171	171	800	800	9 398	9 398
2015	7 282	7 282	1 092	1 092	404	404	176	176	802	802	9 755	9 755
2016	8 751	7 858	1 346	1 217	476	437	214	192	934	850	11 720	10 554
2017	8 943	8 027	1 378	1 245	485	446	219	197	934	850	11 959	10 765
2018	9 162	8 223	1 415	1 278	495	455	224	202	934	850	12 231	11 008
2019	9 382	8 419	1 452	1 311	505	464	230	207	934	850	12 502	11 251
2020	9 601	8 615	1 488	1 344	515	473	236	212	934	850	12 774	11 495
2021	9 820	8 811	1 525	1 377	525	482	242	218	934	850	13 046	11 739
2022	10 040	9 007	1 562	1 410	536	492	248	223	934	850	13 319	11 983
2023	10 259	9 203	1 599	1 443	546	502	254	229	934	850	13 592	12 227
2024	10 478	9 399	1 636	1 476	557	512	260	234	934	850	13 865	12 472
2025	10 697	9 595	1 672	1 509	568	522	267	240	934	850	14 139	12 717
2026	10 917	9 791	1 709	1 542	580	533	273	246	934	850	14 413	12 962
2027	11 136	9 987	1 746	1 575	591	543	280	252	934	850	14 688	13 208
2028	11 355	10 183	1 783	1 608	603	554	287	259	934	850	14 962	13 454
2029	11 603	10 408	1 824	1 646	615	565	294	265	934	850	15 271	13 734
2030	11 851	10 633	1 865	1 683	627	577	302	272	934	850	15 580	14 014
2031	12 100	10 857	1 906	1 720	640	588	309	279	934	850	15 889	14 295
2032	12 348	11 082	1 947	1 758	653	600	317	286	934	850	16 199	14 576
2033	12 596	11 307	1 989	1 795	666	612	325	293	934	850	16 510	14 857
2034	12 844	11 532	2 030	1 833	679	624	333	300	934	850	16 820	15 139
2035	13 092	11 757	2 071	1 870	693	637	341	308	934	850	17 132	15 421
2036	13 372	12 014	2 119	1 914	707	649	350	315	934	850	17 482	15 743
2037	13 653	12 271	2 166	1 958	721	662	359	323	934	850	17 833	16 065
2038	13 933	12 528	2 214	2 002	735	676	368	331	934	850	18 184	16 387
2039	14 213	12 785	2 262	2 046	750	689	377	340	934	850	18 536	16 710

3.2. NAKŁADY INWESTYCYJNE NA REALIZACJĘ PROJEKTU

Tabela. Nakłady inwestycyjne (rozwojowe i modernizacyjne) na realizację projektu [w zł]

Lp.	Wyszczególnienie	Kwalifikowalność	Rok bazowy	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres refer.																														Źródło danych
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039						
1.1	Dokumentacja wykonawcza	Tak	0,00	31 720,00	0,00	58 408,06	0,00	0,00	0,00																								kosztorys inwestorski						
1.2	Dokumentacja wykonawcza - wydatki niekwalifikowalne	Nie	0,00	0,00	0,00	51 802,74	35 482,70	0,00	0,00																								kosztorys inwestorski						
1.3	Studium wykonalności	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 102,00	0,00																								kosztorys inwestorski						
1.4	Nadzór autorski	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 790,16	11 177,04																								kosztorys inwestorski						
1.5	Nadzór inwestorski	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68 207,18	159 150,10																								kosztorys inwestorski						
1.6	Roboty drogowe na odcinku od ul. Matejki do ul. Piłsudskiego	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 374 469,67																								kosztorys inwestorski						
1.7	Roboty drogowe na odcinku od ul. Matejki do ul. Piłsudskiego - wydatki niekwalifikowalne	Nie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 845,80																								kosztorys inwestorski						
1.8	Roboty drogowe na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Trentowskiego	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189 900,66	2 565 317,95																								kosztorys inwestorski						
1.9	Usunięcie kolizji z infrastrukturą	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35 000,00	464 640,01																								kosztorys inwestorski						
1.10	Roboty elektroenergetyczne – oświetlenie	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	311 328,41																								kosztorys inwestorski						
1.11	Przebudowa kanalizacji deszczowej	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	2 990 788,76																								kosztorys inwestorski						
1.12	Promocja	Tak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00	3 000,00																								kosztorys inwestorski						
1.13		Tak																															kosztorys inwestorski						
1.14		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.15		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.16		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.17		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.18		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.19		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.20		Tak																																kosztorys inwestorski					
1.21		Tak																																kosztorys inwestorski					

Tabela. Harmonogram ponoszenia kosztó jednostkowych eksploatacyjnych i odtworzeniowych

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych		
I.1	Stan techniczny drogi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
I.2	Remont okresowy	zł/m2								58,18							58,18								58,18							58,18			Instrukcja oceny...	
I.3	Remont cząstkowy	zł/m2												45,58								45,58							45,58						Instrukcja oceny...	
I.4	Utrzymanie bieżące	zł/m2									5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	5,36	Instrukcja oceny...	
II.1	Stan techniczny drogi		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
II.2	Remont okresowy	zł/m2									58,18							58,18								58,18							58,18			Instrukcja oceny...
II.3	Remont cząstkowy	zł/m2													45,58							45,58								45,58					Instrukcja oceny...	
II.4	Utrzymanie bieżące	zł/m2								5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36		5,36	5,36	Instrukcja oceny...	
III.1	Stan techniczny drogi		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
III.2	Remont okresowy	zł/m2															58,18												58,18							Instrukcja oceny...
III.3	Remont cząstkowy	zł/m2												45,58											45,58											Instrukcja oceny...
III.4	Utrzymanie bieżące	zł/m2								5,36	5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	Instrukcja oceny...	
IV.1	Stan techniczny drogi		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
IV.2	Remont okresowy	zł/m2																58,18												58,18						Instrukcja oceny...
IV.3	Remont cząstkowy	zł/m2												45,58																						Instrukcja oceny...
IV.4	Utrzymanie bieżące	zł/m2								5,36	5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36		5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	Instrukcja oceny...	

3.3. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROJEKTU

3.3.1. Źródła finansowania. Finansowanie części inwestycji nie pochodzącej ze środków EFRR

Tabela. Źródła finansowania

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres realiz.	Okres refer.		
-----	------------------	-------	------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--	--

3.7.2. Kalkulacja luki finansowej. Poziom dofinansowania			
Tabela. Analiza luki w finansowaniu			
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009
1	Maksymalna stopa współfinansowania (Max CRpa)	%	75%

**Tabela. Analiza luki w finansowaniu**

**Tabela. Podstawowe parametry kredytów i pożyczek**

### 3.3.3. Ocena możliwości finansowych inwestora. Wnioski z analizy zdolności inwestycyjnej inwestora

**Tabela. Ocena zdolności kredytowej beneficjenta**

### 3.6. Plan amortyzacji

**Tabela. Stawki amortyzacyjne**

3. Wykonalność ekonomiczna

3.1.1. Przyjęte założenia analizy ekonomicznej

Tabela. Pomiary ruchu

ul. J. Słowackiego						
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu		Średnia z pomiarów przeliczona na pełną dobę	
			I pomiar	II pomiar		
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	13-04-2012	14-04-2012	x	x
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny	x	x
1	Motocykle (M)	poj.	11	42	29	Dane Wnioskodawcy
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	3 325	2 902	3 384	
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	380	334	388	
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	49	22	39	
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	17	2	10	
6	Autobusy (A)	poj.	60	93	83	
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	13	23	20	
8	Rok bazowy	poj.	3 855	3 418	3 953	

ul. H. Sienkiewicza						
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu		Średnia z pomiarów przeliczona na pełną dobę	
			I pomiar	II pomiar		
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	15-04-2011	16-04-2011	x	x
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny	x	x
1	Motocykle (M)	poj.	8	24	17	Dane Wnioskodawcy
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	831	518	733	
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	91	42	72	
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	4	4	4	
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	0	0	0	
6	Autobusy (A)	poj.	2	5	4	
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	10	5	8	
8	Rok bazowy	poj.	946	598	839	

Prognozy ruchu i prędkość podróży

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poj./dobę																										Razem	N1 [poj/godz]	N2 [poj/godz]	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie
	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy																				
	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1																		
bez przypcy																z przypcykami		W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	
2012		3 536	3 536	405	405	40	40	10	10	86	86	4 077	4 077	263	263	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0				
2013		3 616	3 616	415	415	41	41	10	10	86	86	4 168	4 168	269	269	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0				
2014		3 696	3 696	425	425	42	42	11	11	86	86	4 259	4 259	275	275	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0				
2015		3 776	3 776	435	435	42	42	11	11	86	86	4 350	4 350	281	281	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0				
2016		3 856	458	445	54	43	4	11	1	86	77	4 441	594	286	42	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0					
2017		3 936	538	455	64	44	4	11	1	86	77	4 532	684	287	48	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0					
2018		4 016	618	465	74	45	5	12	1	86	77	4 624	774	298	54	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0					
2019		4 096	698	475	84	46	5	12	1	86	77	4 715	864	304	59	9	5	42,2	35,3	42,2	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0					
2020		4 176	778	485	94	47	5	12	1	86	77	4 806	954	309	65	9	5	42,2	35,2	42,2	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0					
2021		4 256	858	495	104	48	5	12	1	86	77	4 897	1 045	315	70	9	5	42,2	35,2	42,2	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0					
2022		4 336	938	505	114	49	5	13	1	86	77	4 989	1 135	321	76	9	5	42,1	35,2	42,1	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0					
2023		4 416	1 018	515	124	50	5	13	1	86	77	5 080	1 225	327	82	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2024		4 496	1 098	525	134	51	5	13	1	86	77	5 171	1 315	333	87	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2025		4 576	1 178	535	144	52	5	14	1	86	77	5 263	1 405	338	93	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2026		4 656	1 258	545	154	53	5	14	1	86	77	5 354	1 495	344	99	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2027		4 736	1 338	555	164	54	5	14	1	86	77	5 445	1 585	350	104	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2028		4 816	1 418	565	174	55	5	15	1	86	77	5 537	1 675	356	110	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2029		4 896	1 498	575	184	56	6	15	2	86	77	5 628	1 766	362	116	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2030		4 976	1 578	585	194	57	6	16	2	86	77	5 720	1 856	367	121	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2031		5 056	1 658	595	204	58	6	16	2	86	77	5 811	1 946	373	127	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2032		5 136	1 738	605	214	59	6	16	2	86	77	5 903	2 036	379	133	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2033		5 216	1 818	615	224	61	6	17	2	86	77	5 994	2 126	385	138	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2034		5 296	1 898	625	234	62	6	17	2	86	77	6 086	2 216	391	144	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2035		5 376	1 978	635	244	63	6	18	2	86	77	6 178	2 307	397	150	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2036		5 456	2 058	645	254	64	6	18	2	86	77	6 269	2 397	402	155	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2037		5 536	2 138	655	264	65	7	19	2	86	77	6 361	2 487	408	161	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2038		5 616	2 218	665	274	67	7	19	2	86	77	6 453	2 577	414	166	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					
2039		5 696	2 298	675	284	68	7	19	2	86	77	6 545	2 667	420	172	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0					

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Słowackiego (od Piłsudskiego do Trentowskiego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poj./dobę																										Razem	N1 [poj/godz]	N2 [poj/godz]	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie										
	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy				Razem																										
	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1	W0		W1																			
bez przypczep												z przypczepami																															
2012		3 536	3 536	405	405	40	40	10	10	86	86	4 077	4 077	263	263	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0																		
2013		3 616	3 616	415	415	41	41	10	10	86	86	4 168	4 168	269	269	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0																		
2014		3 696	3 696	425	425	42	42	11	11	86	86	4 259	4 259	275	275	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0																		
2015		3 776	3 776	435	435	42	42	11	11	86	86	4 350	4 350	281	281	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0																		
2016		3 856	2 157	445	249	43	24	11	6	86	82	4 441	2 518	286	164	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2017		3 936	2 237	455	259	44	24	11	6	86	82	4 532	2 608	292	170	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2018		4 016	2 317	465	269	45	25	12	6	86	82	4 624	2 699	298	176	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2019		4 096	2 397	475	279	46	25	12	7	86	82	4 715	2 790	304	181	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2020		4 176	2 477	485	289	47	26	12	7	86	82	4 806	2 880	309	187	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2021		4 256	2 557	495	299	48	26	12	7	86	82	4 897	2 971	315	193	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7																		
2022		4 336	2 637	505	309	49	27	13	7	86	82	4 989	3 062	321	199	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6																		
2023		4 416	2 717	515	319	50	27	13	7	86	82	5 080	3 152	327	204	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6																		
2024		4 496	2 797	525	329	51	28	13	7	86	82	5 171	3 243	333	210	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6																		
2025		4 576	2 877	535	339	52	28	14	8	86	82	5 263	3 334	338	216	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6																		
2026		4 656	2 957	545	349	53	29	14	8	86	82	5 354	3 425	344	221	10	7	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5																		
2027		4 736	3 037	555	359	54	30	15	8	86	82	5 445	3 516	350	227	10	8	41,9	29,5	41,9	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5																		
2028		4 816	3 117	565	369	55	30	15	8	86	82	5 537	3 606	356	233	10	8	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5																		
2029		4 896	3 197	575	379	56	31	15	8	86	82	5 628	3 697	362	239	10	8	41,8	29,5	41,8	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5																		
2030		4 976	3 277	585	389	57	31	16	9	86	82	5 720	3 788	367	244	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3																		
2031		5 056	3 357	595	399	58	32	16	9	86	82	5 811	3 879	373	250	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3																		
2032		5 136	3 437	605	409	59	33	16	9	86	82	5 903	3 969	379	256	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3																		
2033		5 216	3 517	615	419	61	33	17	9	86	82	5 994	4 060	385	262	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1																		
2034		5 296	3 597	625	429	62	34	17	9	86	82	6 086	4 151	391	267	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1																		
2035		5 376	3 677	635	439	63	35	18	10	86	82	6 178	4 242	397	273	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1																		
2036		5 456	3 757	645	449	64	35	18	10	86	82	6 269	4 333	402	279	11	8	41,5	29,1	41,5	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1																		
2037		5 536	3 837	655	459	65	36	19	11	86	82	6 361	4 424	408	285	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8																		
2038		5 616	3 917	665	469	67	37	19	11	86	82	6 453	4 515	414	290	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8																		
2039		5 696	3 997	675	479	68	38	19	11	86	82	6 545	4 606	420	296	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8																		

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		bez przyczep		z przyczepami		autobusy		Razem		N1 [poj/godz]		N2 [poj/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		samochody po korekcie	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2012	791	791	78	78	4	4	-	-	3	3	876	876	55	55	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2013	816	816	81	81	4	4	-	-	3	3	904	904	57	57	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2014	841	841	84	84	4	4	-	-	3	3	932	932	59	59	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2015	866	866	87	87	4	4	-	-	3	3	960	960	60	60	0	0	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9
2016	891	4 289	90	482	4	43	-	10	3	12	988	4 835	62	306	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2017	916	4 314	93	485	5	44	-	10	3	12	1 017	4 864	64	308	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2018	958	4 356	98	490	5	44	-	10	3	12	1 064	4 912	67	311	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2019	1 000	4 398	103	495	5	45	-	10	3	12	1 111	4 960	70	314	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2020	1 042	4 440	108	500	5	46	-	11	3	12	1 158	5 008	73	317	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2021	1 084	4 482	113	505	5	47	-	11	3	12	1 205	5 057	76	320	0	4	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2
2022	1 126	4 524	118	510	5	48	-	11	3	12	1 252	5 105	79	323	0	4	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2
2023	1 168	4 566	123	515	5	49	-	12	3	12	1 299	5 153	82	327	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2024	1 210	4 608	128	520	5	50	-	12	3	12	1 346	5 201	85	330	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2025	1 252	4 650	133	525	5	51	-	12	3	12	1 393	5 250	88	333	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2026	1 294	4 692	138	530	5	52	-	12	3	12	1 440	5 298	91	336	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2027	1 336	4 734	143	535	5	53	-	13	3	12	1 487	5 346	93	339	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2028	1 378	4 776	148	540	6	54	-	13	3	12	1 535	5 395	96	342	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2029	1 438	4 836	155	547	6	55	-	13	3	12	1 602	5 463	101	346	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2030	1 498	4 896	162	554	6	56	-	14	3	12	1 669	5 532	105	351	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2031	1 558	4 956	169	561	6	57	-	14	3	12	1 736	5 600	109	355	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2032	1 618	5 016	176	568	6	59	-	14	3	12	1 803	5 669	113	360	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2033	1 678	5 076	183	575	6	60	-	15	3	12	1 870	5 737	117	364	1	5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2034	1 738	5 136	190	582	6	61	-	15	3	12	1 937	5 806	122	368	1	5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2035	1 798	5 196	197	589	6	62	-	15	3	12	2 004	5 874	126	373	1	5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2036	1 878	5 276	207	599	7	63	-	16	3	12	2 095	5 966	132	379	1	6	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2037	1 958	5 356	217	609	7	65	-	16	3	12	2 185	6 058	137	384	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0
2038	2 038	5 436	227	619	7	66	-	17	3	12	2 275	6 149	143	390	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0
2039	2 118	5 516	237	629	7	67	-	17	3	12	2 365	6 241	148	396	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Sienkiewicza (od Piłsudskiego do Krzywoustego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poj./doba																														
	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe										autobusy		Razem		N1 [poj/godz]		N2 [poj/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie		
W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1	
W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1		W0		W1	
2012	791	791	78	78	4	4	-	-	3	3	876	876	55	55	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
2013	816	816	81	81	4	4	-	-	3	3	904	904	57	57	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
2014	841	841	84	84	4	4	-	-	3	3	932	932	59	59	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
2015	866	866	87	87	4	4	-	-	3	3	960	960	60	60	0	0	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	
2016	891	2 590	90	286	4	24	-	5	3	7	988	2 912	62	184	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2017	916	2 615	93	289	5	24	-	5	3	7	1 017	2 940	64	186	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2018	958	2 657	98	294	5	24	-	5	3	7	1 064	2 988	67	189	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2019	1 000	2 699	103	299	5	25	-	5	3	7	1 111	3 035	70	192	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2020	1 042	2 741	108	304	5	25	-	5	3	7	1 158	3 083	73	195	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2021	1 084	2 783	113	309	5	26	-	5	3	7	1 205	3 131	76	198	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7	
2022	1 126	2 825	118	314	5	26	-	6	3	7	1 252	3 178	79	201	0	2	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6	
2023	1 168	2 867	123	319	5	27	-	6	3	7	1 299	3 226	82	204	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2024	1 210	2 909	128	324	5	28	-	6	3	7	1 346	3 274	85	207	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2025	1 252	2 951	133	329	5	28	-	6	3	7	1 393	3 321	88	210	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2026	1 294	2 993	138	334	5	29	-	6	3	7	1 440	3 369	91	213	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2027	1 336	3 035	143	339	5	29	-	6	3	7	1 487	3 417	93	216	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2028	1 378	3 077	148	344	6	30	-	7	3	7	1 535	3 465	96	219	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6	
2029	1 438	3 137	155	351	6	30	-	7	3	7	1 602	3 532	101	224	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	
2030	1 498	3 197	162	358	6	31	-	7	3	7	1 669	3 600	105	228	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	
2031	1 558	3 257	169	365	6	32	-	7	3	7	1 736	3 668	109	232	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	
2032	1 618	3 317	176	372	6	32	-	7	3	7	1 803	3 736	113	236	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5	
2033	1 678	3 377	183	379	6	33	-	7	3	7	1 870	3 804	117	241	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	
2034	1 738	3 437	190	386	6	34	-	8	3	7	1 937	3 871	122	245	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	
2035	1 798	3 497	197	393	6	34	-	8	3	7	2 004	3 939	126	249	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	
2036	1 878	3 577	207	403	7	35	-	8	3	7	2 095	4 030	132	255	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3	
2037	1 958	3 657	217	413	8	36	-	8	3	7	2 185	4 121	137	261	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	
2038	2 038	3 737	227	423	7	36	-	9	3	7	2 275	4 212	143	266	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	
2039	2 118	3 817	237	433	7	37	-	9	3	7	2 365	4 303	148	272	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1	



Obliczenia																													
1	Samochody dostawcze (SD)	zł/rok				0	0	0																					
2	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zł/rok				0	0	0																					
3	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zł/rok				0	0	0																					
4	Razem koszty czasu w przewozach towarowych	zł/rok				0	0	0																					

Tabela. Koszty wypadków																																			Źródło danych
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039		
Wariant bezinwestycyjny (W0)																																			Obliczenia własne
1	Koszty wypadków	zł/rok				262 135	272 976	284 167	295 757	307 728	315 769	329 133	342 998	357 336	372 164	387 501	394 411	410 483	427 112	444 318	462 124	465 840	485 020	504 772	525 065	545 761	566 860	578 860	594 693	644 633	668 472	692 746	708 169		
Wariant inwestycyjny (W1)																																			
1	Koszty wypadków	zł/rok				262 135	272 976	284 167	295 757	177 155	184 919	193 594	200 335	207 834	215 029	222 000	231 777	241 895	252 367	263 208	269 370	280 651	290 636	301 401	314 408	325 096	335 518	349 051	362 850	394 365	407 810	417 440	433 318		
Projekt (W1-W0)																																			
1	Koszty wypadków	zł/rok				0	0	0	0	-130 573	-130 850	-135 539	-142 663	-149 502	-157 136	-165 501	-162 635	-168 588	-174 744	-181 110	-192 755	-185 189	-194 384	-203 371	-210 657	-220 665	-231 342	-229 810	-231 843	-250 267	-260 662	-275 305	-274 852		

Tabela. Koszty emisji toksycznych składników spalin																																			Źródło danych
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039		
Wariant bezinwestycyjny (W0)																																			
1	Samochody osobowe (SO)	zł/rok				6 667	6 829	6 990	7 282	8 751	8 943	9 162	9 382	9 601	9 820	10 040	10 259	10 478	10 697	10 917	11 136	11 355	11 603	11 851	12 100	12 348	12 596	12 844	13 092	13 372	13 653	13 933	14 213	Obliczenia własne	
2	Samochody dostawcze (SD)	zł/rok				991	1 018	1 045	1 092	1 346	1 378	1 415	1 452	1 488	1 525	1 562	1 599	1 636	1 672	1 709	1 746	1 783	1 824	1 865	1 906	1 947	1 989	2 030	2 071	2 119	2 166	2 214	2 262		
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zł/rok				378	385	393	404	476	485	495	505	515	525	536	546	557	568	580	591	603	615	627	640	653	666	679	693	707	721	735	750		
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zł/rok				163	167	171	176	214	219	224	230	236	242	248	254	260	267	273	280	287	294	302	309	317	325	333	341	350	359	368	377		
5	Autobusy (A)	zł/rok				800	800	800	802	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934	934		
6	Razem koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok				8 999	9 198	9 398	9 755	11 720	11 959	12 231	12 502	12 774	13 046	13 319	13 592	13 865	14 139	14 413	14 688	14 962	15 271	15 580	15 889	16 199	16 510	16 820	17 132	17 482	17 833	18 184	18 536		
Wariant inwestycyjny (W1)																																			
1	Samochody osobowe (SO)	zł/rok				6 667	6 829	6 990	7 282	7 858	8 027	8 223	8 419	8 615	8 811	9 007	9 203	9 399	9 595	9 791	9 987	10 183	10 408	10 633	10 857	11 082	11 307	11 532	11 757	12 014	12 271	12 528	12 785	Obliczenia własne	
2	Samochody dostawcze (SD)	zł/rok				991	1 018	1 045	1 092	1 217	1 245	1 278	1 311	1 344	1 377	1 410	1 443	1 476	1 509	1 542	1 575	1 608	1 646	1 683	1 720	1 758	1 795	1 833	1 870	1 914	1 958	2 002	2 046		
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zł/rok				378	385	393	404	437	446	455	464	473	482	492	502	512	522	533	543	554	565	577	588	600	612	624	637	649	662	676	689		
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zł/rok				163	167	171	176	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	246	252	259	265	272	279	286	293	300	308	315	323	331	340		
5	Autobusy (A)	zł/rok				800	800	800	802	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850		850
6	Razem koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok				8 999	9 198	9 398	9 755	10 554	10 765	11 008	11 251	11 495	11 739	11 983	12 227	12 472	12 717	12 962	13 208	13 454	13 734	14 014	14 295	14 576	14 857	15 139	15 421	15 743	16 065	16 387	16 710		
Projekt (W1-W0)																																			
1	Samochody osobowe (SO)	zł/rok				0	0	0	0	-893	-916	-939	-963	-986	-1 009	-1 033	-1 056	-1 079	-1 102	-1 126	-1 149	-1 172	-1 196	-1 219	-1 242	-1 266	-1 289	-1 312	-1 335	-1 359	-1 382	-1 405	-1 429	Obliczenia własne	
2	Samochody dostawcze (SD)	zł/rok				0	0	0	0	-129	-133	-137	-141	-144	-148	-152	-156	-159	-163	-167	-171	-174	-178	-182	-186	-190	-193	-197	-201	-205	-208	-212	-216		
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	zł/rok				0	0	0	0	-39	-39	-40	-41	-42	-43	-43	-44	-45	-46	-47	-48	-49	-50	-51	-52	-53	-54	-55	-56	-57	-58	-60	-61		
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	zł/rok				0	0	0	0	-21	-22	-22	-23	-23	-24	-25	-25	-26	-26	-27	-28	-28	-29	-30	-31	-31	-32	-33	-34	-35	-36	-36	-37		
5	Autobusy (A)	zł/rok				0	0	0	0	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84	-84		
6	Razem koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok				0	0	0	0	-1 166	-1 194	-1 222	-1 251	-1 279	-1 308	-1 336	-1 365	-1 393	-1 422	-1 451	-1 479	-1 508	-1 537	-1 566	-1 594	-1 623	-1 652	-1 681	-1 710	-1 739	-1 768	-1 797	-1 827		

Tabela. Korzyści ekonomiczne																																				Źródło danych
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039			
Wariant bezinwestycyjny (W0)																																				
1	Koszty eksploatacji pojazdów	zł/rok	0	0	0	1 400 618	1 433 156	1 465 714	1 500 624	1 562 378	1 595 651	1 633 619	1 671 609	1 709 621	1 747 656	1 785 714	1 823 797	1 861 903	1 900 035	1 938 192	1 976 375	2 014 585	2 057 715	2 100 874	2 144 060	2 187 276	2 230 521	2 273 796	2 317 103	2 366 244	2 415 417	2 464 624	2 513 864	Obliczenia własne		
2	Koszty czasu w przewozach pasażerskich i towarowych	zł/rok	0	0	0	782 684	818 792	857 203	900 009	1 196 889	1 255 237	1 320 358	1 388 507	1 459 031	1 532 576	1 609 260	1 690 162	1 773 430	1 860 055	1 950 201	2 043 936	2 141 363	2 248 405	2 359 879	2 475 078	2 593 158	2 713 617	2 837 020	2 962 823	3 098 986	3 237 854	3 379 735	3 524 631			
3	Koszty wypadków	zł/rok	0	0	0	262 135	272 976	284 167	295 757	307 728	315 769	329 133	342 998	357 336	372 164	387 501	394 411	410 483	427 112	444 318	462 124	465 840	485 020	504 772	525 065	545 761	566 860	578 860	594 693	644 633	668 472	692 746	708 169			
4	Koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok	0	0	0	8 999	9 198	9 398	9 755	11 720	11 959	12 231	12 502	12 774	13 046	13 319	13 592	13 865	14 139	14 413	14 688	14 962	15 271	15 580	15 889	16 199	16 510	16 820	17 132	17 482	17 833	18 184	18 536			
5	Razem koszty użytkowników i środowiska	zł/rok	0	0	0	2 454 435	2 534 122	2 616 482	2 706 146	3 078 715	3 178 616	3 295 340	3 415 616	3 538 762	3 665 443	3 795 794	3 921 962	4 059 681	4 201 341	4 347 125	4 497 123	4 636 750	4 806 412	4 981 105	5 160 092	5 342 394	5 527 508	5 706 497	5 891 750	6 127 344	6 339 577	6 555 289	6 765 201			
Wariant inwestycyjny (W1)																																				
1	Koszty eksploatacji pojazdów	zł/rok	0	0	0	1 400 618	1 433 156	1 465 714	1 500 624	1 472 080	1 504 459	1 541 531	1 578 624	1 615 737	1 652 871	1 690 026	1 727 203	1 764 403	1 801 625	1 838 870	1 876 140	1 913 433	1 955 645	1 997 882	2 040 145	2 082 435	2 124 751	2 167 096	2 209 468	2 257 673	2 305 907	2 354 172	2 402 467	Obliczenia własne		
2	Koszty czasu w przewozach pasażerskich i towarowych	zł/rok	0	0	0	782 684	818 792	857 203	900 009	1 179 901	1 237 159	1 301 123	1 367 588	1 436 981	1 514 633	1 591 253	1 672 016	1 753 855	1 839 012	1 923 750	2 021 916	2 125 348	2 233 090	2 348 487	2 462 238	2 578 500	2 720 438	2 842 926	2 968 096	3 103 687	3 277 388	3 420 286	3 566 228			
3	Koszty wypadków	zł/rok	0	0	0	262 135	272 976	284 167	295 757	177 155	184 919	193 594	200 335	207 834	215 029	222 000	231 777	241 895	252 367	263 208	269 370	280 651	290 636	301 401	314 408	325 096	335 518	349 051	362 850	394 365	407 810	417 440	433 318			
4	Koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok	0	0	0	8 999	9 198	9 398	9 755	10 554	10 765	11 008	11 251	11 495	11 739	11 983	12 227	12 472	12 717	12 962	13 208	13 454	13 734	14 014	14 295	14 576	14 857	15 139	15 421	15 743	16 065	16 387	16 710			
5	Razem koszty użytkowników i środowiska	zł/rok	0	0	0	2 454 435	2 534 122	2 616 482	2 706 146	2 839 691	2 937 302	3 047 257	3 157 798	3 272 047	3 394 272	3 515 262	3 643 223	3 772 625	3 905 721	4 044 791	4 180 633	4 332 886	4 493 105	4 661 784	4 831 086	5 000 606	5 195 565	5 374 211	5 555 835	5 771 468	6 007 169	6 208 285	6 418 722			
Projekt (W1-W0)																																				
1	Koszty eksploatacji pojazdów	zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	-90 298	-91 192	-92 087	-92 985	-93 884	-94 785	-95 688	-96 593	-97 501	-98 410	-99 322	-100 236	-101 152	-102 071	-102 992	-103 915	-104 841	-105 769	-106 701	-107 634	-108 571	-109 510	-110 452	-111 397	Obliczenia własne		
2	Koszty czasu w przewozach pasażerskich i towarowych	zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	-16 987	-18 079	-19 234	-20 919	-22 050	-17 943	-18 008	-18 146	-19 574	-21 043	-20 451	-22 020	-16 015	-15 316	-11 393	-12 839	-14 659	6 821	5 906	5 272	4 701	39 533	40 551	41 597			
3	Koszty wypadków	zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	-130 573	-130 850	-135 539	-142 663	-149 502	-157 136	-165 501	-168 588	-174 744	-181 110	-192 755	-185 189	-194 384	-203 371	-210 657	-220 665	-231 342	-229 810	-231 843	-250 267	-260 622	-275 305	-274 852				
4	Koszty emisji toksycznych składników spalin	zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	-1 166	-1 194	-1 222	-1 251	-1 279	-1 308	-1 336	-1 365	-1 393	-1 422	-1 451	-1 479	-1 508	-1 537	-1 566	-1 594	-1 623	-1 652	-1 681	-1 710	-1 739	-1 768	-1 797	-1 827			
5	Razem koszty użytkowników i środowiska	zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	-239 024	-241 314	-248 083	-257 818	-266 715	-271 171	-280 533	-278 739	-287 057	-295 620	-302 334	-316 490	-303 863	-313 307	-319 321	-329 006	-341 788	-331 943	-332 286	-335 915	-355 876	-332 407	-347 004	-346 479			
Wartość korzyści ekonomicznych		zł/rok	0	0	0	0	0	0	0	239 024	241 314	248 083	257 818	266 715	271 171	280 533	278 739	287 057	295 620	302 334	316 490	303 863	313 307	319 321	329 006	341 788	331 943	332 286	335 915	355 876	332 407	347 004	346 479			



### 3.8. Kalkulacja zapotrzebowania na kapitał obrotowy - nie dotyczy

**Tabela. Kalkulacja zapotrzebowania na kapitał obrotowy**

[illegible]

### 3.9. Rachunek przepływów pieniężnych dla projektu w okresie realizacji i eksploatacji projektu

**Tabela. Rachunek przepływów pieniężnych dla projektu w okresie realizacji i eksploatacji projektu**

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych	
0	Gotówka – stan początkowy	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	Źródła pochodzące z rozliczeń z tytułu dostaw i usług, od osób i jednostek organizacyjnych niebędących na dzień bilansowy z podmiotami, z których udziały lub akcje nie są objęte kontrolą zależną (w tym zależnością finansową)	zł	0,00	31 720,00	0,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	183 554,99	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	158 325,00	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	0,00	
1.1	Środki własne inwestycyjne	zł	0,00	7 930,00	0,00	66 404,76	35 482,70	112 500,00	2 242 813,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Kredyty i pożyczki inwestycyjne	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	Dotacje	zł	0,00	23 790,00	0,00	43 806,04	0,00	337 500,00	6 659 903,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4	Przychody z eksploatacji projektu	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5	Środki własne bieżące	zł	0,00	0,00	0,00	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	0,00	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	-25 229,99	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	0,00
1.6	Kredyty i pożyczki obrotowe	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7	Inne źródła	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Wykorzystanie środków	zł	0,00	31 720,00	2,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	183 554,99	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	158 325,00	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	0,00	
2.1	Nakłady inwestycyjne	zł	0,00	31 720,00	2,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Koszty eksploatacyjne (bez amortyzacji)	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	0,00	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	-25 229,99	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	0,00	
2.3	Splaty kredytów i pożyczek	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4	Odsetki od kredytów i pożyczek, prowizje	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.5	Podatki	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Całociągowe na kapitał obrotowy	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.7	Inne wykorzystanie	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Zmiana stanu środków pieniężnych	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Gotówka – stan końcowy	zł	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

### 3.6.1. Wskaźnik FNPV/C i FRR/C

Tabela. Wskaźnik FNPV/C i FRR/C

[illegible]

### 3.10. Wskaźnik ENPV i ERR

**Tabela. Wskaźnik ENPV i ERR**

Wyszczególnienie		Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		35	36	37	38
1	Finansowane przepływy pieniężne (zysk netto plus amortyzacja)	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 319,45	-16 910,53	8 319,45	8 319,45	-118 572,63	197 638,49	8 319,45	8 319,45	8 319,45	8 319,45	8 319,45	197 638,49	8 319,45	-118 572,63	-16 910,53	8 319,45	8 319,45	25 229,99	197 638,49	8 319,45	8 319,45	-16 910,53	8 319,45	-118 572,63	197 638,49	8 319,45			
2	Korekta transferów	zl	0,00	1 482,85	0,00	12 417,15	6 634,98	21 036,59	419 387,94	-1 555,67	-1 555,67	-1 555,67	-1 555,67	34 323,29	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	34 323,29	-1 555,67	-1 555,67	-36 956,79	-1 555,67	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	22 172,12	3 162,13	-1 555,67	-1 555,67	29 605,49	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	3 162,13	-1 555,67	-1 555,67		
2.1	Podatek dochodowy od osób prawnych	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.2	Podatek VAT	zl	0,00	1 482,85	0,00	12 417,15	6 634,98	21 036,59	419 387,94	-1 555,67	-1 555,67	-1 555,67	-1 555,67	34 323,29	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	34 323,29	-1 555,67	-1 555,67	-36 956,79	-1 555,67	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	22 172,12	3 162,13	-1 555,67	-1 555,67	29 605,49	-36 956,79	-1 555,67	-1 555,67	3 162,13	-1 555,67	-1 555,67		
2.3	inne	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Nakłady inwestycyjne	zl	0,00	7 930,00	0,00	66 404,76	35 482,70	112 500,00	2 242 813,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.1	Poniesione nakłady inwestycyjne (koszty ekonomiczne)	zl	0,00	31 720,00	0,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.2	Uzyskane dotacje bezzwrotne (korzyści ekonomiczne)	zl	0,00	-23 790,00	0,00	-43 806,04	0,00	-337 500,00	-6 659 903,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4	Finansowe efekty zewnętrzne	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239 024,34	241 314,25	248 083,17	257 817,79	266 715,13	271 171,19	280 532,57	278 738,74	287 056,62	295 619,55	302 333,93	316 490,19	303 863,36	313 307,18	319 321,24	329 005,73	341 787,81	331 942,68	332 285,60	335 915,23	355 876,00	332 407,35	347 004,13	346 478,74	Obliczenia własne				
4.1	Oszczędność kosztów eksploatacji pojazdów	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90 298,39	91 191,92	92 087,29	92 984,56	93 883,75	94 784,91	95 688,09	96 593,82	97 500,66	98 410,15	99 321,84	100 235,77	101 152,00	102 070,58	102 991,55	103 914,98	104 840,91	105 769,41	106 700,52	107 634,30	108 570,82	109 510,14	110 454,13	111 397,41					
4.2	Oszczędność kosztów czasu w przewozach pasażerskich i towarowych	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 987,15	18 078,53	19 234,37	20 919,34	22 505,01	17 942,96	18 007,65	18 158,45	19 574,17	21 042,98	20 451,11	22 020,12	16 014,69	13 091,95	12 839,40	11 392,76	12 839,40	-6 820,86	-5 905,82	-5 272,26	-4 701,44	-39 533,47	-40 550,85	-41 597,16					
4.3	Oszczędność kosztów wypadków	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 573,16	130 849,81	135 539,11	142 663,08	149 502,11	157 135,57	165 500,57	162 634,76	168 588,40	174 744,42	181 110,34	192 754,97	185 188,62	194 384,11	203 371,34	210 656,94	220 664,84	231 341,95	229 809,77	231 843,06	250 267,45	260 662,44	275 305,31	274 851,97					
4.4	Oszczędność kosztów emisji toksycznych składników spalin	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 165,63	1 194,00	1 222,39	1 250,81	1 279,26	1 307,75	1 336,26	1 364,80	1 393,38	1 422,00	1 450,64	1 479,32	1 508,04	1 536,79	1 565,58	1 594,41	1 623,28	1 652,19	1 681,13	1 710,12	1 739,16	1 768,23	1 797,35	1 826,52					
5	Negatywne efekty zewnętrzne	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
5.1	Brak	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
6	Ekonomiczne przepływy pieniężne łącznie	zl	0,00	-6 447,15	0,00	-53 987,61	-28 847,72	-91 463,41	-1 823 425,85	245 788,12	227 565,85	254 846,95	264 581,96	170 314,62	431 852,89	287 296,35	285 502,53	137 824,92	302 383,34	309 097,72	323 253,97	464 545,06	320 070,96	222 920,72	315 257,33	348 551,60	338 706,46	203 566,09	496 596,93	362 639,78	339 171,13	333 255,73	353 242,52					
7	Współczynnik dyskontowa	%	1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28	0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20					
8	Zyskowane ekonomiczne przepływy pieniężne	zl	0,00	-6 111,05	0,00	-45 976,59	-23 286,37	-69 981,80	-1 322 432,00	168 963,80	148 281,65	157 400,93	154 894,15	94 509,37	227 146,64	143 234,67	134 919,75	61 736,34	128 386,25	124 395,30	123 310,37	167 969,76	109 697,59	72 418,38	97 075,82	101 732,68	93 705,36	53 381,89	123 435,50	85 439,57	75 744,31	70 543,38	70 876,00					
9	ENPV	%	1 321 411,67																																			
10	EIRR	%	12,78%																																			

### 3.11. Wskaźnik B/C

**Tabela. Wskaźnik B/C**

Łp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych	
1	Przepływy korzyści ekonomicznych		0,00	19 341,46	0,00	35 614,67	0,00	274 390,24	5 414 556,06	239 024,34	241 314,25	248 083,17	257 817,79	266 715,13	271 171,19	280 532,57	278 738,74	287 056,62	295 619,55	302 333,93	316 490,19	303 863,36	313 307,18	319 321,24	329 005,73	341 787,81	331 942,68	332 285,60	335 915,23	355 876,00	332 407,35	347 004,13	346 478,74		
1.1	Dodatknie skorzygowane przepływy pieniężne	z/rok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2	Uzyskane dotacje bezwzrotne	z/rok	0,00	19 341,46	0,00	35 614,67	0,00	274 390,24	5 414 556,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	pozytywne efekty zewnętrzne	z/rok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	239 024,34	241 314,25	248 083,17	257 817,79	266 715,13	271 171,19	280 532,57	278 738,74	287 056,62	295 619,55	302 333,93	316 490,19	303 863,36	313 307,18	319 321,24	329 005,73	341 787,81	331 942,68	332 285,60	335 915,23	355 876,00	332 407,35	347 004,13	346 478,74		
2	Przepływy kosztów ekonomicznych		0,00	25 788,62	0,00	89 602,28	28 847,72	365 853,66	7 237 981,90	-6 763,78	13 748,40	-6 763,78	-6 763,78	96 400,52	-160 681,70	-6 763,78	-6 763,78	149 231,70	-6 763,78	-6 763,78	-160 681,70	-6 763,78	-160 681,70	96 400,52	13 748,40	-6 763,78	-6 763,78	-128 719,52	-160 681,70	-6 763,78	-6 763,78	13 748,40	-6 763,78		
2.1	Ujemnie skorzygowane przepływ pieniężne		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6 763,78	13 748,40	-6 763,78	-6 763,78	96 400,52	-160 681,70	-6 763,78	-6 763,78	0,00	-6 763,78	-6 763,78	-160 681,70	-6 763,78	-160 681,70	96 400,52	13 748,40	-6 763,78	-6 763,78	-20 512,18	-160 681,70	-6 763,78	-6 763,78	13 748,40	-6 763,78		
2.2	Nakłady inwestycyjne	z/rok	0,00	25 788,62	0,00	89 602,28	28 847,72	365 853,66	7 237 981,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	149 231,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.3	Negatywne efekty zewnętrzne	z/rok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Zyskowane przepływy korzyści ekonomicznych	z/rok	0,00	18 333,14	0,00	30 329,94	0,00	209 945,40	3 926 884,22	164 314,13	157 240,09	153 223,42	150 934,42	148 003,03	142 631,03	139 862,51	131 723,39	128 582,15	125 514,47	121 673,24	120 730,21	109 870,63	107 379,45	103 735,20	101 309,31	99 758,52	91 834,12	87 136,48	83 496,01	83 845,99	74 233,81	73 453,64	69 518,89		
4	Zyskowane przepływy kosztów ekonomicznych	z/rok	0,00	24 444,19	0,00	73 066,52	23 286,37	279 927,20	5 249 316,21	-4 649,67	8 958,44	-4 177,51	-3 959,73	53 493,66	-84 515,61	-3 372,16	-3 196,36	66 845,81	-2 871,77	-2 722,06	-2 580,15	-58 099,14	-2 318,14	31 316,82	4 233,49	-1 974,16	-1 871,25	33 754,60	-39 939,49	-1 593,58	-1 510,50	2 910,25	-1 357,11		
5	Wskaźnik B/C		1,23																																

**Tabela. Analiza efektywności osiągania rezultatów**

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok po oddaniu
1	Wartość dofinansowania z RPO WZ przypadająca na rezultat: Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	zł/zł/rok J	463,76
2	Wartość dofinansowania z RPO WZ przypadająca na rezultat: Oszczędność czasu w przewozach towarowych	zł/zł/rok J	4 030,23

### 3.12. Analiza wrażliwości

**Tabela. Analiza wrażliwość**

Lp.	Wyszczególnienie		Jedn.	Wartość
<b>1</b>	<b>Wariant I</b>			<b>x</b>
2.1	ENPV	zł		-91 749
2.2	EIRR	%		4,36%
1.3	Wskaźnik B/C			0,94
<b>2</b>	<b>Wariant II</b>			<b>x</b>
2.1	ENPV	zł		298 237
2.2	EIRR	%		5,93%
2.3	Wskaźnik B/C			1,00
<b>3</b>	<b>Wariant III</b>			<b>x</b>
3.1	ENPV	zł		-1 115 083
3.2	EIRR	%		-0,55%
3.3	Wskaźnik B/C			0,80

Wzrost NI o 25%

Spadek SDR o 15%

Wzrost NI o 25% i spadek SDR o 15%

3. Wykonalność ekonomiczna					
3.1.1. Przyjęte założenia analizy ekonomicznej					
Tabela. Pomiary ruchu					
ul. J. Słowackiego					

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu		Średnia z pomiarów przeliczona na pełną dobę	
			I pomiar	II pomiar		
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	13-04-2012	14-04-2012	x	x
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny	x	x
1	Motocykle (M)	poj.	11	42	29	Dane Wnioskodawcy
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	3 325	2 902	3 384	
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	380	334	388	
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	49	22	39	
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	17	2	10	
6	Autobusy (A)	poj.	60	93	83	
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	13	23	20	
8	Rok bazowy	poj.	3 855	3 418	3 953	

ul. H. Sienkiewicza						
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu		Średnia z pomiarów przeliczona na pełną dobę	
			I pomiar	II pomiar		
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	15-04-2011	16-04-2011	x	x
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny	x	x
1	Motocykle (M)	poj.	8	24	17	Dane Wnioskodawcy
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	831	518	733	
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	91	42	72	
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	4	4	4	
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	0	0	0	
6	Autobusy (A)	poj.	2	5	4	
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	10	5	8	
8	Rok bazowy	poj.	946	598	839	

Prognozy ruchu i prędkość podróży

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Słowackiego (od Matejki do Piłsudskiego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poj./dobę																								Razem	N1 [poj/godz]		N2 [poj/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie	
	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe bez przyczep				autobusy				Razem				N1 [poj/godz]		N2 [poj/godz]			Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie					
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1		W0	W1	W0	W1	W0	W1						
2012		3 536	3 536	405	405	40	40	10	10	86	86	4 077	4 077	263	263	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0						
2013		3 616	3 616	415	415	41	41	10	10	86	86	4 168	4 168	269	269	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0						
2014		3 696	3 696	425	425	42	42	11	11	86	86	4 259	4 259	275	275	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0						
2015		3 776	3 776	435	435	42	42	11	11	86	86	4 350	4 350	281	281	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0						
2016		3 856	458	445	54	44	4	11	1	86	77	4 441	594	286	42	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3						
2017		3 936	538	455	64	45	4	11	1	86	77	4 532	684	292	48	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3						
2018		4 016	618	465	74	45	5	12	1	86	77	4 624	774	298	54	9	5	42,3	35,3	42,3	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3						
2019		4 096	698	475	84	46	5	12	1	86	77	4 715	864	304	59	9	5	42,2	35,3	42,2	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3	30,0	35,3						
2020		4 176	778	485	94	47	5	12	1	86	77	4 806	954	309	65	9	5	42,2	35,2	42,2	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2						
2021		4 256	858	495	104	48	5	12	1	86	77	4 897	1 045	315	70	9	5	42,2	35,2	42,2	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2						
2022		4 336	938	505	114	49	5	13	1	86	77	4 989	1 135	321	76	9	5	42,1	35,2	42,1	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2	30,0	35,2						
2023		4 416	1 018	515	124	50	5	13	1	86	77	5 080	1 225	327	82	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2024		4 496	1 098	525	134	51	5	13	1	86	77	5 171	1 315	333	87	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2025		4 576	1 178	535	144	52	5	14	1	86	77	5 263	1 405	338	93	9	5	42,1	35,1	42,1	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2026		4 656	1 258	545	154	53	5	14	1	86	77	5 354	1 495	344	99	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2027		4 736	1 338	555	164	54	5	14	1	86	77	5 445	1 585	350	104	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2028		4 816	1 418	565	174	55	5	15	1	86	77	5 537	1 675	356	110	10	5	42,0	35,1	42,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2029		4 896	1 498	575	184	56	6	15	2	86	77	5 628	1 766	362	116	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2030		4 976	1 578	585	194	57	6	16	2	86	77	5 720	1 856	367	121	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2031		5 056	1 658	595	204	58	6	16	2	86	77	5 811	1 946	373	127	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2032		5 136	1 738	605	214	59	6	16	2	86	77	5 903	2 036	379	133	10	5	41,8	35,1	41,8	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2033		5 216	1 818	615	224	61	6	17	2	86	77	5 994	2 126	385	138	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2034		5 296	1 898	625	234	62	6	17	2	86	77	6 086	2 216	391	144	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2035		5 376	1 978	635	244	63	6	18	2	86	77	6 178	2 307	397	150	10	5	41,7	35,1	41,7	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2036		5 456	2 058	645	254	64	6	18	2	86	77	6 269	2 397	402	155	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2037		5 536	2 138	655	264	65	7	19	2	86	77	6 361	2 487	408	161	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2038		5 616	2 218	665	274	67	7	19	2	86	77	6 453	2 577	414	166	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						
2039		5 696	2 298	675	284	68	7	19	2	86	77	6 545	2 667	420	172	11	5	41,5	35,1	41,5	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1	30,0	35,1						

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Słowackiego (od Piłsudskiego do Trentowskiego)

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR]w poj./dobę																								N1 [poj/godz]	N2 [poj/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie	Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie		
	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy		Razem																			
	W0		W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1	W0			W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1											
2012		3 536	3 536	405	405	40	40	10	10	86	86	86	86	4 077	4 077	263	263	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0							
2013		3 616	3 616	415	415	41	41	10	10	86	86	86	86	4 168	4 168	269	269	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0							
2014		3 696	3 696	425	425	42	42	11	11	86	86	86	86	4 259	4 259	275	275	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0							
2015		3 776	3 776	435	435	42	42	11	11	86	86	86	86	4 350	4 350	281	281	9	9	42,3	42,3	42,3	42,3	40,0	40,0	40,0	40,0							
2016		3 856	2 157	445	249	43	24	11	6	86	82	82	82	4 441	2 518	286	164	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2017		3 936	2 237	455	259	44	24	11	6	86	82	82	82	4 532	2 608	292	170	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2018		4 016	2 317	465	269	45	25	12	6	86	82	82	82	4 624	2 699	298	176	9	7	42,3	29,7	42,3	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2019		4 096	2 397	475	279	46	25	12	7	86	82	82	82	4 715	2 790	304	181	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2020		4 176	2 477	485	289	47	26	12	7	86	82	82	82	4 806	2 880	309	187	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2021		4 256	2 557	495	299	48	26	12	7	86	82	82	82	4 897	2 971	315	193	9	7	42,2	29,7	42,2	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2022		4 336	2 637	505	309	49	27	13	7	86	82	82	82	4 989	3 062	321	199	9	7	42,1	29,7	42,1	29,7	30,0	29,7	30,0	29,7							
2023		4 416	2 717	515	319	50	27	13	7	86	82	82	82	5 080	3 152	327	204	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6							
2024		4 496	2 797	525	329	51	28	13	7	86	82	82	82	5 171	3 243	333	210	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6							
2025		4 576	2 877	535	339	52	28	14	8	86	82	82	82	5 263	3 334	338	216	9	7	42,1	29,6	42,1	29,6	30,0	29,6	30,0	29,6							
2026		4 656	2 957	545	349	53	29	14	8	86	82	82	82	5 354	3 443	345	221	10	7	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5							
2027		4 736	3 037	555	359	54	30	15	8	86	82	82	82	5 445	3 515	350	227	10	7	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5							
2028		4 816	3 117	565	369	55	30	15	8	86	82	82	82	5 537	3 606	356	233	10	8	42,0	29,5	42,0	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5							
2029		4 896	3 197	575	379	56	31	15	8	86	82	82	82	5 628	3 697	362	239	10	8	41,8	29,5	41,8	29,5	30,0	29,5	30,0	29,5							
2030		4 976	3 277	585	389	57	31	16	9	86	82	82	82	5 720	3 788	367	244	10	8	41,8	29,5	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3							
2031		5 056	3 357	595	399	58	32	16	9	86	82	82	82	5 811	3 879	373	250	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3							
2032		5 136	3 437	605	409	59	33	16	9	86	82	82	82	5 903	3 969	379	256	10	8	41,8	29,3	41,8	29,3	30,0	29,3	30,0	29,3							
2033		5 216	3 517	615	419	61	33	17	9	86	82	82	82	5 994	4 060	385	262	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1							
2034		5 296	3 597	625	429	62	34	17	9	86	82	82	82	6 086	4 151	391	267	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1							
2035		5 376	3 677	635	439	63	35	18	10	86	82	82	82	6 178	4 242	397	273	10	8	41,7	29,1	41,7	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1							
2036		5 456	3 757	645	449	64	35	18	10	86	82	82	82	6 269	4 333	402	279	11	8	41,5	29,1	41,5	29,1	30,0	29,1	30,0	29,1							
2037		5 536	3 837	655	459	65	36	19	10	86	82	82	82	6 361	4 424	408	285	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8							
2038		5 616	3 917	665	469	67	37	19	10	86	82	82	82	6 453	4 515	414	290	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8							
2039		5 696	3 997	675	479	68	38	19	11	86	82	82	82	6 545	4 606	420	296	11	8	41,5	28,8	41,5	28,8	30,0	28,8	30,0	28,8							



Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		bez przyczep		z przyczepami		autobusy		Razem		N1 [po/godz]		N2 [po/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		samochody po korekcie	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2012	791	791	78	78	4	4	-	-	3	3	876	876	55	55	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2013	816	816	81	81	4	4	-	-	3	3	904	904	57	57	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2014	841	841	84	84	4	4	-	-	3	3	932	932	59	59	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2015	866	866	87	87	4	4	-	-	3	3	960	960	60	60	0	0	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9
2016	891	4 289	90	482	4	43	-	10	3	12	988	4 835	62	306	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2017	916	4 314	93	485	5	44	-	10	3	12	1 017	4 864	64	308	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2018	958	4 356	98	490	5	44	-	10	3	12	1 064	4 912	67	311	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2019	1 000	4 398	103	495	5	45	-	10	3	12	1 111	4 960	70	314	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2020	1 042	4 440	108	500	5	46	-	11	3	12	1 158	5 008	73	317	0	4	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5	29,9	28,5
2021	1 084	4 482	113	505	5	47	-	11	3	12	1 205	5 057	76	320	0	4	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2
2022	1 126	4 524	118	510	5	48	-	11	3	12	1 252	5 105	79	323	0	4	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2	29,9	28,2
2023	1 168	4 566	123	515	5	49	-	12	3	12	1 299	5 153	82	327	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2024	1 210	4 608	128	520	5	50	-	12	3	12	1 346	5 201	85	330	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2025	1 252	4 650	133	525	5	51	-	12	3	12	1 393	5 250	88	333	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2026	1 294	4 692	138	530	5	52	-	12	3	12	1 440	5 298	91	336	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2027	1 336	4 734	143	535	5	53	-	13	3	12	1 487	5 346	93	339	1	5	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2	29,8	28,2
2028	1 378	4 776	148	540	6	54	-	13	3	12	1 535	5 395	96	342	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2029	1 438	4 836	155	547	6	55	-	13	3	12	1 602	5 463	101	346	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2030	1 498	4 896	162	554	6	56	-	14	3	12	1 669	5 532	105	351	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2031	1 558	4 956	169	561	6	57	-	14	3	12	1 736	5 600	109	355	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2032	1 618	5 016	176	568	6	59	-	14	3	12	1 803	5 669	113	360	1	5	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9	29,8	27,9
2033	1 678	5 076	183	575	6	60	-	15	3	12	1 870	5 737	117	364	1	5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2034	1 738	5 136	190	582	6	61	-	15	3	12	1 937	5 806	122	368	1	5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2035	1 798	5 196	197	589	6	62	-	15	3	12	2 004	5 874	126	373	1	6	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2036	1 858	5 256	204	596	7	63	-	16	3	12	2 071	5 942	130	377	1	6	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5	29,8	27,5
2037	1 918	5 316	211	603	7	64	-	16	3	12	2 138	6 010	134	381	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0
2038	2 038	5 436	227	619	7	66	-	17	3	12	2 275	6 149	143	390	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0
2039	2 118	5 516	237	629	7	67	-	17	3	12	2 365	6 241	148	396	1	6	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0	29,8	27,0

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 oraz prędkość podróży dla rodzajów pojazdów samochodowych na ul. Sienkiewicza (od Piłsudskiego do Krzywoustego)

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe		autobusy		Razem		N1 [po/godz]		N2 [po/godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SO i SD] po korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz pozostałe samochody po korekcie	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2012	791	791	78	78	4	4	-	-	3	3	876	876	55	55	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2013	816	816	81	81	4	4	-	-	3	3	904	904	57	57	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2014	841	841	84	84	4	4	-	-	3	3	932	932	59	59	0	0	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
2015	866	866	87	87	4	4	-	-	3	3	960	960	60	60	0	0	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9	29,9
2016	891	2 590	90	286	4	24	-	5	3	7	988	2 912	62	184	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2017	916	2 615	93	289	5	24	-	5	3	7	1 017	2 940	64	186	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2018	958	2 657	98	294	5	24	-	5	3	7	1 064	2 988	67	189	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2019	1 000	2 699	103	299	5	25	-	5	3	7	1 111	3 035	70	192	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2020	1 042	2 741	108	304	5	26	-	5	3	7	1 158	3 083	73	195	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2021	1 084	2 783	113	309	5	26	-	5	3	7	1 205	3 131	76	198	0	2	29,9	29,7	29,9	29,7	29,9	29,7
2022	1 126	2 825	118	314	5	26	-	6	3	7	1 252	3 178	79	201	0	2	29,9	29,6	29,9	29,6	29,9	29,6
2023	1 168	2 867	123	319	5	27	-	6	3	7	1 299	3 226	82	204	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2024	1 210	2 909	128	324	5	28	-	6	3	7	1 346	3 274	85	207	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2025	1 252	2 951	133	329	5	28	-	6	3	7	1 393	3 321	88	210	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2026	1 294	2 993	138	334	5	29	-	6	3	7	1 440	3 369	91	213	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2027	1 336	3 035	143	339	5	29	-	6	3	7	1 487	3 417	93	216	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2028	1 378	3 077	148	344	6	30	-	7	3	7	1 535	3 465	96	219	1	3	29,8	29,6	29,8	29,6	29,8	29,6
2029	1 438	3 137	155	351	6	30	-	7	3	7	1 602	3 532	101	224	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5
2030	1 498	3 197	162	358	6	31	-	7	3	7	1 669	3 600	105	228	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5
2031	1 558	3 257	169	365	6	32	-	7	3	7	1 736	3 668	109	232	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5
2032	1 618	3 317	176	372	6	32	-	7	3	7	1 803	3 736	113	236	1	3	29,8	29,5	29,8	29,5	29,8	29,5
2033	1 678	3 377	183	379	6	33	-	7	3	7	1 870	3 804	117	241	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3
2034	1 738	3 437	190	386	6	34	-	8	3	7	1 937	3 871	122	245	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3
2035	1 798	3 497	197	393	6	34	-	8	3	7	2 004	3 939	126	249	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3
2036	1 858	3 557	207	403	7	35	-	8	3	7	2 095	4 030	132	255	1	3	29,8	29,3	29,8	29,3	29,8	29,3
2037	1 918	3 617	217	413	7	36	-	8	3	7	2 185	4 121	137	261	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1
2038	2 038	3 737	227	423	7	36	-	8	3	7	2 275	4 212	143	266	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1
2039	2 118	3 817	237	433	7	37	-	9	3	7	2 365	4 303	148	272	1	3	29,8	29,1	29,8	29,1	29,8	29,1

3.1.2. Kalkulacja korzyści ekonomicznych

Tabela. Koszty eksploatacji pojazdów samochodowych

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.
-----	------------------	-------



Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)			zł/rok																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



3.8. Kalkulacja zapotrzebowania na kapitał obrotowy - nie dotyczy																																		
Tabela. Kalkulacja zapotrzebowania na kapitał obrotowy																																		
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych
1.1	Cykł rotacji zapasów	dzień																																
1.2	Cykł rotacji należności krótkoterminowych	dzień																																
1.3	Cykł rotacji zobowiązań krótkoterminowych	dzień																																
2.1	Zapasy	zl																																
2.2	Należności krótkoterminowe	zl																																
2.3	Gołówka	zl																																
2.4	Zobowiązania krótkoterminowe	zl																																
3	Zapotrzebowanie na kapitał obrotowy	zl																																
3.9. Rachunek przepływów pieniężnych dla projektu w okresie realizacji i eksploatacji projektu																																		
Tabela. Rachunek przepływów pieniężnych dla projektu w okresie realizacji i eksploatacji projektu																																		
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych
0	Gołówka - stan początkowy	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	Źródła pochodzenia środków	zl	0,00	31 720,00	0,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	183 554,99	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	158 325,00	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	
1.1	Środki własne inwestycyjne	zl	0,00	7 930,00	0,00	66 404,76	35 482,70	112 500,00	2 242 813,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Kredyty i pożyczki inwestycyjne	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	Dotacje	zl	0,00	23 790,00	0,00	43 806,04	0,00	337 500,00	6 659 903,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4	Przychody z eksploatacji projektu	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5	Środki własne bieżące	zl	0,00	0,00	0,00	-0,00	0,00	0,00	0,00	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	0,00	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	-25 229,99	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	
1.6	Kredyty i pożyczki obrotowe	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7	Inne źródła	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Wykorzystanie środków	zl	0,00	31 720,00	0,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	183 554,99	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	158 325,00	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	
2.1	Nakłady inwestycyjne	zl	0,00	31 720,00	0,00	110 210,80	35 482,70	450 000,00	8 902 717,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183 554,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Koszty eksploatacyjne (bez amortyzacji)	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	118 572,63	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	0,00	-8 319,45	-8 319,45	-8 319,45	-197 638,49	-8 319,45	118 572,63	16 910,53	-8 319,45	-8 319,45	-25 229,99	-197 638,49	-8 319,45	-8 319,45	16 910,53	-8 319,45	
2.3	Splaty kredytów i pożyczek	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4	Odsutki od kredytów i pożyczek, prowizje	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.5	Podatki	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Zapotrzebowanie na kapitał obrotowy	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.7	Inne wykorzystanie	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Zmiana stanu środków pieniężnych	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Gołówka - stan końcowy	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.6.1. Wskaźnik FNPV/C i FRR/C																																		
Tabela. Wskaźnik FNPV/C i FRR/C																																		
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Rok bazowy 2009	Okres realiz. 2010	Okres realiz. 2011	Okres realiz. 2012	Okres realiz. 2013	Okres realiz. 2014	Okres refer. 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	Źródło danych
1	Przepływ finansowe netto	zl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 319,45	-16 910,53	8 319,45	8 319,45	-118 572,63	197 638,49	8 319,45	8 31																	