

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant: inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.11.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:1000 – rys. 02

Konin, Listopad 2020 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy).

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja –obszar zabudowany.

Droga 220559P Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy) na całej długości przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki kruszywa naturalnego oraz łamanego o szerokości ok. 4,0m. Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. W stanie istniejącym na odcinku planowanej organizacji oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminna o nawierzchni asfaltowej nr 220559P oraz w obrębie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski

Oznakowanie projektowane:

Opis zmian w obrębie skrzyżowania:

W zakresie organizacji ruchu stan istniejący nie ulega zmianie. W ramach poprawy bezpieczeństwa należy oznakowanie istniejące wymienić na oznakowanie spełniające kryteria odbłaskowości oraz uzupełnić o znaki projektowane ostrzegawcze bądź informacyjne.

Droga gminna – uzupełnienie znaków

W ciągu drogi gminnej zachowano istniejącą organizację ruchu, wprowadzono dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 z tabliczką pod znakiem informującą o 3 zakrętach wraz tablicami kierującymi U-3a i U-3b oraz znaku A-1 i A-2 w miejscu pojedynczego znaku. Wprowadza się w miejscach przepustu pod drogą barier stalowych o długości 20m typu SP05 N2W5A. Całość uzupełniono o oznakowanie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski o znaki D-1 z umieszczoną pod nim tabliczką T-6.

Zaleca się wymianę wszystkich znaków miejscowości na nowe.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odbłaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odbłaskowości.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duze	D	1050	900	900	900+225n
srednie	S	900	800	600	600+150n
male	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

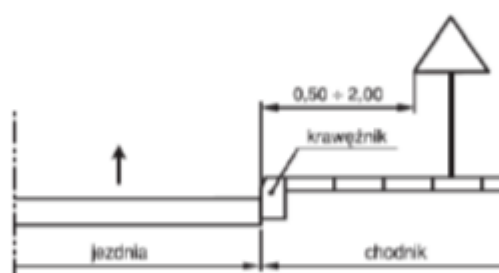
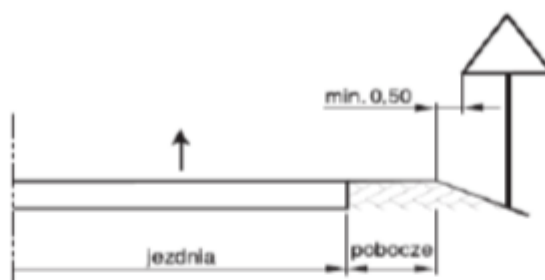
Dla drogi gminnej należy stosować należy stosować znaki typu M

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

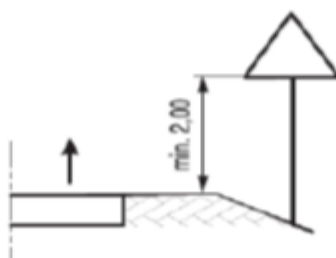
Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWEDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110)*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant: inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.11.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:1000 – rys. 02

Konin, Listopad 2020 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy).

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja –obszar zabudowany.

Droga 220559P Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy) na całej długości przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki kruszywa naturalnego oraz łamanego o szerokości ok. 4,0m. Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. W stanie istniejącym na odcinku planowanej organizacji oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminna o nawierzchni asfaltowej nr 220559P oraz w obrębie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski

Oznakowanie projektowane:

Opis zmian w obrębie skrzyżowania:

W zakresie organizacji ruchu stan istniejący nie ulega zmianie. W ramach poprawy bezpieczeństwa należy oznakowanie istniejące wymienić na oznakowanie spełniające kryteria odblaskowości oraz uzupełnić o znaki projektowane ostrzegawcze bądź informacyjne.

Droga gminna – uzupełnienie znaków

W ciągu drogi gminnej zachowano istniejącą organizację ruchu, wprowadzono dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 z tabliczką pod znakiem informującą o 3 zakrętach wraz tablicami kierującymi U-3a i U-3b oraz znaku A-1 i A-2 w miejscu pojedynczego znaku. Wprowadza się w miejscach przepustu pod drogą barier stalowych o długości 20m typu SP05 N2W5A. Całość uzupełniono o oznakowanie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski o znaki D-1 z umieszczoną pod nim tabliczką T-6.

Zaleca się wymianę wszystkich znaków miejscowości na nowe.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odblaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odblaskowości.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duze	D	1050	900	900	900+225n
srednie	S	900	800	600	600+150n
male	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

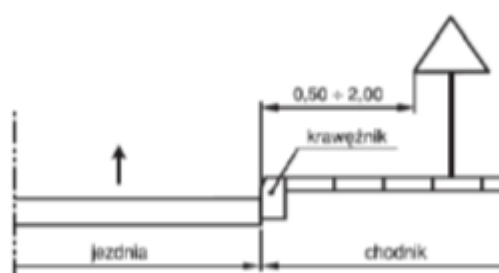
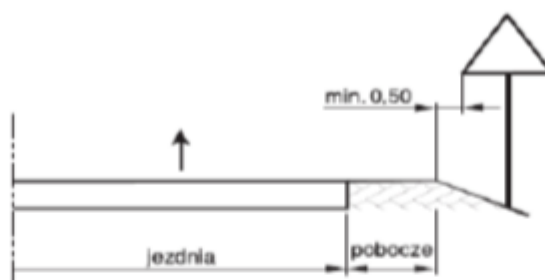
Dla drogi gminnej należy stosować należy stosować znaki typu M

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

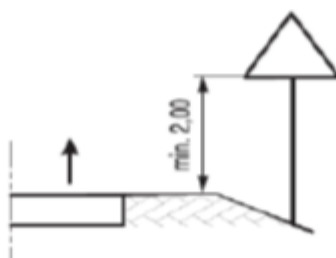
Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWEDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110)*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant: inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.11.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:1000 – rys. 02

Konin, Listopad 2020 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy).

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja –obszar zabudowany.

Droga 220559P Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy) na całej długości przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki kruszywa naturalnego oraz łamanego o szerokości ok. 4,0m. Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. W stanie istniejącym na odcinku planowanej organizacji oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminna o nawierzchni asfaltowej nr 220559P oraz w obrębie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski

Oznakowanie projektowane:

Opis zmian w obrębie skrzyżowania:

W zakresie organizacji ruchu stan istniejący nie ulega zmianie. W ramach poprawy bezpieczeństwa należy oznakowanie istniejące wymienić na oznakowanie spełniające kryteria odbłaskowości oraz uzupełnić o znaki projektowane ostrzegawcze bądź informacyjne.

Droga gminna – uzupełnienie znaków

W ciągu drogi gminnej zachowano istniejącą organizację ruchu, wprowadzono dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 z tabliczką pod znakiem informującą o 3 zakrętach wraz tablicami kierującymi U-3a i U-3b oraz znaku A-1 i A-2 w miejscu pojedynczego znaku. Wprowadza się w miejscach przepustu pod drogą barier stalowych o długości 20m typu SP05 N2W5A. Całość uzupełniono o oznakowanie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski o znaki D-1 z umieszczoną pod nim tabliczką T-6.

Zaleca się wymianę wszystkich znaków miejscowości na nowe.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odbłaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odbłaskowości.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duze	D	1050	900	900	900+225n
srednie	S	900	800	600	600+150n
male	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

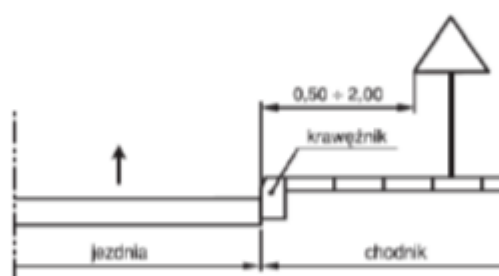
Dla drogi gminnej należy stosować należy stosować znaki typu M

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

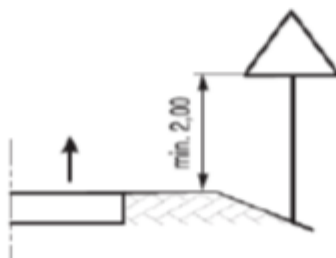
Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWEDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110)*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant: inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.11.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do projektu PTOR
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt POR – w skali 1:1000 – rys. 02

Konin, Listopad 2020 r.

1. Podstawy opracowania

1. Zlecenie Inwestora;
2. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;
3. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
4. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy).

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Lokalizacja –obszar zabudowany.

Droga 220559P Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy) na całej długości przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki kruszywa naturalnego oraz łamanego o szerokości ok. 4,0m. Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L. W stanie istniejącym na odcinku planowanej organizacji oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminna o nawierzchni asfaltowej nr 220559P oraz w obrębie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski

Oznakowanie projektowane:

Opis zmian w obrębie skrzyżowania:

W zakresie organizacji ruchu stan istniejący nie ulega zmianie. W ramach poprawy bezpieczeństwa należy oznakowanie istniejące wymienić na oznakowanie spełniające kryteria odbłaskowości oraz uzupełnić o znaki projektowane ostrzegawcze bądź informacyjne.

Droga gminna – uzupełnienie znaków

W ciągu drogi gminnej zachowano istniejącą organizację ruchu, wprowadzono dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych zakrętów poprzez wprowadzenie znaków ostrzegawczych A-3 i A-4 z tabliczką pod znakiem informującą o 3 zakrętach wraz tablicami kierującymi U-3a i U-3b oraz znaku A-1 i A-2 w miejscu pojedynczego znaku. Wprowadza się w miejscach przepustu pod drogą barier stalowych o długości 20m typu SP05 N2W5A. Całość uzupełniono o oznakowanie skrzyżowania z drogą na terenie gminy Janowiec Wielkopolski o znaki D-1 z umieszczoną pod nim tabliczką T-6.

Zaleca się wymianę wszystkich znaków miejscowości na nowe.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odbłaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odbłaskowości.

Rozmieszczenie poszczególnych znaków ukazuje – Plan Stałej Organizacji Ruchu rys. 2

Tabela 1.0 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		dlugosc boku	srednica	dlugosc podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duze	D	1050	900	900	900+225n
srednie	S	900	800	600	600+150n
male	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

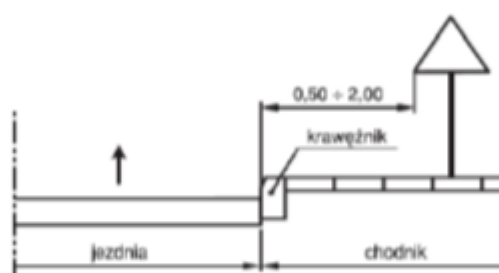
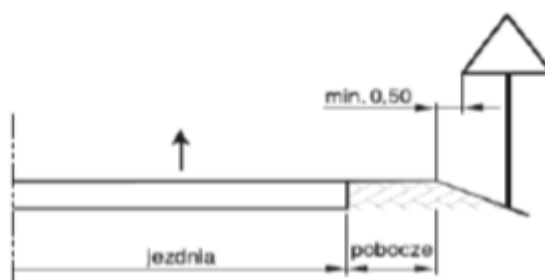
Dla drogi gminnej należy stosować należy stosować znaki typu M

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcje, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 2.0

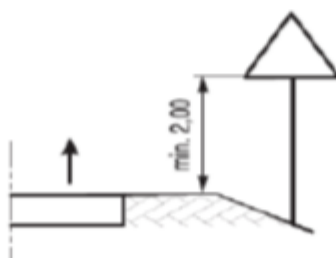
Tabela 2.0. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	drogi krajowe				drogi wojewódzkie	drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW OD KRAWEDZI JEZDNI



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i ostrzegawczych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 110)*
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Borek

*uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0268/POOD/10*