



Wyjaśnienia treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

w dniu 09.05.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert, pn.: **Zaprojektowanie i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy. Nr sprawy NZ.2531.23.2024.**

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw pytań nr 1 z 08.05.2024 r.

1. Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert ze względu na stopień skomplikowania przygotowania koncepcji niezbędnej do złożenia rzetelnej oferty.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi podstaw do przedłużenia terminu składania ofert.

2. Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie zmiany technologii napraw i wzmocnień wspomnianych w PFU na rozwiązania alternatywne stanowiące rozwiązanie równoważne lub o wyższych parametrach niż technologie wymienione w PFU.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii napraw i wzmocnień wspomnianych w PFU na rozwiązania alternatywne stanowiące rozwiązanie równoważne lub o wyższych parametrach niż technologie wymienione w PFU.

Zestaw pytań nr 2 z 08.05.2024 r.

1. Zgodnie z warunkiem udziału w niniejszym postępowaniu określonym w pkt. XVIII ppkt. 1.1) SWZ, Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), nad czynną, zelektryfikowaną linią PKP, obejmującej wzmocnienie minimum 1 przęsła konstrukcjami stalowymi lub elementami z włókien węglowych, w ramach jednego zadania.

Czy Zamawiający dopuści modyfikację przedmiotowego warunku w następujący sposób:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), obejmującej wzmocnienie minimum 1 przęsła konstrukcjami stalowymi lub elementami z włókien węglowych, w ramach jednego zadania, oraz
- co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na budowie, przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), nad czynną, zelektryfikowaną linią PKP.

Wykonawca podkreśla, iż przedstawiona propozycja zmiany warunku udziału w postępowaniu, poszerzy krąg potencjalnych wykonawców tym samym zwiększając konkurencję przy jednoczesnym zachowaniu wymagań Zamawiającego dotyczących doświadczenia wykonawcy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie „doświadczenia wykonawcy”, opisany w pkt XVIII.1.1) SWZ.

Intencją Zamawiającego jest, by Wykonawca znał specyfikę wykonywania wzmocnień dźwigarów nad czynnymi zelektryfikowanymi liniami kolejowymi (bez możliwości demontażu infrastruktury kolejowej, z poważnymi ograniczeniami tzw. wyłączeń i ograniczonego dostępu do wzmocnianego elementu), a nie tylko orientował się w ogólnej specyfice prac na terenach kolejowych.

- II. **Wyjaśnienia treści SWZ** zostały udzielone zgodnie z art. 286 ust. 2 Pzp i nie wymagają przedłużenia termin składnia ofert.
- III. **Wyjaśnienia treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 920920).

p.o. Dyrektora ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)