KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU KR5 NR 1
DW 786

3 cm	- warstwa ścieralna z BBTM 8 S PMB 45/80-80
9 cm	- warstwa wiążąca z AC 16W PMB 45/80-80 z dodatkiem wodoroblenku wapna do wypełniacza w ilości 1,3%m/m
8 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P PMB 45/80-80 z dodatkiem wodoroblenku wapna do wypełniacza w ilości 1,3%m/m
8 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P PMB 45/80-80
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (E = min180 MPa, I = max 2,2)
20 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min160 MPa, I= max 2,2)
20 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min100 MPa, I= max 2,2)
30 cm	- podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I= max 2,2)
118 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
CHODNIK I ŚCIEŻKI ROWEROWE,

8 cm	- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szara/czerwona(*)
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowej 1:4
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (E = min 80 MPa, I= max 2,2)
20 cm	- podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 50 MPa, I= max 2,2)
51 cm	RAZEM

*kolor szary - chodniki, czerwony - ścieżki rowerowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4
ZJAZD PUBLICZNY

4 cm	- warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC 11S
8 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (E = min180 MPa, E2/E1= max 2,2)
20 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E. = min120 MPa, I= max 2,2)
25 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min100 MPa, I= max 2,2)
30 cm	- warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I= max 2,2)
117 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5
ZJAZD INDYWIDUALNY (Gospodarstwa domowe)

8 cm	- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy)
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowej 1:4
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (E = min 140 MPa)
25 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min 100 MPa, I= max 2,2)
30 cm	- warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydrauliczny C 1,5/2 (E = min 70 MPa, I= max 2,2)
86 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU KR3 NR 6
DROGI POPRZECZNE (powiatowe i gminne)

4 cm	- warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC 11S
6 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (E = min160 MPa, I= max 2,2)
20 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min120 MPa, I= max 2,2
25 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min100 MPa, I= max 2,2)
30 cm	- warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I= max 2,2)
115 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7
WYSPY KANALIZUJĄCE

8 cm	- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowej 1:4
15 cm	- podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E. = min 100 MPa, I= max 2,2)
30 cm	- warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I= max 2,2)
56 cm	RAZEM

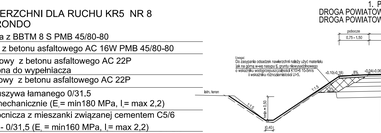
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU KR5 NR 8
RONDO

3 cm	- warstwa ścieralna z BBTM 8 S PMB 45/80-80
9 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 45/80-80
12 cm	- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P z dodatkiem wapna do wypełniacza
8 cm	- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (E.= min180 MPa, I.= max 2,2)
20 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E. = min160 MPa, I.= max 2,2)
20 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E = min100 MPa, I.= max 2,2)
30 cm	- podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I.= max 2,2)
122 cm	RAZEM

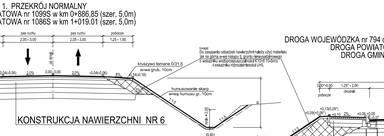
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 9
ZJAZD INDYWIDUALNY (Na pole)

4 cm	- warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC 11S
8 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20 cm	- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (E.= min140 MPa, I.= max 2,2)
25 cm	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E.= min100 MPa, I.= max 2,2)
30 cm	- warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (E = min 70 MPa, I.= max 2,2)
87 cm	RAZEM

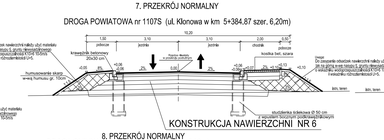
1. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA POWIATOWA nr 1098S w km 0+886,85 (szer. 5,0m)
DROGA POWIATOWA nr 1086S w km 1+019,01 (szer. 5,0m)



5. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA WOJEWÓDZKA nr 794 od km 0+000.00 do 0+022,17 (ul. Mickiewicza w km 4+162,79, szer. 7,0m)
DROGA POWIATOWA nr 1091S (Żeromskiego w km 5+384,87, szer. 7,0m)
DROGA GMINNA nr 624028S (ul. Gorna w km 0+141,86, szer. 5,0m)

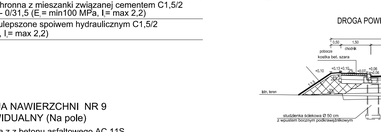


7. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA POWIATOWA nr 1107S (ul. Klonowa w km 5+384,87 szer. 6,20m)



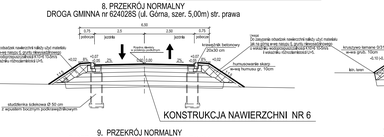
11. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZD INDYWIDUALNY (na pole)
Zjazd do zbiornika km 0+697,59
Zjazd do zbiornika km 2+581,66
Zjazd do zbiornika km 3+512,94

3. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA POWIATOWA nr 1082 (ul. Słowackiego, szer. 6,00m)



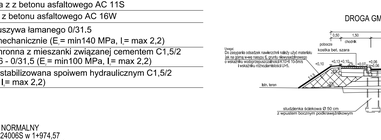
5a. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA WOJEWÓDZKA nr 794 km od 0+022.17 do 0+043,55 (ul. Mickiewicza w km 4+162,79, szer. 7,0m)

8. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA GMINNA nr 624028S (ul. Gorna, szer. 5,00m) str. prawa



12. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZD PUBLICZNY

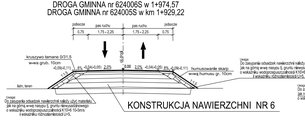
3. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA GMINNA nr 624028S (ul. Rzeczna, szer. 6,00m)



9. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZD PUBLICZNY w km 5+871,83 (ul. Fredry)

13. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZD PUBLICZNY

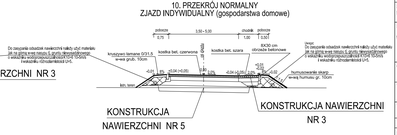
2. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA GMINNA nr 624009S w km 1+974,57
DROGA GMINNA nr 624010S w km 1+029,22



4. PRZEKRÓJ NORMALNY
ŁĄCZNIK DW z DP km 3+978,67

6. PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA GMINNA nr 624025S w km 4+935,97 (ul. Chrzanowska)

10. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZD INDYWIDUALNY (gospodarstwa domowe)



SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
SWECO

Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Project nr:	16008
		Data:	05.2017

Branża: Budowlana
WIELOBRANŻOWA (rodzaj, zakres)

DROGA WOJEWÓDZKA NR 786
OD MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘTA ANNA DO GRANICY WOJEWÓDZTWA

Obiekt: DROGA WOJEWÓDZKA NR 786

Temat: WIELOBRANŻOWY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE - DROGI POPRZECZNE ODCINEK II

Nr rys.: 4.2

Skala: 1:100

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Fonyk	drogowa	SLK/5647/POD/11	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Bujnok	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Rożyk	drogowa	SLK/4525/POD/12	