KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU KR5 NR 1

DW 786

3 cm - warstwa ścieralna z BBTM 8 S PMB 45/80-80

9 cm - warstwa wiążąca z AC 16W PMB 45/80-80
z dodatkiem wodorotlenku wapna do wypełniacza w ilości 1,3%m/m

8 cm - warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P PMB 45/80-80
z dodatkiem wodorotlenku wapna do wypełniacza w ilości 1,3%m/m

8 cm - warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P PMB 45/80-80

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
stabilizowanego mechanicznie (E_2= min180 MPa, I_0= max 2,2)

20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2 = min160 MPa, I_0= max 2,2)

20 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2 = min 100 MPa, I_0= max 2,2)

30 cm - podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2
(E_2= min 70 MPa, I_0= max 2,2)

118 cm RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

ZATOKI AUTOBUSOWE I STREFY PRZEJEZDNOŚCI,

18 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej wielkowymiarowej (18/18 cm)
osadzoną na mokro w mieszance betonowej
z wypełnieniem spoin fugami na bazie żywic

30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30
ułożona w dwóch warstwach

20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2= min 120 MPa, I_0= max 2,2)

25 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2= min 100 MPa, I_0= max 2,2)

30 cm - warstwa z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C 1,5/2
(E_2= min 70 MPa, I_0= max 2,2)

123 cm RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

CHODNIK I ŚCIEŻKI ROWEROWE,

8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szara/czerwona(*)

3 cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
(E_2= min 80 MPa, I_0= max 2,2)

20 cm - podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2
(E_2= min 50 MPa, I_0= max 2,2)

51 cm RAZEM

*kolor szary - chodniki, czerwony - ścieżki rowerowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 7

WYSPY KANALIZUJĄCE

8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)

3 cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4

15 cm - podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2 = min 100 MPa, I_0= max 2,2)

30 cm - warstwa z gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C1,
(E_2= min 70 MPa, I_0= max 2,2)

56 cm RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU KR5 NR 8

RONDO

3 cm - warstwa ścieralna z BBTM 8 S PMB 45/80-80

9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 45/8

12 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
z dodatkiem wapna do wypełniacza

8 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
stabilizowanego mechanicznie (E_2= min180 MPa, I_0= max 2,

20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2 = min160 MPa, I_0= max 2,2)

20 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2= min 100 MPa, I_0= max 2,2)

30 cm - podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2
(E_2= min 70 MPa, I_0= max 2,2)

122 cm RAZEM

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2A

PIERŚCIEŃ RONDA

18 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej wielkowymiarowej (18
osadzoną na mokro w mieszance betonowej
z wypełnieniem spoin fugami na bazie żywic

30 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki betonowej C

20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej ce
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2= min 160 MPa, I_0= max 2,2)

20 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C
o uziarnieniu 0/16 - 0/31,5 (E_2= min 100 MPa, I_0= max 2,2)

30 cm - podłoże z gruntu ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2
(E_2= min 70 MPa, I_0= max 2,2)

118 cm RAZEM

DW 786 - odcinek II

KLASA DROGI - G 1/2
SZEROKOŚĆ JEZDNI - 7.0 m
SZEROKOŚC CHODNIKA - 2x2.0 m
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=50km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA - Vm=60km/h

,5/2

0-80

2)
C5/6

C1,5/2

/18 cm)

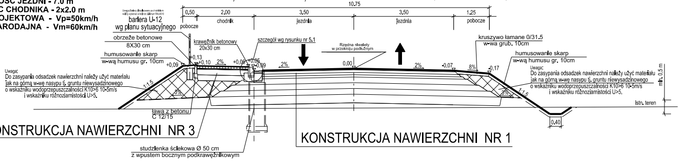
25/30
mentem C5/6

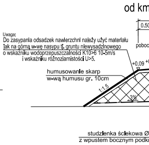
; 1,5/2

1. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+000,00 do km 0+069,62

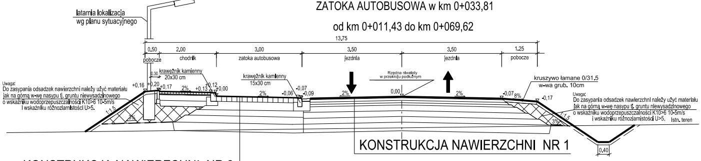
od km 0+000,00 do km 0+111,00


10.75
0.50
2.00
3.50
3.50
1.25
pobocze
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze
Uwaga: Bariery zlokalizowane za chodnikiem należy wykonać w kolorze zielonym RAL6010
bariera U-12
wg planu sytuacyjnego
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
krawężnik betonowy
20x30 cm
szczegół wg rysunku nr 5.1
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
+0,09
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
2%
0.00
2%
-0,07
8%
-0,17
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
1:1,5
3%
1:1,5
3%
min. 0,5 m
Istn. teren
0.40
ława z betonu
C 12/15
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym


od km
0.50
pobocze
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
+0,09
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
1:1,5
3%
studzienka ściekowa Ø
z wpustem bocznym podk

2. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZATOKA AUTOBUSOWA w km 0+033,81

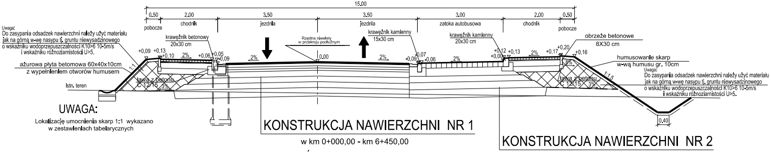
od km 0+011,43 do km 0+069,62


latarnia lokalizacja
wg planu sytuacyjnego
13.75
0.50
2.00
3.00
3.50
3.50
1.25
pobocze
chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia
jezdnia
pobocze
0.30
krawężnik kamienny
20x30 cm
krawężnik kamienny
15x30 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
+0,16
+0,20
+0,17
2%
+0,13
+0,12
+0,00
2%
-0,06
-0,07
-0,09
2%
0.00
2%
-0,07
8%
-0,17
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
1:1,5
3%
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
Istn. teren
3%
1:1,5
0.40
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni n
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu ni
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K
i wskaźniku różnoziarnistości

3. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZATOKA AUTOBUSOWA w km 0+169,69

km 0+111.00 do km 0+195,38


15,00
0.50
2.00
3.50
3.50
3.00
2.00
0.50
pobocze
chodnik
jezdnia
jezdnia
zatoka autobusowa
chodnik
pobocze
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
krawężnik betonowy
20x30 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik kamienny
15x30 cm
krawężnik kamienny
20x30 cm
obrzeże betonowe
8X30 cm
+0,09
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
2%
0.00
2%
-0,09
-0,07
-0,06
2%
+0,12
+0,00
+0,13
2%
+0,17
+0,20
+0,16
8%
ażurowa płyta betomowa 60x40x10cm
z wypełnieniem otworów humusem
1:1
Istn. teren
ława z betonu
C 12/15
3%
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
ława z betonu
C 12/15
3%
1:1,5
0.40
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

UWAGA:
Lokalizację umocnienia skarp 1:1 wykazano
w zestawieniach tabelarycznych

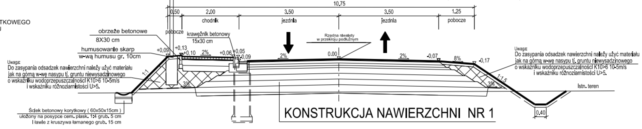
w km 0+000,00 - km 6+450,00

4. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+069,62 do km 1+472,37

od km 0+195,38 do km 0+621,00
od km 0+688,38 do km 0+762,50
od km 0+876,00 do km 0+886,85

UWAGA:
LOKALIZACJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO
PRZY STOPIE NASYPU
w/g zestawienia w tabeli

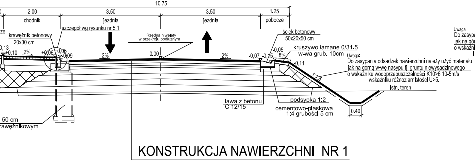

10.75
0.50
2.00
3.50
3.50
1.25
pobocze
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
krawężnik betonowy
15x30 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
+0,09
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
2%
0.00
2%
-0,07
8%
-0,17
1:1
3%
1:1,5
3%
Istn. teren
0.40
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
Ściek betonowy korytkowy (60x50x15cm)
ułożony na posypce cem. piask. 1:4 grub. 5 cm
i ławie z kruszywa łamanego grub. 15 cm
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

Uwaga:
Do z
jak n
o wsk

5. PRZEKRÓJ NORMALNY

0+069,62 do km 1+472,37

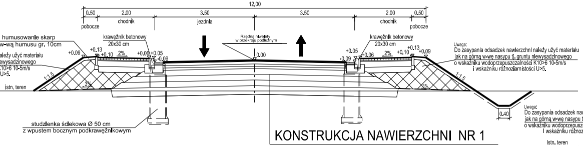
od km 0+621,00 do km 0+688,38
od km 0+762,50 do km 0+876,00


10,75
2.00
3.50
3.50
1.25
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze
ze
krawężnik betonowy
20x30 cm
szczegół wg rysunku nr 5.1
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
ściek betonowy
50x20x50 cm
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
2%
0.00
2%
-0,07
-0,15
-0,05
8%
-0,11
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
Uwaga:
Do zasypania odsad
jak na górną w-wę n
o wskaźniku wodop
i wskaźniku
1:1,5
istn. teren
ława z betonu
C 12/15
podsypka 1:2
cementowo-piaskowa
1:4 grubości 5 cm
0,40
50 cm
krawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

6. PRZEKRÓJ NORMALNY

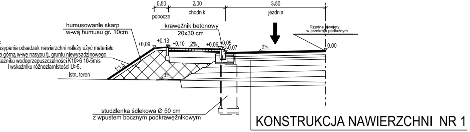
od km 0+069,62 do km 1+502,42

od km 0+886,85 do km 1+502,00


12.00
0,50
2.00
3,50
3.50
2.00
0,50
pobocze
chodnik
jezdnia
chodnik
pobocze
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
ależy użyć materiału
iewysadzinowego
10>6 10-5m/s
U>5.
krawężnik betonowy
20x30 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik betonowy
20x30 cm
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
+0,09
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
0.00
+0,05
-0,09
+0,06
2%
+0,10
+0,13
+0,09
1:1,5
3%
3%
1:1,5
istn. teren
0,40
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

7. PRZEKRÓJ NORMALNY

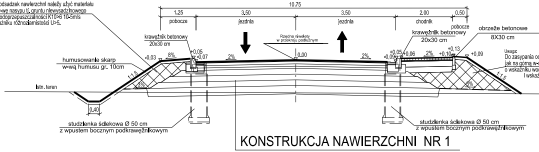
od km 1+365,20 do km 1+476,82
od km 2+669,09 do km 2+796,92


0.50
2.00
3.50
pobocze
chodnik
jezdnia
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
krawężnik betonowy
20x30 cm
:
asypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
a górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
kaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
+0,09
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,07
2%
0,00
1:1,5
3%
Istn. teren
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

8. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 1+502,42 do km 2+308,50
od km 2+796,92 do km 2+971,00

od km 1+502,00 do km 2+904,11

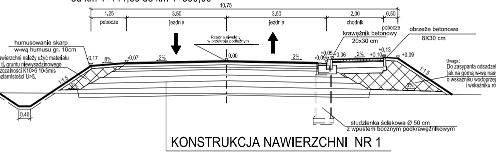

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
10.75
1.25
3.50
3.50
2.00
0.50
pobocze
jezdnia
jezdnia
chodnik
pobocze
krawężnik betonowy
20x30 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik betonowy
20x30 cm
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
-0,03
8%
+0,05
-0,07
2%
0.00
2%
+0,05
-0,09
+0,06
2%
+0,10
+0,13
+0,09
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
1:1,5
3%
3%
1:1,5
Istn. teren
0,40
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

Istn
KONSTRU

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 2+308,50 do km 2+669,09
od km 2+971,00 do km 3+937,85
od km 4+114,60 do km 4+300,00

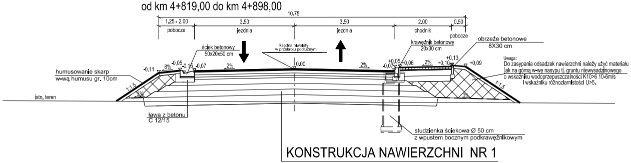
od km 1+502,00 do km 2+904,11


10,75
1,25
3,50
3,50
2,00
0,50
pobocze
jezdnia
jezdnia
chodnik
pobocze
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik betonowy
20x30 cm
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
+0,17
8%
-0,07
2%
0,00
2%
-0,09
+0,05
+0,06
2%
+0,10
+0,13
+0,09
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
1:1,5
3%
3%
1:1,5
Istn. teren
0,40
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

10. PRZEKRÓJ NORMALNY

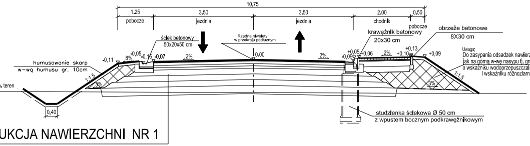
od km 4+041,74 do km 4+114,60
od km 4+300,00 do km 4+341,00
od km 4+819,00 do km 4+898,00

od km 2+904,11 do km 4+254,04


10,75
1,25 - 2,00
3,50
3,50
2,00
0,50
pobocze
jezdnia
jezdnia
chodnik
pobocze
ściek betonowy
50x20x50 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik betonowy
20x30 cm
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
-0,11
8%
-0,05
-0,15
-0,07
2%
0.00
2%
-0,07
+0,05
+0,06
2%
+0,10
+0,13
+0,09
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału
jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego
o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s
i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
1:1,5
3%
3%
1:1,5
istn. teren
ława z betonu
C 12/15
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

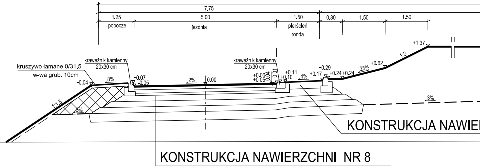
11. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 4+887,00 do km 4+898,00   od km 4+887,00 do km 4+935,97


10,75
1.25
3.50
3.50
2.00
0.50
pobocze
jezdnia
jezdnia
chodnik
pobocze
ściek betonowy
50x20x50 cm
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
krawężnik betonowy
20x30 cm
obrzeże betonowe
8X30 cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
-0,11
8%
-0,05
-0,15
-0,07
2%
0.00
2%
+0,05
-0,09
+0,06
2%
+0,10
+0,13
+0,09
1:1,5
3%
3%
1:1,5
. teren
0,40
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
UKCJA NAWIERZCHNI NR 1

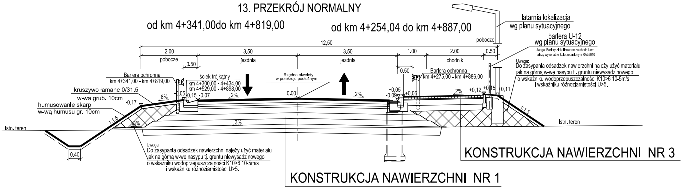
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

12. PRZEK
RONDO


7,75
1.25
5.00
1.50
0.80
1.50
1.50
pobocze
jezdnia
pierścień
ronda
+1,37
1:2
krawężnik kamienny
20x30 cm
krawężnik kamienny
20x30 cm
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
-0,04
8%
+0,07
-0,05
2%
0,00
+0,06
+0,05
0,04
0,01
+0,11
+0,10
4%
+0,17
+0,29
+0,24
+0,24
25%
+0,62
3%
1:1,5
3%
KONSTRUKCJA NAWIE
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 8

13. PRZEKRÓJ NORMALNY

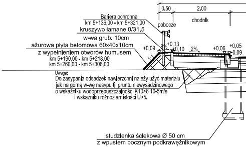
od km 4+341,00do km 4+819,00   od km 4+254,04 do km 4+887,00


latarnia lokalizacja
wg planu sytuacyjnego
pobocze
barlera U-12
wg planu sytuacyjnego
Uwaga: Bariery zlokalizowane za chodnikiem należy wykonać w kolorze zielonym RAL6010
12,50
2.00
3.50
3.50
1.00
2.00
0.50
pobocze
jezdnia
jezdnia
chodnik
0.50
0.50
Barjera ochronna
km 4+341,00 - km 4+819,00
ściek trójkątny
km 4+300,00 - 4+434,00
km 4+529,00 - 4+898,00
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
Barjera ochronna
km 4+275,00 - km 4+886,00
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
humusowanie skarp
w-wą humusu gr. 10cm
-0,17
8%
-0,05
-0,15
-0,07
2%
0.00
2%
+0,05
-0,09
+0,06
2%
+0,12
+0,15
+0,11
1:1,5
3%
3%
1:1,5
Istn. teren
Istn. teren
0,40
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

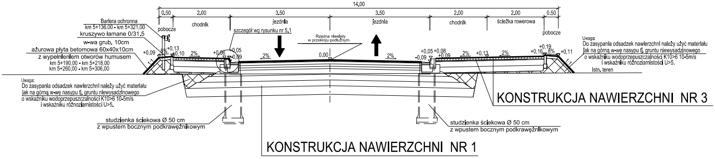
od km 4+898,00 do km 5+321,00
od km 5+517,66 do km 6+217,63


0.50
2.00
pobocze
chodnik
Barjera ochronna
km 5+136,00 - km 5+321,00
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
ażurowa płyta betomowa 60x40x10cm
z wypełnieniem otworów humusem
km 5+190,00 - km 5+218,00
km 5+260,00 - km 5+306,00
+0,09
8%
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
1:1
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

15. PRZEKRÓJ NORMALNY

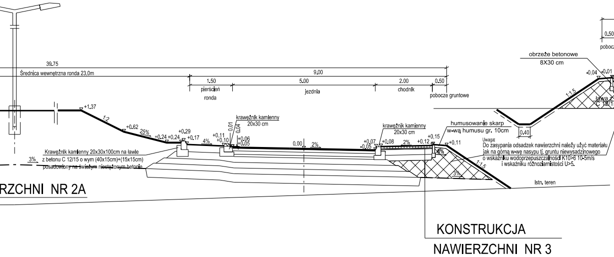
od km 5+517,66 do km 6+217,63   od km 5+810,50 do km 5+871,83


14,00
0.50
2.00
3.50
3.50
2.00
2.00
0.50
pobocze
chodnik
jezdnia
jezdnia
chodnik
ścieżka rowerowa
pobocze
Barjera ochronna
km 5+136,00 - km 5+321,00
kruszywo łamane 0/31.5
w-wa grub. 10cm
ażurowa płyta betomowa 60x40x10cm
z wypełnieniem otworów humusem
km 5+190,00 - km 5+218,00
km 5+260,00 - km 5+306,00
szczegół wg rysunku nr 5.1
Rzędna niwelety
w przekroju podłużnym
+0,09
8%
+0,13
+0,10
2%
+0,06
+0,05
-0,09
2%
0,00
2%
+0,05
+0,08
-0,09
+0,09
2%
+0,13
2%
+0,19
+0,16
8%
+0,11
1:1
1:1
Istn. teren
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
studzienka ściekowa Ø 50 cm
z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

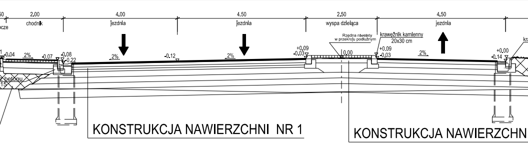
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

RÓJ NORMALNY
w km 3+978,67

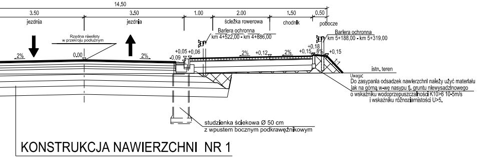

39,75
Średnica wewnętrzna ronda 23,0m
9,00
1,50
pierścień ronda
5,00
jezdnia
2,00
chodnik
0,50
pobocze gruntowe
+1,37
1:2
+0,62
25%
+0,24 +0,24
+0,29
+0,17
4%
+0,11
+0,10
0,01
0,04
+0,06
+0,05
krawężnik kamienny 20x30 cm
0,00
2%
+0,07
-0,05
+0,08
2%
+0,12
+0,15
+0,11
krawężnik kamienny 20x30 cm
humusowanie skarp w-wą humusu gr. 10cm
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
1:1,5
3%
Istn. teren
Krawężnik kamienny 20x30x100cm na ławie z betonu C 12/15 o wym (40x15cm)+(15x15cm) posadowiony na świeżym niestężonym betonie
3%
RZCHNI NR 2A
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

16. PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 5+412,00


25,50
0,50
pobocze
2,00
chodnik
4,00
jezdnia
4,50
jezdnia
2,50
wyspa dzieląca
4,50
jezdnia
obrzeże betonowe 8X30 cm
-0,04 -0,01 -0,04
2%
-0,07 -0,08 -0,22
2%
-0,12
2%
+0,09 -0,03
Rzędna niwelety w przekroju podłużnym
0,00
krawężnik kamienny 20x30 cm
+0,09 -0,03
2%
+0,00 -0,14
1:1,5
0,40
ława z betonu C 12/15
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
KONSTRUKCJA NAWIERZCHN

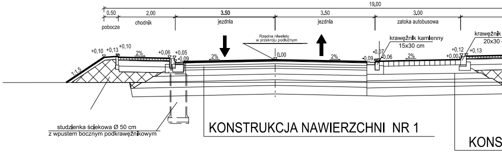
14. PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 4+935,97 do km 5+810,50
od km 5+871,83 do km 6+141,86


14,50
3,50
jezdnia
3,50
jezdnia
1,00
2,00
ścieżka rowerowa
1,50
chodnik
0,50
pobocze
Rzędna niwelety w przekroju podłużnym
Bariera ochronna km 4+522,00 - km 4+886,00
Bariera ochronna km 5+188,00 - km 5+319,00
2%
0,00
2%
+0,05 +0,06
-0,09
2%
+0,12
2%
+0,15
+0,18
8%
+0,15
1:1
istn. teren
Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.
studzienka ściekowa Ø 50 cm z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

17. PRZEKRÓJ NORMALNY
ZATOKA AUTOBUSOWA w km 6+191,80

od km 6+153,26 do km 6+217,63


19,00
0,50
pobocze
2,00
chodnik
3,50
jezdnia
3,50
jezdnia
3,00
zatoka autobusowa
Rzędna niwelety w przekroju podłużnym
krawężnik kamienny 15x30 cm
krawężnik 20x30
+0,10 +0,13 +0,10
2%
+0,06 +0,05
-0,09
2%
0,00
2%
-0,09
-0,07 -0,06
2%
+0,00
+0,12 +0,13
1:1,5
studzienka ściekowa Ø 50 cm z wpustem bocznym podkrawężnikowym
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
KONS

LOKALIZACJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO PRZY STOPIE NASYPU KORPUSU DROGOWEGO DW 786

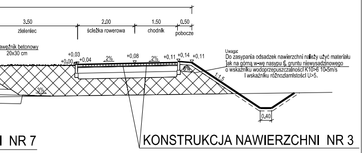
STRONA LEWA		
od km	do km	długośc
0+064,98	0+089,61	24,50
0+135,21	0+169,69	39,50
0+174,62	0+199,37	17,00
0+205,37	0+240,70	35,50
0+249,69	0+290,58	41,00
0+296,58	0+316,42	20,00
0+322,42	0+349,82	27,50
0+354,82	0+412,76	58,00
0+418,76	0+446,86	28,00
0+457,96	0+473,87	16,00
0+479,87	0+539,55	60,00
0+545,55	0+570,95	25,50
0+576,95	0+606,68	30,00
0+612,68	0+623,29	10,50
0+628,28	0+666,28	38,00
0+672,27	0+765,43	93,00
0+771,42	0+802,31	31,00
0+814,00	0+872,87	58,00
Razem		653 m

LOKALIZACJA ŚCIEKU TRÓJKĄTNEGO W POBOCZU KORPUSU DROGOWEGO DW 786 Tabela NR 14

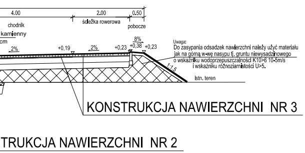
STRONA LEWA			STRONA PRAWA		
od km	do km	długośc	od km	do km	długośc
4+041,74	4+114,60	70,50	0+621,00	0+689,00	68,00
4+300,00	4+434,40	134,50	0+762,50	0+876,00	113,50
4+529,00	4+898,50	369,50	-	-	-
Razem		574,50m	Razem		181,50m
OGÓŁEM	756 m				

Rzędne wysokościowe na łukach

R [m]	i%	A [m]	B [m]	C [m]	D [m]	E [m]	F [m]	G [m]	H [m]
160,00	4,0%	−0,14	−0,26	+0,14	+0,26	+0,27	+0,31	+0,34	+0,30
250,00 500,00	2,0%	−0,07	−0,19	+0,07	+0,19	+0,20	+0,24	+0,27	+0,23
600,00	5,0%	−0,18	−0,30	+0,18	+0,30	+0,31	+0,35	+0,38	+0,34


3.50
zieleniec
2.00
ścieżka rowerowa
1.50
chodnik
0.50
pobocze
awężnik betonowy
20x30 cm
+0,03
+0,00
+0,04
2%
+0,08
2%
+0,11
+0,14
+0,11
8%
1:1,5
3%
0.40
I NR 7
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.


4.00
chodnik
kamienny
cm
2%
2.00
ścieżka rowerowa
0.50
pobocze
+0,19
2%
+0,23
8%
+0,38
+0,23
1:1,5
Istn. teren
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
TRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

Uwaga:
Do zasypania odsadzek nawierzchni należy użyć materiału jak na górną w-wę nasypu tj. gruntu niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10>6 10-5m/s i wskaźniku różnoziarnistości U>5.

SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

SWECO

Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Projekt nr: 16008		Data: 06.2017
Branża: WIELOBRANŻOWA	Budowla: (nazwa, adres) DROGA WOJEWÓDZKA NR 786 OD MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘTA ANNA DO GRANICY WOJEWÓDZTWA			
Obiekt:	DROGA WOJEWÓDZKA NR 786			
Tom:	WIELOBRANŻOWY			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE - DW 786 ODCINEK II		Nr rys.: 4.1	Skala: 1:100
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Foryś	drogowa	SLK/3647/PWOD/11	
Opracował:	mgr inż. Marlena Bajorek	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Różyk	drogowa	SLK/4523/POOD/12	

SWECO Engi
ul. Wielicka 30, 30-5
Rodzaj projektu: PROJEK PROJEKT ARCHITE
Branża: DROGOWA
Budowla: (nazwa, adre
Obiekt:
Tom:
Tytuł rysunku: PRZEKR
Funkcja
Projektant: mgr inż. Grz
Opracował: mgr inż. Mar
Sprawdzający: mgr inż. Pav