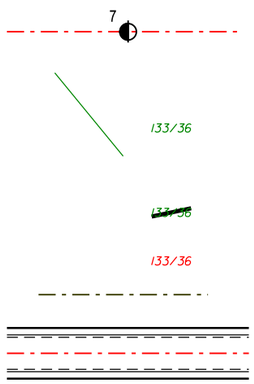
LEGENDA

DW 786

Klasa drogi - G
Vp = 50km/h - na terenie zabudowy
Vm = 60km/h - na terenie zabudowy
Szerokość jezdni - 2 x 3.5 m
Szerokość poboczy - min. 1.5 m,
Szerokość chodnika - 2.0 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 1.5 + 2.0 = 3.5 m

PROJ. URZĄDZENIA DROGOWE



osie dróg z punktem hektometrowym

numer ewidencyjny i granica działki

nr działki przed podziałem

nr działki po podziale

zakres mapy do celów projektowych

przebieg drogi DW 786 wraz z poboczami

proj. rów drogowy

proj. rów drogowy, skarpa o pochyleniu 1:1

Linia rozgraniczająca teren inwestycji niebędąca linią podziałową

Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca linią podziałową

Linia rozgraniczająca teren inwestycji pokrywająca się z granicą działki

Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu lub zjazdów

Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkiem budowy lub przebudowy dróg innych kategorii

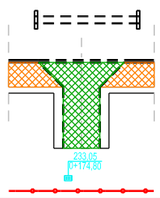
Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca linią podziałową dla dróg gminnych lub powiatowych

Linia rozgraniczająca teren wód płynących

Linia rozgraniczająca teren linii kolejowych

kanalizacja deszczowa
kanalizacja sanitarna
bariera energochłonna
poręcz ochronna
oświetlenie drogowe
kabel telekomunikacyjny
linia niskiego napięcia (napowietrzna)
kanał technologiczny
wodociąg
wododział
krawężnik pionowy betonowy 20 cm x 30 cm
krawężnik pionowy betonowy obniżony 20 cm x 30 cm
krawężnik pionowy betonowy zatopiony 15 cm x 25 cm
krawężnik pionowy betonowy 10 cm x 25 cm
krawężnik pionowy kamienny 20 cm x 30 cm
krawężnik pionowy kamienny obniżony 20 cm x 30 cm
krawężnik kamienny ułożony na płask 20 cm x 30 cm
krawężnik pionowy kamienny zatopiony 15 cm x 30 cm
przykrawężnikowy ściek prefabrykowany
płotki naprowadzające dla płazów
wyburzenie obiektu

Konstrukcja nr 1- DW 786 (KR 5)
Konstrukcja nr 2 - zatoki autobusowe
Konstrukcja nr 3 - chodnik
Konstrukcja nr 3 - chodnik/ciąg pieszo-rowerowy
Konstrukcja nr 4 - zjazdy publiczne
Konstrukcja nr 5 - zjazd indywidualny z kostki betonowej
Konstrukcja nr 6 - Drogi powiatowe, gminne (KR 3)
Konstrukcja nr 7 - Wyspy kanalizujące
Konstrukcja nr 8 - Rondo
Konstrukcja nr 2a - Pierścień na rondzie
Konstrukcja nr 9 - zjazd indywidualny (na pole, do zbiornika)
Niwelacja terenu
Zieleniec
Konstrukcja na obiekcie mostowym (Most M2 nad rzeką Pilicą Most M3 na Kanałem Pilicy) konstrukcja wg odrębnego opracowania branży mostowej
Konstrukcja chodnika na obiekcie mostowym (Most M2 nad rzeką Pilicą Most M3 na Kanałem Pilicy) konstrukcja wg odrębnego opracowania branży mostowej
Miejsce dowiązania się do istniejącej nawierzchni



projektowane przepusty pod zjazdami

projektowany zjazd indywidualny

wpust ściekowy
projektowane ogrodzenie wzdłuż zbiorników

ISTN. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

oznaczenia geodezyjne

linia napowietrzna nieizolowana niskiego napięcia z oświetleniem na słupach żelbetowych AL 4x50+25mm2

linia napowietrzna niskiego napięcia izolowana

linia kablowa ziemna niskiego napięcia

linia nieizolowana napowietrzna średniego napięcia

ISTN. URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE

oznaczenia geodezyjne

oznaczenia telekomunikacyjne

linia kablowa ziemna

linia kablowa napowietrzna

ISTN. URZĄDZENIA SANITARNE

istniejąca sieć gazowa

istniejąca sieć wodociągowa

istn. sieć kanalizacji sanitarnej

SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

SWECO

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Projekt nr: 16008	Data: 06.2017
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) DROGA WOJEWÓDZKA NR 786 OD MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘTA ANNA DO GRANICY WOJEWÓDZTWA		
Obiekt: DROGA WOJEWÓDZKA NR 786			
Tom: BRANŻA DROGOWA			
Tytuł rysunku: LEGENDA - odcinek II		Nr rys.: 2.0	Skala: -

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Foryś	drogowa	SLK/3647/PWOD/11	
Opracował:	mgr inż. Marlena Bajorek	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Różyk	drogowa	SLK/4523/POOD/12	