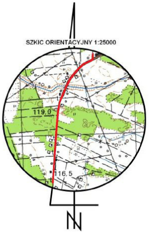
SZKIC ORIENTACYJNY 1:25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**G.6640.1465.2024**
Miejscowość		**PIASECZNIA**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**141505_2**
	nazwa	**Kadzidło**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**0016**
	nazwa	**PIASECZNIA**
Działka ewidencyjna		**870, 871**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**„2000”**
	wysokości	***PL-EVRF2007-NH***
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - -
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		***nie badano***
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		***brak***

PHU „Alternatywa” Usługi Geodezyjne
Paweł Łachacz
ul. Piwna 13, 07-437 Łyse
tel.: 509-078-159
phualternatywa@gmail.com

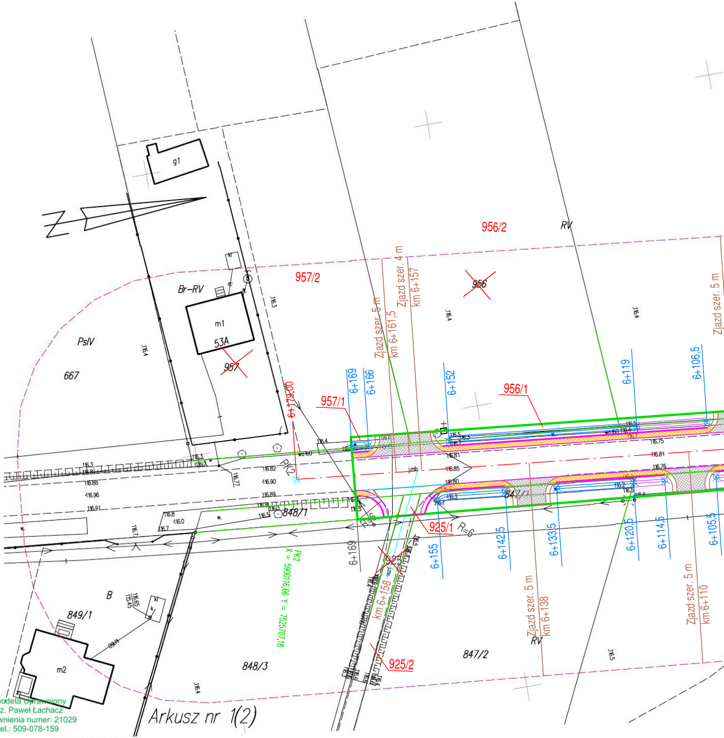
....
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Geodeta Uprawniony
inż. Paweł Łachacz
Uprawnienia numer: 21029
tel.: 509-078-159

2024-05-02

....
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

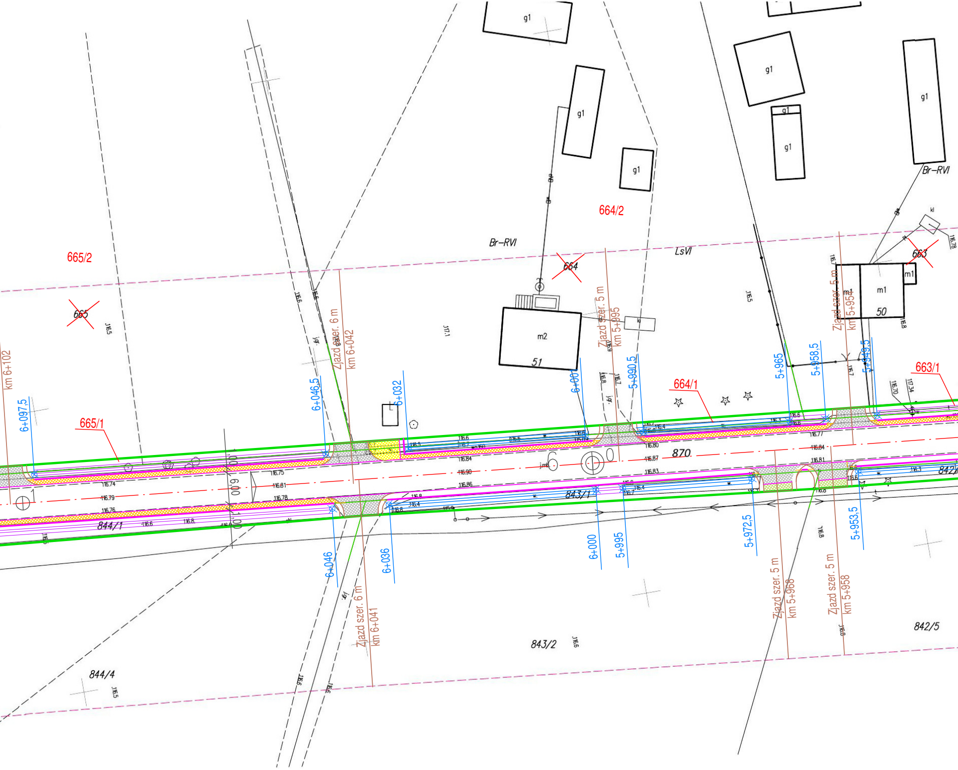
Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego protokołu weryfikacji prac geodezyjnych	
Organ, który otrzymał zgłoszenie pracy geodezyjnej	Starosta Ostrołęcki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.1465.2024
Numer i data wystawienia pozytywnego protokołu weryfikacji	G.6640.1465.2024_2
	07.05.2024r.
Kierownik pracy geodezyjnej	inż. Paweł Łachacz upr. nr 21029
Wykonawca pracy geodezyjnej	P.H.U. Alternatywa Usługi Geodezyjne Paweł Łachacz ul. Piwna 13, 07-437 Łyse
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń	


g1
m1
53A
Br-RV
957
956/2
957/2
956
RV
PsIV
667
957/1
956/1
6+179,00
6+169
6+166
6+152
6+119
6+106,5
Zjazd szer. 5 m
km 6+161,5
Zjazd szer. 4 m
km 6+157
Zjazd szer. 5 m
PK2
848/1
925/1
R=6
6+169
6+155
6+142,5
6+133,5
6+120,5
6+114,5
6+105,5
PK2
X = 5900116,66 Y = 7525707,18
km 6+158
925/2
Zjazd szer. 5 m
km 6+138
RV
Zjazd szer. 5 m
km 6+110
847/2
848/3
849/1
B
m2
kl
j.mb.
Arkusz nr 1(2)

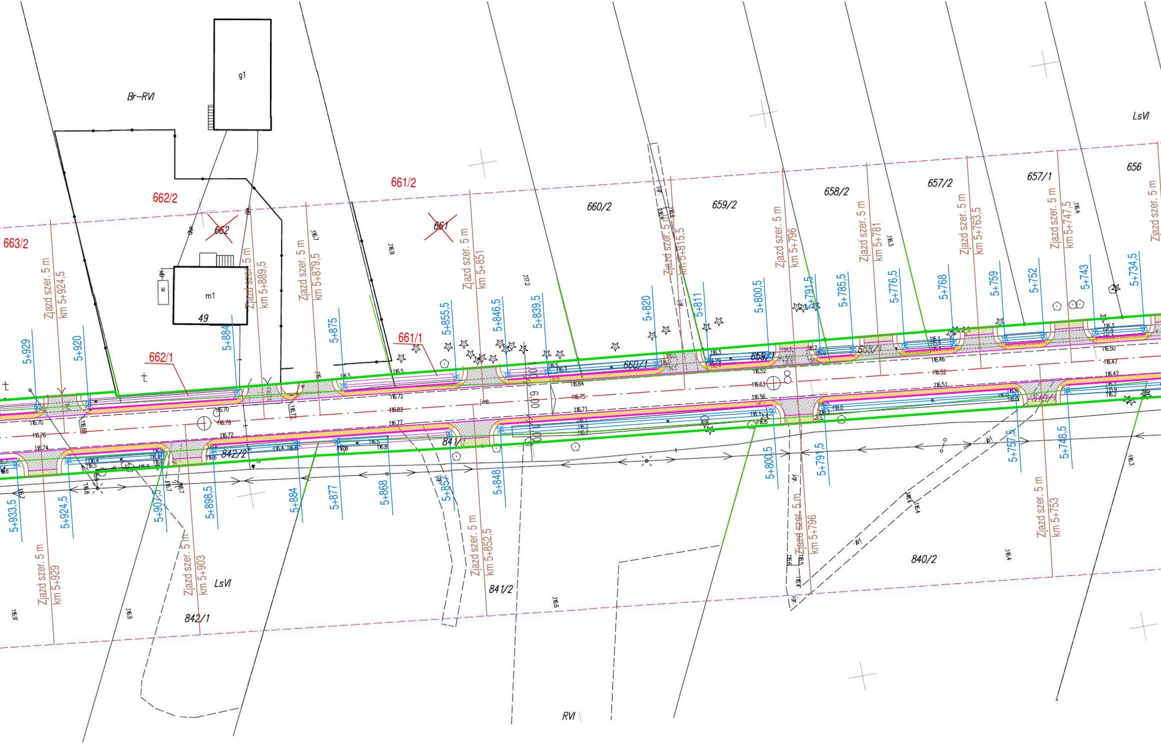
Geodeta Uprawniony
inż. Paweł Łachacz
Uprawnienia numer: 21029
tel.: 509-078-159

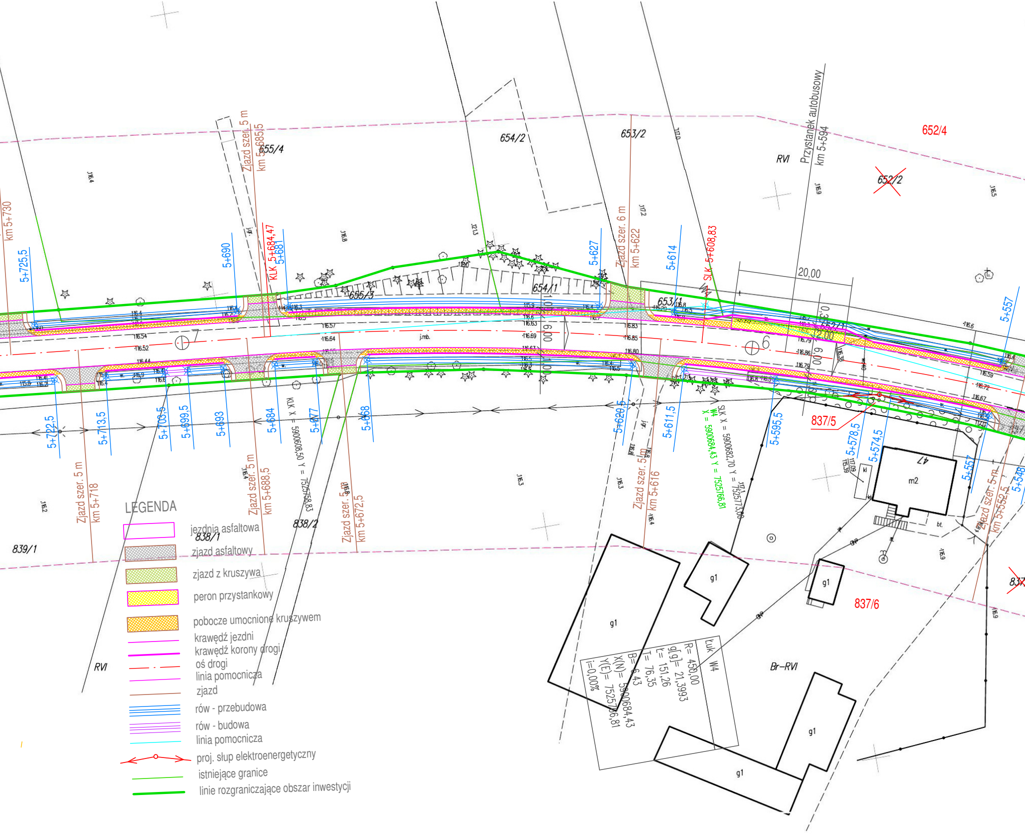
Paweł Jacek Łachacz

Cyfrowo podpisane przez
Paweł Jacek Łachacz
DN: cn=Paweł Jacek Łachacz, c=PL
Data: 2024.05.08
10:13:44 +02'00'

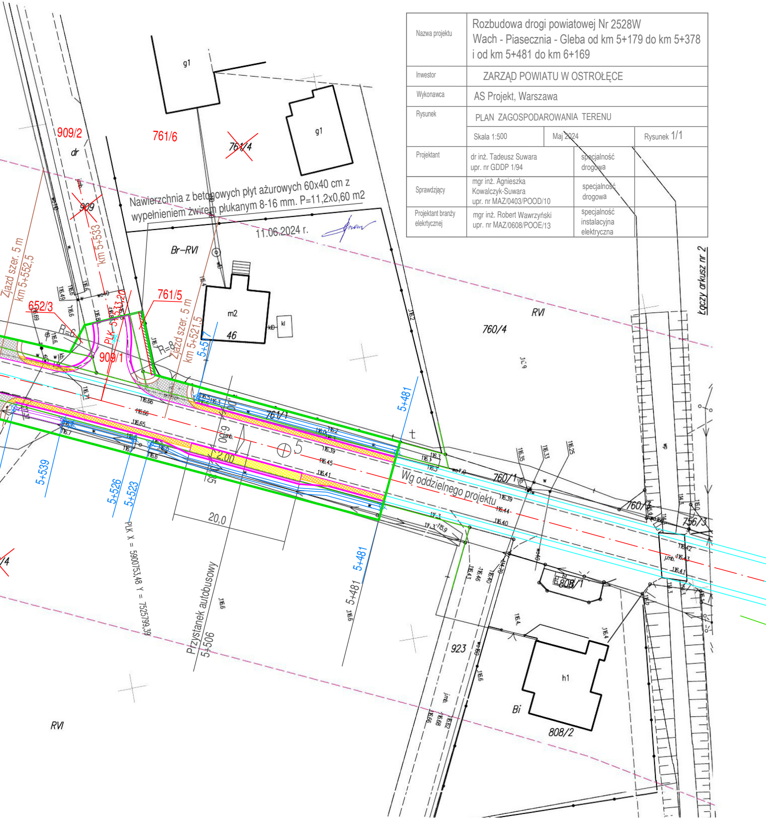


g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
664/2
Br–RVI
Br–RVI
LsVI
665/2
665
664
663
m2
51
m1
m1
50
Zjazd szer. 6 m
km 6+042
Zjazd szer. 5 m
km 5+995
Zjazd szer. 5 m
km 5+954
km 6+102
6+097,5
6+046,5
6+032
6+001
5+990,5
5+965
5+958,5
5+949,5
665/1
664/1
663/1
870
843/1
844/1
842/4
6,00
1,00
1,00
6+046
6+036
6+000
5+995
5+972,5
5+953,5
Zjazd szer. 6 m
km 6+041
Zjazd szer. 5 m
km 5+968
Zjazd szer. 5 m
km 5+958
843/2
842/5
844/4
116.5
116.6
117.1
116.74
116.79
116.76
116.75
116.81
116.78
116.84
116.90
116.86
116.80
116.87
116.83
116.77
116.84
116.81
116.8
116.78
117.34
116.70


Br–RVI
g1
m1
49
662/2
662
661/2
661
663/2
660/2
659/2
658/2
657/2
657/1
656
LsVI
661/1
662/1
660/1
659/1
842/2
841/1
842/1
841/2
840/2
LsVI
RVI
Zjazd szer. 5 m km 5+924,5
Zjazd szer. 5 m km 5+889,5
Zjazd szer. 5 m km 5+879,5
Zjazd szer. 5 m km 5+851
Zjazd szer. 5 m km 5+815,5
Zjazd szer. 5 m km 5+796
Zjazd szer. 5 m km 5+781
Zjazd szer. 5 m km 5+763,5
Zjazd szer. 5 m km 5+747,5
Zjazd szer. 5 m
Zjazd szer. 5 m km 5+929
Zjazd szer. 5 m km 5+903
Zjazd szer. 5 m km 5+852,5
Zjazd szer. 5 m km 5+796
Zjazd szer. 5 m km 5+753
5+929
5+920
5+884
5+875
5+855,5
5+846,5
5+839,5
5+820
5+811
5+800,5
5+791,5
5+785,5
5+776,5
5+768
5+759
5+752
5+743
5+734,5
5+933,5
5+924,5
5+907,5
5+898,5
5+884
5+877
5+868
5+857
5+848
5+800,5
5+791,5
5+757,5
5+748,5
6,00
116.70
116.76
116.74
116.79
116.72
116.83
116.77
116.75
116.71
116.64
116.63
116.56
116.52
116.51
116.52
116.47
116.46
116.50
116.42


Przystanek autobusowy
km 5+594
652/4
652/2
654/2
653/2
655/4
655/3
654/1
653/1
652/1
RVI
Br-RVI
837/5
837/6
838/1
838/2
839/1
Zjazd szer. 5 m
km 5+685,5
Zjazd szer. 6 m
km 5+622
Zjazd szer. 5 m
km 5+718
Zjazd szer. 5 m
km 5+688,5
Zjazd szer. 5 m
km 5+672,5
Zjazd szer. 5 m
km 5+616
Zjazd szer. 5 m
km 5+552,5
km 5+730
KLK 5+684,47
SLK 5+608,83
KLK X = 5900608,50 Y = 7525758,83
SLK X = 5900682,70 Y = 7525773,00
W4
X = 5900684,43 Y = 7525766,81
5+725,5
5+690
5+681
5+627
5+614
5+557
5+722,5
5+713,5
5+703,5
5+699,5
5+693
5+684
5+677
5+668
5+620,5
5+611,5
5+595,5
5+578,5
5+574,5
5+557
5+548
20,00
6,00
2,00
0,30
7
6
47
m2
g1
kl
bt.
j.mb.
Łuk W4
R= 450,00
g[g]= 21,3993
k= 151,26
T= 76,35
B= 6,43
X(N)= 5900684,43
Y(E)= 7525766,81
i=0,00%
LEGENDA
jezdnia asfaltowa
zjazd asfaltowy
zjazd z kruszywa
peron przystankowy
pobocze umocnione kruszywem
krawędź jezdni
krawędź korony drogi
oś drogi
linia pomocnicza
zjazd
rów - przebudowa
rów - budowa
linia pomocnicza
proj. słup elektroenergetyczny
istniejące granice
linie rozgraniczające obszar inwestycji

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2528W Wach - Piasecznia - Gleba od km 5+179 do km 5+378 i od km 5+481 do km 6+169		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Maj 2024	Rysunek 1/1
Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1/94	specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	
Projektant branży elekrtycznej	mgr inż. Robert Wawrzyński upr. nr MAZ/0608/POOE/13	specjalność instalacyjna elektryczna	



Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60x40 cm z wypełnieniem żwirem płukanym 8-16 mm. P=11,2x0,60 m2

11.06.2024 r.

g1
g1
909/2
dr
761/6
761/4
909
km 5+533
Br–RVI
m2
46
kl
Zjazd szer. 5 m
km 5+552,5
652/3
R=6
761/5
PLK 5+533,20
909/1
R=8
Zjazd szer. 5 m
km 5+521,5
5+517
761/1
5+481
RVI
760/4
5+539
5+526
5+523
2,00
6,00
3,5
20,0
Wg oddzielnego projektu
760/1
760/2
756/3
PLK X = 5900753,48 Y = 7525799,39
Przystanek autobusowy
5+506
5+481
923
808/1
h1
Bi
808/2
RVI
Łączy arkusz nr 2