



Irmina Dyzma

DI PROJEKT

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Oliwkowa 1
62-035 Błażejewko

Wasze pismo z dnia: 04.04.2022r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.8.8.2022.RC
WD.KW-1203/22

Data: 27.04.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 75/22

nazwa projektu: Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drogach gminnych – ul. Kamienna w m. Kamionki oraz ul. Grzybobranie i ul. Spółdzielcza w m. Borówiec gm. Kórnik. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości B-43/44 (30 km/h).
w zakresie pasa drogowego dróg publicznych kategorii gminnej zgodnie z rys. 2.1

projektant: Irmina Dyzma
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagami:

1. W zakresie ul. Granicznej w dn. 02.12.21r. został zatwierdzony projekt organizacji ruchu pod nr EZOR: 228/21 obejmujący wykonanie strefy tempo 30, progów zwalniających, skrzyżowania równorzędnego z ul. Borową i oznakowania D-46/47 na przecięciu z łącznikiem do ul. Szafirowej – projekt jest spójny z niniejszym opracowaniem. Rekomenduje się koordynację realizacji obu inwestycji.
2. W zakresie ul. Maślakowej w dn. 10.02.21r. został zatwierdzony projekt organizacji ruchu pod nr EZOR: 23/21 dotyczący przebudowy drogi i obejmujący wykonanie progów zwalniających, skrzyżowania równorzędnego z ul. Graniczną i Grzybobranie, a także zakładający uprzednie wprowadzenie strefy tempo 30 na osiedlu – projekt jest spójny z niniejszym opracowaniem. Niniejsze opracowanie powinno być wprowadzone w terenie przed lub równocześnie z ww. inwestycją.
3. W miejscach przecięcia lub połączenia z utwardzonymi drogami wewnętrznymi należy wprowadzić znaki D-46 i D-47 lokalizując je poza pasem dróg publicznych, tj.:
 - a. na ul. Kamiennej (przed włączeniem w ul. Poznańską),
 - b. na łączniku Graniczna – Szafirowa (patrz pkt 1),
 - c. na ul. Grzybobranie (w rejonie ul. Prawdziwkowej),
 - d. na ul. Leśna Polana (przed włączeniem w ul. Spółdzielczą) - likwidując/nie wykonując oznakowania dot. skrzyżowania i wprowadzając linię P-7a po krawędzi drogi publicznej - schemat nr 6 rys. 3.1),
 - e. ewentualne przyszłe utwardzenie dróg wewnętrznych krzyżujących się z drogami publicznymi powinno wiązać się z wykonaniem odpowiedniego oznakowania.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

z up. STAROSTY
Joanna Bostrzewska
Zastępca Inspektora Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@powiat.poznan.pl lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.bip.powiat.poznan.pl w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.