

NAZWA INWESTYCJI	„Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów ”
NAZWA PROJEKTU	Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, Działanie V,4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska.
ETAP	Parking przeznaczony do postoju do 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu
ADRES INWESTYCJI	Powiat piotrkowski, gmina miejsko-wiejska, Sulejów 97-330 Sulejów dz. nr ew. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów
INWESTOR	Gmina Sulejów ul. Konecka 42 97-330 Sulejów
WYKONAWCA	Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Rzemieślnicza 26A m.16
STADIUM	Dokumentacja projektowa

PROJEKTANT	Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów Jaksonek 27
-------------------	---

Zawartość

1.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	2
1.1.	Nazwa inwestycji	2
1.2.	Adres inwestycji	2
1.3.	Inwestor	2
1.4.	Jednostka projektowa	2
1.5.	Projektantanci	2
1.6.	Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu	2
1.7.	Lokalizacja inwestycji	3
1.8.	Cel projektu	3
2.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
3.	<i>Przebieg trasy szlaku turystycznego</i>	4
3.1.	Charakterystyka terenu istniejącego	4
3.2.	Opis przebiegu szlaku turystycznego	5
4.	<i>Charakterystyka inwestycji i ruchu drogowego</i>	6
4.1.	Opis inwestycji	6
4.2.	Ruch drogowy	6
4.3.	Istniejące uzbrojenie terenu	6
5.	<i>Projektowane rozwiązanie projektowe</i>	6
6.	<i>Uwagi końcowe</i>	7
7.	<i>Część rysunkowa</i>	10

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Nazwa inwestycji

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie szlaku turystycznego dla inwestycji:

„Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów”

Parking przeznaczony do postoju do 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu - działka nr ew. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów

1.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie piotrkowskim, w gminie Sulejów.

1.3. Inwestor

Gmina Sulejów

ul. Konecka 42

97-330 Sulejów

1.4. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma Radosław Kaźmierczak zamieszkały 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Rzemieślnicza 26A m.16

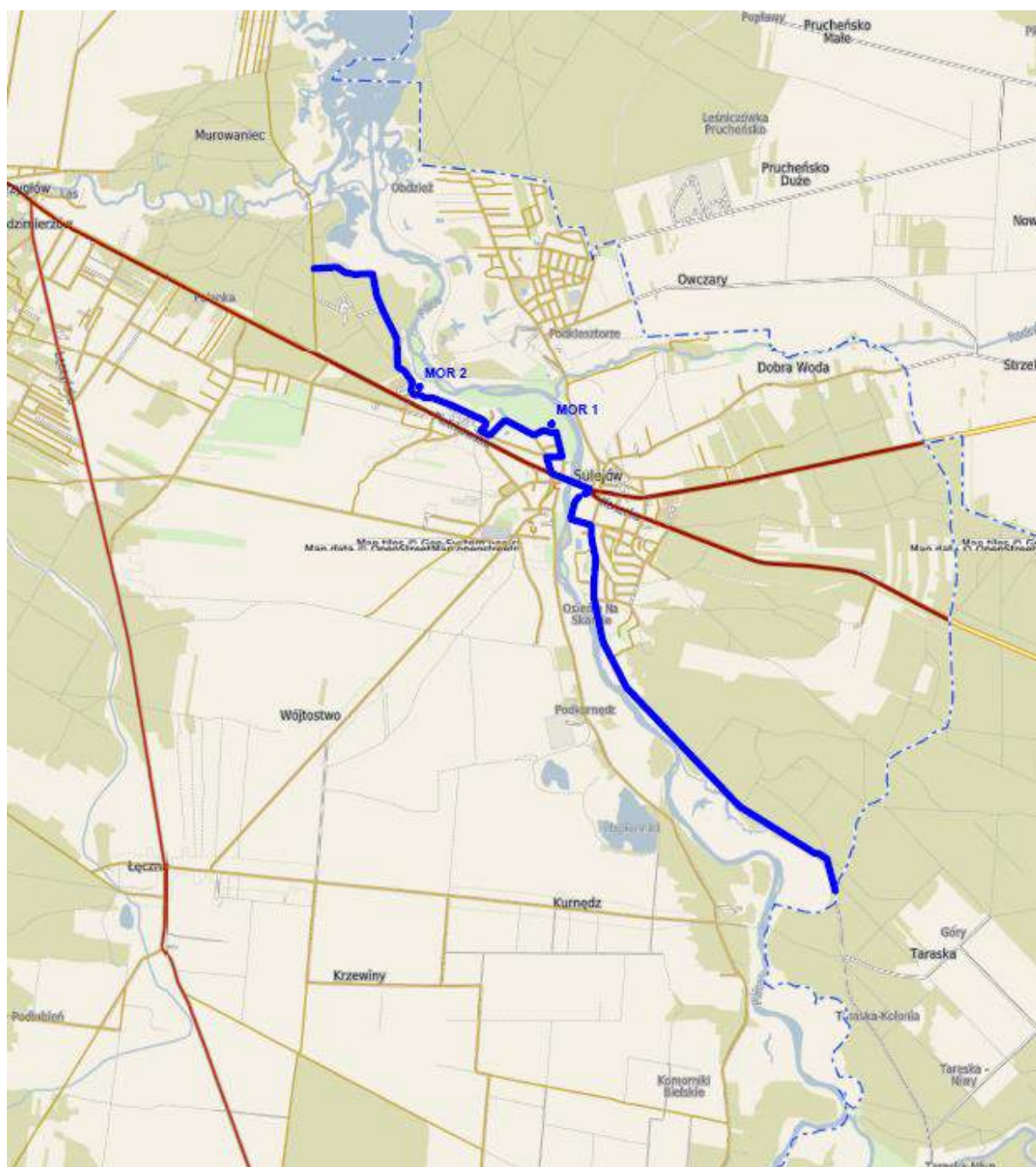
1.5. Projektanci.

mgr inż. Radosław Kaźmierczak, mgr inż. Łukasz Ząbecki

1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Przedmiotem opracowania jest realizacja projektu " Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy" współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska ". Zakres opracowania obejmuje utworzenie trasy turystycznej pieszej i rowerowej na terenie powiatu piotrkowskiego. Projekt obejmuje budowę parkingu przeznaczonego do postoju do 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu - działka nr ew. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów

1.7 Lokalizacja inwestycji



1.7. Cel projektu

Projekt "Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy" współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska."

Jego celem jest zachowanie potencjału środowiskowego regionu poprzez budowę szlaku turystycznego rowerowego w Sulejowie, służącej podnoszeniu poziomu edukacji i świadomości ekologicznej społeczeństwa w szczególności cennego przyrodniczo obszaru rzeki Pilicy. Szlak ścieżki będzie wytyczony i oznakowany jednolitymi znakami i symbolami lub wyposażony w urządzenia i znaki informacyjne dla przebiegu trasy wędrówki zapewniającej bezpieczne jej przebycie o zróżnicowanym poziomie trudności i doświadczeniu bez względu na porę roku i warunki pogodowe.

Dodatkowym celem jest przedstawienie walorów przyrodniczych rzeki Pilicy oraz zapewnienie znakomitych warunków do obserwacji atrakcyjnych terenów nadrzecznych z całym bogactwem fauny i flory tego obszaru.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Program Funkcjonalno-Użytkowy „Budowa Szlaku Turystycznego Rowerowego w Sulejowie”, opracowany przez mgr inż. Grzegorz Rudzki
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.).
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INWESTYCJI I ROZWOJU 1) z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

3. Przebieg trasy szlaku turystycznego

3.1. Charakterystyka terenu istniejącego

Długość szlaku turystycznego wynosić będzie ok. 5,04 km. Trasa szlaku przebiega przez tereny charakteryzujące się dużymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi i kulturowymi położone na terenie powiatu piotrkowskiego. Najbliższa zabudowa położona wzdłuż trasy szlaku to głównie tereny zabudowy miejskiej miejscowości,

przez które przebiega trasa szlaku turystycznego. Na przeważającym obszarze zabudowa obejmuje niskie budownictwo zagrodowe oraz liczne kapliczki i obiekty dziedzictwa kulturowego, w tym zabytki.

3.2. Opis przebiegu szlaku turystycznego

Całkowita długość zamierzenia projektowego w ramach planowanej trasy szlaku rowerowego wynosi ok. 5,04 km. Początek trasy rozpoczyna się na drodze powiatowej Nr 1502E ul. Taraszczyńska od granicy z Gminą Aleksandrów. Droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,5 m, obustronne pobocza ziemne oraz rowy przydrożne. Poza terenem przydrożnym po obydwu stronach drogi rośnie las. Po stronie zachodniej w odległości od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów przebiega rzeka Pilica.

W początkowym przebiegu terenu po obydwu stronach jest niezabudowany w sposób ciągły porośnięty lasem. Po ok. 2,46 km las się kończy i po stronie zachodniej odsłania się koryto rzeki Pilicy a po stronie wschodniej rozpoczynają się tereny porośnięte zielenią niską i pojawiają się pojedyncze zabudowania miasta Sulejowa.

Od ok. 2,46 km do ok. 3,88 km szlak turystyczny wykorzystywałby nowo wybudowany ciąg pieszo-rowerowy położony wzdłuż ulicy Taraszczyńskiej – drogi powiatowej. Dalej przebieg szlaku przebieg szlaku rowerowego biegnie ul. Garncarską, następnie ul. Nadrzeczną i ul. Rynek – drogi gminne. Teren wokół zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym.

Następnie dochodzimy do drogi krajowej nr 12 w rejonie mostu przez rzekę Pilicę gdzie pierwszy etap szlaku turystycznego rowerowego dobiega końca. Po przejściu mostu, rozpoczynamy drugą część szlaku rowerowego od początku ulicy Staropiotrkowskiej – ulicy o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami.

W dalszej kolejności skręcamy w ul. Torowa i ul. Nadpiliczną o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, następnie w ul. Torową o nawierzchni bitumicznej, ul. Błonie o nawierzchni bitumicznej i docieramy do terenu ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA.

Dalszy ciąg przebiega w terenach porośniętych lasem, gdzie przebiegają ścieżki o nawierzchni gruntowej. Początkowo wzdłuż rzeki Pilicy w odległości kilkunastu metrów a później w terenach leśnych, docieramy do drogi Barkowice – Murowaniec, gdzie przewidziane jest zakończenie szlaku turystycznego.

Wzdłuż ul. Parkowej oraz na terenie ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA zostaną zlokalizowane dwa miejsca odpoczynku rowerzystów (MOR).

Budowę parking przeznaczanego do postoju do 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu na działce o nr ew. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów.

4. Charakterystyka inwestycji i ruchu drogowego

4.1. Opis inwestycji

W ramach inwestycji „Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów” wybudowane zostaną odcinki ciągu rowerowego na odcinkach wzdłuż ul. Nadpilicznej i Parkowej oraz na terenie ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA. Zostaną wybudowane dwa miejsca odpoczynków rowerzystów MOR 1 i MOR2 oraz oznakowanie przebiegu szlaku rowerowego.

4.2. Ruch drogowy

Ruch pojazdów samochodowych pozostanie na niezmienionym poziomie. W związku z budową infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów przewiduje się wzrost ruchu rowerzystów.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu:

W obrębie działek objętych niniejszą dokumentacją znajduje się istn. uzbrojenie

Linie energetyczne,

Linie teletechniczne,

Kanalizacja sanitarna,

Wodociąg.

5. Projektowane rozwiązanie projektowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę parking przeznaczanego do postoju do 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu na działce o nr ew. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów.

Parking zostanie wykonany w następującej konstrukcji:

a) miejsca postojowe:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa gr 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie o gr 10 cm;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem $R_m=2,5$ MPa wyprodukowanej w wytwórni o cyklicznej pracy o gr 15 cm

b) droga manewrowa i przyległy utwardzony teren:

- podbudowa – warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie o gr 22 cm;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem $R_m=2,5$ MPa wyprodukowanej w wytwórni o cyklicznej pracy o gr 15 cm

Zarówno miejsca postojowe, droga manewrowa i utwardzony teren zostaną obramowane z dwóch stron krawężnikiem betonowym 15x30x100 oraz 12x25x100 na ławie betonowej C12/15.

Powyższe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej na rys nr 1;2 i 3.

Profil podłużny:

Na całej długości projektowanych ciągów pieszo – rowerowych przewiduje się ich powiązanie wysokościowe z istniejącym przyległym terenem – stąd nie zachodzi konieczność opracowywania odrębnego rozwiązania projektowego dla tej kwestii.

Odwodnienie:

Z uwagi na warunki terenowe przewiduje się odprowadzenie wód opadowych na własny, przyległy, nieutwardzony teren.

6. Uwagi końcowe:

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (ewentualne materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być odhumusowane i zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inspektora Nadzoru wyznaczonego przez Inwestora.

Dopuszcza się także obecność niezainwentaryzowanych na sieci uzbrojenia terenu – w przypadku ujawnienia tego typu instalacji należy niezwłocznie o tym fakcie powiadomić Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable lub przewody (nie pokazane na projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszystkie przewody elektryczne i teletechniczne należy osłonić przy zastosowaniu dwudzielnych rur osłonowych o śr. 120 mm – prace te należy wykonywać pod nadzorem upoważnionych przedstawicieli właściwych gestorów sieci. Wszelkie zasuwy, włazy, zawory zlokalizowane na działkach objętych przedmiotową inwestycją bezwzględnie dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni.

INNE ZALECENIA - Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych oraz przekazania Inwestorowi. Forma przekazywanej dokumentacji do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map

inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. W przypadku natrafienia na punkt osnowy geodezyjnej należy go zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a jeśli nie będzie to możliwe wówczas trzeba go przenieść poza obszar prowadzonych robót. Zaleca się także, by przyszły wykonawca robót przed przystąpieniem do nich dokonał wizji lokalnej na przyszłym terenie robót w celu doprecyzowania ilości poszczególnych robót objętych niniejszym opracowaniem.

Opracowali:

mgr inż. Radosław Kaźmierczak
mgr inż. Łukasz Ząbecki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

DSW.600.6364.2020 MWO

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

ŁUKASZ HUBERT ZĄBECKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 13 października 2020 r., znak: OKK/3611/1172/20, sygn. akt. KK/D/7131/4183/20,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 69/21/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Pan Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27
26-337 Aleksandrów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW

Aleksandra Marchlewska-Dudek

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131/4183/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Hubert Ząbecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1985 r. w Opocznie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Łukasz Ząbecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1YY-D8I-THC *

Pan Łukasz Hubert ZĄBECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0109/19
adres zamieszkania m. Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

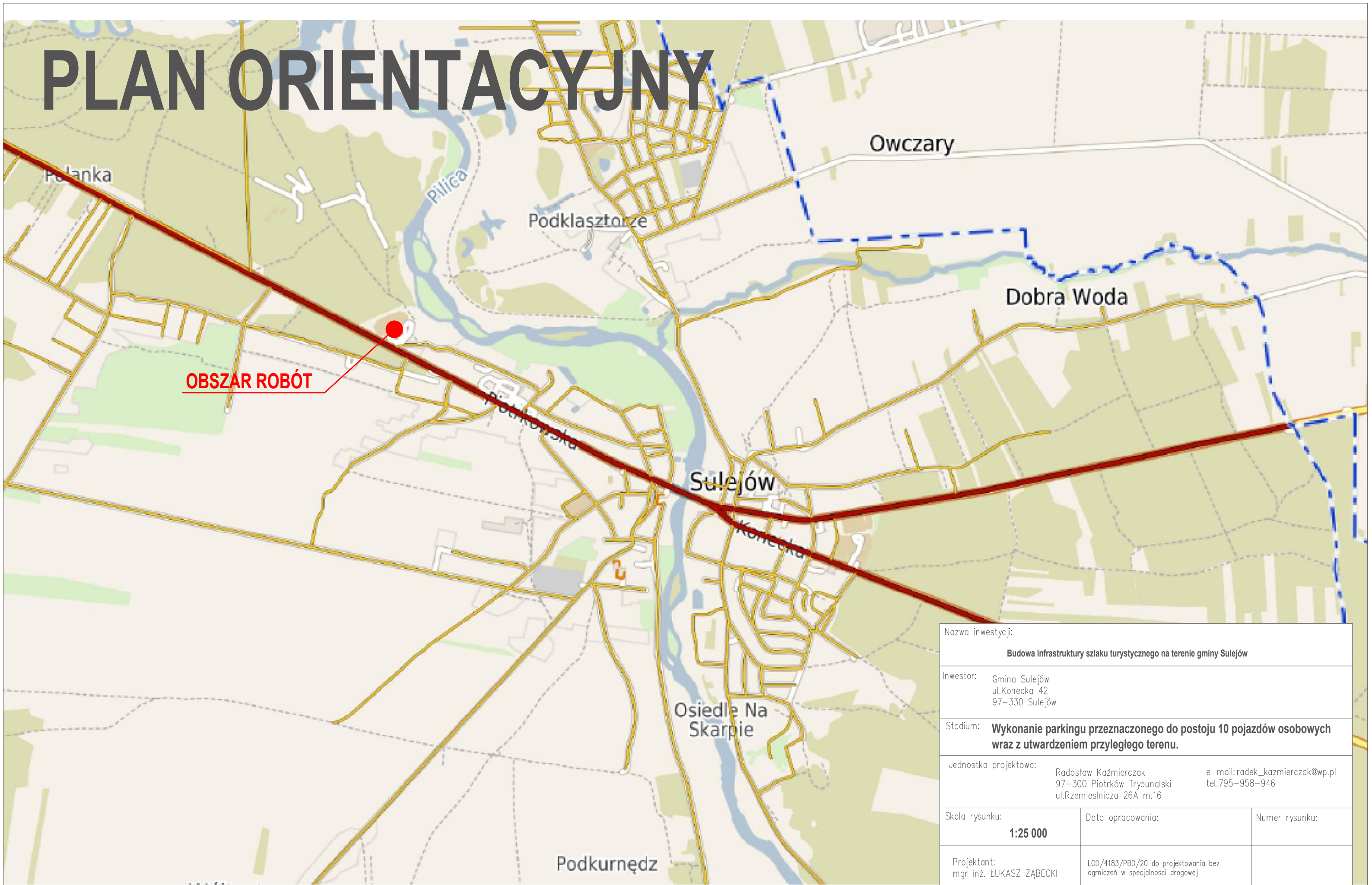
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-13 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

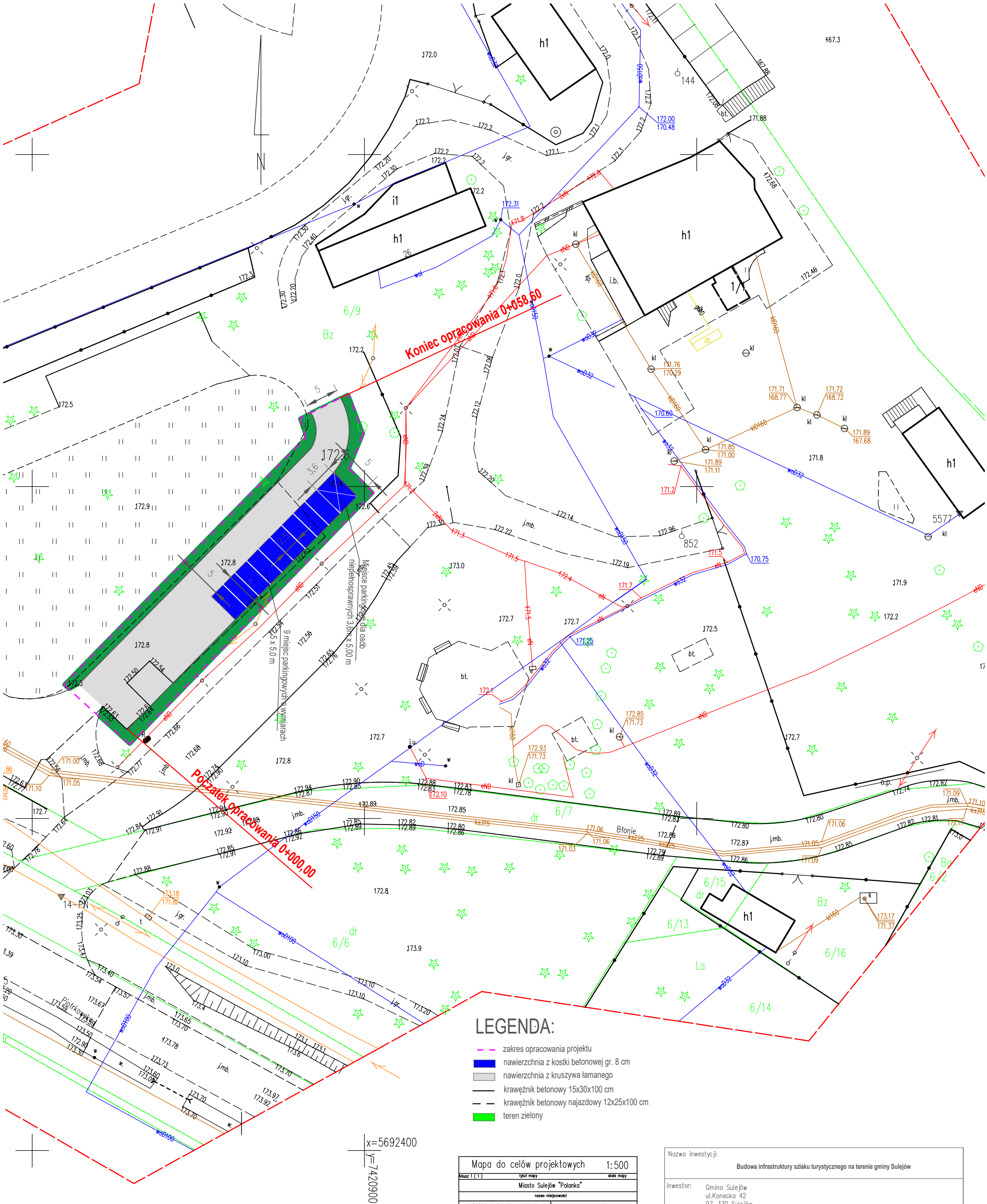
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



Nazwa inwestycji:		
Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor:	Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów	
Stadium:	Wykonanie parkingu przeznaczonego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu.	
Jednostka projektowa:	Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16	e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946
Skala rysunku:	1:25 000	Data opracowania:
Projektant:	mgr inż. ŁUKASZ ZĄBECKI	LOD/4183/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	



LEGENDA:

- - - - - zakres opracowania projektu
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- - - krawężnik betonowy najazdowy 12x25x100 cm
- teren zielony

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

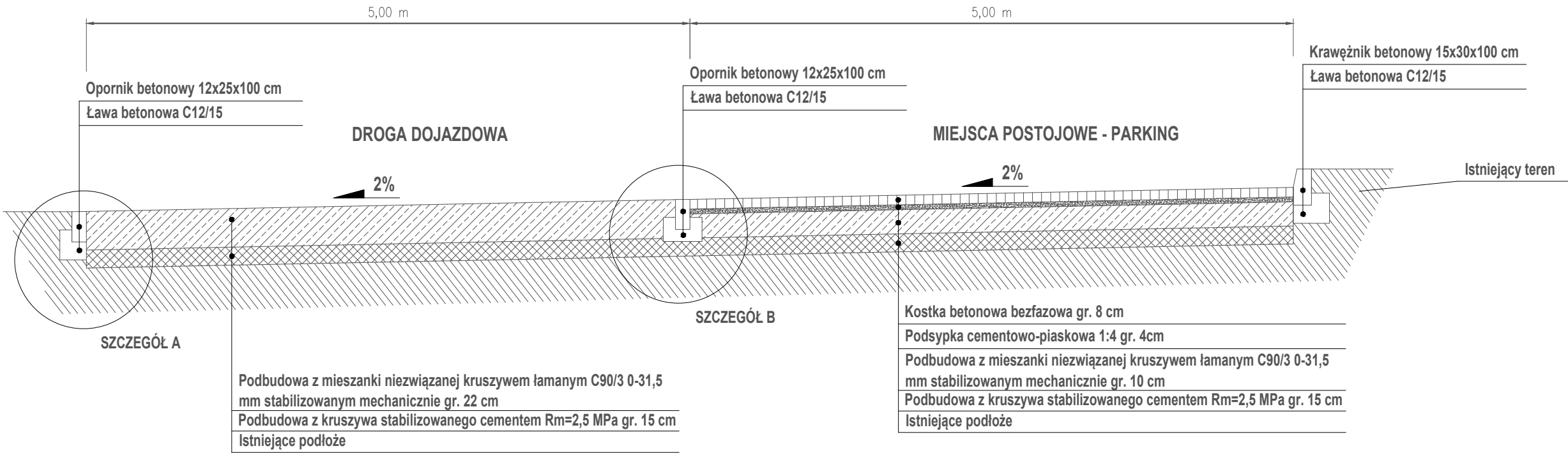
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz.454)

GEODEZJA Pachulski
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
mgr inż. KAMIL PACHULSKI
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Piastowska 10 m. 6

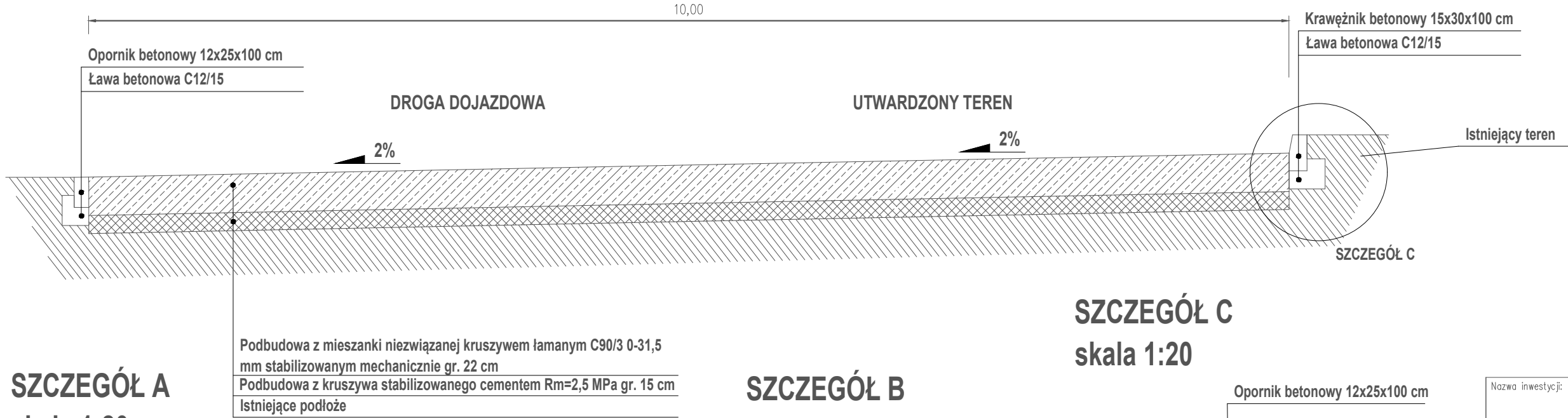
Mapa do celów projektowych 1:500	
Musisz (T)	tytuł mapy
Miasto Sulejów "Polanka"	
nazwa miejscowości	
101009_4 Sulejów - Miasto	0001, 0002, 0003 Sulejów
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	identyfikator i nazwa okręgu ewidencyjnego
inż. i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot	
inż. i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geod. który sporządził mapę, oraz jego podpis	
GBR.6642.1.486.2022	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
2000/7	Kronsztadt 60
nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	
nazwa układu wysokości	
14.02.2022	
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	
data opracowania mapy	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.	
Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)	

Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: Wykonanie parkingu przeznaczanego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu.		
Jednostka projektowa: Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16 e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946		
Skala rysunku: 1: 500	Data opracowania:	Numer rysunku:
Projektant: mgr inż. ŁUKASZ ZĄBECKI	L00/4183/PB0/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		

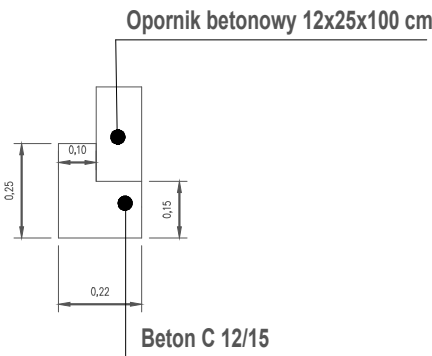
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+023,50 DO 0+049,60



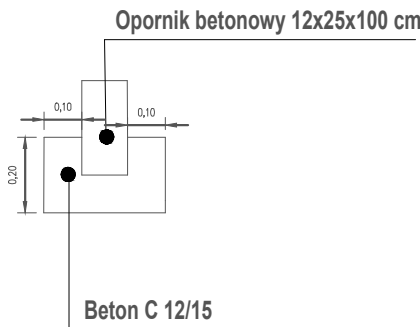
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+000,00 DO 0+023,50



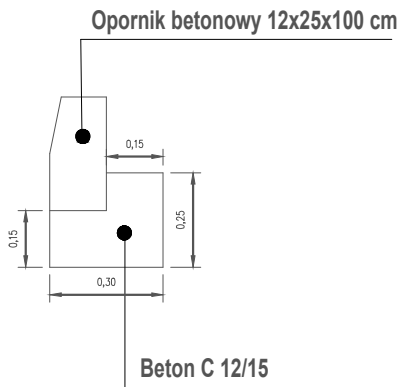
SZCZEGÓŁ A
skala 1:20



SZCZEGÓŁ B
skala 1:20



SZCZEGÓŁ C
skala 1:20



Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: Wykonanie parkingu przeznaczonego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu.		
Jednostka projektowa: Radosław Kazmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16 e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946		
Skala rysunku: 1: 40	Data opracowania:	Numer rysunku:
Projektant: mgr inż. ŁUKASZ ZĄBECKI	LOD/4183/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		