

NAZWA INWESTYCJI	„Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów ”
NAZWA PROJEKTU	Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 -2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska.
ETAP	Docelowa organizacja ruchu dla parkingu przeznaczonego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem terenu przyległego
ADRES INWESTYCJI	Powiat piotrkowski, gmina miejsko-wiejska, Sulejów 97-330 Sulejów dz. nr ew 6/9 obręb 0002 m. Sulejów
INWESTOR	Gmina Sulejów Ul. Konecka 42 97-330 Sulejów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski Ul. Rzemieślnicza 26A m.16
STADIUM	OZNAKOWANIE ROWEROWEGO SZLAKU TURYSTYCZNEGO

PROJEKTANT	Łukasz Ząbecki LOD/4183/PBD/20
-------------------	-----------------------------------

Sulejów, dnia 10.03.2022 r.

Znak sprawy: MZK.D.7221.14.2022

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450), na podstawie §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), w związku z budową 10 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na działce nr ewid. 6/9 obręb 2 m. Sulejów oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.03.2022 r. i sprawdzeniu projektu złożonego przez Pana Radosława Kaźmierczaka (autor projektu) zam. ul. Rzemieślnicza 26 m.16, 97-300 Piotrków Trybunalski.

***zatwierdza się
stałą organizację ruchu***

w ciągu drogi wewnętrznej będącej w zarządzie Gminy Sulejów: w m. Sulejów – na dz. nr ewid 6/9 obręb 2 m. Sulejów w celu wykonania / budowy Infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów.

bez uwag/ z uwagami: .

1. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa muszą być:

- zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310).
- zgodne z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450);
- zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz.784);

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do końca **2022 r.**

Po zakończeniu robót w pasie drogowym wprowadzający stałą organizację ruchu zobowiązany jest do bezzwłocznego przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Komunalnego
w Sulejowie

Jarosław Miller

Zawartość

1. Podstawa opracowania	2 strona
2. Cel opracowania	2 strona
3. Wprowadzone rozwiązania	2 strona
4. Znaki drogowe	2 strona
5. Zagospodarowanie miejsc parkingowych dla pojazdów samochodowych	3 strona
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4 strona

1. Podstawa opracowania

1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)

1.2 Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,

Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

1.3 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,

1.4 Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,

1.5 Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem należytego oznakowania Strefy Parkowania zlokalizowanej na dz. ew nr. 6/9 obręb 0002 Sulejów ramach zadania inwestycyjnego:

„ Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów ”

Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym na terenach wewnętrznych objętych Strefą Parkowania oraz uregulowanie postoju pojazdów poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania informacyjnego uzupełnionego o oznakowanie poziome.

3. Wprowadzone rozwiązania:

Strefa Parkowania została wyposażona w odpowiednie oznakowanie pionowe informujące o lokalizacji miejsc parkingowych znakiem D-18 oraz lokalizacji miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych oznaczonych znakiem D-18a. Dodatkowo w celu podkreślenia miejsc parkingowych na nawierzchni z kostki należy wykonać oznakowanie poziome farbami chemoutwardzalnymi w technologii cienkowarstwowej (linie P-18 oraz symbol miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych P-24).

4. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Znaki pionowe stanowią uregulowanie ruchu pojazdów na terenach zamkniętych przeznaczonych pod postój wraz ze wskazaniem struktury parkowania pojazdów, oznakowanie pionowe uzupełniono o dodatkowe oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych. Oznakowanie pionowe wykonane w I generacji odbłaskowości. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego). Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym (rury stalowe o średnicy 70 mm ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie poziome:

Projektuje się wymalowanie linii parkingowych P-18, oznakowania dodatkowego wyznaczającego zastrzeżone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi z zastosowaniem materiałów uszorstniających.

5. Zagospodarowanie miejsc parkingowych dla pojazdów samochodowych:

Lokalizacja	Ilość normatywnych miejsc postojowych	Ilość zastrzeżonych miejsc postojowych dla
-------------	---------------------------------------	--

		niepełnosprawnych
Parking dz. ew nr. 6/9 obręb 0002 m. Sulejów	9	1

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

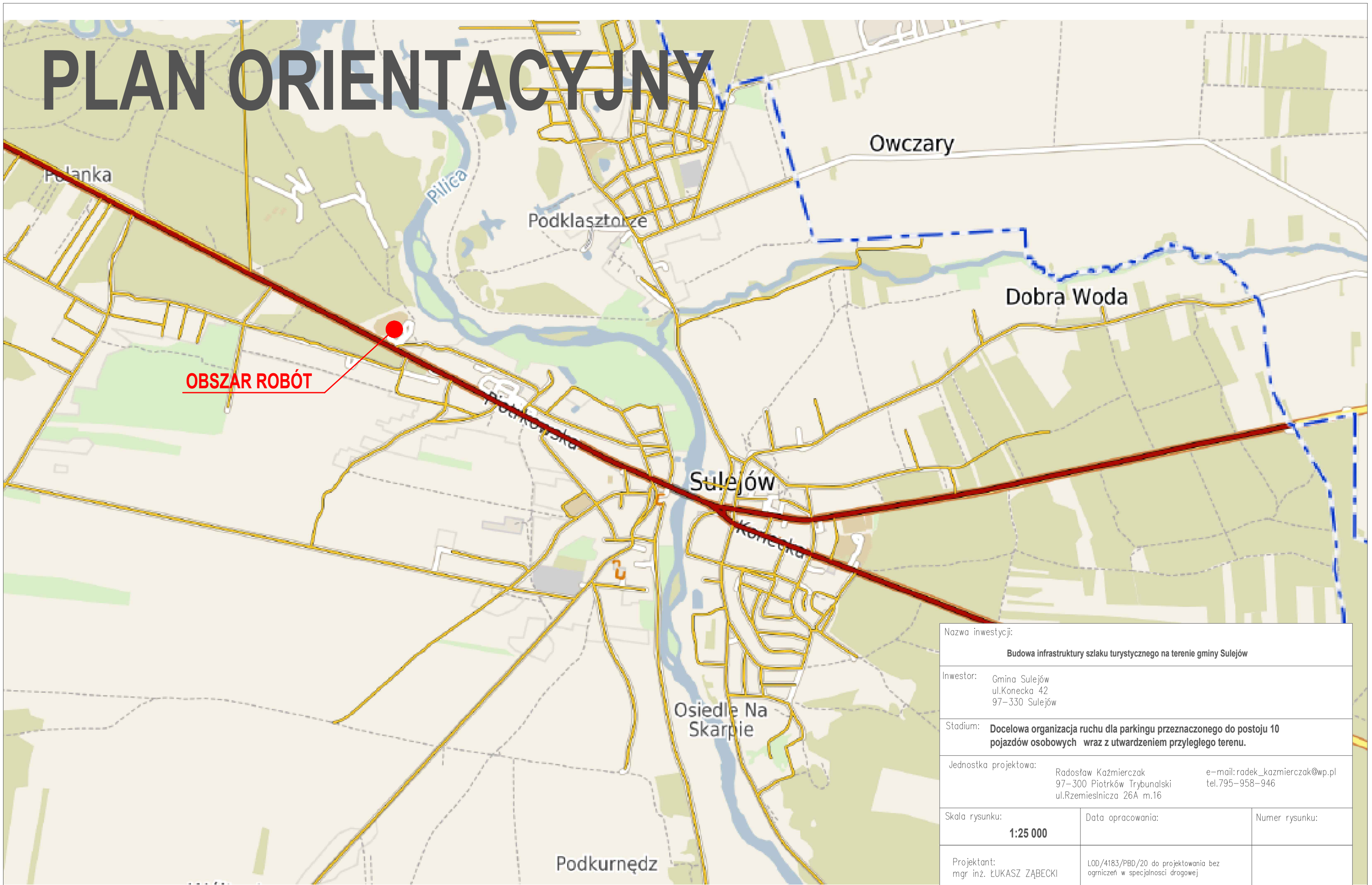
Planowany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu przewidziano na rok 2022

Opracowali:

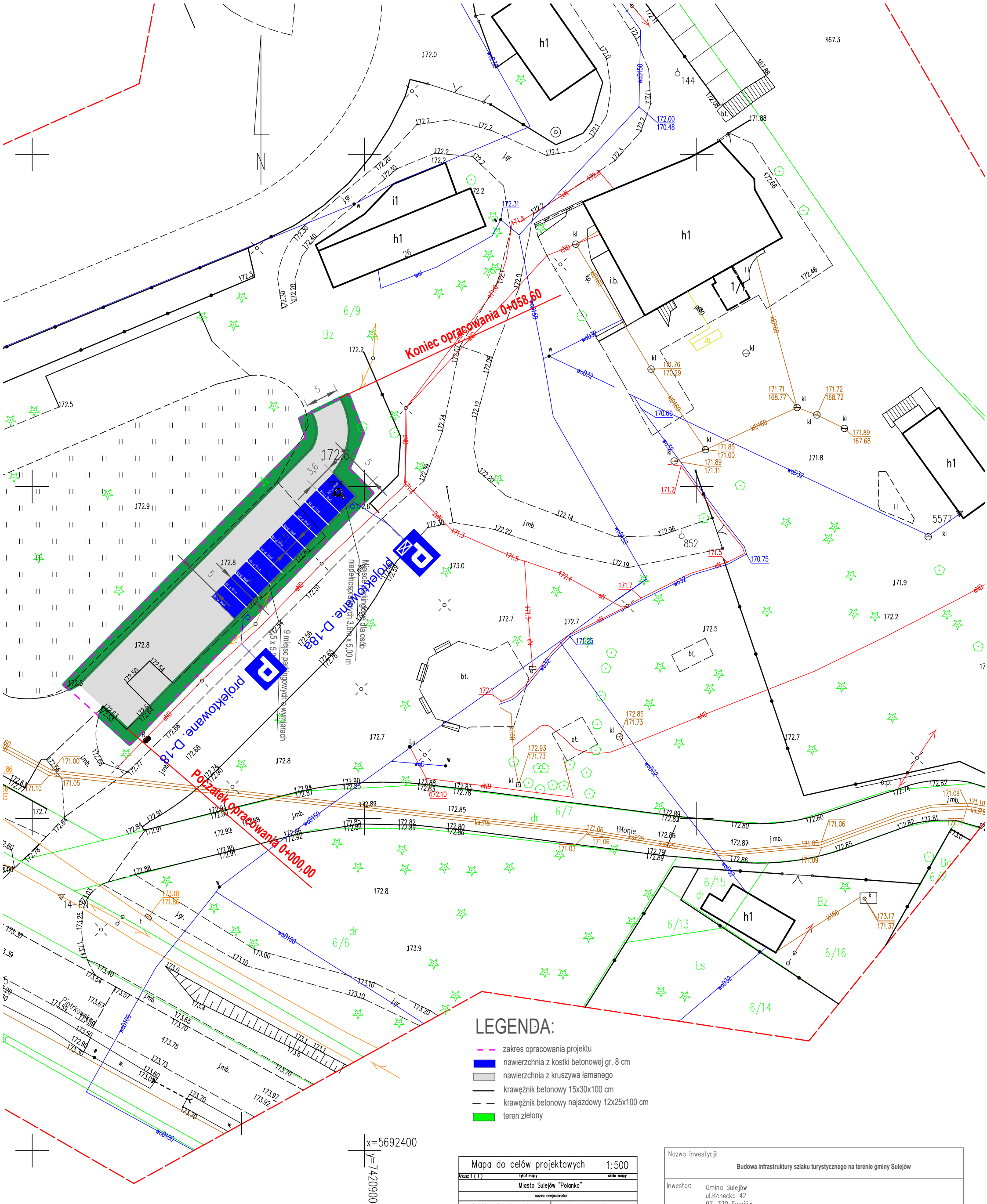
mgr inż. Radosław Kaźmierczak
mgr inż. Łukasz Ząbecki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Nazwa inwestycji:		
Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor:	Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów	
Stadium:	Docelowa organizacja ruchu dla parkingu przeznaczonego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu.	
Jednostka projektowa:	Radostaw Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16	e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946
Skala rysunku:	1:25 000	Data opracowania:
Projektant:	mgr inż. ŁUKASZ ZĄBECKI	LOD/4183/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	



LEGENDA:

- - - - - zakres opracowania projektu
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- - - krawężnik betonowy najazdowy 12x25x100 cm
- teren zielony

Nie wykluca się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz.454)

GEODEZJA Pachulski
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
mgr inż. KAMIL PACHULSKI
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Piastowska 10 m. 6

Mapa do celów projektowych 1:500	
Musisz (T)	tytuł mapy
Miasto Sulejów "Polanka"	
nazwa miejscowości	
101009_4 Sulejów – Miasto	0001, 0002, 0003 Sulejów
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego
inż. i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot	
inż. i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geod. który sporządził mapę, oraz jego podpis	
GBR.6642.1.486.2022	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
2000/7	Kronsztadt 60
nazwa układu współrzędnych prostokątnych	
nazwa układu wysokości	
14.02.2022	
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	
data opracowania mapy	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.	
Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)	

Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: Docelowa organizacja ruchu dla parkingu przeznaczanego do postoju 10 pojazdów osobowych wraz z utwardzeniem przyległego terenu.		
Jednostka projektowa: Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16 e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946		
Skala rysunku: 1: 500	Data opracowania:	Numer rysunku:
Projektant: mgr inż. ŁUKASZ ZĄBECKI	L0D/4183/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

DSW.600.6364.2020 MWO

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

ŁUKASZ HUBERT ZĄBECKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 13 października 2020 r., znak: OKK/3611/1172/20, sygn. akt. KK/D/7131/4183/20,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 69/21/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Pan Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27
26-337 Aleksandrów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOŚKÓW

Aleksandra Marchlewska-Dudek

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131/4183/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Hubert Ząbecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1985 r. w Opocznie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Łukasz Ząbecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1YY-D8I-THC *

Pan Łukasz Hubert ZĄBECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0109/19
adres zamieszkania m. Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-13 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.