



OZNACZENIA

- oś jezdni
- krawnik 15x30 na lawie z oporem
- opornik kamierny 20x20 na lawie betonowej C16/20
- obrzeże betonowe 8x30 na lawie z oporem
- obrzeże betonowe 8x30 na lawie z oporem obrniżone
- oś torowiska tramwajowego
- szyny toru tramwajowego
- obrzeże torowiska
- wpust kanalizacji deszczowej
- ogrodzenie segmentowe pełne
- ogrodzenie segmentowe ażurowe
- organizacja ruchu
- rozbiórki obiektów architektonicznych - wg oddzielnego opracowania
- projektowane windy przystankowe - wg oddzielnego opracowania
- projektowane słupy oświetleniowe - wg oddzielnego opracowania
- projektowane słupy trakcyjne - wg oddzielnego opracowania

- jezdnie
- jezdnie - krata trawnikowa
- chodnik - peron autobusowy
- ścieżka rowerowa
- ciąg pieszo - rowerowy
- separacja ścieżki rowerowej-chodnik
- zafaska autobusowa
- zjazd
- stanowiska postojowe
- zieleń
- peron tramwajowy
- torowisko tramwajowe klasyczne
- torowisko tramwajowe bezstopniowe

NAZWA INWESTYCJI: Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo – przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Bydgoszcz
ul. Wolności 1
85-102 Bydgoszcz

W imieniu i na rzecz którego działa:
Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Towarowa 174
85-944 Bydgoszcz

JEKONOSTA PROJEKTOWA: **datobut**
DATOBUT sp. z o.o.
ul. Słowa Wierszowskiego 133K, m 7
03-365 Warszawa

STADIUM PROJEKTU: Koncepcja programowo-przestrzenna

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny branży drogowej
Tom 2 - Trasa tramwajowa wzdłuż alei Wyszyńskiego

| STANOWISKO: | IMIE I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NR UPRAWNIEN: | PODPIS: |
|-------------|-----------------------------|--------------|------------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Małowski | Drogowa | MAP/0291/POOD/14 | |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Orzechowski | Drogowa | MAP/0295/POOD/14 | |
| DATA: | 05-2022 | SKALA: | 1:500 | 3.1.1.1 |