

Zamierzenie budowlane:

**Budowa chodnika w ciągu  
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce**

Adres obiektu:

**gm. Wądroże Wielkie, pow. jaworski, woj. dolnośląskie**

Rodzaj projektu

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Spis zawartości :

**Strona 3**

Numery ewidencyjne  
działek:

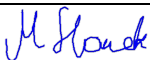
**335  
Obręb nr 10 Mierczyce**

Inwestor:

**Starostwo Powiatowe w Jaworze  
ul. Wrocławska 26  
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		02.2022r.

Luty 2022 r.

## **KARTA OPINII PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa chodnika w ciągu  
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce**

**1. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych**

**2. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze**

## Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania .....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu .....	4
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu .....	5
3.	Projektowana organizacja ruchu .....	5
4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....	6
5.	Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania .....	6
6.	Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót .....	6
7.	Uwagi.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan sytuacyjny – etap 1 - rysunek nr 2.0	
3.	Plan sytuacyjny – etap 2 - rysunek nr 3.0	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest określenie zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 0+259.62, w obszarze działki nr 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt organizacji ruchu opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 191/2021 z dnia 21.09.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **2.1. Charakterystyka istniejącego terenu**

Droga powiatowa nr 2184D (klasy Z), przy której projektuje się prawostronny chodnik, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały

analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Wądroże Wielkie. Łączy Jawor z centrum miejscowości Mierczyce. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa wolnostojąca, pozostały otaczający teren stanowią pola i łąki. Po stronie lewej droga powiatowa graniczy z terenem kolejowym odsuniętym o przynajmniej 10 m od przyszłego chodnika.

## **2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu**

Droga przy której projektuje się prawostronny chodnik posiada jednojezdniowy przekrój drogowy. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu o nawierzchni z kostki granitowej, o łącznej szerokości około 4.50 m; obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1.5 m; tuż za końcem opracowania znajduje się zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni prawostronny chodnik szerokości 1.50 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łagodnych łuków poziomych. Konstrukcja nawierzchni drogi, przy której projektuje się chodnik, posiada nawierzchnię z kostki granitowej. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wody poza koronę drogi do istniejących rowów. Pod koroną drogi nie ma zlokalizowanych przepustów, występują one jedynie pod istniejącymi zjazdami. Omawiany odcinek zlokalizowany jest częściowo w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – mały.

## **3. Projektowana organizacja ruchu**

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Na czas budowy, inwestycja została podzielona na 2 etapy. Każdy z etapów polega zajęciu części pasa ruchu i pobocza. Miejsce robót należy wygrodzić tablicami U-3d, U-21a/b oraz zaporami U-20b. Każdy z etapów ostrzega o robotach na drodze oraz o zwężonym odcinku jezdni. Wprowadza się również zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 40km/h. Zajmując część pasa ruchu, należy zostawić jak najwięcej

szerokości jezdni. W przypadkach, gdy dwa pojazdy nie są w stanie bezpiecznie się minąć, należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Szczegółową lokalizację znaków dla etapu 1 i 2, przedstawiają plany sytuacyjne – rys. nr 2.0 i 3.0.

#### **4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruch**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

2022 –2023r. Przewidywany czas trwania organizacji ruchu – ok. 3 miesiące.

#### **5. Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania**

- kolizja dwóch pojazdów na zwężonym odcinku jezdni,
- zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót,
- ruch pojazdów w rejonie inwestycji,
- pracownicy znajdujący się w rejonie inwestycji.

#### **6. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót**

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,
- znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m,
- dolna krawędź ustawianych znaków nie może znajdować się na wysokości mniejszej niż 2,0 m,

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Kierujący robotami związanymi z remontem drogi przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wyniknąć z braku znaków i urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawców robót przepisów BHP.

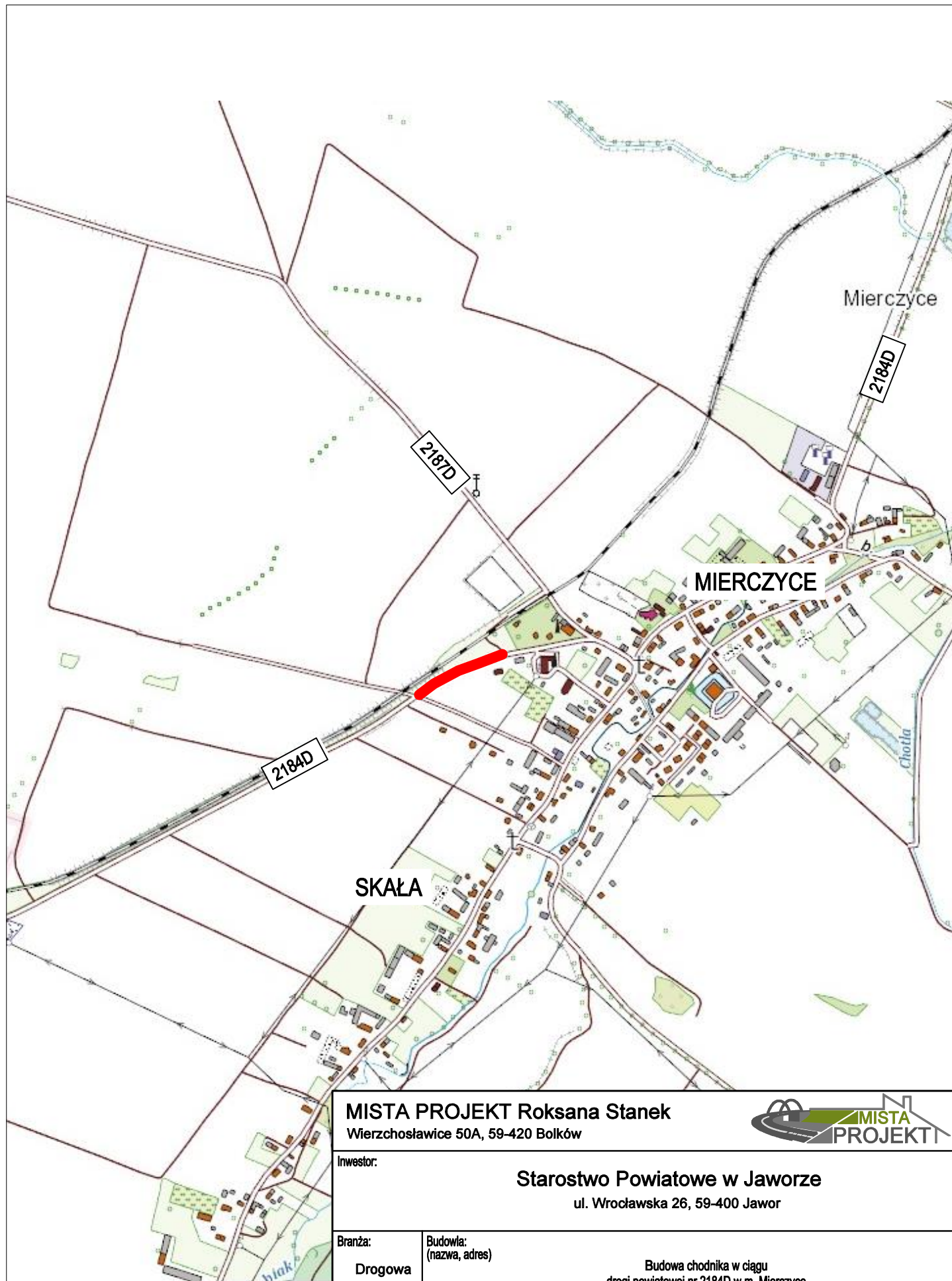
## **7. Uwagi**

Kierujący robotami wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





**MISTA PROJEKT Roksana Stanek**  
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor:

**Starostwo Powiatowe w Jaworze**  
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża:

**Drogowa**

Budowla:

(nazwa, adres)

Budowa chodnika w ciągu  
drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce

Rodzaj  
projektu:

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Data:

**luty 2022**

Tytuł rysunku:

**Plan orientacyjny**

Nr rys.:

**1.0**

Skala:

**1:10000**

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr Uprawnień

Podpis

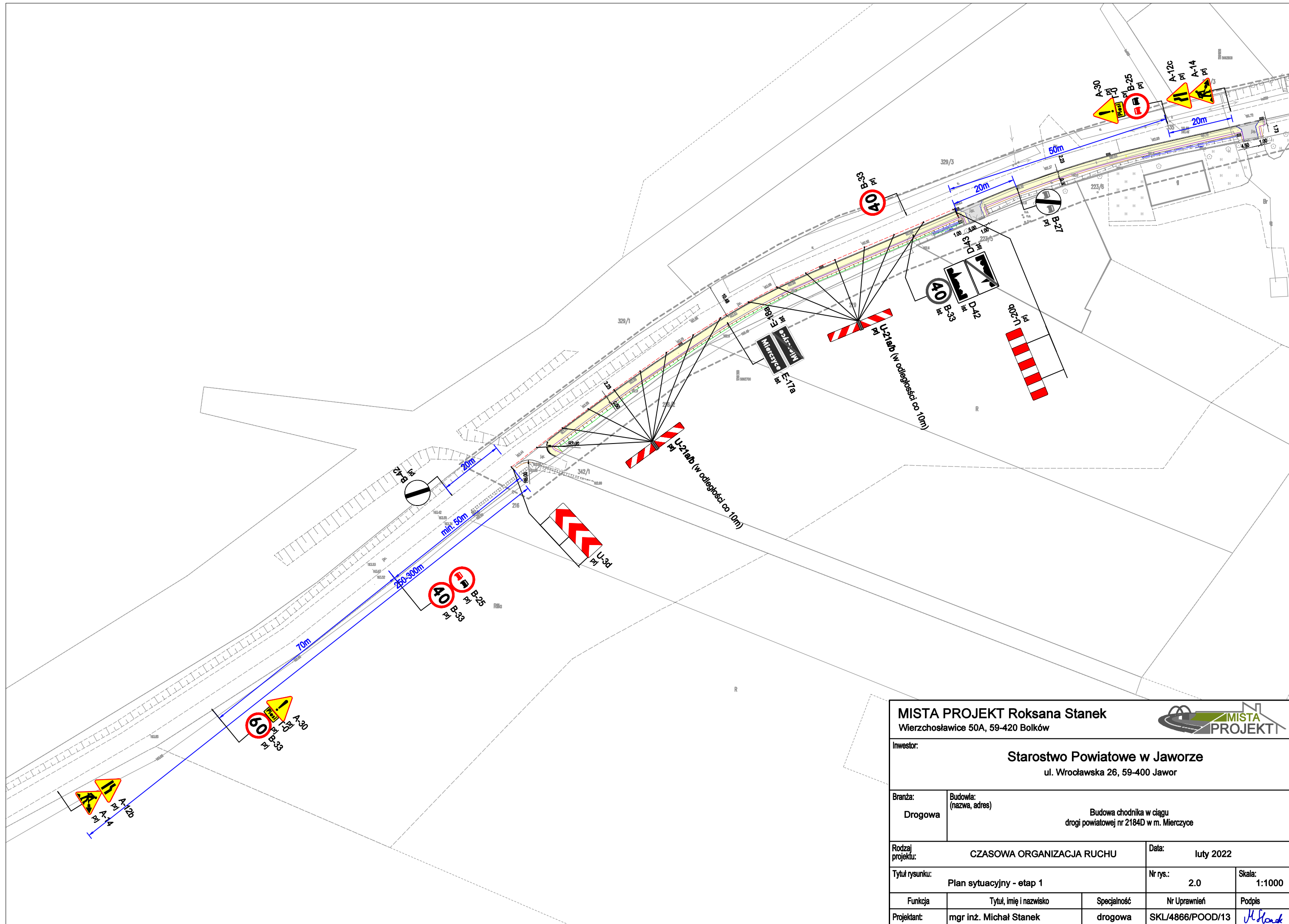
Projektant:


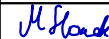
**mgr inż. Michał Stanek**

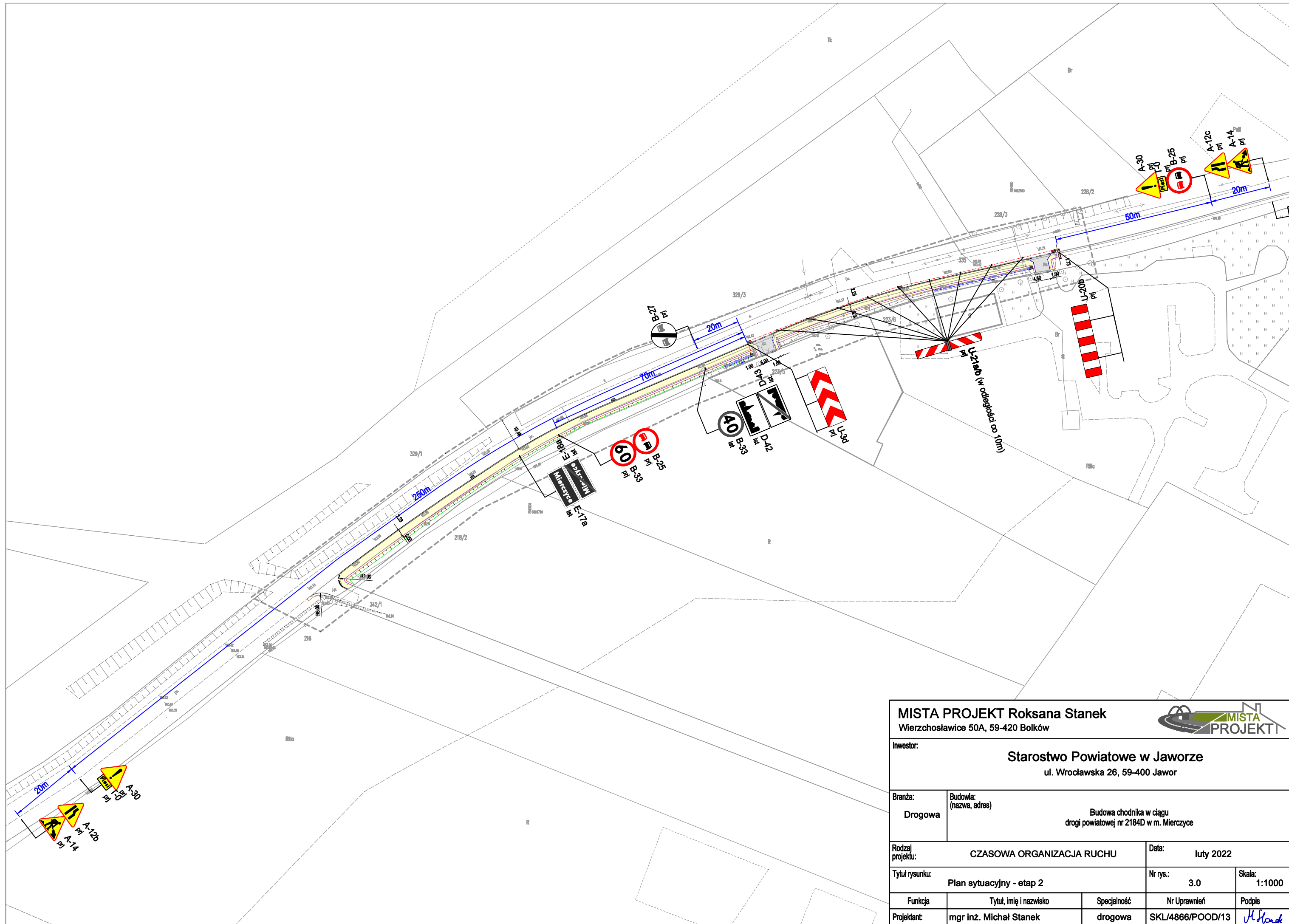
**drogowa**

**SKL/4866/POOD/13**

*M. Stanek*



<div>MISTA PROJEKT Roksana Stanek</div> <div>Wierchosławice 50A, 59-420 Bozków</div> <div></div>				
Inwestor: <div>Starostwo Powiatowe w Jaworze</div> <div>ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor</div>				
Branża:	Budowla:			
Drogowa	(nazwa, adres) <div>Budowa chodnika w ciągu</div> <div>drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce</div>			
Rodzaj projektu:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data: <div>luty 2022</div>
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - etap 1			Nr rys.: <div>2.0</div>
				Skala: <div>1:1000</div>
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SKL/4866/POOD/13	



<b>MISTA PROJEKT Roksana Stanek</b> Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków				
Inwestor: <b>Starostwo Powiatowe w Jaworze</b> ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor				
Branża:	Budowla:			
Drogowa	(nazwa, adres)  Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce			
Rodzaj projektu:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data: luty 2022
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - etap 2			Nr rys.: 3.0
				Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SKL/4866/POOD/13	<i>M. Stanek</i>