

---

## **SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>Tom I</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
Tom II	Projekt techniczny – branża drogowa
Tom III	Załączniki projektu budowlanego

---

## SPIS TREŚCI

### Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

#### Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	5
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.....	5
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Charakterystyka drogi (chodnika).....	6
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	7
3.3. Obiekty inżynierskie.....	7
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	8
5. Informacje i dane.....	8
5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	8
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	8
5.3. Warunki gruntowo-wodne.....	8
5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	8
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	9
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	10
II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
1. Legenda rys. 1.0.....	
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.0.....	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce – Etap II. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometrąz roboczy od km 0+000.00 do km 0+029.49, w obszarze działki nr 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,

- 
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
  - Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
  - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
  - Aktualna mapa do celów projektowych,
  - Mapa ewidencyjna,
  - Wizja w terenie i pomiary terenowe.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Charakterystyka istniejącego terenu**

Droga powiatowa nr 2184D (klasy Z), przy której projektuje się prawostronny chodnik, jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Wądroże Wielkie. Łączy Jawor z centrum miejscowości Mierczyce. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po terenie równinnym, częściowo na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa wolnostojąca, pozostały otaczający teren stanowią pola i łąki. Po stronie lewej droga powiatowa graniczy z terenem kolejowym odsuniętym o przynajmniej 10 m od przyszłego chodnika.

### **2.2. Charakterystyka istniejącej drogi**

Droga przy której projektuje się prawostronny chodnik posiada jednojezdniowy przekrój drogowy. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu o nawierzchni z kostki granitowej, o łącznej szerokości około 4.50 m; obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1.5 m; tuż za końcem opracowania (Etapu I) znajduje się zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni prawostronny chodnik szerokości 1.50 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łagodnych łuków poziomych.

#### **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni drogi, przy której projektuje się chodnik, posiada nawierzchnię z kostki granitowej. W celu ustalenia stanu istniejącego zinventaryzowany cały odcinek drogi oraz zebrano obszerną dokumentację zdjęciową. Dodatkowo zlecono sporządzenie opinii geotechnicznej, która

w styczniu 2022 r. została wykonana przez mgr Annę Pietruch (hydrolog) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geolog inżynierski) upr. VII-1699.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wody poza koronę drogi do istniejących rowów.

### **Przepusty**

Pod koroną drogi nie ma zlokalizowanych przepustów, występują one jedynie pod istniejącymi zjazdami (tylko w Etapie I).

### **2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej**

W pasie drogowym (Etapu II) nie znajdują się żadne obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej. Jedynie tuż za pasem drogowym zlokalizowany jest rurociąg kablowy i kabel światłowodowy.

### **2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych**

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni drogi (30 cm) oraz istniejący wtopiony krawężnik.

Nie wyklucza się, że lokalizacja istniejących sieci na mapach do celów projektowych może odbiegać od rzeczywistych przebiegów, a głębokość posadowienia nie jest jednoznacznie określona, mogą pojawić się niezinventaryzowane obiekty. W związku z powyższym w trakcie realizacji zadania należy poinformować wszystkich gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji inwestycji oraz wystąpić o nadzór właścicielki nad jej realizacją (przynajmniej tych z Etapu I). Wszystkie ewentualne kolizje odkryte na etapie realizacji inwestycji należy zlikwidować zgodnie z warunkami określonymi przez ich gestorów.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Charakterystyka drogi (chodnika)**

Projekt zakłada wykonanie budowy chodnika przy jezdni drogi powiatowej nr 2184D na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 0+029.49, w obszarze działki nr 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na drodze.

Chodnik objęty opracowaniem zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni, po stronie prawej, jako jednostronnie pochylony o stałej szerokości netto 2.00 m (2,23 m z krawężnikiem i obrzeżem); z poboczem szerokości 0.50 m.

### **3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej**

Należy uwzględnić ewentualne uwagi i zalecenia w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, decyzjach (w tym z narady koordynacyjnej) otrzymane po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

#### **Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę**

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody założono, że wszelkie wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanym przy końcu odcinka Etapu I. Pozostałe wody opadowe z przyległego terenu także trafią poprzez zaprojektowane w Etapie I ścieki drogowe typu „korytko” do opisanego wyżej rowu.

#### **Kanalizacja deszczowa**

Dla Etapu II nie przewiduje się projektowania kanalizacji deszczowej.

#### **Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, zarządca drogi obowiązany jest zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy drogi publicznej, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi (budowa chodnika) posiada w pasie drogowym rurociąg kablowy i kabel światłowodowy (kanalizacja kablowa – inaczej teletechniczna, dzieli się na rodzaje: pierwotne, wtórne, specjalną, rurociągi kablowe oraz coraz częściej kanały technologiczne) pozwalające zaspokoić potrzeby istniejących mieszkańców dla świadczenia usług szerokopasmowych. Potwierdza to informacja zawarta w piśmie numer: TTISIKU-3647/21/RM z dnia 27 stycznia 2022 r. Orange polska S.A. (pismo dołączone do „Załączników projektu budowlanego”). W związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania nowego kanału technologicznego, a istniejący zaznaczono w części rysunkowej: Projekt zagospodarowania terenu.

### **3.3. Obiekty inżynierskie**

W ramach budowy chodnika, nie ma potrzeby remontu lub przebudowy żadnych obiektów inżynierskich, w tym także przepustów. Przepusty zostaną rozebrane i zastąpione kanalizacją deszczową i likwidacją rowu przydrożnego.

#### **4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu**

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia chodnika – 62 m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejącej nawierzchni jezdni do przełożenia – 9 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 19 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z masy bitumicznej – 22 m<sup>2</sup>

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Gminy Wądroże Wielkie z dnia 11 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w miejscowościach Wądroże Wielkie, Wądroże Małe i Mierczyce, dla którego wyznaczono pasy dróg i ulic publicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami, w tym wypadku „KZ” – tereny dróg i ulic zbiorczych.

#### **5. Informacje i dane**

##### **5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej**

Część terenu objętego inwestycją znajduje się w strefie „OW” obserwacji archeologicznej (zakres robót nie wymaga uzyskania opinii lub uzgodnień).

##### **5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

##### **5.3. Warunki gruntowo-wodne**

W obszarze inwestycji występują dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie bezpośrednio pod warstwą nasypowych niekontrolowanych występują grunty wysadzinowe, głębiej w przewodze grunty sypkie niewysadzinowe. Daną inwestycję, na podstawie opinii geotechnicznej ze stycznia 2022 r., wykonanej przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem CBR<3%).

##### **5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować

jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na długość projektowanego odcinka, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839). Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku przebudowy odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należyтым stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy



## **7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. 335 obręb nr 10 Mierczyce, gm. Wądroże Wielkie, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

## **II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

**Ja, niżej podpisany**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

**oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:**

„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce – Etap II”

**inwestor:**

Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-WK3-RYB-63T \***

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14  
adres zamieszkania Wierchosławice 50 , 59-420 Bolków  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Stanek**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrze

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

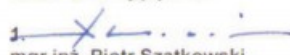
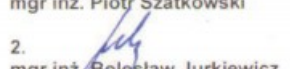

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek  
Stanisława Witkacego 43/5  
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

---

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**