

Jednostka projektowa / adres:	<b>FDI INŻ. Marcin Ciećwierz</b> ul. Włociańska 25/1 55-011 Siechnice	
Inwestor / adres:	<b>GMINA WĄDROŻE WIELKIE</b> Wądroże Wielkie 64 59-430 Wądroże Wielkie	
Obiekt:	Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy.	
Lokalizacja / adres	m. Wądroże Małe, gm. Wądroże Wielkie, powiat Jaworski, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Jaworski; Gmina: Wądroże Wielkie; Obręb geodezyjny: Kępy ; działki numer: <b>199/2</b> <b>jedn. ewid.: Kępy</b>	
Temat	Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy.	
Nr projektu:	<b>P-15-2018</b>	
Data	<b>luty 2019</b>	
Stadium: <b>Dokumentacja Techniczna</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV, XXVI</b>

Projektant / nr uprawnień:		Podpis
<b>Projektant</b> <b>Branża</b> <b>drogowa</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Marcin Ciećwierz</b> Nr upr. LBS/0067/PWOD/14	
<b>Projektant</b> <b>Branża</b> <b>sanitarnej</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Jacek Kuziora</b> Nr upr. 247/02/DUW	

## SPIS TREŚCI

1.	Uprawnienia Projektanta .....	4
2.	Zaświadczenie projektantów o przynależność do izby.....	6
3.	OPIS TECHNICZNY .....	8
3.1.	Podstawa opracowania.....	8
3.2.	Przedmiot i Zakres opracowania.....	8
3.3.	Stan istniejący.....	8
3.4.	Rozwiązania projektowe.....	8
3.5.	Zestawienie parametrów planowanych robót.....	9
3.6.	Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu.....	9
3.7.	Obszar oddziaływania obiektu .....	10
3.8.	Geotechniczne warunki posadowienia.....	10
3.9.	Ochrona zabytków.....	11
3.10.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	11
3.11.	Informacja o obszarach podlegających ochronie.....	11
3.12.	Technologia wykonania robót.....	11
3.13.	Wykaz norm technicznych .....	11
4.	Organizacja ruchu.....	12
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
5.1.	Zakres robót całego przedsięwzięcia Zakres robót obejmuje:.....	12
5.4.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót: .....	13
5.5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:.....	13
5.6.	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych: .....	13
5.7.	Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana: .....	14
5.8.	Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: .....	14
5.9.	Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w: .....	15
6.	ZAŁĄCZNIKI:.....	16
6.1.	Uzgodnienie Starostwo Powiatowe. ....	16
6.2.	Opinia konserwatora zabytków.....	17
7.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

## Oświadczenie Projektantów

### OŚWIADCZENIE

Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej  
nr 2177D w miejscowości Kępy.

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 8 marca 2016r. – „**Prawo  
budowlane**”

(jednolity tekst Dz.U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna:

Przebudowa drogi po przez: Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi  
powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy.

w miejscowości Kępy dla inwestora zastępczego :

**Gmina Wądroże Wielkie**

**59-430 Wądroże Wielkie, Wądroże Wielkie 64**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,  
normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają  
wydane w stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa  
autorskie na Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant / nr uprawnień:		Data/ Podpis
<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> Nr upr. LBS/0067/PWOD/14	
<b>Projektant Branża sanitarnej</b>	<b>mgr inż. Jacek Kuziora</b> Nr upr. 247/02/DUW	

# 1. Uprawnienia Projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0028/14

Gorzów Wlkp. 25-11-2014

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14, ust.1, pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **MARCIN HUBERT CIEĆWIERZ**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 02 czerwca 1987r. w Głogowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0067/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



1. mgr inż. Józef Krzyżanowski
2. inż. Andrzej Wesół
3. mgr Emilia Kucharczyk

**Otrzymują:**

1. **Pan Marcin Hubert Ciećwierz**  
zam. Wróblów 32; 67-410 Sława
2. ORI LOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Jackowi Adamowi Kuziora**  
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska  
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 247/02/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:**  
**wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora  
ul. Lwowska 37/11  
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Janusz Durgielaniec  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju Regionalnego

## 2. Zaświadczenie projektantów o przynależność do izby



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-58U-DLC-D9J \*

Pan Marcin Hubert Ciećwierz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0041/15

adres zamieszkania ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

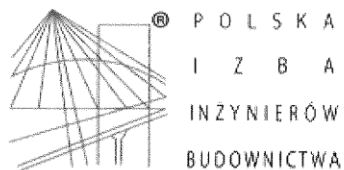
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-ZU3-ED3-T6M \***

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04  
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-27 roku przez:

Eugeniusz Hotafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3. OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy.

#### 3.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 8 marca 2016r. - Prawo budowlane. ( Dz. U. z 2016r poz.290)
- Umowa z Inwestorem nr IR.7234.23.2018.ND z dnia 25.05.2018r.
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Mapa zasadnicza

#### 3.2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej dla zadania: Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy.

#### 3.3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej w m Kępy posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,0m do 3,0 m. Woda z drogi odprowadzana jest powierzchnie do systemu rowów połączonych ze sobą kanalizacją burzową.

#### 3.4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano oraz bardzo dokładnej inwentaryzacji stanu istniejącego infrastruktury drogowej zaproponowano Inwestorowi wykonanie chodnika jednostronnego po lewej stronie drogi powiatowej idąc od miejscowości Biernatki w kierunku miejscowości Postolice do skrzyżowania z drogą na miejscowość Kosiska, następnie chodnik przechodzi na prawą stronę i jest projektowany dalej w kierunku m. Postolice.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni na obu odcinkach:

#### **Chodnik:**

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland kolor szary | 6cm  |
| - posypka z mialu kamiennego                                    | 3cm  |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej C <sub>90/3</sub>  | 15cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki gruboziarnistej                | 10cm |

#### **ZJAZDY PUBLICZNE KATEGORIA RUCHU KR1**

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S | 4cm   |
| - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W   | 5 cm  |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej C <sub>90/3</sub>         | 15 cm |
| - warstwa odcinająca z stabilizacji R <sub>m</sub> =2,5 MPa | 10 cm |



## **ZJAZDY INDYWIDUALNY KATEGORIA RUCHU KR1**

- warstwa ścierna z kostki betonowej typu Holland kolor szary	8cm
- posypka z miazgu kamiennego	3cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej C <sub>90/3</sub>	15cm
- warstwa odcinająca z stabilizacji R <sub>m</sub> =2,5 MPa	10 cm

### **3.5. Zestawienie parametrów planowanych robót**

- kategoria ruchu dla drogi powiatowej	-KR1
- prędkość projektowa	-40km/h
- klasa techniczna drogi powiatowej j	-D
- długość odcinków objętych opracowaniem	- 846,42 m
- szerokość chodnika	- 1,25 do 1,50 m
- szerokość zjazdów indywidualnych	- dostosowana do ist. wjazdów
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 2,0%
- powierzchnia :	
• chodnik	1040,00 m <sup>2</sup>
• zjazdy indywidualne	- 283,00 m <sup>2</sup>
• zjazdy publiczne	- 44,00 m <sup>2</sup>
• nakładka na drodze powiatowej	- 427,00 m <sup>2</sup>
• zieleni	- 500,00 m <sup>2</sup>
- długość krawężnika h = 12cm	- 678,00 m
- długość krawężnika h= 4 cm	- 278,00 m
- długość obrzeży	- 818,00 m
- oczyszczenie rowu	- 52,00 m

### **3.6. Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu**

Zaprojektowano remont sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z drogi i chodników do rowu przydrożnego. W chwili obecnej kanalizacja jest wykonana z rur o bardzo zróżnicowanych przekrojach od rur o Ø 250 do Ø 500 mm jak również z różnych materiałów ( betonowe, tworzywowe, metalowe)

Wody zbierane będą siecią kanalizacyjną z rur średnicach Ø 200, 315 ,400 i 500 mm z rur PP SN8 i SN10 o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> i 10kN/m<sup>2</sup>. Rury kanalizacyjne przygotowywane są do łączenia kielichowego z wykorzystaniem uszczelki SBR. Kanały układać ze spadkiem i na rzędnych podanych na profilu podłużnym sieci kanalizacji deszczowej. Wykonawca winien stosować się do wytycznych producenta rur PP w zakresie ich montażu.

Łączna długość rurociągów kanalizacji sanitarnej wynosi L = 208 m, przy spadku podłużnym wynoszącym od i=0,3% do i = 2,3%.

Wzdłuż planowanej drogi zaprojektowano wpusty deszczowe, które poprzez zaprojektowane kanały grawitacyjne, zostaną włączone do istniejących rowów w ciągu przebudowywanej drogi. Zastosowano kanały o średnicy Ø160 z rur PP SN8 o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup>

Kolektor główny i przykanaliki należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one

stosowane w odległości mniejszej niż 50 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku. Przejścia rur przez ścianę betonową studni należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości  $H = 500\text{mm}$ . Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości  $H=115\text{ mm}$ . W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadzić na 10cm warstwie chudego betonu.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych

- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Na kanale deszczowym zaprojektowano 6 studni rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy Ø1000 i 1200 mm i 1 studnia z PP fi 315 przelotowe, połączeniowe typu BS z betonu C35/45 wodoszczelnego (min. W8) i nasiąkliwości nie większej niż 5%.

Studnie montować na podłożu z betonu C12/15 grub. 15cm.

W przypadku uplastycznienia się podłoża, należy wykonać wzmocnienie przez wciśnięcie w grunt warstwy tłucznia o grubości 10cm.

Elementy prefabrykowane wszystkich studzienek łączone na uszczelki gumowe.

Dolna część studzienek z zamówionych prefabrykatów wraz z zabudowanymi przejściami szczelnymi dla rur PP oraz przegubowymi króćcami studziennymi  $L_{\min}=0.5\text{m}$ .

Górna część studzienek zakończona płytą odciążającą, z włączami żeliwnymi klasy D 400 wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym, samoblokujące się, 2 otworowe bez zamknięć śrubowych, bez wentylacji. Regulacja włączów do niwelety chodnika pierścieniami dystansowymi polimerowymi (60, 80, 100mm).

W studzienkach stopnie złazowe żeliwne typu ciężkiego (pełny profil), osadzone fabrycznie mijankowo w rytmie co 30cm

### **3.7. Obszar oddziaływania obiektu**

Z uwagi na charakter inwestycji tj. przebudowę drogi, obszar oddziaływania obiektu swoim zasięgiem obejmuje teren działki nr 199,2 obręb Kępy. W przypadku wystąpienia okoliczności dla których konieczne będzie czasowe zajęcie gruntów sąsiednich, Wykonawca robót uzyska stosowne zgody oraz doprowadzi teren użyczony do stanu z przed rozpoczęcia inwestycji.

### **3.8. Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. przyjęto proste warunki geotechniczne.

### **3.9. Ochrona zabytków.**

Prace należy prowadzić zgodnie z opinią Konserwatora Zabytków.

### **3.10. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren działek na których projektowany jest obiekt budowlany znajduje się poza obszarem wpływów górniczych.

### **3.11. Informacja o obszarach podlegających ochronie.**

Zakłada się, że oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu inwestora tj. działki nr 199/2, obręb geodezyjny Kępy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położone obszary chronione to: PLH020037 Góry i Pogórze Kaczawskie w odległości ok. 15,7 km i PLH020052 Pątnów Legnicki w odległości ok. 18,2 km).

### **3.12. Technologia wykonania robót**

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

Roboty ziemne:

- Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć i uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Roboty bitumiczne:

- Roboty prowadzić mechanicznie na całym zakresie.

### **3.13. Wykaz norm technicznych**

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D-04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
PN-B-04481:1988	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
PN-B-04493:1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
WT-3	Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje

	asfaltowe na drogach publicznych”.
PN-S-96012	Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego
PN-B-04115	Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na uderzenia (zwięzłość)
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa
PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
PN-S-04001:1967	Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne. Badania.
PN-S-96504:1961	Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

#### **4. Organizacja ruchu**

Należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

### **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **5.1. Zakres robót całego przedsięwzięcia Zakres robót obejmuje:**

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
- wykonaniu koryta
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej

#### **5.2. Kolejność wykonywanych robót:**

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

#### **5.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać

będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej i powiatowej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

#### **5.4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:**

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne:
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

#### **5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe(ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
- prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

#### **5.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:**

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy

zabezpieczeniu robót na czas budowy,

- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

#### **5.7. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:**

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

#### **5.8. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:**

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**5.9. Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:**

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.



## 6. ZAŁĄCZNIKI:

### 6.1. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe.



#### Wydział Komunikacji i Drogownictwa Referat Zarząd Dróg Powiatowych

Zębówice 44, 59-411 Jawor  
tel. +48 76 870 74 70, fax. 48 76 729 01 60  
powiatjaworski.pl | ziemiajaworska.pl  
powiatjaworski@powiatjaworski.pl

Jawor, dnia 15 marca 2019r.

KD-RZDP.7013.5.2019

**Pan**  
**Marcin Ciećwierz**

ul. Włóściańska 25/1  
55 – 011 Siechnice

**Dotyczy: Przebudowy chodnika na odcinku 0,9km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D  
w miejscowości Kępy wraz z spowalniaczami ruchu na wlocie i wylocie  
z miejscowości**

*Szanowny Panie,*

w odpowiedzi na pismo nr 4\_P\_15\_2018/MC z dnia 12 marca br. w sprawie jw. opiniuję  
pozytywnie przedłożoną dokumentację techniczną.

Jednocześnie wyrażam zgodę na udzielenie prawa do dysponowania nieruchomością  
na cele budowlane dla działki nr 199/2, ob. Kępy, gm. Wądroże Wielkie.

*Z poważaniem*

**WICESTAROSTA**

*Stanisław Łaskowski*

Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna – 1 egz.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

*Sprawę prowadzi: Katarzyna Kasprzyk, k.kasprzyk@powiat-jawor.pl, tel. 076 72 90 103, pok. nr 222*



## 6.2. Opinia konserwatora zabytków.

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
DELEGATURA W LEGNICY

59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2  
Tel.: (71) 66 91 781-782, 72 13 110  
Fax: (71) 72 13 121  
L/N.5183.769.2018.BK

Legnica, 02.07.2018r.

FDI inż. Marcin Ciećwierz  
ul. Włociańska 25  
55-011 Siechnice

**Dotyczy: przebudowy chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177/D w miejscowości Kępy wraz z spowalnicznymi ruchu na wlocie i wylocie z miejscowości.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.05.2018 r. (data wpływu: dnia 04.06.2018 r.) w sprawie przebudowy chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177/D w miejscowości Kępy wraz z spowalnicznymi ruchu na wlocie i wylocie z miejscowości, po analizie wniosku wraz z mapką poglądową przesłaną drogą elektroniczną, uprzejmie informuję iż:

- wieś Kępy jako zabytkowy układ ruralistyczny jest zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 2187), znajduje się wykazie zabytków wskazanych do ujęcia wojewódzką i gminną ewidencją zabytków (art. 7 oraz 8 ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 75 poz. 474),
- zaproponowane rozwiązania projektowe, ze stanowiska konserwatorskiego opiniuję bez uwag.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Leszek Dobrzyński  
KIEROWNIK DELEGATURY  
w Legnicy

Otrzymują :

✓ adresat

-a/ateczka obiektu – gm. Wądroże Wielkie - Kępy

## **7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**