



NIERUCHOMOŚCI

mgr Andrzej Marciniak

a.m.nier@wp.pl

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierzgoń

PROJEKT TECHNICZNY -WYKONAWCZY

<i>Inwestor</i>	Gmina Dzierzgoń , ul. Plac Wolności 1 , 82-440 Dzierzgoń
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Przebudowa Drogi Żuławka Sztumska – Jasna Gmina Dzierzgoń
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Dzierzgoń , gm. Dzierzgoń Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Gmina Dzierzgoń . Obręb ewidencyjny Żuławka Sztumska Dz. nr 59/1; 52/4 ; 53/2 ;58/2;606/1 Obręb Jasna dz. nr 70

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, Grudzień 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
I zasadami wiedzy technicznej
Decyzje o nadaniu uprawnień
Zaświadczenia z właściwej Izby

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO:

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
Rozwiązania konstrukcyjne
Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego tj. instalacji i urządzeń
budowlanych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

Rysunki:

Profil podłużny
Konstrukcja nawierzchni
Przekroje poprzeczne

Oświadczenia projektantów.

OŚWIADCZENIE

**Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.
oświadczamy, że projekt techniczny dla n/w inwestycji
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Inwestor</i>	Gmina Dzierzgoń , ul. Plac Wolności 1 , 82-440 Dzierzgoń
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Przebudowa Drogi Żuławka Sztumska – Jasna Gmina Dzierzgoń
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Dzierzgoń , gm. Dzierzgoń Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Gmina Dzierzgoń . Obręb ewidencyjny Żuławka Sztumska Dz. nr 59/1; 52/4 ;53/2 ; 58/2 ;606/1 Obręb Jasna dz. nr 70

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, Grudzień 2023 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 364/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ MARCINIAK
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30.01.1962 r. w Dzierzgoniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0080/PWBD/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Andrzej Marciniak upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Andrzej Marciniak
- 82-440 Dzieżgoń, ul. 1 Maja 4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Zaświadczenia z właściwej izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-V17-JYG-3MH *

Pan Andrzej Marciniak o numerze ewidencyjnym POM/BO/3017/01
adres zamieszkania ul.1-go Maja 4, 82-440 Dzierżgoń
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl

1. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Działki nr 59/1 ; 52/4 ; 53/2 ; 58/2; 606/1 w obrębie Żuławka Sztumska Dzierżoń oraz działka nr 70 w obrębie Jasna gmina Dzierżoń są działkami drogowymi . Droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową . Posiada jezdnię o nawierzchni twardej z masy bitumicznej oraz część utwardzona kamieniem łamanym .

Obiekt zaliczony do XXV kategorii obiektu budowlanego.

1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznika do zarządzenia nr 31 wydanego przez GDDKiA z dn. 16.06.2014r. Zgodnie z ww. katalogiem wymagane są następujące wartości wtórnego modułu odkształcenia na szczycie poszczególnych warstw: • grunt rodzimy - $E_2 \geq 25$ MPa • warstwa ulepszonego podłoża - $E_2 \geq 100$ MPa • warstwy podbudowy - $E_2 \geq 160$ MPa Głębokość przemarzania gruntu.

1.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

1.3.1 Roboty ziemne

Prace ziemne należy wykonać tak, aby nie dopuścić do gromadzenia się wody w wykopach gdyż może mieć to wpływ na zmianę właściwości fizykomechanicznych gruntów. Wykop należy wykonać koparką z odwiezieniem urobku. Ze względu na przemarzanie gruntu nie zaleca się pozostawienia niezabezpieczonego wykopu na okres zimowy.

1.3.2 Droga – konstrukcja

Droga - KONSTRUKCJA PODSTAWOWA

- 4 cm Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 .
- 4 cm Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 .
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca .
- 10 cm podbudowa profilowa – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm
- 35 cm -Istniejąca warstwa tłuczniowa
- istniejące podłożo gruntowe

Warstwy zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

RAZEM 18 cm warstwy do wykonania , warstwy istniejące 35 cm

Zjazdy w Żuławce Sztumskiej W1-W8

- 4 cm Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 .
- 4 cm Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 .
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca .
- 10 cm podbudowa profilowa – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

- 35 cm -Istniejąca warstwa tłuczniowa
 - istniejące podłoże gruntowe
- Warstwy zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

Zjazdy - KONSTRUKCJA PODSTAWOWA

Na głębokość 0,50 m

- 4 cm Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 .
- 4 cm Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 .
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca .
- 10 cm podbudowa profilowa – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm
- 35 cm -Istniejąca warstwa tłuczniowa
- istniejące podłoże gruntowe

Pozostała część zjazdów

- 25 cm – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm
 - Geotkanina separacyjno wzmacniająca .
 - 35 cm -Istniejąca warstwa tłuczniowa
 - istniejące podłoże gruntowe
- Warstwy zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

Konstrukcja na przepustach

- 25 cm – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm
 - 15 cm - warstwa obsypkowa –pospółka
Rura przepustowa KZ PP K2 SN10 fi 400 mm L =10,00 mb
 - Warstwa podsypkowa – pospółka gr. 15 cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- Warstwy zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

RAZEM 25 cm warstwy do wykonania , warstwy istniejące 35 cm

Pobocza

- 10 cm – kamień łamany o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm .
- istniejące podłoże gruntowe

Warstwy zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

RAZEM 10 cm warstwy do wykonania

Szerokość poszczególnych elementów zgodnie z PZT

1.3.3 Rozwiązanie w profilu podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, wysokościowe rozwiązanie istniejących skarp rowów, tak aby zminimalizować szerokość zajętego przez projektowane elementy terenu. W praktyce projektowana niweleta drogi przebiega po terenie istniejącej drogi między ogrodzeniami(granicą działek). Miejscowo należy obniżyć teren

Rozwiązanie w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% na drodze i 1% na chodnikach na zjazdach dostosować do istniejących zjazdów i projektowanej przebudowy w kierunku kanału odwodniającego

1.3.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo z odprowadzeniem wody do istniejących rowu które podlegają wyprofilowaniu i poprawnemu ukształtowani , przewiduje się częściowe zabiegi na krzewach rosnących przy drodze .

***mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. POM/0080/PWBD/16***