

Spis treści:

1.	<i>Podstawa opracowania</i>	2
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	2
2.1	Inwestor	2
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej	2
2.3	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.4	Lokalizacja drogi	3
3.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i>	3
3.1	Stan istniejący nawierzchni	3
3.2	Struktura ruchu	3
4.	<i>Stan projektowany</i>	4
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	4
4.2	Projektowana organizacja ruchu	4
5.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>	4
6.	<i>Uwagi końcowe</i>	4

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 1.2.** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110, tekst jednolity).
- 1.3.** Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- 1.5.** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Miejska Legionowo – Urząd Miasta Legionowo
z/s ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

INDUSTRIA Tomasz Halecki
z/s: 01-424 Warszawa, Al. Prymasa Tysiąclecia 97/88.

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa dróg publicznych w zakresie budowy ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą dotycząca:

Część I: Ścieżka rowerowa w ul. Sowińskiego (od ul. Piłsudskiego do ul. Chrobrego) wraz ze skrzyżowaniem ul. Sowińskiego, Krasińskiego i Grottgera w formie małego ronda,

Część II: Ścieżka rowerowa w ul. Chrobrego (od ul. Sowińskiego do ul. Sobieskiego), miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie” -

w zakresie budowy ścieżek rowerowych.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ulic na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe

2.4 Lokalizacja drogi

Przedmiotowe ulice przebiegają przez teren miejscowości Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Stan istniejący nawierzchni

Ulice w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię bitumiczną, z jedno- lub obustronnymi chodnikami. W pasie drogowym zlokalizowane są także inne elementy infrastruktury drogowej: zjazdy, miejsca postojowe, przystanki komunikacji zbiorowej.

3.2 Struktura ruchu

Ul. Sowińskiego i Chrobrego zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i służy do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz obiektów handlowych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

4. Stan projektowany

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi: droga gminna nr 180654W (ulica Sowińskiego) - klasa L,
- kategoria drogi: droga gminna nr 180213W (ulica Chrobrego) - klasa L,
- Szerokość jezdni: 6,0-7,0m
- Szerokość chodników: 2,0m – z kostki betonowej,
- Szerokość ścieżek rowerowych: 2,0m – z betonu asfaltowego,
- Szerokość ciągów pieszo – rowerowych: 3,0m - z betonu asfaltowego,

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Prace będą prowadzone w 12 etapach, zgodnie z oznakowaniem na rysunkach nr 1.0-12.0.

W trakcie wykonywania prac, miejsce wykonywania robót budowlanych należy wygrodzić i zabezpieczyć przed możliwością wejścia pieszych.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 stycznia 2022r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu do 30 grudnia 2022r.

6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., późn. 2181).

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu należy powiadomić środki masowego przekazu (prasa, radio, telewizja) na min. 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Opracował
Krzysztof Stępień

