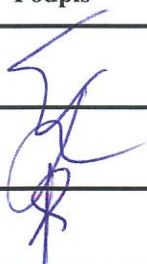


NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

INDUSTRIA
TOMASZ HALECKI
Al. Prymasa Tysiąclecia 97/88
01-424 Warszawa

07. LIP 2020

UMOWA	Numer tomu	Numer egzemplarza
WI.271.23.2019/MJ	I	1
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg publicznych w zakresie budowy ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą oraz pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych wykonanych na podstawie opracowanego projektu w zakresie:</p> <p>Część I: Ścieżka rowerowa w ul. Sowińskiego (od ul. Piłsudskiego do ul. Chrobrego) wraz ze skrzyżowaniem ul. Sowińskiego, Krasińskiego i Grottgera w formie małego ronda Część II: Ścieżka rowerowa w ul. Chrobrego (od ul. Sowińskiego do ul. Sobieskiego)</p>		
<p>TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA:</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</p> <p>Istniejące i projektowany pas drogowy ulic Sowińskiego, Chrobrego, Krasińskiego i Grottgera w Legionowie, województwo mazowieckie</p>		
<p>INWESTOR:</p> <p>Gmina Miejska Legionowo Urząd Miasta Legionowo Ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo</p>		
<p>Branża:</p> <p>INŻYNIERIA RUCHU</p>		

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i Imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
PROJEKTANT/DROGI:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
OPRACOWUJĄCY	inż. Tomasz Halecki	-	

Czerwiec 2020 r.

Spis treści:

1.	Podstawa opracowania.....	2
2.	Przedmiot inwestycji	2
2.1	Inwestor.....	2
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	2
2.3	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.4	Lokalizacja drogi	3
3.	Charakterystyka stanu istniejącego	3
3.1	Stan istniejący nawierzchni	3
3.2	Struktura ruchu.....	4
4.	Stan projektowany.....	4
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi.....	4
4.2	Projektowana organizacja ruchu	4
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
6.	Uwagi końcowe	5

07. LIP. 2020

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110, tekst jednolity).
- 1.3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Miejska Legionowo – Urząd Miasta Legionowo
z/s ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

INDUSTRIA Tomasz Halecki
z/s: 01-424 Warszawa, Al. Prymasa Tysiąclecia 97/88.

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa dróg publicznych w zakresie budowy ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą dotycząca:

Część I: Ścieżka rowerowa w ul. Sowińskiego (od ul. Piłsudskiego do ul. Chrobrego) wraz ze skrzyżowaniem ul. Sowińskiego, Krasińskiego i Grottgera w formie małego ronda,

Część II: Ścieżka rowerowa w ul. Chrobrego (od ul. Sowińskiego do ul. Sobieskiego), miasto Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie”.

Opracowanie obejmuje: zmianę istniejącej geometrii w zakresie jezdni, ścieżek rowerowych i chodników, miejsc postojowych, wykonanie konstrukcji nawierzchni dla projektowanych elementów korony drogi, przebudowę odwodnienia (w zakresie skrzyżowania), przebudowę istniejącego oświetlenia (w tym w zakresie doświetlenia ronda), usunięcie kolizji z sieciami infrastrukturalnymi niezwiązanymi z drogą.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ulic na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2.4 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Stan istniejący nawierzchni

Ulice w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię bitumiczną, z jedno- lub obustronnymi chodnikami. W pasie drogowym zlokalizowane są także inne elementy infrastruktury drogowej: zjazdy, miejsca postojowe, przystanki komunikacji zbiorowej.

3.2 Struktura ruchu

Ul. Sowińskiego i Chrobrego zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i służy do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz obiektów handlowych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

07. LIP. 2020

4. Stan projektowany

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi: droga gminna nr 180654W (ulica Sowińskiego) - klasa L,
- kategoria drogi: droga gminna nr 180213W (ulica Chrobrego) - klasa L,
- Szerokość jezdni: 6,0-7,0m
- Szerokość chodników: 2,0m – z kostki betonowej,
- Szerokość ścieżek rowerowych: 2,0m – z betonu asfaltowego,
- Szerokość ciągów pieszo – rowerowych: 3,0m - z betonu asfaltowego,
- skrzyżowanie ulic: Sowińskiego, Krasińskiego, Grottgera - typu małe rondo:
 - średnica zewnętrzna - 26m
 - średnica wyspy środkowej – 12m
 - jezdnia ronda – 4,50m
 - pierścień ronda – 2,50m
 - wyspy na wlotach podłużne - dł. 8,0-10,0m
 - szerokość pasa na wlocie – 3,5m
 - szerokość pasa na wylocie – 4,0m

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu polega na dostosowaniu oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniach oraz wzdłuż ulic Sowińskiego i Chrobrego do zaprojektowanych ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 czerwca 2021r.

6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

07. LIP. 2020

Znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, znaki D-6, D-6b (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, znaki A-7, B-20 (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181).

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby akrylowej na kostce betonowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby chemoutwardzalnej grubości 0,5 – 0,8mm na nawierzchni z betonu asfaltowego.

Opracował
Krzysztof Stępień