

Nasz znak: GPI-ZPI.271.1.18.2023

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem przetargu jest wybór Wykonawcy usługi polegającej na odśnieżaniu i zimowym utrzymaniu przejezdności dróg gminnych w sezonie zimowym 2023/2024. Będzie to polegać na następujących czynnościach:

1. utrzymanie przejezdności dróg (odśnieżanie) – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, rozpoczęcie odśnieżania w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia opadów śniegu wraz z jednoczesnym posypywaniem,
2. odśnieżanie chodników,
3. posypywaniem żwirem (lub piaskiem, lub drobnym kruszywem, lub grysami lub solą) w przypadku wystąpienia śliskości (gołoledź, itp.) w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia śliskości – materiał do posypywania zabezpiecza Wykonawca,
4. usunięcie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania,
5. wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.

Wykonawca utrzyma drogi nie gorzej niż w 4 standardzie zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Sposób wykonania usługi nie może powodować uszkodzeń nawierzchni dróg oraz krawężników, obrzeży oraz uzbrojenia przebiegającego w ich obrębie pod rygorem poniesienia kosztów ich naprawy przez Wykonawcę.

Stosowny sprzęt przez Wykonawców nie powinien powodować uszkodzeń nawierzchni oraz nie powinien stwarzać zagrożenia dla użytkowników, wymagany jest lemiesz gumowy tzn. wyposażony w odpowiednią gumę zabezpieczającą przed uszkodzeniem.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zapewni sprzęt zastępczy w celu prawidłowego wykonania usługi.

Osobą koordynującą prowadzenie akcji odśnieżania w danej miejscowości jest sołtys tej miejscowości. Odcinki dróg przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości i będą one odpowiadały zadanemu i monitorowanemu przez system GPS obszarowi. Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg Wykonawca dokona z Sołtysiem/przedstawicielem Rady Sołeckiej danej miejscowości.

W przypadku miejscowości Dębno, Dursztyn, Długopole, Gronków, Klikuszowa, Krempachy, Ludźmierz, Łopuszna, Morawczyna, Nowa Biała, Ostrowsko, Waksmund, Pyzówka, Harkłowa i Rogoźnik wykonawca musi posiadać odpowiedni lub dodatkowy sprzęt w celu odśnieżania chodników gminnych w tych miejscowościach (tj. pojazd o masie całkowitej do 2 ton z napędem 4x4, wyposażony w pług do odśnieżania szer. do 2,0 m z możliwością regulacji kierunku spychania, wymagany jest lemiesz gumowy tzn. wyposażony w odpowiednią gumę zabezpieczającą przed uszkodzeniem chodnika). **Wszelkie uszkodzenia chodnika spowodowane niewłaściwym odśnieżaniem, zastosowaniem ciężkiego sprzętu będą pokrywane przez Wykonawcę.** Odśnieżanie chodnika/chodników

następuje na podstawie pomiaru GPS czasu pracy lub w przypadku braku takiej możliwości (w uzgodnieniu z koordynatorem odśnieżania) zostanie określony odrębnym zestawieniem potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej. Odcinki chodników przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości.

W ofercie należy uwzględnić kalkulację ceny za 1 godz. pracy odśnieżania dróg gminnych pługiem (wymagany pojazd, samochód, ciągnik bądź koparko-ładowarka z napędem minimum 4x4 wyposażone w pług) wraz z posypywaniem oraz podać miejscowość której odśnieżaniem oferent jest zainteresowany (oferenci mogą składać oferty na odśnieżanie pięciu miejscowości, ale muszą wykazać się wówczas odpowiednią ilością sprzętu zapewniającą prawidłowe wykonanie usługi).

Wykonawca w ramach zadania wykona: sprzątanie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania jak również wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby. Czas pracy sprzętu zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

UWAGA: Wykonawca w ofercie w ramach stawki godzinowej uwzględni załadunek żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) do posypywania w ramach czasu pracy odśnieżania dróg gminnych pługiem.

W przypadku miejscowości Ludźmierz, Łopuszna i Waksmund w ofercie należy uwzględnić kalkulację ceny za 1 godz. pracy odśnieżania dróg gminnych jednocześnie dwoma pługami – dwoma pojazdami wraz z posypywaniem.

W przypadku braku odpowiedniej ilości sprzętu do proponowanego zakresu odśnieżania, oferta będzie podlegała odrzuceniu w części jako oferta o treści, która nie odpowiada treści specyfikacji warunków zamówienia. W przypadku wykazania jednego sprzętu do odśnieżania dwóch lub kilku miejscowości, oferta będzie podlegała odrzuceniu w tych częściach (miejscowościach) jako oferta o treści nie odpowiadającej treści specyfikacji warunków zamówienia.

Oferty będą rozpatrywane oddzielnie dla każdej miejscowości (jej granic administracyjnych). Przetarg dotyczy miejscowości (części):

1. Część 1 – Odśnieżanie m. Dębno (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
2. Część 2 – Odśnieżanie m. Długopole (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
3. Część 3 – Odśnieżanie m. Dursztyn (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
4. Część 4 – Odśnieżanie m. Gronków (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
5. Część 5 – Odśnieżanie m. Harkłowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
6. Część 6 – Odśnieżanie m. Klikuszowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
7. Część 7 – Odśnieżanie m. Knurów (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
8. Część 8 – Odśnieżanie m. Krauszów (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
9. Część 9 – Odśnieżanie m. Krempachy (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
10. Część 10 – Odśnieżanie m. Lasek (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
11. Część 11 – Odśnieżanie m. Ludźmierz (**wymagane wykazanie dwóch pojazdów**),
12. Część 12 – Odśnieżanie m. Łopuszna (**wymagane wykazanie dwóch pojazdów**),
13. Część 13 – Odśnieżanie m. Morawczyna (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
14. Część 14 – Odśnieżanie m. Nowa Biała (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
15. Część 15 – Odśnieżanie m. Obidowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
16. Część 16 – Odśnieżanie m. Ostrowsko (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
17. Część 17 – Odśnieżanie m. Pyzówka (wymagane wykazanie jednego pojazdu),

18. Część 18 – Odsnieżanie m. Rogoźnik (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
19. Część 19 – Odsnieżanie m. Szlembark (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
20. Część 20 – Odsnieżanie m. Trute (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
21. Część 21 – Odsnieżanie m. Waksmund (**wymagane wykazanie dwóch pojazdów**).

Zamawiający dopuszcza następujące materiały do posypywania dróg w celu zapobiegania i zwalczania śliskości (gołoledź, itp.) zimowej:

1. piasek i żwiry o uziarnieniu 2-8 mm,
2. drobne kruszywa naturalne o uziarnieniu 2-8 mm,
3. grys o uziarnieniu 2-8 mm.
4. sól drogowa dopuszczona do stosowania na drogach.

Dobór materiału odpowiednio do warunków panujących na drogach w celu utrzymania odpowiedniego stanu drogi.

Zakazane jest stosowanie jako materiał do posypywania innych materiałów jak wymienione powyżej, a w szczególności zakazane jest stosowanie żużlu, popiołu i innych pochodnych materiałów odpadowych paleniskowych.

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania w trakcie realizacji zamówienia, niezapowiedzianych kontroli Wykonawców. Kontrole mogą dotyczyć:

1. zgodności dysponowanego przez Wykonawcę sprzętu z wykazem określonym w ofercie przetargowej Wykonawcy i wymogami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. zgodności materiału przeznaczonego do posypywania dróg z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. poprawności montażu i sposobu użytkowania przekazanego odbiornika GPS w pojeździe, którym prowadzone jest odsnieżanie.

W przypadku stwierdzenia podczas realizacji zamówienia w wyniku przeprowadzonych kontroli uchybień, prób wygenerowania nienależnego czasu pracy w systemie GPS itp, Zamawiający wystosuje pisemne upomnienie do Wykonawcy. Pisemne upomnienie może zostać wystosowane do Wykonawcy również w przypadku zwłoki w wykonaniu usługi i rażącego nie wywiązywania się z umowy (na wniosek sołtysa lub mieszkańców). W przypadku stwierdzenia uchybień lub w przypadku rozwiązania umowy Wykonawca zapłaci kary przewidziane w umowie.

Po dwóch bezskutecznych upomnieniach na piśmie udzielonych Wykonawcy, Zamawiający odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym, powiadamiając Wykonawcę pisemnie o tym fakcie.

Każdy wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe odsnieżającym urządzenie GPS montowane bezpośrednio do akumulatora.

Podstawą rozliczenia usługi odsnieżania będzie raport generowany na podstawie pomiaru GPS pracującego pojazdu w terenie (w obszarze określonym do odsnieżania). Raport pracy wykonawcy będzie przedkładany koordynatorowi odsnieżania do zatwierdzenia.

Proponuje się rozliczenie/fakturowanie wykonanych usług w okresach miesięcznych. Rozliczenie będzie dokonywane na podstawie cen jednostkowych za jedną godzinę odsnieżania wynikających z oferty i ilości wykonanych usług wynikających z raportu GPS (rozliczenie do 1 minuty) potwierdzonych przez Sołtysa lub upoważnionego członka Rady Sołeckiej. Dla miejscowości obsługiwanych przez dwa pojazdy w przypadku awarii któregoś

z pojazdów (przerwanie pracy jednego z pojazdów), rozliczenie czasu pracy będzie odpowiednio proporcjonalnie (praca 1 pojazdu = 0,5 ceny pracy dwóch pojazdów).

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg przez wykonawcę może spowodować potrzebę wyjątkowego dołączenia dodatkowego sprzętu odśnieżania. **Użycie sprzętu dodatkowego zostanie uzgodnione i zatwierdzone przez koordynatora odśnieżania.** Czas pracy sprzętu dodatkowego zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy (z wyszczególnieniem dni i czasu pracy) potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

Warunkiem rozliczenia dodatkowego sprzętu jest wcześniejsze zgłoszenie koordynatorowi odśnieżania potrzeby uruchomienia dodatkowego sprzętu (uzgodnione i zatwierdzone przez koordynatora odśnieżania).

W celu prawidłowego sporządzenia oferty, oferent powinien dokonać wizji terenu i jego otoczenia oraz uzyskać wszystkie niezbędne informacje co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji umowy.

Wykonawca wybrany w ramach niniejszego przetargu, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w dniu zawarcia umowy, polisę lub inny dokument potwierdzający, że jest on ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia o wartości nie mniejszej niż 50 000,00 PLN na czas jego realizacji. Z treści przedłożonej polisy lub innego dokumentu powinno jednoznacznie wynikać, że polisa **dotyczy zimowego utrzymania przejezdności danej miejscowości** (oferty najkorzystniejszej w danej części zamówienia) lub **dróg gminnych Gminy Nowy Targ**.

Z dokumentu powinno wynikać, iż pokryte zostaną wszelkie ewentualne koszty szkód wyrządzonych na rzecz Zamawiającego oraz osób trzecich, powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia (**uszkodzenie studzienek w drogach, uszkodzenie ogrodzeń, uszkodzenie elementów poziomego (np. próg zwalniający) i pionowego oznakowania drogowego, uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej, uszkodzenie lub zanieczyszczenie prywatnych posesji itp.**).