

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:376233-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Roboty w zakresie budowy dróg
2019/S 153-376233**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 140-343602)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
Poznań
61-623
Polska

Osoba do kontaktów: Joanna Olejniczak

Tel.: +48 612258131

E-mail: przetargi@wzdw.pl

Faks: +48 618520131

Kod NUTS: PL4

Adresy internetowe:

Główny adres: www.wzdw.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek
Numer referencyjny: WZP.271-56/19

II.1.2) Główny kod CPV

45233120

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

06/08/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 140-343602

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. co najmniej 1 zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto;
2. co najmniej 1 zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto;
3. co najmniej 1 zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m. Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym 1 wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków;

b) Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia oraz Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował osobami podając podstawę do dysponowania tymi osobami:

1. 1 osobą na stanowisko kierownika budowy z doświadczeniem w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto,
 - w pełnieniu funkcji kierownika robót mostowych na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia. Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym 1 wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie obu powyższych wymagań;
2. 1 osobą na stanowisko kierownika robót mostowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót mostowych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto,
 - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia, - na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną,
 - na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m. Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym 1 wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku powyższych wymagań;
3. 1 osobą na stanowisko Kierownika robót drogowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży drogowej, na co najmniej 2 kontraktach, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto;
4. 1 osobą na stanowisko Kierownika robót sanitarnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń kanalizacyjnych, na co najmniej 2 kontraktach

budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. co najmniej 1 zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo–mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto,
2. co najmniej 1 zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto,
3. co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m.

Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków. Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia oraz Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował osobami podając podstawę do dysponowania tymi osobami:

1. 1 osobą na stanowisko kierownika budowy z doświadczeniem w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto,
 - w pełnieniu funkcji kierownika robót mostowych na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia.

Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie obu powyższych wymagań;

2. 1 osobą na stanowisko kierownika robót mostowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót mostowych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto,
 - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,
 - na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi,
 - na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m.

Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku powyższych wymagań;

3. 1 osobą na stanowisko kierownika robót drogowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży drogowej, na co najmniej 2 kontraktach, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN brutto,
4. 1 osobą na stanowisko kierownika robót sanitarnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń kanalizacyjnych, na co najmniej 2 kontraktach

budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej 1 został zrealizowany i zakończony, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

5. 1 osobą na stanowisko kierownika robót telekomunikacyjnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

6. 1 osobą na stanowisko kierownika robót elektroenergetycznych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

7. 1 osobą na stanowisko kierownika robót gazowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

8. geodety z doświadczeniem przy realizacji co najmniej trzech kontraktów obejmujących roboty mostowe w ostatnich 10 latach, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia, posiadającego uprawnienia geodezyjne do obsługi inwestycji (zakres 4). Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji kierownika budowy i kierownika robót mostowych albo funkcji kierownika budowy i kierownika robót drogowych. Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji kierownika robót sanitarnych, kierownika robót telekomunikacyjnych, kierownika robót elektroenergetycznych i kierownika robót gazowych. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji kierownika robót mostowych i kierownika robót drogowych.

Powinno być:

5. 1 osobą na stanowisko kierownika robót telekomunikacyjnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej 1 został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

6. 1 osobą na stanowisko kierownika robót elektroenergetycznych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej 1 został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

7. 1 osobą na stanowisko kierownika robót gazowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, na co najmniej 2 kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej 1 został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu;

8. geodety z doświadczeniem przy realizacji co najmniej 3 kontraktów obejmujących roboty mostowe w ostatnich 10 latach, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia, posiadającego uprawnienia geodezyjne do obsługi inwestycji (zakres 4).

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji kierownika budowy i kierownika robót mostowych albo funkcji kierownika budowy i kierownika robót drogowych.

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji kierownika robót sanitarnych, kierownika robót telekomunikacyjnych, kierownika robót elektroenergetycznych i kierownika robót gazowych.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji kierownika robót mostowych i kierownika robót drogowych.

Uwaga:

1. przez wykonanie należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego,
2. przez inwestycję drogową, drogowo–mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi kategorii minimum G zawierającej obiekty mostowe (estakady, wiadukty, mosty, kładki dla pieszych).

W przypadku kierowników robót sanitarnych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i gazowych doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika robót na kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych na drogach kategorii D, L lub Z Zamawiający uzna jako spełnienie postawionego warunku, a inwestycje te nie muszą zawierać obiektów mostowych,

3. przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.12.2002 r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju,
- przez morskie drogi wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21.3.1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 2214 ze zm.) lub równoważnych przepisach w innym kraju,
4. przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór,
5. przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł,
6. w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**