



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

Znak sprawy: TWI.3201.9.2023

Tomaszów Mazowiecki, 11.08.2023 r.

WSZYSCY WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu

=====

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej progi unijne określone w przepisach wskazanych w art. 3 ust. 1 ustawy Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp pn.:

Zakup i dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru odpadów segregowanych

WYJAŚNIENIE I ZMIANA Nr 7 **TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, Opisu przedmiotu zamówienia oraz Projektu umowy, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Pzp wyjaśniam co następuje oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 zmieniam treść SWZ:

Pytanie nr 1 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt I.A.35

Dwa składane stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:

- redukowania prędkości do 30 km/h,
- uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
- rozłączenia układu ugniatania.

Wymaganie dla stopni dla ładowaczy opisane przez Zamawiającego w powyższym punkcie jest w kolizji z wymaganiami wynikającym z zapisu znajdującym się w załączniku Nr 2 do SWZ - OPZ, Rozdz. I, pkt 42: Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1+A1 oraz posiadać znak CE.

W nowej normie 1501-1+A1:2021 zostały dodane dodatkowe następujące wymagania:

- jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy,
- jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku stacjana się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s załącza się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy zostaje zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie,
- jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaktualizowanej normy należy zapewnić w pojeździe dodatkowy przycisk obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Funkcję monitorowania stopni należy testować po każdym włączeniu silnika. W przypadku negatywnego wyniku testu blokowany jest mechanizm zagęszczania. W przypadku niedziałającej blokady jazdy do tyłu lub awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić możliwość manewrowania pojazdem poprzez naciśnięcie przycisku obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Po usunięciu usterki lub zakończeniu awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić przycisk obejścia stopnia do pierwotnego położenia. W tym celu pojazd z



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

44 724 22 92

Centrala/Fax

44 724 22 92 (wew. 124)

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

włączonym silnikiem musi stać w miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy zostaną z powrotem aktywowane. Według zapisów aktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 dopiero po upływie 15 minut zabudowa będzie gotowa do pracy, a nie jak wcześniej po 5 minutach.

Czy Zamawiający potwierdza wymaganie dostawy pojazdu z dwoma stopniami dla ładowaczy spełniającymi wymaganie zaktualizowanej normy?

Odpowiedź nr 1

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – pkt I.A.42 otrzymuje brzmienie:

„42) Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, zaktualizowanej normie PN-EN 1501-1+A1:2021 oraz posiadać znak CE;”

Pytanie nr 2 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt.I.A.40

Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy oraz wewnątrz leja zasypowego z monitorem min. 7 cali umieszczonym w kabinie kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści kamerę cofania z monitorem 5 cali?

Odpowiedź nr 2

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – pkt I.A.40 otrzymuje brzmienie:

„40) Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy oraz wewnątrz leja zasypowego z monitorem min. 7 cali umieszczonym w kabinie kierowcy; Zamawiający dopuszcza kamerę cofania z monitorem 5 cali;”

Pytanie nr 3 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt I.A.2 i I.A.41

Prosimy o ujednoczenie wymagań dotyczących lakierownia zabudowy.

Odpowiedź nr 3

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – pkt I.A.41 otrzymuje brzmienie:

„41) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor: biało – zielony wg standardu stosowanego u Zamawiającego (zdjęcie poglądowe w załączniku);”

Pytanie nr 4 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt I.A.32

Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy oraz na bokach zabudowy skrzyni ładunkowej załączane także w trakcie cofania.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie zabudowy w zestaw min. sześciu lamp roboczych LED, które zostaną zamontowane u góry wzdłuż zabudowy (po dwie lampy na lewej i prawej stronie skrzyni i po jednej lampie na lewej i prawej stronie odwłoka), zamiast reflektorów roboczych z przodu zabudowy? Rozwiązanie to wypełnia wymagania zaktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 (wymagane w pkt. 42) w zakresie maksymalnej emisji strumienia świetlnego w obszarze roboczym wzdłuż pojazdu.

Odpowiedź nr 4

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – pkt I.A.32 otrzymuje brzmienie:

„32) Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy oraz na bokach zabudowy skrzyni ładunkowej załączane także w trakcie cofania; Zamawiający dopuszcza zestaw min. sześciu lamp roboczych LED, które zostaną zamontowane u góry wzdłuż zabudowy (po dwie lampy na lewej i prawej stronie skrzyni i po jednej lampie na lewej i prawej stronie odwłoka);”



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony
Centrala/Fax
Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Pytanie nr 5 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt I.B.5

Dopuszczalna ładowność po skompletowaniu – min. 9 ton. W przypadku pojazdu wyposażonego w żuraw nie jest możliwe osiągnięcie tego parametru. Czy Zamawiający dopuści pojazd o dopuszczalnej ładowności po skompletowaniu min. 6,5 tony?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia w pkt I.B.5.

Pytanie nr 6 – do załącznika nr 2 Opis przedmiotu zamówienia, pkt II.5

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w okresie gwarancji i rękojmi, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.

Wnosimy, aby wskazane terminy były liczone w dniach roboczych. Czy pojazd zastępczy może nie posiadać osprzętu w postaci żurawia?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia w pkt II.5

Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz są wiążące dla wszystkich Wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu. Biorąc pod uwagę powyższe, Wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.

Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieszcza zaktualizowane dokumenty tj.:
załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – aktualizacja 11.08.2023 r.

/-/ Prezes Zarządu – Maria Chilińska

/-/ Zastępca Prezesa Zarządu – Paweł Rabczewski

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU

[Signature]
mgr Paweł Rabczewski

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
mgr Izabela Maria Chilińska

