

PYTANIA

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisu SWZ pkt 9.3. Pozostałe warunki ppkt g) Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie publiczne – z którym zostanie zawarta umowa o zamówienie publiczne – winien posiadać co najmniej 10 % łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art.2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym , używanych przy wykonywaniu tego zadania.

W szczególności:

1) w jaki sposób Zamawiający będzie weryfikował posiadanie przez Wykonawcę 10 % floty pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym ?

2) Jakie sankcje grożą Wykonawcy za niespełnienie warunku posiadania 10 % udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym ?

3) Czy pojazdy typu: HEV - hybrydy, PHEV - hybrydy typu plug-in spełniają wymóg postawiony przez Zamawiającego? Czy tylko pojazdy typu BEV – pojazdy całkowicie elektryczne (wykorzystujące jedynie energię z akumulatorów), FCEV – czyli pojazdy wodorowe (zasilane ogniwami paliwowymi, w których wodór wchodzi w reakcję z tlenem, czego efektem jest produkcja energii elektrycznej oraz wody) spełniają wymóg zawarty w pkt 9.3.g SWZ?

4) Prosimy o potwierdzenie, iż 10 % udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym dotyczy floty używanej przy wykonywaniu tego zadania, czy odnosi się do całości posiadanej floty przez Wykonawcę?

5) Czy spełnienie warunku zawartego w pkt 9.3.g SWZ może zostać wykazane przez skorzystanie z usług podwykonawcy?

6) Czy Zamawiający zobligowany jest przez ustawodawcę do wprowadzenia warunku zawartego w pkt 9.3.g SWZ ?

Czytając literalnie ustawę z dnia 2 grudnia 2021r o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz.2269), Zamawiający zobligowany jest do stosowania jej zapisów do określonej kategorii zamówień.

Zamawiający stosując ustawę Pzp będzie musiał zapewnić minimalny poziom docelowego udziału niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami publicznymi w dwóch okresach.

Obowiązek ten zgodnie z art. 68b ustawy, odnosi się do zamówień o wartości równej progom unijnym lub od nich wyższej dotyczących:

- zakupu, leasingu, wynajmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów samochodowych;

- świadczenia usług w zakresie: publicznego transportu drogowego, specjalistycznego transportu drogowego osób, nieregularnego transportu osób i doręczenia przesyłek pocztowych lub paczek, wywozu odpadów zgodnie ze wskazanymi kodami CPV: 60112000-6, 60130000-8, 60140000-1, 90511000-2, 60160000-7, 60161000-4, 64121100-1, 64121200-2.

Obowiązek ten ma również zastosowanie do publicznego transportu zbiorowego o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 PE i Rady z 23 października 2007r dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Prosimy o wyjaśnienie jak powyższe wytyczne mają się do wprowadzenia powyższego obowiązku w przetargu dotyczącym robót budowlanych? Zdaniem Wykonawcy wprowadzenie powyższego wymogu jest bezzasadne. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie tegoż zapisu lub wskazanie przepisu nakładającego obowiązek zastosowanie powyższego zapisu w przetargu dotyczącym robót budowlanych.

2. Wykonawca zgłasza nieprawidłowość w zapisach SWZ dotyczącą wskazania terminu wykonania umowy, poprzez posłużenie się datą dzienną, bez podania uzasadnienia. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 2019 ze zm.) art. 436 ust 1 „*Umowa powinna m.in. określać termin wykonania zamówienia, przy czym określenie terminu data dzienną powinno być wyjątkiem i może być zastosowane tylko wtedy, gdy jest to uzasadnione obiektywną przyczyną. W pozostałych przypadkach termin ten powinien być określony w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach*”.

W związku z powyższym Wykonawca wnioskuje o zmianę terminu wykonania umowy i określenie go zgodnie z zapisami ustawy.

Ponadto termin wskazany przez Zamawiającego tj. 15.03.2021 jest terminem nierealnym. Zgodnie z zapisami SWZ pierwotny termin składania ofert przypada na dzień 31.01.2022r i nie wiadomo czy nie ulegnie przesunięciu. Termin związania ofertą przypada na dzień 28.02.2022r. Biorąc pod uwagę, iż Zamawiający prowadzi postępowanie na podstawie art. 275 ust 2 – tryb podstawowy z możliwością negocjacji, co skutkuje wydłużeniem procedury przetargowej o następne min. 5 dni, kolejne min. 5 dni na złożenie środków podmiotowych, oczekiwanie następnych 5 dni na wniesienie odwołania od dnia opublikowania informacji o wyborze oferty, czas niezbędny na pozyskanie i uzgodnienie ZNWU. . W związku z tym, umowa zostanie najprawdopodobniej zawarta na początku marca 2022r, co daje Wykonawcy ok. 15 dni na wykonanie przedmiotu zamówienia. Okres ten przypada jeszcze na okres zimowy, co również może spowodować niemożność rozpoczęcia robót ze względu na niesprzyjające warunki pogodowe. Zgodnie z posiadaną wiedzą i doświadczeniem Wykonawca wnioskuje o wskazanie terminu na wykonanie zamówienia wynoszącego min. 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, co w opinii Wykonawcy stanowi realny czas na wykonanie przedmiotu zamówienia.

3. Prosimy o potwierdzenie, iż zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma obejmować okres rękojmi wraz z okresem udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

Jednocześnie wskazujemy, iż tak długie zabezpieczenie możliwe jest do uzyskania jedynie na rynku bankowym i to przy bardzo dużym zapleczu finansowym. Natomiast gwarancje ZNWU udzielane przez Ubezpieczycieli, na dużo lepszych warunkach, wydawane są standardowo na łączny okres wynoszący max. 96 m-cy (okres wykonania + udzielonej gwarancji).

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem, aby to okres rękojmi (a nie gwarancji) został zabezpieczony kwotą w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

Dotyczy: Opis przedmiotu zamówienia, pkt. III, ppkt. 1)

Wyrażenie:

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1) Park & Ride - ul. 1 Maja/ ul. Orla (Obszar robót objęty jest ochroną konserwatorską Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków)

e) montaż biletomatu na bilety komunikacji publicznej - 1 kpl.,

2) Park & Ride - ul. Łódzka

d) montaż biletomatu na bilety komunikacji publicznej,

3) Park & Ride - ul. Lipowa/ ul. Sosnowa

e) montaż biletomatu na bilety komunikacji publicznej,

4. Czy w ramach zamówienia Zamawiający oczekuje dostawy automatu biletowego?

5. Czy Zamawiający może przekazać podstawowe parametry techniczne (rodzaj biletów, płatności, obsługa systemów biletowych) – jakie powinien spełniać biletomat

