



**BIURO PROJEKTOWE SIGMA**  
**KRZYSZTOF BERLIŃSKI**

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW  
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina Pleszew ul, Rynek 1, 63-300 Pleszew	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Przebudowa ulicy Magnoliowej w Marszewie	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV	
<b>ADRES BUDOWY</b>	MARSZEW GMINA PLESZEW POWIAT PLESZEWSKI  Nazwa jednostki ewidencyjnej: PLESZEW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: MARSZEW 302006_5.0015 Numery działek ewidencyjnych: 52/64, 52/27, 52/25, 74, 186	
<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>OSOBA / UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 11.2022r.		Egz. nr 5

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU**

1.	Strona tytułowa	- str.1-2
2.	Oświadczenie projektanta,	- str.3
3.	Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie	- str.4
4.	Projekt techniczny – część opisowa	- str.7
5.	Opis techniczny	- str.8
6.	Projekt techniczny – część rysunkowa	- str.12

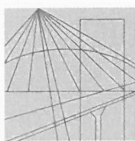
1. Przekroje poprzeczne
2. Szczegóły konstrukcyjne
3. Szczegóły odwodnienia studnia
4. Szczegóły odwodnienia wpusty

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla **przebudowy ulicy Magnoliowej w Marszewie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Berliński</b> Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

# Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-93/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Berliński**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 lipca 1984 r. w Pleszewie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0073/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Berliński jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

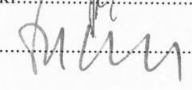
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

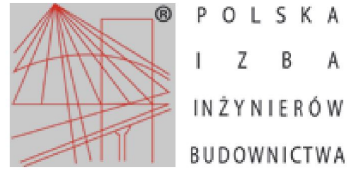
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Berliński  
63-330 Dobrzyca, ul. Klonów 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

# Zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta branży drogowej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9FM-1H4-U3Y \*

Pan Krzysztof Berliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0321/14  
adres zamieszkania ul. Klonów 10, 63-330 Dobrzyca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
Numer weryfikacyjny: WKP-9FM-1H4-U3Y  
Data weryfikacji: 2022-09-14

# **PROJEKT TECHNICZNY**

część opisowa

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Pleszew a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

## II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi od km 0+000,00 do km 0+081,64 długość 81,64m. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Organizacja ruchu bez większych zmian.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji pasa pieszo- jezdni z kostki betonowej
- poboczy
- nowych wpustów deszczowy z przykanalikami i kolektorem włączonych do istniejącej kanalizacji
- przestawienie latarni ulicznych
- kanał technologiczny

## III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi wewnętrznej należącej do gminy. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo po terenie działki, występuje oświetlenie. Szerokość pasa drogowego wynosi około 9m.



#### **IV. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:**

Droga wewnętrzna, klasy dojazdowa

Bez wydzielania jezdni i chodników - pas pieszo-jezdny szerokość - 6m

Pobocza szerokość 0,75m

##### **1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość drogi objętej przebudową wynosić będzie 81,64m.

##### **2. Projektowana oś drogi**

Oś drogi zaprojektowano po środku pasa drogowego. Oś składa się z odcinka prostego.

##### **3. Projektowana niweleta**

Niweleta poprowadzona jest nieco powyżej istniejącej jezdni tak by zapewnić odwodnienie. Najniższy punkt przypada w km 0+081,64 a najwyższy w km 0+000,00 pochylenie waha się w granicach od 0,3% do 3,0%.

##### **4. Przekroje poprzeczne**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%

#### **V. Warstwy konstrukcyjne**

## **Pas pieszo - jezdny**

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 25cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR2 i G4 musi być większa od  $0,65 \cdot h_z$  gdzie  $h_z$  wynosi 0,8 m czyli:

$$\text{grubość konstrukcji} \geq 0,65 \times 0,8\text{m} = 0,52\text{cm}$$

warunek spełniony: grubość konstrukcji  $0,58\text{cm} \geq 0,52\text{cm}$

## **VI. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

## **VII. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w pasie drogowym działka nr 186. Planuję się wykonanie 4 wpustów deszczowych z betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 500mm, prefabrykowane pierścienie odciażające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400 o wymiarach 450x650mm

Połączenie wpustów z kolektorem lub studnią projektuje się wykonać z rur PVC o średnicy 160mm SN8 ze ścianką litą. Kolektor należy wykonać z rur PP o średnicy 200mm SN8 ze ścianką litą. Na załamaniach trasy kolektora oraz na końcu należy zastosować studnie betonowe o średnicy 1m. Włączenie przykanalików do kolektora projektuje się wykonać bezpośrednio lub poprzez studnie. Włączenie kolektora do wymienianej istniejącej studni poprzedzić wykonaniem osadnika o pojemności czynnej minimum 1m<sup>3</sup>.

### **VIII. Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny wykonać należy zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny o długości 84m będzie się składał z rur osłonowych i 2 studni.

Kanał technologiczny należy zlokalizować po prawej stronie drogi, zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie sytuacyjnym na głębokości 0,8-1m. na odcinku od km 0+001,87 do km 0+083,99m

Kanał technologiczny należy wykonać o minimalnym profilu z uwagi na lokalizację pod jezdnią na całości jako KTp składający się z dwóch rur osłonowych średnica zewnętrzna 110mm kolor czarny i pomarańczowy, z czego w jednej z nich należy zainstalować jedną rurę światłowodową o średnicy zewnętrznej 40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm z umieszczoną w niej wiązką mikrorurek 7x10/8mm. Rury na całej długości powinny być możliwe do identyfikacji. Zastosować taśmy ostrzegawcze. Na początku w ciągu i na końcu kanału zastosować studnie kablowe typu SKO-2g, ramy i pokrywy typu ciężkiego, zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych, przejścia rur do studni wykonać jako szczelne.

### **IX. Elementy jezdni**

Obramowanie nawierzchni stanowić będą krawężniki betonowe najazdowe 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów i chodnika stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej.

### **X. Dane ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Prace w pobliżu istniejących sieci takich jak sieć gazowa, elektryczna, wodno-kanalizacyjna wykonywać zgodnie z wytycznymi właścicieli. Wszystkie elementy tego wymagające wynieść na rzędną przebudowywanej drogi. Przed rozpoczęciem robót powiadomić właścicieli sieci.

<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Berliński</b> <b>Upr. nr WKP/0073/POOD/14</b> <b>Spec. Drogowa</b>	
-------------------	--	--

# **PROJEKT TECHNICZNY**

część rysunkowa