

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej dojazdowej nr 492022P w Łączewnej na odcinku od km 0+000 do km 0+317,55

1. Inwestor

Gmina Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1,

2. Zamawiający projekt

Gmina Przedecz

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Gminą Przedecz
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2023r. poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po wykonaniu przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 492022P w miejscowości Łączewna na odcinku od km 0+000 do km 0+317,55.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 492022P w miejscowości Łączewna na odcinku od km 0+000 do km 0+317,55.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej dojazdowej nr 492022P w miejscowości Łączewna na odcinku od km 0+000 do km 0+317,55 występuje konieczność zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Urzędu Gminy w Przedczu
- b) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi gminnej dojazdowej w m. Łączewna na w/w odcinku :

- | | |
|---------------------------|---------------|
| - kategoria drogi | gminna |
| - klasa techniczna drogi | „D” dojazdowa |
| - Istniejąca nawierzchnia | gruntowa |

- szerokość pasa drogowego	5,75 ÷ 7,00 m
----------------------------	---------------

Droga na odcinku objętym projektowaną przebudową przebiega w terenie nie zabudowanym. Na końcu drogi występuje jedno zabudowanie.

Brak istniejącego oznakowania pionowego.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o bardzo małym natężeniu ruchu – jest to droga dojazdowa do gospodarstwa rolnego i do pól.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi gminnej dojazdowej w m. Łączewna na w/w odcinku :

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	„D” dojazdowa
- szerokość pasa ruchu	1 x 4,00 m
- ilość pasów ruchu	1
- rodzaj nawierzchni	asfaltowa
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	spadek daszkowy 2%

9.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym podz.: 1:1000.
- Na drodze gminnej nr 492022P przy połączeniu z drogą gminną nr 492019P należy ustawić znak ostrzegawczy A-7 oraz w odl. 150 znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T „150 m”. Lokalizację znaków przedstawiono na rys. nr 2.
- Na drodze gminnej nr 492019P należy ustawić znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c. Lokalizację znaków przedstawiono na rys. nr 2.
- Ponieważ droga gminna nr 492022P jest drogą bez przejazdu dodatkowo należy ustawić znaki informacyjne D-4a i D-4b. Lokalizację znaków przedstawiono na rys. nr 2.
- Na połączeniu nawierzchni drogi gminnej z nawierzchnią drogi gminnej nr 492019P należy namalować linię P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”.
- W km 0+300 należy ustawić znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni ulepszonej”.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. 2019, poz. 2311] - załącznik nr 1.

Lica znaków: A-7 muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa III generacji.

Lica znaków pozostałych mogą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 60,3 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 15.12.2024 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

- Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
- Starosty Kolskiego,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarządcę drogi gminnej.

marzec 2024 r.

Projektował :