

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu drogi wewnętrznej na dz. nr 353/1, 355 w msc. Wartowice*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do remontu położona jest w msc. Wartowice na dz. nr 353/1, 355 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Droga przeznaczona do remontu składa się z dwóch odcinków. Odcinek I – o długości 229 m i odcinek II o długości 155 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się odtworzenie nawierzchni jezdni, poboczy poprzez: wymianę podbudowy w miejscach przełomowych, ułożenie warstwy podbudowy asfaltowej w miejscach przełomowych, wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej oraz poboczy z niesortu 0/31,5.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni bitumicznej na dz nr 353/1 i 335 w msc. Wartowice

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w śr. il. 50 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana miejsc przełomowych:
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość remontowanych odcinków – 229 m i 155 m
- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadki poprzeczne – istniejące
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Na odcinku I w km 0+000 – 0+140 oraz całym odcinku II – przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 7 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Galanteria betonowa

W ciągu remontowanego odcinka I od km 0+140 należy umocnić skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej na wysokość 60cm. Na zjazdach w km 0+023 i 0+035 należy ułożyć korytka ściekowe betonowe o szer. 50 cm.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość. W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: