

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 1051, 1004 w msc. Tomaszów Bolesławiecki*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowywanej drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Odcinki dróg przeznaczone do przebudowy położone są w msc. Tomaszów Bolesławiecki na dz. nr 1051, 1004 i należą do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek I jest to odcinek bitumiczny o długości 98m, a odcinek II o długości 68m. Odcinek I ma szerokość 4,0m, a odcinek II szer. 3,0m. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka I poprzez: korytowanie pod poszerzenie jezdni, wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowy bitumicznej, ułożenie warstwy asfaltowej, ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

W ramach przebudowy odcinka II zaplanowano: rozbiórkę jezdni, korytowanie, wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy asfaltowej wiążącej oraz ścieralnej i poboczy z niesortu kamiennego.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanej przebudowy odcinków drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi na dz nr 1051, 1004 w msc. Tomaszów Bolesławiecki.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka I-bitumicznego:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- poszerzenie jezdni i parking
 - warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P – gr. 5 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
 - warstwa odsączająca o gr. warstwy 8 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni odcinka II:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W – gr. 4cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa – gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanych odcinków – 98 m oraz 68 m
- szerokość jezdni – odc. bitumiczny: 4,0 m-istniejąca, (5,0 m-docelowa), odc. II: 3,0 m
- spadek poprzeczny – odc. bitumiczny: istniejące, odc. II jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstw: 4 cm – odcinek I, oraz 7 cm – odcinek II, z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadki poprzeczne jezdni – na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni obydwu odcinków przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: