

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Siedlice, Strzeżów Drugi
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont (modernizacja) drogi
gminnej w m. Siedliska i Strzeżów
Drugi

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

242 – obręb ewidencyjny 0024 Siedliska, jedn. ewid. 120805_5 Miechów
186, 196 – obręb ewidencyjny 0026 Strzeżów Drugi, jedn. ewid. 120805_5
Miechów

| <u>Funkcja:</u> | <u>Imię i Nazwisko:</u> | <u>nr uprawnień:</u> | <u>podpis:</u> |
|-----------------|-----------------------------------|--|----------------|
| Projektant: | mgr inż. Sebastian GWIZDEK | specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07 | |

Egz. Nr. _____

Węgrzce, marzec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | DANE OGÓLNE | 3 |
| 2 | PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3 | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 4 | STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 5 | STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 6 | KONSTRUKCJA JEZDNI..... | 5 |
| 7 | OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO | 6 |

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont (modernizacja) drogi gminnej w m. Siedliska i Strzeżów Drugi**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowościach Siedliska i Strzeżów Drugi w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowościach Siedliska i Strzeżów Drugi w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jej nawierzchni.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 na początku działki ewidencyjnej nr 242 (obręb 24 Siedliska), natomiast koniec w km 1+193 w rejonie działki 142/3 (obręb 26 - Strzeżów Drugi).

Działki wchodzące w zakres opracowania:

242 – obręb ewidencyjny 0024 Siedliska, jedn. ewid. 120805_5 Miechów;

186, 196 – obręb ewidencyjny 0026 Strzeżów Drugi, jedn. ewid. 120805_5 Miechów.

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejącej opaski polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną o szerokości ok. 3,5m i nieregularnym przekroju poprzecznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka wydzielona jest za pomocą obustronnych opasek o szerokości ok. 0,3m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio w przyległe tereny zielone.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 na początku działki ewidencyjnej nr 242 (obręb 24 Siedliska), natomiast koniec w km 1+193 w rejonie działki 142/3 (obręb 26 - Strzeżów Drugi).

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1193m.

Szerokość jezdni wynosi 3,5m. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest jednostronne i wynosi 2%. (zgodnie z istniejącym spadkiem terenu).

Jezdnię drogi wydzielono za pomocą obustronnych opasek szerokości po 0,30m. Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy, natomiast nawierzchnie opaski kruszywo łamane.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika z ukształtowania wysokościowego terenu.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 KONSTRUKCJA JEZDNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (do km ok. 0+456):

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s;
- 3 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (od km ok. 0+456):

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s;
- 3 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:

15 cm - warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym; podwójnym utwaleniem asfaltem i grysami.

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronne gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

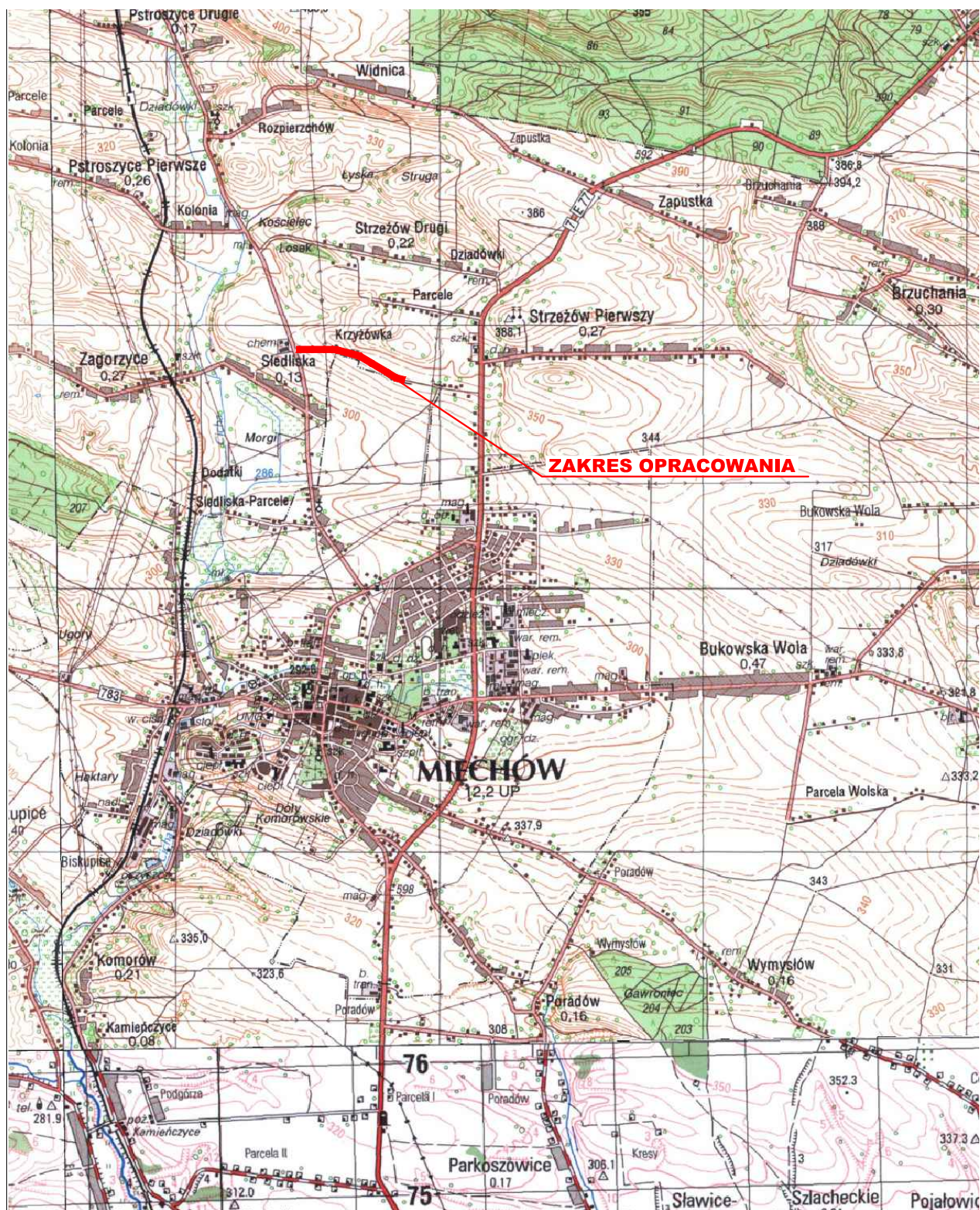
Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko,

w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont (modernizacja) drogi gminnej w m. Siedliska i Strzeżów Drugi

Gmina: Miechów

Powiat: miechowski

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Skala: 1:25000

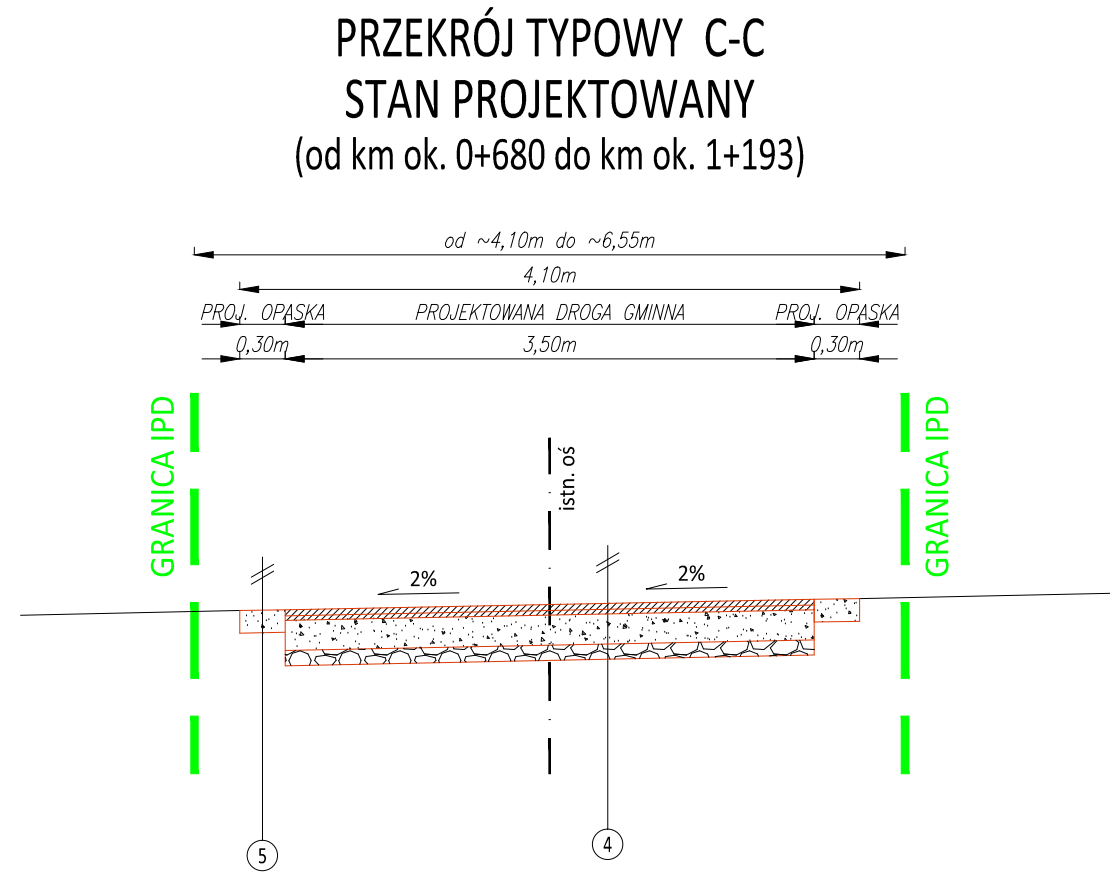
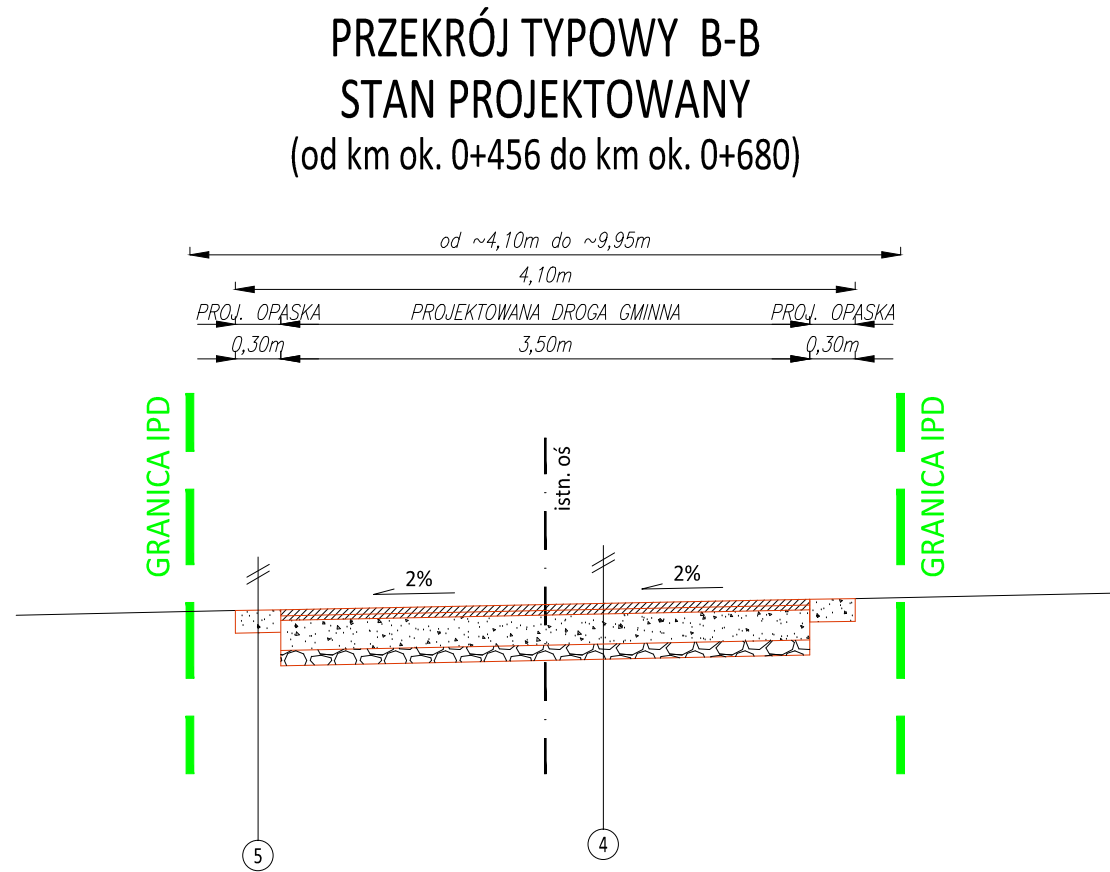
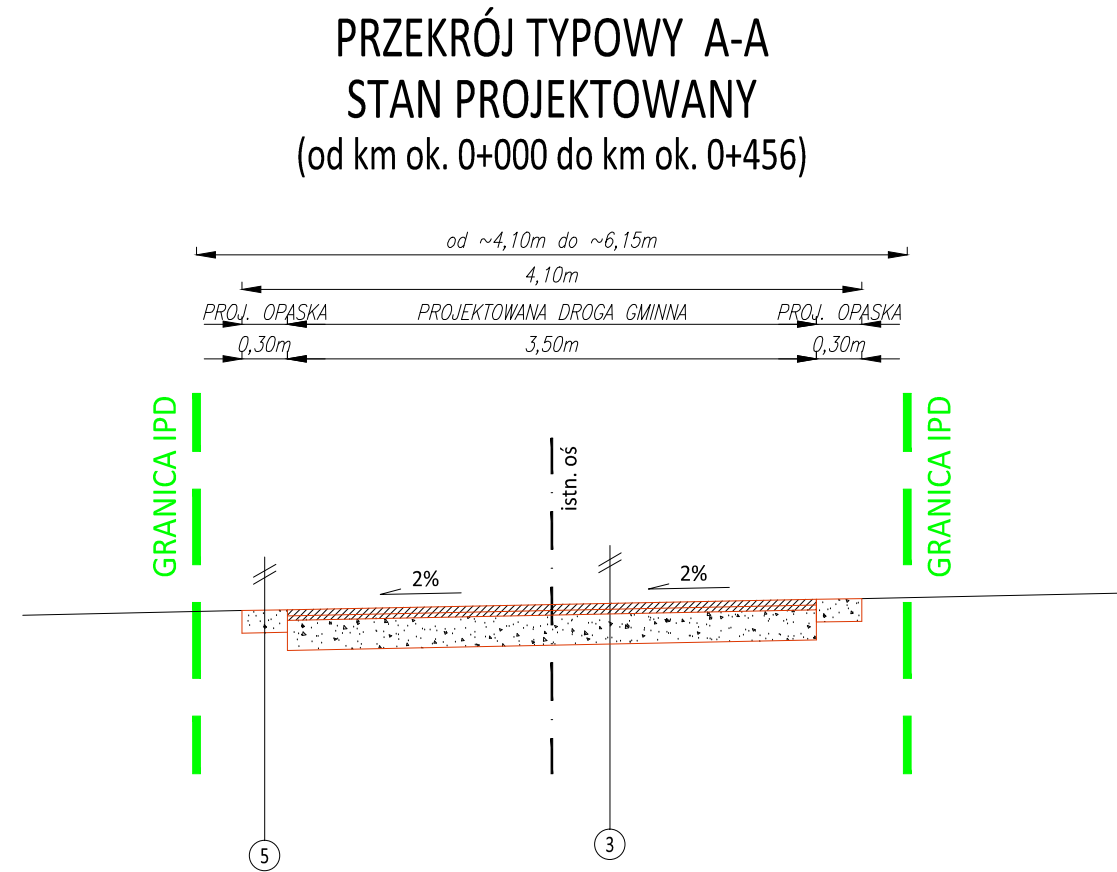
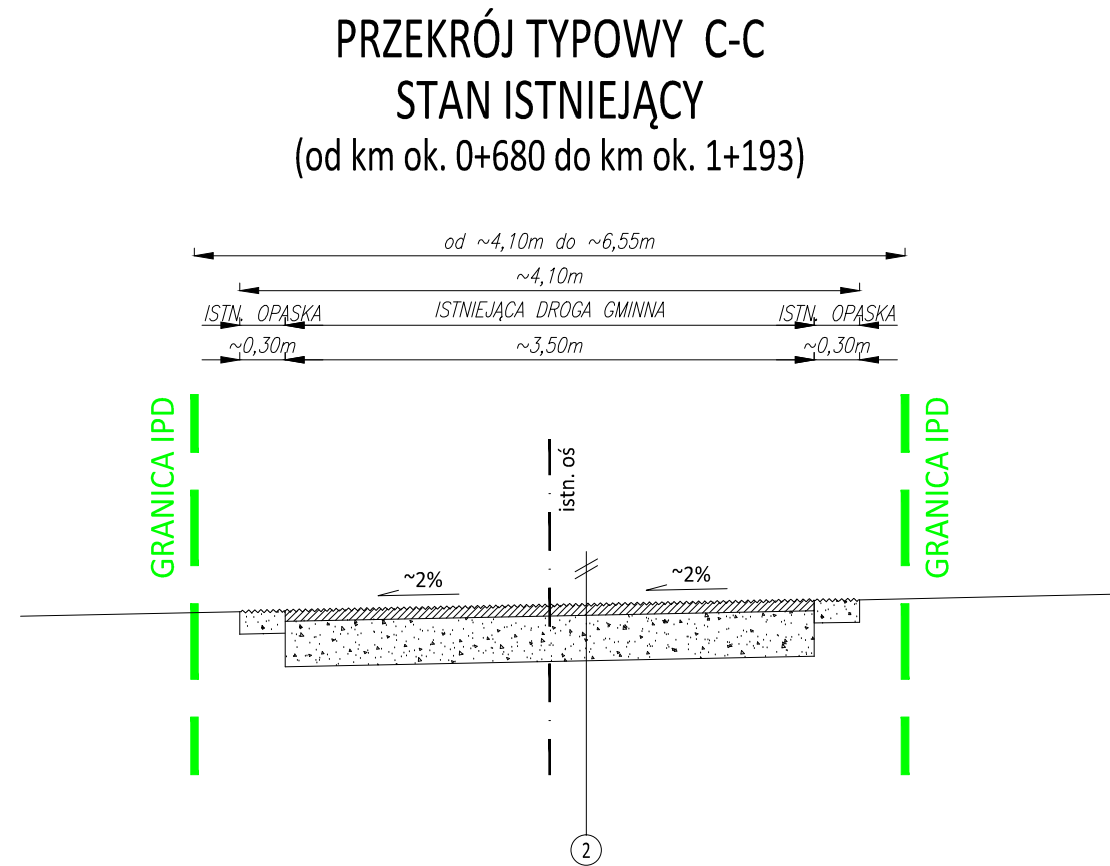
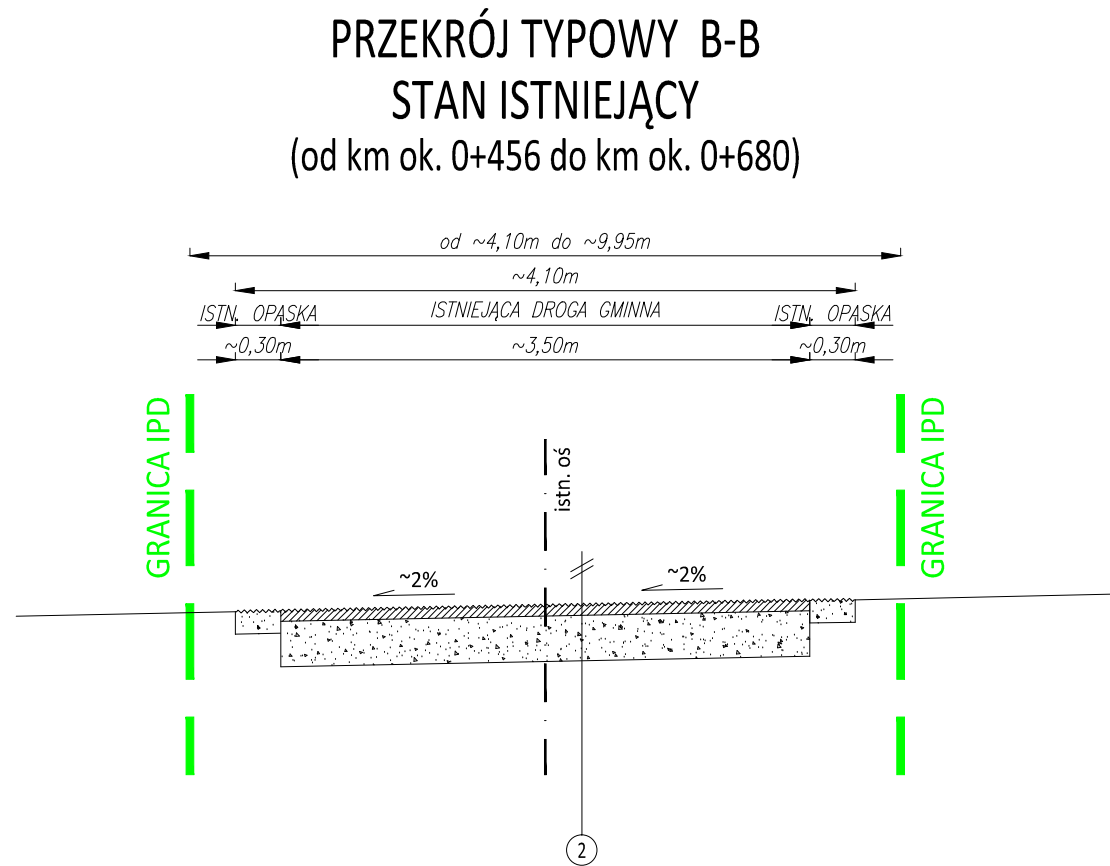
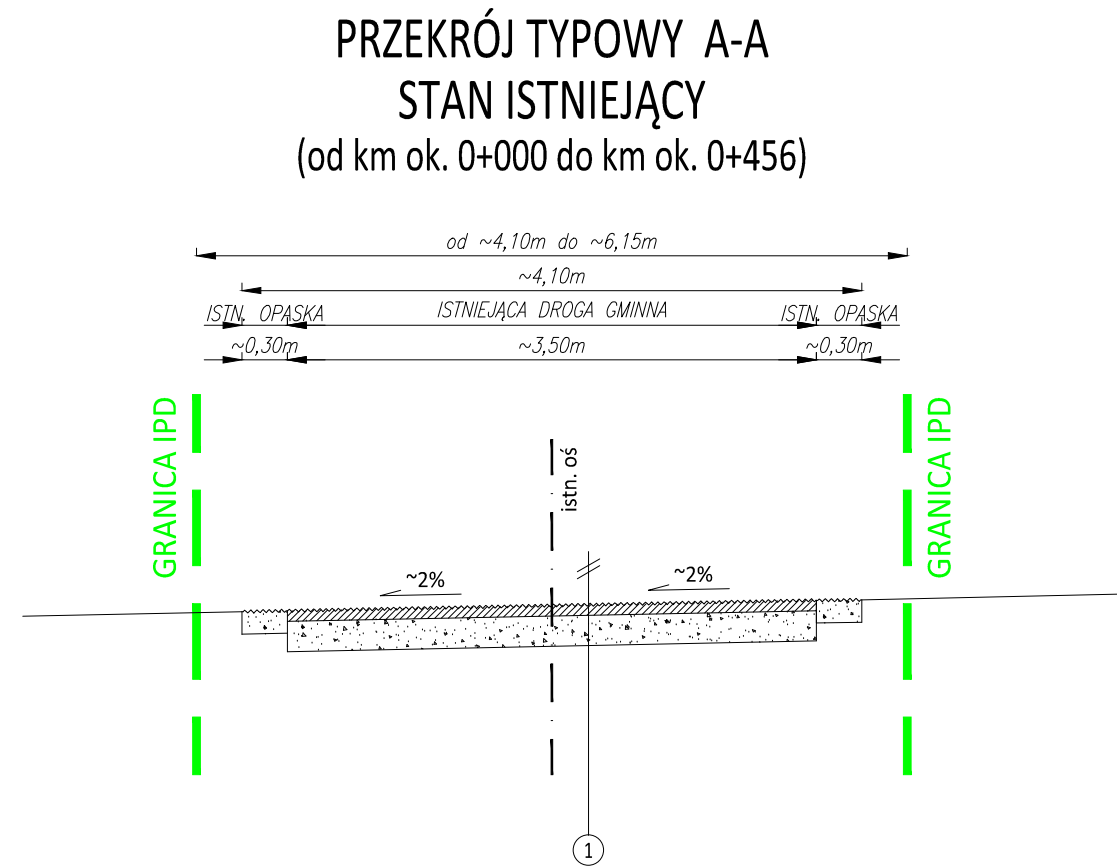
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Nazwa rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.:

1



| | |
|-------|--|
| 1 | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGI |
| ~7cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego |
| ~20cm | warstwa podbudowy z kruszywa |

| | |
|-------|--|
| 2 | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGI |
| ~7cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego |
| ~30cm | warstwa podbudowy z kruszywa |

| | |
|------|---|
| 3 | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI |
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s |
| 3cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |

| | |
|------|---|
| 4 | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI |
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s |
| 3cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| 10cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie |

| | |
|------|--|
| 5 | PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI |
| 15cm | warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym podwójnym utwardzeniem asfaltem i grysami |



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 335-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont (modernizacja) drogi gminnej w m. Siedliska i Strzeżów Drugi

| | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------|------------|------------------|-------------|
| Gmina: | Miechów | Powiat: | miechowski | Województwo: | MAŁOPOLSKIE |
| Część projektu: | MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA | | | Skala: | 1:50 |
| Projektant: | mgr inż. Sebastian Gwizdek | | | MAP/0092/PWOD/07 | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKROJE TYPOWE | | | Nr rys.: | 3 |

Węgrzce, marzec 2021

MIZ.5.15-ZP-212315-(3)-DD