

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Sławice Szlacheckie
Gmina: Miechów
Powiat: krakowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont (modernizacja) drogi
gminnej dz. nr ewid. 68 w m. Sławice
Szlacheckie dł. 800m

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

68 – obręb ewidencyjny 0025 Sławice Szlacheckie, jedn. ewid. 120805_5
Miechów

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	 mgr inż. Sebastian Gwizdek prawnienia budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi ograniczone do specjalności drogowej MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. _____

Węgrzce, marzec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5	STAN PROJEKTOWANY	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	5
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont (modernizacja) drogi gminnej dz. nr ewid. 68 w m. Sławice Szlacheckie dł. 800m**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Sławice Szlacheckie w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Sławice Szlacheckie w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jej nawierzchni.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie działki ewidencyjnej nr 127, natomiast koniec w km 0+800.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

68 – obręb ewidencyjny 0025 Stawice Szlacheckie, jedn. ewid. 120805_5
Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejącej opaski polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną o szerokości ok. 3,0m i nieregularnym przekroju poprzecznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka wydzielona jest za pomocą obustronnych opasek o szerokości ok. 0,3m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio w przyległe tereny zielone.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie działki ewidencyjnej nr 127, natomiast koniec w km 0+800.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 800m.

Szerokość jezdni wynosi 3,0m. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest jednostronne i wynosi 2%. (zgodnie z istniejącym spadkiem terenu). Jezdnię drogi wydzielono za pomocą obustronnych opasek szerokości po

0,30m. Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy, natomiast opasek kruszywo łamane.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika z ukształtowania wysokościowego terenu.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 KONSTRUKCJA JEZDNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:

- | | | |
|--------------|---|--|
| 4 cm | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s; |
| 3 cm | - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w; |
| 20 cm | - | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; |
| 20 cm | - | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie. |

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:

- | | | |
|--------------|---|--|
| 15 cm | - | warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym; podwójnym utwaleniem asfaltem i grysami. |
|--------------|---|--|

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronne gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.